

**BỘ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ  
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ**

-----

**BẢNG PHÂN LOẠI QUỐC TẾ  
VỀ SÁNG CHẾ**

(theo Thoả ước Strasbourg)

Phiên bản 2021.01

**PHẦN B  
B44-B99**

(Dịch từ bản tiếng Anh do Tổ chức Sở hữu trí tuệ thế giới (WIPO) công bố)

## MỤC LỤC

<b>B44</b>	<b>NGHỆ THUẬT TRANG TRÍ .....</b>	<b>9</b>
B44B	CÁC MÁY, THIẾT BỊ VÀ DỤNG CỤ ĐỂ THỰC HIỆN CÁC CÔNG VIỆC NGHỆ THUẬT, VÍ DỤ TẠC NẶN, KHẮC GỖ, KHẮC LỬA KHẮM, CHẠM TRỎ CÁC ĐƯỜNG VẬT CHÉO VÀ TƯƠNG TỰ (rập nổi trên da C14B) .....	9
B44C	TẠO HIỆU QUẢ TRANG TRÍ (các phương pháp chung dẫn chất lỏng hay các vật liệu dễ chảy lên mặt phẳng B05D; tạo hình chất dẻo hay các chất ở trạng thái dẻo B29C; các phương pháp in để tạo ra các ảnh in truyền B41M 3/12; các phương pháp sao nhiệt ký hay gắn nhãn hiệu B41M 5/00); KHẮM; GHÉP HÌNH (mô phỏng các mẫu khảm hay ghép hình B44F 11/04); DÁN GIẤY TƯỜNG [2] .....	11
B44D	VẼ HAY HỘI HỌA KHÔNG ĐƯỢC NÊU TRONG CÁC ĐỀ MỤC KHÁC; BẢO QUẢN TRANH; GIA CÔNG BỀ MẶT VỚI MỤC ĐÍCH TRANG TRÍ NGHỆ THUẬT HAY TÍNH SỬA (gia công bề mặt nói chung xem các phần tương ứng, ví dụ đưa các chất lỏng hay các vật liệu chảy khác lên bề mặt B05) [2] .....	13
B44F	CÁC HÌNH TRANG TRÍ VÀ CÁC BỨC TRANH CÓ HIỆU ỨNG ÁNH SÁNG ĐẶC BIỆT .....	14
<b>B60</b>	<b>PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI (những vấn đề chung) .....</b>	<b>15</b>
B60C	LỚP XE CỘ (sản xuất, sửa chữa B29); BƠM LỚP; THAY LỚP; LẮP VÀO VẬT ĐÀN HỒI BƠM ĐƯỢC NÓI CHUNG; CƠ CẤU HOẶC THIẾT BỊ LIÊN QUAN ĐẾN LỚP (thử lớp G01M 17/02) [5] .....	22
B60D	THIẾT BỊ MÓC DÀNH CHO CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI (chi tiết kết cấu của hệ thống phanh B60T 17/04) .....	28
B60F	PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI CHUYỂN ĐỘNG TRÊN RAY LĂN TRÊN ĐƯỜNG BỘ; XE LỘI NƯỚC HOẶC NHỮNG PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI TƯƠNG TỰ (phương tiện vận tải trên đệm không khí B60V) .....	30
B60G	CÁC THIẾT BỊ TREO CỦA XE CỘ (xe chạy đệm khí B60V; ghép nối giữa thân xe và khung xe B62D 24/00) [5] .....	30
B60H	LẮP ĐẶT HOẶC BỐ TRÍ CÁC THIẾT BỊ SƯỜI, LÀM LẠNH, THÔNG GIÓ VÀ NHỮNG THIẾT BỊ KHÁC ĐỂ XỬ LÝ KHÔNG KHÍ TRONG CÁC TOA HÀNH KHÁCH HOẶC TOA HÀNG HOÁ CỦA CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI .....	36
B60J	CỬA SỔ, KÍNH CHẮN GIÓ, MUI XE KHÔNG CỐ ĐỊNH, CÁNH CỬA VÀ NHỮNG THIẾT BỊ KHÁC DÀNH CHO CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI; VẢI BỌC BẢO VỆ NHỮNG PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI CHƯA SỬ DỤNG (liên kết, treo, đóng, mở ở những thiết bị đó E05) .....	37
B60K	BỐ TRÍ HOẶC LẮP RÁP CÁC THIẾT BỊ ĐẨY HOẶC TRUYỀN ĐỘNG CỦA CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI; BỐ TRÍ HOẶC LẮP RÁP NHIỀU ĐỘNG CƠ CHỦ LỰC TRONG CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI; BỘ DẪN ĐỘNG PHỤ CỦA CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI; NHỮNG DỤNG CỤ ĐO HOẶC BẢNG ĐIỀU KHIỂN CHO PHƯƠNG TIỆN VẬN	

	TẢI; CÁC CƠ CẤU VÀ PHƯƠNG TIỆN LIÊN QUAN TỚI LÀM LẠNH, HÚT KHÔNG KHÍ, XẢ KHÍ HOẶC NẠP NHIÊN LIỆU CỦA CÁC THIẾT BỊ ĐỘNG LỰC TRONG CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI [1,2006.01] .....	41
B60L	LỰC ĐẨY CHO CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI ĐẨY BẰNG ĐIỆN (bố trí hoặc lắp ráp thiết bị đẩy dùng điện hoặc nhiều động cơ chủ lực để tạo lực đẩy tương hỗ hoặc chung trên phương tiện vận tải B60K1/00, B60K6/20; bố trí hoặc lắp ráp cơ cấu truyền động điện trên phương tiện vận tải B60K17/14; ngăn ngừa sự trượt bánh xe bằng cách giảm công suất trong các phương tiện vận tải trên đường ray B61C15/08; các máy điện H02K; điều khiển hoặc điều chỉnh các động cơ điện H02P); CUNG CẤP ĐIỆN NĂNG CHO CÁC TRANG THIẾT BỊ PHỤ CỦA CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI ĐẨY BẰNG ĐIỆN (các thiết bị nối cơ điện của các phương tiện vận tải B60D1/64; thiết bị sưởi điện dành cho các phương tiện vận tải B60H); HỆ THỐNG PHANH ĐIỆN ĐỘNG LỰC DÙNG CHO CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI NÓI CHUNG (điều khiển hoặc điều chỉnh các động cơ điện H02P); ; CƠ CẤU TREO HAY BAY BẰNG TỬ CHO CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI; ĐO CÁC THÔNG SỐ LÀM VIỆC CỦA PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI ĐẨY BẰNG ĐIỆN; THIẾT BỊ AN TOÀN DÙNG CHO CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI ĐẨY BẰNG ĐIỆN [4] .....	49
B60M	ĐƯỜNG DÂY DẪN ĐIỆN VÀ CÁC THIẾT BỊ ĐẶT DỌC THEO TUYẾN ĐƯỜNG SẮT DÀNH CHO CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI ĐƯỢC ĐẨY BẰNG ĐIỆN (điều khiển các bộ ghi và những công cụ bảo đảm an toàn chuyển động đặt dọc theo tuyến đường sắt B61L, cấu tạo của ray và ghi E01B).....	57
B60N	GHẾ NGỒI ĐẶC BIỆT THÍCH HỢP CHO CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI; CÁC PHƯƠNG TIỆN TĂNG ĐỘ THUẬN TIỆN ĐI TRÊN CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI HÀNH KHÁCH KHÔNG THUỘC CÁC PHÂN LỚP KHÁC .....	59
B60P	CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI CHUYÊN DỤNG ĐỂ VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA, ĐỀ CHUYÊN CHỖ , VẬN CHUYỂN HOẶC XẾP ĐẶT NHỮNG HÀNG HOÁ HAY SẢN PHẨM ĐẶC BIỆT ( phương tiện vận tải có các trang bị đặc biệt để vận chuyển bệnh nhân hoặc người tàn tật hoặc các phương tiện vận chuyển cá nhân của họ A61G3/00) .....	63
B60Q	BỐ TRÍ CÁC THIẾT BỊ PHÁT TÍN HIỆU HOẶC CHIẾU SÁNG, LẮP RÁP HAY CỐ ĐỊNH CHÚNG HOẶC CÁC MẠCH ĐIỆN DÙNG CHO CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI NÓI CHUNG [4] .....	67
B60R	PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI, TRANG THIẾT BỊ HOẶC CÁC CHI TIẾT KẾT CẤU KHÔNG THUỘC CÁC PHÂN LỚP KHÁC (phòng, ngăn chặn hay chữa cháy đặc biệt thích hợp cho xe cộ A62C 3/07).....	71
B60S	CÁC PHƯƠNG PHÁP VÀ THIẾT BỊ DÙNG ĐỂ BẢO DƯỠNG KỸ THUẬT, LÀM SẠCH, SỬA CHỮA NẮNG HOẶC DỊCH CHUYỂN CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI KHÔNG THUỘC CÁC PHÂN LỚP KHÁC .....	80
B60T	HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN PHANH CỦA CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI VÀ CÁC BỘ PHẬN CỦA CHÚNG; HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN PHANH NÓI CHUNG VÀ NHỮNG BỘ PHẬN CỦA CHÚNG (điều khiển	

	phanh điện động B60L 7/00; kết hợp điều khiển phanh và các bộ phận khác của phương tiện vận tải B60W); BỐ TRÍ CÁC BỘ PHẬN CỦA PHANH TRÊN PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI NÓI CHUNG; THIẾT BỊ MANG THEO ĐƯỢC ĐỂ NGĂN CHẶN CHUYỂN ĐỘNG KHÔNG MONG MUỐN CỦA PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI; CẢI BIẾN PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI ĐỂ THUẬN TIỆN CHO VIỆC LÀM MÁT PHANH [1,2006.01].....	83
B60V	CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI TRÊN ĐỆM KHÔNG KHÍ .....	92
B60W	ĐIỀU KHIỂN LIÊN KẾT CÁC THÀNH PHẦN CỦA PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI KHÁC NHAU VỀ CHỦNG LOẠI HOẶC CHỨC NĂNG; HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN CHUYỂN DỪNG CHO PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI CÓ ĐỘNG CƠ LẠI; HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN DẪN ĐỘNG PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI ĐƯỜNG BỘ KHÔNG LIÊN QUAN ĐẾN ĐIỀU KHIỂN CÁC THÀNH PHẦN RIÊNG BIỆT [2006.01] .....	93
<b>B61</b>	<b>CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI TRÊN RAY .....</b>	<b>98</b>
B61B	HỆ THỐNG ĐƯỜNG RAY, TRANG THIẾT BỊ CHO CHÚNG KHÔNG THUỘC CÁC PHÂN LỚP KHÁC (máy nâng, thang máy, cầu thang di động B66B) [4].....	98
B61C	ĐẦU MÁY XE LỬA; TOA GẮN MÔ TÔ (các phương tiện vận tải nói chung B60; khung và trục lăn của bộ phận chạy B61F; các trang thiết bị đặc biệt dành cho đầu máy xe lửa B61J, B61K;).....	101
B61D	CÁC CHI TIẾT KẾT CẤU CỦA KHUNG HOẶC CÁC DẠNG PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI CHẠY TRÊN RAY (các phương tiện vận tải nói chung B60; cải biến các phương tiện vận tải để sử dụng trên các đường ray đặc biệt B61B, khung B61F) .....	105
B61F	HỆ THỐNG TREO CỦA PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI CHẠY TRÊN RAY, VÍ DỤ KHUNG, GIÁ QUAY TOA XE HOẶC CÁC THIẾT BỊ CỦA TRỤC BÁNH XE; CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI DỪNG ĐỂ DI CHUYỂN TRÊN CÁC ĐƯỜNG RAY CÓ CHIỀU RỘNG KHÁC NHAU; CÁC THIẾT BỊ DỪNG ĐỂ NGĂN NGỪA CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI TRƯỢT RA KHỎI ĐƯỜNG RAY; CÁC THIẾT BỊ BẢO HIỂM CHO BÁNH XE, GẠT CÁC VẬT CẢN TRÊN ĐƯỜNG VÀ TƯƠNG TỰ DỪNG CHO CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI TRÊN RAY (dành cho các phương tiện vận tải nói chung B60; trục hoặc bánh xe B60B; sãm, lớp xe B60C) .....	110
B61G	CÁC THIẾT BỊ MÓC, KÉO VÀ ĐỆM DÀNH CHO PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI CHẠY TRÊN RAY .....	114
B61H	BỘ PHANH VÀ CÁC THIẾT BỊ KHÁC DÙNG ĐỂ GIẢM TỐC ĐỘ CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT, THIẾT BỊ VÀ BỐ TRÍ CHÚNG TRÊN ĐOÀN TÀU (Phanh điện động lực cho xe cộ B61L, nói chung H02K; Các thiết bị cho các phương tiện vận tải đường sắt dùng để điều chỉnh lực phanh lên bánh xe khi thay đổi các điều kiện về đường hoặc tải lực lên các phương tiện vận tải B60T 8/00; truyền lực hãm từ các thiết bị làm phanh hoạt động tới các chi tiết hãm nhờ các thiết bị khuếch đại hoặc thiết bị phụ, các hệ thống phanh với những phương tiện truyền động lắp thêm vào có dạng tương tự, ví dụ nhờ sử dụng không khí nén B60T 13/00; kết cấu, bố trí, thao tác van kết hợp trong hệ thống phanh B60T 15/00; các	

	chi tiết kết cấu và những thiết bị phụ của hệ thống phanh B60T 17/00; Bộ phanh nói chung xem F16D).....	117
B61J	DỊCH CHUYỂN HOẶC TRÁNH ĐƯỜNG CHO CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI TRÊN RAY (dịch chuyển các phương tiện vận tải nói chung B60S; các hệ thống để phân loại toa tàu B61B).....	119
B61K	CÁC THIẾT BỊ PHỤ DÙNG CHO ĐƯỜNG RAY (bộ phanh tích năng lượng B61H; bảo vệ các tuyến đường ray dưới tác động của thời tiết E01B; làm sạch ray, máy làm sạch tuyết E01H).....	120
B61L	ĐIỀU KHIỂN GIAO THÔNG ĐƯỜNG SẮT; ĐẢM BẢO AN TOÀN TRONG GIAO THÔNG ĐƯỜNG SẮT (bộ phanh và các trang thiết bị phụ B61H, B61K; cấu tạo của ghi hoặc ray E01B).....	122
<b>B62</b>	<b>CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI KHÔNG RAY TRÊN MẶT ĐẤT.....</b>	<b>127</b>
B62B	CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI VẬN HÀNH BẰNG TAY, VÍ DỤ XE ĐẨY TAY, XE NÔI; XE TRƯỢT (khác biệt do sức vật kéo B62C; sự đẩy xe trượt do người lái hoặc động cơ B62M).....	127
B62C	CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI DO SỨC VẬT KÉO .....	131
B62D	CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI CHẠY BẰNG ĐỘNG CƠ; CÁC RƠ MOỐC (lái, hay dẫn các máy hoặc dụng cụ nông nghiệp trên đường định trước A01B 69/00; bánh xe, trục lăn, trục, các phương pháp và phương tiện dùng để tăng lực bám giữa bánh xe với mặt đường B60B; Các lớp xe, các lớp bơm hoặc các lớp thay B60C; Móc nối giữa các toa tàu hoặc tương tự B60D, các phương tiện vận tải thích hợp để chạy trên ray và đường bộ, xe lội nước, các phương tiện vận tải biến đổi được B60F; phương tiện vận tải treo B60G; các thiết bị sưởi ấm, làm lạnh, quạt và những thiết bị khác để xử lý không khí trong các phương tiện vận tải B60H; cửa, cửa sổ, kính chắn gió, nắp xe mở được và những thiết bị tương tự, bạt che phủ bảo vệ các phương tiện vận tải khi chúng tạm thời không làm việc B60J; thiết bị động lực, bộ dẫn động phụ; bộ truyền động các phương tiện điều khiển, các dụng cụ để kiểm tra - đo lường, bảng điều khiển B60K; Trang thiết bị điện cho các phương tiện vận tải chạy bằng điện B60L; cung cấp điện cho các phương tiện vận tải chạy bằng điện B60M; các chỗ ngồi cho hành khách không thuộc các phân lớp khác B60N; sự thích ứng của các phương tiện vận tải để chuyên chở hàng hoá bình thường hoặc đặc biệt, hoặc các sản phẩm B60P, sự chiếu sáng, hệ thống tín hiệu B60Q; các phương tiện vận tải, các trang thiết bị hoặc các bộ phận kết cấu của các phương tiện vận tải không thuộc các phân lớp khác B60R; các phương pháp và các thiết bị để bảo dưỡng kỹ thuật, làm sạch, sửa chữa, nâng và chuyển dịch các phương tiện vận tải không thuộc các phân lớp khác B60S; bộ phanh, hệ thống điều khiển phanh và các chi tiết của chúng B60T; các phương tiện vận tải trên đệm không khí B60V; xe máy, các thiết bị phụ dành cho chúng B62J, K; chạy thử các phương tiện vận tải G01M).....	132
B62H	CÁC THIẾT BỊ GIÁ ĐỖ XE ĐẠP, XE MÁY VÀ TƯƠNG TỰ; CHÂN CHỐNG HOẶC GIÁ ĐỖ ĐỂ DỰNG VÀ BẢO QUẢN XE ĐẠP, XE MÁY VÀ TƯƠNG TỰ; CÁC PHƯƠNG TIỆN NGĂN NGỪA SỰ LẤY CẮP XE ĐẠP, XE MÁY HOẶC BÁO HIỆU CÓ TRỘM; CÁC KHOÁ LẮP VÀO XE; CÁC THIẾT BỊ ĐỂ HỌC ĐI XE ĐẠP, XE MÁY VÀ TƯƠNG TỰ .....	145

B62J	YÊN XE HOẶC CHỖ NGỒI CỦA XE ĐẠP, XE MÁY VÀ TƯƠNG TỰ; CÁC THIẾT BỊ PHỤ KHÁC DÙNG CHO XE ĐẠP, XE MÁY VÀ TƯƠNG TỰ KHÔNG THUỘC CÁC NHÓM KHÁC, VÍ DỤ BỘ PHẬN CHỖ HÀNH LÝ HOẶC; CÁC THIẾT BỊ BẢO VỆ (biển số B60R13/10; đồng hồ đo quãng đường xe chạy, nghĩa là, dụng cụ đếm số vòng quay của bánh xe G01C22/00) .....	147
B62K	XE ĐẠP, XE MÁY VÀ TƯƠNG TỰ; KHUNG XE ĐẠP, XE MÁY VÀ TƯƠNG TỰ; CƠ CẤU ĐIỀU KHIỂN DO NGƯỜI LÁI VẬN HÀNH CHUYÊN DỤNG CHO XE ĐẠP, XE MÁY VÀ TƯƠNG TỰ; THÙNG XE BÊN, THÙNG XE TRƯỚC VÀ CÁC LOẠI TƯƠNG TỰ.....	154
B62L	PHANH XE ĐẠP, XE MÁY VÀ TƯƠNG TỰ.....	158
B62M	CƠ CẤU ĐẨY CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI HOẶC XE TRƯỢT BÁNH LĂN BẰNG LỰC CƠ BẮP CỦA NGƯỜI; CƠ CẤU ĐẨY CÓ ĐỘNG CƠ DÙNG CHO XE TRƯỢT HOẶC XE ĐẠP, XE MÁY HOẶC TƯƠNG TỰ; PHƯƠNG TIỆN TRUYỀN ĐỘNG DÙNG CHO CÁC PHƯƠNG TIỆN ĐÓ (bố trí hoặc lắp ráp các phương tiện truyền động trên phương tiện vận tải nói chung B60K; các phần tử truyền động xem F16) .....	159
<b>B63</b>	<b>TÀU THUỶ VÀ CÁC PHƯƠNG TIỆN NỎI KHÁC; TRANG THIẾT BỊ CHO CHÚNG.....</b>	<b>164</b>
B63B	TÀU THUỶ VÀ CÁC PHƯƠNG TIỆN NỎI KHÁC; CÁC TRANG THIẾT BỊ PHỤC VỤ TÀU (thiết bị thông gió làm mát, sưởi ấm hoặc điều hoà không khí trên tàu B63J 2/00; sàn nổi làm trụ đỡ của nạo vét hoặc máy vận chuyển đất E02F9/06) [2].....	164
B63C	HẠ THUỶ, ĐƯA TÀU LÊN TRIỀN, Ụ KHÔ; PHƯƠNG TIỆN CẤP CỨU DƯỚI NƯỚC; THIẾT BỊ ĐỂ Ở HOẶC LÀM VIỆC DƯỚI NƯỚC, PHƯƠNG TIỆN TRỤC VỐT HOẶC TÌM KIẾM VẬT THỂ DƯỚI NƯỚC (lưới nổi, cầu tàu nổi và tương tự để vớt máy bay B63B 35/52).....	180
B63G	TRANG BỊ TẤN CÔNG VÀ PHÒNG NGỰ TRÊN TÀU; RẢI Mìn; QUÉT Mìn, TÀU NGẦM; HÀNG KHÔNG MẦM HẠM (trang bị tấn công, phòng ngự nói chung, ví dụ tháp pháo F41H) .....	184
B63H	CÁC BỘ PHẬN DẪN TIẾN HOẶC ĐIỀU KHIỂN CỦA TÀU THUỶ (cơ cấu đẩy của phương tiện chạy trên đệm không khí B60V1/14; các bộ dẫn tiến dùng cho tàu ngầm được đưa vào hoạt động không bằng năng lượng nguyên tử B63G; dùng cho thuỷ lôi F42B 19/00).....	187
B63J	TRANG THIẾT BỊ PHỤ TRÊN TÀU .....	195
<b>B64</b>	<b>THIẾT BỊ BAY, HÀNG KHÔNG; DU HÀNH VŨ TRỤ .....</b>	<b>196</b>
B64B	THIẾT BỊ BAY NHẸ HƠN KHÔNG KHÍ (thiết bị dưới đất cho máy bay nói chung B64F).....	196
B64C	MÁY BAY; MÁY BAY LÊN THĂNG (phương tiện giao thông trên đệm không khí B60V).....	198
B64D	TRANG THIẾT BỊ CỦA THIẾT BỊ BAY; QUẦN ÁO BAY; DÙ; BỐ TRÍ VÀ LẮP RÁP THIẾT BỊ ĐỘNG LỰC HOẶC HỆ THỐNG TRUYỀN NĂNG LƯỢNG TRÊN THIẾT BỊ BAY .....	208
B64F	THIẾT BỊ TRÊN SÂN BAY HOẶC TRÊN BOONG TÀU CHỖ MÁY BAY CHUYÊN DỤNG TRONG KHI LIÊN KẾT VỚI MÁY BAY ;	

	THIẾT KẾ, SẢN XUẤT, LẮP RÁP, LÀM SẠCH, BẢO DƯỠNG HOẶC SỬA CHỮA MÁY BAY KHÔNG THUỘC CÁC NHÓM KHÁC; VẬN HÀNH, VẬN CHUYỂN, THỬ NGHIỆM HOẶC KIỂM TRA CÁC BỘ PHẬN CỦA MÁY BAY KHÔNG THUỘC CÁC PHÂN LỚP KHÁC.....	215
B64G	DU HÀNH VŨ TRỤ; TÀU VŨ TRỤ VÀ CÁC THIẾT BỊ CỦA CHÚNG (các phương pháp và thiết bị khai thác vật liệu từ các nguồn ngoài lòng đất E21C 51/00) .....	217
<b>B65</b>	<b>VẬN CHUYỂN; ĐÓNG GÓI; BẢO QUẢN; XỬ LÝ NGUYÊN VẬT LIỆU DẠNG TẤM MỎNG VÀ SỢI .....</b>	<b>219</b>
B65B	MÁY, DỤNG CỤ HOẶC THIẾT BỊ ĐỂ, HOẶC CÁC PHƯƠNG PHÁP ĐÓNG GÓI SẢN PHẨM HOẶC VẬT LIỆU; THÁO DỖ (thiết bị đóng gói và ép cho xì gà A24C 1/44; các thiết bị để kéo căng và kẹp chặt dây được hỗ trợ bởi các sản phẩm hoặc vật phẩm bị ràng buộc B25B 25/00; áp dụng để đóng nắp kín miệng chai, lọ hay các đồ chứa tương tự B67B 1/00-B67B 6/00; làm sạch, làm đầy và đóng chai cùng lúc B67C 7/00; trút sạch chai lọ, bình, vại, thùng hoặc đồ đựng tương tự B67C 9/00).....	219
B65C	PHƯƠNG PHÁP, MÁY MÓC, CƠ CẤU GẮN NHÃN HOẶC NHÃN HIỆU (đóng đinh hoặc kẹp xiết nói chung B25C, B27F, các phương pháp để dán đề can B44C 1/16, sử dụng nhãn nhằm mục đích bao gói B65B, nhãn, biển đề tên G09F) .....	236
B65D	THÙNG CHỨA ĐỂ BẢO QUẢN HOẶC VẬN CHUYỂN SẢN PHẨM HOẶC VẬT LIỆU, VÍ DỤ TÚI, CHAI, HỘP, CAN, HỘP CÁC TÔNG, THÙNG, BÌ, BÌNH, XI TẾC, XÀ LAN, BÌNH KÍN; PHỤ TÙNG, THIẾT BỊ ĐÓNG KÍN CHO CHÚNG; CÁC CHI TIẾT BAO GÓI; CÁC CẦU KIẾN .....	238
B65F	THU LŨM HOẶC LOẠI BỎ CÁC RÁC THẢI GIA ĐÌNH HOẶC CÁC LOẠI TƯƠNG TỰ (khử trùng A61L rác thải, nghiền nhỏ rác thải B02C, phân loại rác thải B03B, B07B; Dùng xe đẩy để vận chuyển các thùng chứa rác thải B62B; Giá đỡ các túi đựng B65B 67/00; Sự chuyển hoá rác thải thành phân bón C05F; chuyển hoá rác thải thành nhiên liệu rắn C01L; Các ống thải nước, giếng nước thải E03F, các thiết bị trong các toà nhà dùng cho việc loại bỏ các rác thải E04F 17/10; Các lò đốt rác thải F23G) .....	270
B65G	CÁC THIẾT BỊ ĐỂ BẢO QUẢN HOẶC VẬN CHUYỂN, VÍ DỤ BĂNG CHUYỀN ĐỂ CHẤT TẢI HOẶC LẬT, HỆ THỐNG BĂNG CHUYỀN ĐỂ CHO CÁC CỬA HÀNG, PHÂN XỬNG VÀ TƯƠNG TỰ, BĂNG CHUYỀN KIỂU ỐNG NÉN KHÍ (đóng gói B65B; xử lý các vật liệu tấm hoặc sợi, ví dụ vật liệu dạng màng mỏng hoặc sợi B65H; cần trục B66C; thiết bị vận chuyển hoặc nâng di động, ví dụ pa lăng B66D; thiết bị nâng hạ hàng cho mục đích bốc xếp, ví dụ xe nâng hàng B66F 9/00; chai, lọ, lon, thùng hoặc các thùng chứa tương tự rỗng, chưa được đề cập ở nhóm nào, B67C 9/00; phân phối hoặc chuyển chất lỏng B67D; làm đầy hoặc xả các đồ chứa để đóng chai, làm kín hoặc nén khí F17C; hệ thống ống dẫn cho chất lỏng F17D) .....	272
B65H	XỬ LÝ CÁC VẬT LIỆU DẠNG SỢI HOẶC DẠNG MÀNG MỎNG, VÍ DỤ CÁC TẤM, VẬT LIỆU CUỘN, DÂY CÁP .....	291
<b>B66</b>	<b>NÂNG TẢI; NHẮC TẢI; CHUYỂN TẢI.....</b>	<b>313</b>

B66B	MÁY NÂNG; CẦU THANG TỰ ĐỘNG HOẶC ĐƯỜNG ĐI BỘ CHUYỂN ĐỘNG (các thiết bị cứu hộ được sử dụng như một giải pháp thay thế cho các lối ra thông thường, ví dụ cầu thang, trong quá trình giải cứu người trong các lồng, túi hoặc tương tự từ các tòa nhà cao tầng hoặc các công trình khác A62B 1/02; các thiết bị vận chuyển hàng hóa hoặc tạo điều kiện dễ dàng cho hành khách lên máy bay B64D 9/00; các thiết bị phanh hoặc hãm đặc trưng bởi các ứng dụng của chúng cho các thiết bị nâng hạ B66D 5/00) [4] .....	313
B66C	CẦN TRỤC, CÁC BỘ PHẬN HOẶC CƠ CẤU NGOẠM HÀNG ĐƯỢC SỬ DỤNG TRONG CẦN TRỤC, MÁY TRỤC TÒI, TÒI HOẶC PA-LĂNG (các cơ cấu dây chèo, dây cáp hoặc dây xích, thiết bị hãm và giữ để cho chúng B66D, được sử dụng trong các lò phản ứng hạt nhân G21) .....	319
B66D	TRỤC TÒI ; TÒI; PA LĂNG, VÍ DỤ MÁY NÂNG (các phương pháp quấn hay thả dây cáp, dây chèo nhằm mục đích cung cấp hay bảo quản B65H; các thiết bị ở trong thang máy để quấn hay thả dây cáp, dây chèo B66B; thiết bị nâng tải chuyên dụng cho giàn giáo được treo E04G3/32) .....	328
B66F	NÂNG, CHUYỂN TẢI HOẶC ĐẨY HÀNG KHÔNG THUỘC VÀO CÁC ĐỀ MỤC KHÁC, VÍ DỤ THIẾT BỊ MÀ TRONG ĐÓ LỰC NÂNG HOẶC ĐẨY ĐẶT TRỰC TIẾP VÀO BỀ MẶT HÀNG (lắp ráp các đảo nhân tạo trên cọc hoặc các trụ đỡ tương tự E02B 17/00; giàn giáo xây dựng hoặc giàn giáo kết hợp với các thiết bị nâng E04G 1/22; thiết bị nâng để cho cốp pha di động (trượt) E04G 11/24; nâng các tòa nhà E04G 23/06; cột chống phụ hoặc thanh giằng dùng cho xây dựng E04G 25/00; thang máy và các thiết bị nâng khác bằng thang E06C 7/12; gỗ chống trong các hầm mỏ E21D 15/00) .....	331
<b>B67</b>	<b>MỞ HOẶC ĐÓNG CHAI, LỌ, BÌNH HOẶC THÙNG CHỨA TƯƠNG TỰ; XỬ LÝ CHẤT LỎNG.....</b>	<b>335</b>
B67B	PHƯƠNG PHÁP VÀ CƠ CẤU KẸP CHẶT CÁC BỘ PHẬN CỦA NẮP ĐẦY VÀO CHAI, LỌ, BÌNH HOẶC THÙNG CHỨA TƯƠNG TỰ; MỞ CÁC THÙNG CHỨA (cơ cấu để đóng hoặc mở, về mặt kết cấu gắn với bình hoặc với nắp đầy chúng hay kẹp chặt vào chúng B65D) .....	335
B67C	NẮP ĐẦY CHẤT LỎNG, BÁN LỎNG HOẶC TRÚT SẠCH CÁC CHAI LỌ, BÌNH, CHUM, THÙNG KIM LOẠI, THÙNG GỖ HOẶC CÁC THÙNG CHỨA TƯƠNG TỰ, KHÔNG THUỘC CÁC PHÂN LỚP KHÁC; PHỄU.....	339
B67D	RÓT, THÁO HOẶC TRUYỀN CHẤT LỎNG KHÔNG THUỘC CÁC PHÂN LỚP KHÁC (làm sạch các ống cứng hoặc các ống mềm hoặc các hệ thống ống cứng hoặc ống mềm B08B 9/02; tháo ra hoặc nạp các chai lọ, bình, thùng và đồ đựng tương tự không thuộc vào các đề mục khác B67C; cấp nước E03; các hệ thống đường ống F17D, hệ thống cấp nước nóng trong nhà F24D, đo thể tích, lưu lượng thể tích, lưu lượng khối lượng hoặc mực chất lỏng đo bằng thể tích G01F; thiết bị đổi tiền tự động hoặc tương tự G07F) [5] .....	341
<b>B68</b>	<b>NGHỀ LÀM YÊN CƯƠNG; NGHỀ BỌC ĐỒ GỖ .....</b>	<b>344</b>
B68C	YÊN NGỰA; BÀN ĐẠP (ở yên ngựa) .....	346



B68G	PHƯƠNG PHÁP, THIẾT BỊ HOẶC MÁY ĐƯỢC SỬ DỤNG TRONG VIỆC BỌC ĐỒ GỖ, CÔNG VIỆC BỌC ĐỒ GỖ KHÔNG THUỘC CÁC LỚP KHÁC .....	348
<b>CÔNG NGHỆ VI CẤU TRÚC; CÔNG NGHỆ NANO .....</b>		<b>350</b>
B81B	THIẾT BỊ HOẶC HỆ THỐNG VI CẤU TRÚC, VÍ DỤ THIẾT BỊ CƠ HỌC VI MÔ (dụng cụ áp điện, điện giảo hoặc từ giảo xem H01L 41/00) [7] .....	350
B81C	QUY TRÌNH HOẶC THIẾT BỊ CHUYÊN DÙNG ĐỂ SẢN XUẤT HOẶC GIA CÔNG CÁC THIẾT BỊ HOẶC HỆ THỐNG VI CẤU TRÚC (sản xuất vi nang hoặc vi cầu B01J13/02; quy trình hoặc thiết bị chuyên dùng để sản xuất hoặc gia công các chi tiết áp điện, điện giảo hoặc từ giảo xem H01L41/22) [7].....	352
<b>B82</b>	<b>CÔNG NGHỆ NANO [7].....</b>	<b>353</b>
B82B	CẤU TRÚC NANO ĐƯỢC TẠO THÀNH TỪ NHỮNG NGUYÊN TỬ, PHÂN TỬ RIÊNG RẼ HOẶC TẬP HỢP CÓ GIỚI HẠN CÁC NGUYÊN TỬ, PHÂN TỬ NHƯ NHỮNG ĐƠN VỊ RIÊNG BIỆT; SẢN XUẤT HOẶC GIA CÔNG CẤU TRÚC NANO [7].....	353
B82Y	CẤU TRÚC NANO CÓ CÁC ỨNG DỤNG ĐẶC BIỆT; ĐO ĐẶC HOẶC PHÂN TÍCH CẤU TRÚC NANO; SẢN XUẤT HOẶC GIA CÔNG CẤU TRÚC NANO [2011.01] .....	354
<b>B99</b>	<b>CÁC ĐỐI TƯỢNG KỸ THUẬT KHÔNG ĐƯỢC ĐỀ CẬP Ở CÁC PHÂN LỚP KHÁC CỦA PHẦN NÀY [2006.01] .....</b>	<b>356</b>
B99Z	CÁC ĐỐI TƯỢNG KỸ THUẬT KHÔNG ĐƯỢC ĐỀ CẬP Ở CÁC PHÂN LỚP KHÁC CỦA PHẦN NÀY [2006.01] .....	356

**B44 NGHỆ THUẬT TRANG TRÍ****Ghi chú [4]**

Bất kỳ một loại máy móc, thiết bị, dụng cụ hoặc quy trình nào sẽ được phân loại vào lớp này nếu nó tạo ra một hiệu quả hoặc dấu hiệu có thể được nhận biết bằng mắt thường, hơn nữa máy móc, thiết bị, dụng cụ hoặc quy trình như vậy chưa được phân loại vào các vị trí khác

**B44B CÁC MÁY, THIẾT BỊ VÀ DỤNG CỤ ĐỂ THỰC HIỆN CÁC CÔNG VIỆC NGHỆ THUẬT, VÍ DỤ TẠC NẶN, KHẮC GỖ, KHẮC LỬA KHẸM, CHẠM TRỔ CÁC ĐƯỜNG VẬT CHÉO VÀ TƯƠNG TỰ**(rập nổi trên da C14B)

**Nội dung phân lớp**

CÁC SẢN PHẨM NGHỆ THUẬT ĐƯỢC THỰC HIỆN	
THEOBA CHIỀU; CHẠM NỔI .....	1/00, 5/00
CÁC SẢN PHẨM NGHỆ THUẬT ĐƯỢC THỰC HIỆN	
THEOHAI CHIỀU; KHẮC LỬA, KHẸM.....	3/00, 7/00, 9/00
CÁC DỤNG CỤ CẦM TAY .....	11/00

- 
- 1/00** Các trang thiết bị để làm ra các sản phẩm nghệ thuật, được trang bị các dụng cụ hay các bộ gá kẹp sản phẩm gia công, có chuyển động được điều khiển để dẫn động theo ba hướng (các dụng cụ sao chép trên máy công cụ B32Q 35/00)[1,2006.01]
- 1/02 . tạo nên các bản sao khi dẫn dụng cụ theo ba chiều[1,2006.01]
- 1/04 . . có các phương tiện để thay đổi hình dạng so với nguyên bản, ví dụ để phóng đại hay thu nhỏ theo tỷ lệ[1,2006.01]
- 1/06 . các trang thiết bị phụ trợ[1,2006.01]
- 3/00** Các trang thiết bị để khắc gỗ, chạm trổ hay chạm các đường vân đan chéo nhau của các vật trang trí trên bề mặt hay để khắc dấu, có các dụng cụ hay các đồ gá kẹp sản phẩm gia công, có chuyển động điều khiển dẫn động theo hai hướng (đánh dấu hay khắc kim loại dưới tác dụng của dòng điện tập trung cao độ B23H 9/06, chạm trổ là phương pháp chế tạo các khuôn in B41C 1/02; chạm trổ nhờ kỹ thuật in lại bằng quang cơ G03F 7/20)[1, 2006.01]
- 3/02 . trên các mặt phẳng[1,2006.01]
- 3/04 . trên các bề mặt không phẳng[1,2006.01]
- 3/06 . Các trang thiết bị phụ trợ, ví dụ các bộ gá kẹp cho các dụng cụ hay sản phẩm[1,2006.01]
- 5/00** Các trang thiết bị để dập nổi đồ trang sức hay các hình, ví dụ để dập nổi các đồng tiền bằng kim loại (tạo khía răng cưa cho các tấm hay ống kim loại, dập nổi kết hợp với quá trình gia công các tấm kim loại B21D; dập nổi các vật liệu dẻo B29C 59/02; dập nổi giấy hay bìa carton nói chung B31F 1/07; dập nổi trong các khuôn B41C 1/08; các thiết bị kết hợp giữa việc in và dập B41F 19/02; các máy sắp chữ, cơ cấu in-sắp chữ hay đánh dấu chuyên dùng cho dập nổi B41J 3/38; các thiết bị hoặc

dụng cụ để đóng dấu bằng các phương pháp in ốp-sét hoặc in lõm B42K 1/30, B41K 3/16; các thiết bị đóng dấu có các cơ cấu để biến dạng hoặc đột lỗ các vật liệu được đóng dấu B41K 3/36; dập nổi trên da thuộc C14B 1/56)[1, 2006.01]

5/02 . Các khuôn dập; Các thiết bị phụ trợ[1,2006.01]

**7/00 Các máy móc thiết bị hay các dụng cụ cầm tay để khắc chạm lửa [1,2006.01]**

7/02 . Các dụng cụ khắc lửa[1,2006.01]

**9/00 Các trang thiết bị để khảm các vật trang trí, ví dụ để thực hiện các công việc chấp, ghép hình [1,2006.01]**

**11/00 Các dụng cụ cầm tay để điêu khắc, khắc gỗ, chạm trổ, khắc vân hay dập nổi; Các phương tiện để thực hiện các công việc này[1,2006.01]**

11/02 . để khắc gỗ, chạm trổ hay khắc; vân theo hai chiều[1,2006.01]

11/04 . để dập nổi[1,2006.01]

---

**B44C TẠO HIỆU QUẢ TRANG TRÍ** (các phương pháp chung dẫn chất lỏng hay các vật liệu dễ chảy lên mặt phẳng B05D; tạo hình chất dẻo hay các chất ở trạng thái dẻo B29C; các phương pháp in để tạo ra các ảnh in truyền B41M 3/12; các phương pháp sao nhiệt ký hay gắn nhãn hiệu B41M 5/00); **KHẮM; GHEP HÌNH** (mô phỏng các mẫu khảm hay ghép hình B44F 11/04); **DÁN GIẤY TƯỜNG** [2]

#### **Ghi chú [4]**

Trong phân lớp này thuật ngữ "hiệu quả trang trí" khi sử dụng kết hợp với thuật ngữ "ảnh truyền" hoặc "đề-can" cũng bao gồm cả "thông tin" [4]

- 
- 1/00 Các quá trình tạo hiệu quả trang trí bề mặt không được nêu trong các đề mục khác (trang trí vải D06Q) [1,2006.01]**
- 1/02 . Thuật khắc nung[1,2006.01]
- 1/04 . Mạ (bằng điện phân C25D) [1,2,2006.01]
- 1/10 . Bôi, đắp các vật liệu phẳng, ví dụ các tấm hay mảnh vải (công việc làm giấy dán tường B44C 7/00)[1,2006.01]
- 1/14 . . Các lá kim loại, ví dụ vàng lá[1,2006.01]
- 1/16 . để dán các ảnh truyền hoặc tương tự[1,4,2006.01]
- 1/165 . . bằng phương pháp đề-can; Vật liệu tấm dùng cho mục đích này (thiết bị hoặc máy móc để gắn đề can B65C) [4,2006.01]
- 1/17 . . . Truyền bằng phương pháp khô [4,2006.01]
- 1/175 . . . Truyền có sử dụng dung dịch hoà tan [4,2006.01]
- 1/18 . Bôi các vật trang trí làm sẵn, ví dụ các sản phẩm làm theo khuôn, bằng chất dẻo[1,2006.01]
- 1/20 . Bôi các vật liệu bằng chất dẻo và tạo hình theo bề mặt của chúng[1,2006.01]
- 1/22 . Tách bỏ vật liệu bề mặt, ví dụ bằng chạm trổ hay khắc[1,2006.01]
- 1/24 . Ép hay dập các hình trang trí lên các bề mặt[1,2006.01]
- 1/26 . Khảm, ví dụ khảm men huyền, ghép hình[1,2006.01]
- 1/28 . Bố trí các thành phần trang trí trên các nền, ví dụ khảm[1,2006.01]
- 3/00 Các phương pháp chế tạo các vật trang trí không thuộc các mục khác[1,2006.01]**
- 3/02 . Chồng các lớp lên nhau[1,2006.01]
- 3/04 . Tạo hình các vật liệu dẻo, ví dụ đất sét[1,2006.01]
- 3/06 . Điều khắc[1,2006.01]
- 3/08 . Dập nổi hay uốn[1,2006.01]
- 3/10 . Tạo ra và lấp đầy các rãnh xẻ, ví dụ phiên ghép hình[1,2006.01]
- 3/12 . Tập hợp các thành phần trang trí của một hình bất kỳ từ các phần riêng rẽ, ví dụ các phiên, tấm khảm[1,2006.01]
- 5/00 Các phương pháp chế tạo các sản phẩm trang trí đặc biệt[1,2006.01]**

- 5/02 . Đóng khung cho tranh; Gắn sừng của các động vật khác nhau trên các bảng[1,2006.01]
  - 5/04 . Các tấm trang trí, ví dụ các bức trang trí lớn (các panô trang trí hay các lớp ốp mặt trang trí)[1,2006.01]
  - 5/06 . Các vật trang trí tự nhiên; Mô phỏng theo chúng (các loại hoa, quả, lá giả A41G 1/00; các loại lông nhân tạo A41G 11/00)[1,2006.01]
  - 5/08 . Tạo hiệu quả trang trí dưới tác dụng của ánh sáng; các bộ kính ghép nhiều màu nối với nhau bằng khuôn chữ (mô phỏng chúng B44F 1/06; ghép nối các bề mặt kính với nhau hay với các bề mặt bằng vật liệu vô cơ khác để tạo ra các chế phẩm nhiều lớp C03C 27/00)[1,2006.01]
  - 7/00 Công việc dán giấy tường[1,2006.01]**
  - 7/02 . Các trang thiết bị, dụng cụ và các phụ tùng cho công việc này (các trang thiết bị hay các dụng cụ để làm sạch bề mặt B44D 3/16)[1,2006.01]
  - 7/04 . . để phủ keo dán [2,2006.01]
  - 7/06 . . để gắn giấy dán tường lên bề mặt cần phủ[2,2006.01]
  - 7/08 . . để tinh sửa lần cuối bề mặt được dán [2,2006.01]
-

**B44D VẼ HAY HỘI HOẠ KHÔNG ĐƯỢC NÊU TRONG CÁC ĐỀ MỤC KHÁC; BẢO QUẢN TRANH; GIA CÔNG BỀ MẶT VỚI MỤC ĐÍCH TRANG TRÍ NGHỆ THUẬT HAY TÍNH SỬA** (gia công bề mặt nói chung xem các phần tương ứng, ví dụ đưa các chất lỏng hay các vật liệu chảy khác lên bề mặt B05) [2]

- 
- 2/00 Các phương pháp vẽ hay hội họa đặc biệt, ví dụ vẽ bằng sơn dầu, sơn keo, bột màu, vẽ hình nổi [2,2006.01]**
- 3/00 Các trang thiết bị phụ trợ hay các phụ tùng để vẽ sơn hay vẽ nghệ thuật, chưa được nêu trong các phân lớp khác** (các dụng cụ cầm tay để đưa chất lỏng, ví dụ thuốc màu lên bề mặt B05C 17/00; các dụng cụ để tiến hành các công việc tinh sửa lần cuối trên công trường xây dựng, trừ sơn E04F 21/00); **Các phương pháp và trang thiết bị để xác định, lựa chọn và pha chế màu, ví dụ các bảng màu (phép so màu G01J 3/00)[1,2,2006.01]**
- 3/02 . Các palét (đĩa hoà thuốc màu)[1,2006.01]
- 3/04 . Các hộp đựng thuốc màu[1,2006.01]
- 3/06 . Các phương tiện để khuấy và pha trộn màu (pha trộn nói chung B01F)[1,2006.01]
- 3/08 . . lỏng hay bán lỏng[1,2006.01]
- 3/10 . . Các cái rây; dao trộn[1,2006.01]
- 3/12 . Các bình đựng sơn, thuốc màu; Các cán cầm cho chổi sơn; Các đồ chứa sơn thừa[1,2006.01]
- 3/14 . . Các quai cầm cho bình sơn[1,2006.01]
- 3/16 . Các dụng cụ cầm tay hay các thiết bị để tẩy bỏ sơn khô ra khỏi bề mặt, ví dụ cạo hay nung chảy (các thuốc tẩy sơn hoá học C09D 9/00) [1,2,2006.01]
- 3/18 . Bìa các tông hay các tấm giấy có bề mặt được chuẩn bị để đồ họa hay vẽ; Các khung căng các bức vẽ[1,2,2006.01]
- 3/22 . Các dụng cụ cầm tay hay các thiết bị có công dụng đặc biệt, ví dụ để vẽ các đường hay đồ vécní; Các bút chì batic[1,2006.01]
- 3/24 . Các đèn sấy khô vécní; Các bảng sơn dầu; Các thiết bị hoà tan thuốc màu khô, để sấy khô thuốc màu, sơn bằng nhiệt [1,2,2006.01]
- 3/38 . Các đường viền vạch dấu[1,2006.01]
- 5/00 Gia công bề mặt với mục đích tạo ra nhiều hiệu quả nghệ thuật hay với mục đích hoàn thiện** (gia công bề mặt trước hay sau khi phủ lớp chất lỏng lên đó B05D 3/00; tạo hiệu quả bề mặt đặc biệt nhờ phủ lên đó chất lỏng hay các vật liệu dễ chảy khác B05D 5/00; tạo hình bề mặt chất dẻo, ví dụ dập nổi B29C 59/00)[1,2,2006.01]
- 5/10 . Gia công cơ khí[1,2006.01]
- 7/00 Bảo quản tranh, ví dụ phủ vécní[1,2006.01]**
-

## **B44F CÁC HÌNH TRANG TRÍ VÀ CÁC BỨC TRANH CÓ HIỆU ỨNG ÁNH SÁNG ĐẶC BIỆT**

---

- 1/00** Các hình trang trí hay các bức hình có hiệu ứng ánh sáng đặc biệt[1,2006.01]
  - 1/02 . được tạo ra nhờ ánh sáng phản xạ, ví dụ có bề mặt mờ hay đánh bóng[1,2006.01]
  - 1/04 . . sau khi xuyên qua lớp bề mặt, ví dụ các hình trang trí trên lớp nền bằng gương[1,2006.01]
  - 1/06 . được tạo ra khi tia sáng đi xuyên qua, ví dụ các ảnh trên các lớp nền trong suốt hay mô phỏng các bức hình trên kính[1,2006.01]
  - 1/08 . đặc trưng bằng các hiệu ứng màu[1,2006.01]
  - 1/10 . . Có màn hình thay đổi; Các bức hình lý thú hay bí mật[1,2006.01]
  - 1/14 . . Các bức hình có hiệu ứng cầu vồng[1,2006.01]
  - 3/00** Các hình trang trí đặc trưng bằng đường viền[1,2006.01]
  - 5/00** Các hình trang trí đặc trưng bằng các phần có dạng không đều, không đúng cách, ví dụ các hình trang trí có đốm [1,2006.01]
  - 7/00** Mô phỏng các vật khối không gian ba chiều[1,2006.01]
  - 9/00** Mô phỏng các mẫu tự nhiên[1,2006.01]
  - 9/02 . vân gỗ[1,2006.01]
  - 9/04 . mặt đá, ví dụ đá cẩm thạch[1,2006.01]
  - 9/06 . mẫu sừng, ngà voi, bọt biển[1,2006.01]
  - 9/08 . mẫu pha lê, ngọc trai hay xà cừ[1,2006.01]
  - 9/10 . các hình cấu trúc kim loại hay ôxít kim loại[1,2006.01]
  - 9/12 . da thuộc[1,2006.01]
  - 11/00** Mô phỏng các tác phẩm nhân tạo[1,2006.01]
  - 11/02 . Mô phỏng các bức tranh, ví dụ vẽ bằng sơn dầu[1,2006.01]
  - 11/04 . Mô phỏng các mẫu khảm hay hình ghép[1,2006.01]
  - 11/06 . Mô phỏng các mẫu gốm[1,2006.01]
  - 99/00** Các vấn đề chưa được đề cập trong các nhóm khác của phân lớp này [2013.01]
-

**B60 PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI** (những vấn đề chung)**Ghi chú [4,2009.01]**

Trong lớp này, thuật ngữ sau được sử dụng với nghĩa là:

- “phương tiện vận tải” được hiểu là tất cả các phương tiện vận tải ngoại trừ những phương tiện vận tải thuộc một trong những dạng sau: phương tiện vận tải trên ray, phương tiện đường thủy, thiết bị bay, tàu vũ trụ, xe đẩy tay, phương tiện vận tải do súc vật kéo, và xe trượt đã thuộc về các phân lớp tương ứng B61-B64.

Thuật ngữ “phương tiện vận tải” như vậy bao gồm:

- các đặc điểm của phương tiện vận tải là chung đối với ít nhất hai loại phương tiện vận tải được liệt kê ở trên;

- một số đặc điểm được giới hạn đối với xe ô tô, xe moóc đường bộ hoặc xe moóc địa hình.

- Những trường hợp ngoại lệ dưới đây cần được lưu ý:

a. phân lớp B60B hoặc B60C bao gồm toàn bộ các bánh xe và lốp xe, ngoại trừ các bánh xe của pa-tanh A63C17/22, bánh xe của mô hình phương tiện vận tải trên ray A63H19/22 và bánh xe hoặc lốp xe của thiết bị bay B64C25/36;

b. phân lớp B60C bao gồm việc kết nối van với các vật đàn hồi bơm phồng được và khía cạnh này không chỉ giới hạn đối với phương tiện vận tải;

c. phân lớp B60L bao gồm một số thiết bị điện của các phương tiện vận tải chạy bằng điện;

d. phân lớp B60M bao gồm một số thiết bị cung cấp điện dùng cho bên ngoài các phương tiện vận tải chạy bằng điện;

e. phân lớp B60R bao gồm các dây đai an toàn hoặc dây treo bảo hiểm được sử dụng trong các phương tiện vận tải;

f. phân lớp B60S liên quan đến tất cả các loại phương tiện vận tải, trừ thiết bị bảo dưỡng đầu máy phương tiện vận tải trên ray B61K11/00, thiết bị trên mặt đất dùng cho thiết bị bay B64F, hoặc thiết bị làm sạch chuyên dùng cho các phương tiện vận tải đường thủy B63B57/00, B63B59/00;

g. phân lớp B60T bao gồm hệ thống điều khiển phanh nói chung và không chỉ giới hạn đối với các phương tiện vận tải. Phân lớp này cũng bao gồm các hệ thống phanh điện của phương tiện vận tải trên ray và một số đặc điểm khác của hệ thống phanh của phương tiện vận tải trên ray;

h. phân lớp B60V bao gồm chính các phương tiện vận tải trên đệm không khí và phương tiện vận tải đường bộ, phương tiện vận tải đường thủy hoặc thiết bị bay kết hợp với các đặc điểm cho phép các phương tiện vận tải này chuyển động thay thế như các phương tiện vận tải trên đệm không khí hoặc được phương tiện vận tải trên đệm không khí hỗ trợ một phần.



**B60B BÁNH XE CỦA CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI** (chế tạo bánh xe hoặc những chi tiết kết cấu của chúng bằng phương pháp cán B21H 1/00, rèn hoặc dập B21K 1/28 ); **CON LĂN; TRỤC CỦA BÁNH XE HOẶC CON LĂN; TĂNG LỰC BẮM GIỮA BÁNH XE VỚI MẶT ĐƯỜNG**

**Ghi chú**

Cần chú ý tới ghi chú sau tên lớp B60

**Nội dung phân lớp**

**BÁNH XE**

Cấu tạo chung của bánh xe .....	1/00, 3/00
Các bánh xe được phân biệt theo vật liệu chế tạo .....	5/00
Những thành phần trang trí .....	7/00
Cấu tạo đặc biệt; bánh xe có độ đàn hồi cao được ghép đôi, hoặc có nhiều lớp; tăng độ tiếp xúc, có những bộ phận bám đường ray .....	9/00, 11/00, 15/00, 17/00
Các chi tiết kết cấu	
nan hoa, vành bánh .....	1/00, 21/00, 23/00, 25/00
ổ trục .....	27/00
Các bánh xe khác .....	19/00
TRỤC; TỔ HỢP BÁNH XE VÀ TRỤC .....	35/00, 37/00
TĂNG ĐỘ BẮM BẰNG NHỮNG PHƯƠNG PHÁP KHÔNG LIÊN QUAN TỚI KẾT CẤU CỦA BÁNH XE .....	39/00
THÁO HOẶC LẮP, GIỮ VÀ LẮP RÁP BÁNH XE .....	29/00, 30/00, 31/00
CÁC CON LĂN NÓI CHUNG .....	33/00

**Bánh xe**

<b>1/00</b>	<b>Bánh xe có nan hoa; Nan hoa dành cho bánh xe</b> (không làm từ kim loại B60B 5/00) [1,2,2006.01]
1/02	. có nan hoa làm việc ở trạng thái căng, ví dụ từ dây kim loại[1,2006.01]
1/04	. . Kéo căng nan hoa giữa vành bánh và ổ trục[1,2006.01]
1/06	. có nan hoa làm việc ở trạng thái nén (bánh xe có độ dẻo cao B60B 9/00)[1,2006.01]
1/08	. . chế tạo bằng cách đúc[1,2006.01]
1/10	. . chế tạo từ lá kim loại (B60B 1/12, B60B 3/08 được ưu tiên)[1,2006.01]
1/12	. . có nan hoa dạng ống (B60B 1/08 được ưu tiên)[1,2006.01]
1/14	. . Kéo căng nan hoa giữa vành bánh và ổ trục[1,2006.01]
<b>3/00</b>	<b>Bánh xe dạng đĩa, nghĩa là những bánh xe, trong đó tải lực được thu nhận bởi bánh xe</b> (không làm từ kim loại B60B 5/00; mũ vành bảo vệ B60B 7/00)[1,2006.01]
3/02	. có dạng đĩa tròn liền với vành bánh[1,2006.01]
3/04	. có dạng đĩa tròn không liền với vành bánh[1,2006.01]
3/06	. dạng đúc[1,2006.01]
3/08	. có thân đĩa được tạo thành bởi hai hoặc nhiều đĩa tròn đặt song song[1,2006.01]

- 3/10 . có lỗ để bắt vành nan hoa[1,2006.01]
- 3/12 . Phương tiện gia cố thân vành[1,2006.01]
- 3/14 . Kẹp vành bánh với ổ trục (liên kết đàn hồi B60B 9/00; liên kết của vành bánh với bánh xe B60B 23/00)[1,2006.01]
- 3/16 . . bằng bulông hay tương tự[1,2006.01]
- 3/18 . . bằng những vòng lò xo và tương tự[1,2006.01]
- 5/00 Bánh xe, nan hoa, đĩa tròn, vành bánh, ổ trục làm hoàn toàn hoặc làm phần lớn từ vật liệu phi kim loại** (mũ vành bảo vệ B60B 7/00; bánh xe có độ dẻo cao B60B9/00)[1,2006.01]
- 5/02 . làm từ những vật liệu tổng hợp[1,2006.01]
- 5/04 . làm từ gỗ[1,2006.01]
- 7/00 Nắp bảo vệ bánh xe dạng đĩa, vòng, hoặc tương tự để trang trí, bảo vệ hoặc che khuất toàn bộ hoặc từng phần thân bánh xe, vành, ổ trục, hoặc vách bên của lốp** [1,2,5,2006.01]
- 7/01 . Vòng chuyên dùng để bảo vệ vành bánh xe hoặc vách bên của lốp, ví dụ: vòng bảo vệ vách bên của lốp tháo lắp được [5,2006.01]
- 7/02 . được chế tạo cơ bản dưới dạng một chi tiết (B60B 7/01 được ưu tiên) [1,5,2006.01]
- 7/04 . bao gồm nhiều chi tiết chính (B60B 7/01, B60B 7/20 được ưu tiên) [1,5,2006.01]
- 7/06 . Cơ cấu bắt chặt (B60B 7/01, B60B 7/16 được ưu tiên) [1,5,2006.01]
- 7/08 . . có các chi tiết kẹp chặt được chế tạo toàn bộ cùng với nắp [5,2006.01]
- 7/10 . . bao gồm nhiều chi tiết kẹp lò xo được đặt cách nhau và được lắp ráp từng chiếc trên nắp, ví dụ được tán rivê, hàn hoặc tháo lắp được [5,2006.01]
- 7/12 . . bao gồm lò xo vòng hoặc chi tiết kẹp chặt được lắp ráp trên nắp (B60B 7/08 được ưu tiên) [5,2006.01]
- 7/14 . . bao gồm các phương tiện có ren vít [5,2006.01]
- 7/16 . Các cơ cấu chống trượt [5,2006.01]
- 7/18 . mô phỏng bánh xe có mayơ hoặc bánh xe có nan hoa [5,2006.01]
- 7/20 . có chi tiết được lắp ráp để quay độc lập với bánh xe [5,2006.01]
- 9/00 Bánh xe có độ đàn hồi cao**[1,2006.01]
- 9/02 . nhờ sử dụng lò xo (bánh có nan hoa đàn hồi B60B 9/26)[1,2006.01]
- 9/04 . . dạng lá[1,2006.01]
- 9/06 . . dạng xoắn[1,2006.01]
- 9/08 . . dạng xoắn phẳng[1,2006.01]
- 9/10 . . bằng cao su và tương tự[1,2006.01]
- 9/12 . . . dạng khớp nối hoặc vòng tròn, đặt đồng tâm với trục bánh xe[1,2006.01]
- 9/14 . . . có những phương tiện để hạn chế dịch chuyển tương đối giữa ổ trục và những phần còn lại của bánh xe[1,2006.01]
- 9/16 . . . được thích ứng để đảm bảo khả năng dẫn điện[1,2006.01]
- 9/18 . sử dụng khí hoặc chất lỏng (phía trong nan hoa B60B 9/26)[1,2006.01]
- 9/20 . . trong các vòng đặt đồng tâm với trục bánh xe[1,2006.01]

- 9/22 . . . được nạp khí[1,2006.01]
- 9/24 . . trong xi lanh hoặc pittông[1,2006.01]
- 9/26 . có nan hoa đàn hồi[1,2006.01]
- 9/28 . . dạng ống lồng[1,2006.01]
  
- 11/00** **Cụm bánh xe có một vài bánh xe được bố trí ngay cạnh nhau; Bánh xe có một vài vành bánh và lốp[1,2006.01]**
- 11/02 . Cụm bánh xe được tạo thành từ những bánh rời, có khả năng quay độc lập hoặc đồng bộ[1,2006.01]
- 11/04 . Bánh xe có một vài lốp được lắp trên một vành bánh[1,2006.01]
- 11/06 . Bánh xe có một vài vành bánh được lắp trên cùng một thân của bánh xe[1,2006.01]
- 11/08 . Cơ cấu cân bằng bảo đảm cho việc phân đều lực tải lên sãm[1,2006.01]
- 11/10 . Bánh xe dự phòng (lốp xẹp được để dự phòng hoặc không sử dụng B60C 3/08; Lốp được đặc trưng bởi các phương tiện có khả năng thao tác hạn chế khi bị hỏng hoặc bị xẹp B60C 17/00) [5,2006.01]
  
- 15/00** **Bánh xe hoặc những thiết bị kèm theo nhằm tăng lực bám kéo của bánh xe với mặt đường (lốp, các thiết bị chống trượt được gắn với lốp đàn hồi hoặc với bánh xe có lốp đàn hồi B60C)[1,2006.01]**
- 15/02 . Bánh xe có các vòng bám dạng máng[1,2006.01]
- 15/04 . . được lắp ráp đàn hồi[1,2006.01]
- 15/06 . . được lắp ráp quay được[1,2006.01]
- 15/08 . . được chuyển dịch theo hướng của trục so với mặt ngoài tiếp xúc của lốp [1,2006.01]
- 15/10 . . được điều chỉnh hướng tâm; Thiết bị để điều chỉnh sãm lốp[1,2006.01]
- 15/12 . . . có những vòng cam hoặc vòng lệch tâm[1,2006.01]
- 15/14 . . . có những vòng hình nón chuyển dọc theo trục[1,2006.01]
- 15/16 . . . có sự truyền động bánh răng, gắn với trục ren của những cái móc đất[1,2006.01]
- 15/18 . Bánh xe có những móc đất phẳng giống như giày[1,2006.01]
- 15/20 . . được lắp ráp đàn hồi, chẳng hạn ở trên chạc chữ thập[1,2006.01]
- 15/22 . . được nối với nhau nhờ các móc xích với ổ trục[1,2006.01]
- 15/24 . Dây bảo hiểm hoặc là các vòng phủ lên sãm, lốp của bánh xe khi chúng chuyển động trên đường[1,2006.01]
- 15/26 . Bánh xe phụ hoặc vòng lắp thêm vào để tăng lực tiếp xúc với mặt đường, chúng được gắn với bánh xe chính[1,2006.01]
- 15/28 . Trọng lượng dẫn cho bánh xe; Cách gắn chúng[1,2006.01]
  
- 17/00** **Bánh xe có các bộ phận tiếp xúc với đường ray (mô hình đường sắt A63H 19/22)[1,2006.01]**
- 17/02 . có sãm lốp đàn hồi[1,2006.01]
  
- 19/00** **Bánh xe không được phân vào những nhóm khác hoặc có những chi tiết không liên quan tới một trong những đề mục của nhóm này[1,2006.01]**

- 19/02 . biến đổi được, ví dụ bánh xe cho các phương tiện vận tải trên đường bộ, được biến đổi để chuyển động trên ray; Bánh xe được cấu tạo đặc biệt để sử dụng vừa ở trên đường bộ, vừa ở trên đường ray[1,2006.01]
- 19/04 . có thể giãn nở được[1,2006.01]
- 19/06 . có khoang để chứa chất lỏng dẫn hoặc vật liệu tải; Bánh xe dạng phao[1,2006.01]
- 19/08 . được lắp thêm các đường dẫn rãnh, hoặc những thùng chứa dầu[1,2006.01]
- 19/10 . có những bộ phận làm lạnh[1,2006.01]
- 19/12 . Bánh xe dạng tang trống (B60B 19/06 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 19/14 . Bánh xe dạng hình cầu (B60B 19/06 được ưu tiên)[1,2006.01]

### **Vành bánh; Ổ trục**

- 21/00 **Vành bánh** (không kim loại B60B 5/00; được tăng độ dẻo B60B 9/00, có một vài săm lốp lắp trên một vành bánh B60B 11/04; có một vài vành bánh lắp trên một bánh xe B60B 11/06; vành bánh tổ hợp B60B 25/00; săm lốp bằng kim loại B60C)[1,2006.01]
- 21/02 . khác nhau bởi hình dạng cắt ngang[1,2006.01]
- 21/04 . . có mép bánh xe hướng tâm (có mép bánh xe tiếp xúc với ray B60B 17/00)[1,2006.01]
- 21/06 . khác nhau bởi phương tiện kẹp nan hoa[1,2006.01]
- 21/08 . khác nhau bởi sự tồn tại bề mặt để hãm phanh[1,2006.01]
- 21/10 . khác nhau bởi dạng mép bánh xe hoặc mặt hạ cánh dành cho săm lốp, ví dụ dạng hình sóng (B60B 21/02 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 21/12 . Các chi tiết của vành bánh, ví dụ băng đệm[1,2006.01]
- 23/00 **Kẹp vành bánh vào xe** (kẹp nan hoa vào vành bánh B60B 1/04, B60B 1/14, kẹp đàn hồi vành bánh vào bánh xe B60B 9/00)[1,2006.01]

### **Ghi chú**

Nhóm B60B 23/12 được ưu tiên so với các nhóm B60B 23/02 - B60B 23/06

- 23/02 . nhờ thiết bị cắt hoặc thiết bị mở rộng vòng tròn[1,2006.01]
- 23/04 . nhờ liên kết bằng chốt, bằng ren và tương tự[1,2006.01]
- 23/06 . nhờ đinh vít, bu lông, chốt, đinh kẹp[1,2006.01]
- 23/08 . . được đặt hướng tâm[1,2006.01]
- 23/10 . . được đặt dọc trục[1,2006.01]
- 23/12 . bằng dụng cụ cho phép thay đổi vị trí dọc trục của vành bánh so với thân bánh xe khi chuyển động trên đường với độ rộng khác nhau của khổ đường[1,2006.01]
- 25/00 **Vành bánh tổ hợp từ một số bộ phận chính** (dụng cụ để lắp ráp; vành bánh tháo lắp được B60B 31/04)[1,2006.01]
- 25/02 . Vành bánh phân đoạn, ví dụ vành bánh gồm những đoạn sắp xếp lại thành nhóm; Các dụng cụ liên kết, ví dụ bản lề, khớp, vòng đai ở mép cho chúng[1,2006.01]
- 25/04 . Vành bánh có những vòng đỡ rời ở mép bánh hoặc những vành, khóa[1,2006.01]

- 25/06 . . Vòng mép bánh xe cắt rời, ví dụ mặt cắt ngang; Đồ gá để nối các cỡ chồng nhau[1,2006.01]
- 25/08 . . Vòng mép khía phân bố rãnh[1,2006.01]
- 25/10 . . Vòng mép làm gờ cho sẫm lốp, ví dụ vòng cắt[1,2006.01]
- 25/12 . . . được gấp thành nếp[1,2006.01]
- 25/14 . . Thiết bị khác dành cho vòng mép hoặc vòng trụ[1,2006.01]
- 25/16 . . . Cặp chốt[1,2006.01]
- 25/18 . . . Vòng rời[1,2006.01]
- 25/20 . . . Dạng đỉnh vít, bu lông, chốt[1,2006.01]
- 25/22 . Những phương tiện phụ khác, ví dụ để nén chặt các bộ phận thành phần cho phép sử dụng lớp đặc[1,2006.01]
- 27/00    Ổ trục** (không phải bằng kim loại B60B 5/00; được tăng độ đàn hồi B60B 9/00)[1,2006.01]
- 27/02 . quay trên trục[1,2006.01]
- 27/04 . . với những bộ phận truyền động được lắp thêm, ví dụ dạng bánh xích hình sao[1,2006.01]
- 27/06 . thích hợp để gắn cố định trên trục[1,2006.01]

#### **Thiết bị hoặc dụng cụ để tháo hoặc lắp, giữ hoặc lắp ráp bánh xe**

- 29/00    Thiết bị hoặc dụng cụ để tháo hoặc lắp bánh xe** (được đặc trưng bởi các phương tiện giữ bánh xe B60B 30/00)lắp ráp[1,5,2006.01]
- 30/00    Các phương tiện giữ bánh xe hoặc các chi tiết của nó** (cơ cấu sắp xếp, giữ hoặc lắp bánh xe dự phòng vào xe cộ B62D 43/00) [5,2006.01]
- 30/02 . lắp lốp, ví dụ lốp được lắp vào vành bánh xe [5,2006.01]
- 30/04 . . lốp không được lắp vào vành, nghĩa là cơ cấu giữ hoặc đỡ lốp [5,2006.01]
- 30/06 . lắp thân bánh xe, ví dụ vành [5,2006.01]
- 30/08 . . phần giữa của thân bánh xe [5,2006.01]
- 30/10 . được đặc trưng bằng cách trang bị khuôn đỡ [5,2006.01]
- 31/00    Thiết bị và dụng cụ để lắp ráp hoặc tháo rời bánh xe** [1,2006.01]
- 31/02 . để kẹp và nắn thẳng nan hoa tại chỗ, để lấy nan hoa ra khỏi bánh xe[1,2006.01]
- 31/04 . để ghép vành bánh rời[1,2006.01]
- 31/06 . để lấy mũ vành và tương tự [1,2,2006.01]
- 33/00    Trục lăn nói chung** (trục lăn cho những côngtenơ lớn B65D 90/18) [1,2006.01]
- 33/02 . sử dụng theo sự lựa chọn như để quay hoặc làm tựa[1,2006.01]
- 33/04 . điều chỉnh được[1,2006.01]
- 33/06 . . thu xếp được[1,2006.01]
- 33/08 . Trục lăn hình cầu[1,2006.01]

- 35/00 Trục; Những chi tiết của chúng** (trục quay hoặc cổ trục dành cho các phương tiện vận tải B62D; hệ thống treo đàn hồi của các trục cứng hay vô trục B60G 9/00) [1,2006.01]
- 35/02 . Trục cố định; nghĩa là trục không truyền mô men xoắn (vô cho trục B60B 35/16)[1,2006.01]
- 35/04 . . thẳng[1,2006.01]
- 35/06 . . dạng khuỷu[1,2006.01]
- 35/08 . . dạng rỗng[1,2006.01]
- 35/10 . . điều chỉnh khổ đường[1,2006.01]
- 35/12 . Trục truyền mô men xoắn (thanh treo độc lập B60G)[1,2006.01]
- 35/14 . . ghép hoặc rời, ví dụ nửa trục; Ghép nối giữa các phần hoặc nhóm trục( B60G 3/24 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 35/16 . . đặc trưng bởi vô trục dùng cho chi tiết truyền mô men xoắn[1,2006.01]
- 35/18 . . đặc trưng bởi sự phân bố các ổ bi dùng cho chi tiết truyền mô men xoắn trong vô trục[1,2006.01]
- 37/00 Tổ hợp bánh xe và trục, ví dụ bánh đôi** (cụm bánh xe có một vài bánh xe lắp đồng trục B60B 11/00; hộp ổ trục của các phương tiện vận tải trên ray B61F)[1,2006.01]
- 37/02 . có bánh xe làm liền với trục đặc[1,2006.01]
- 37/04 . có bánh xe giữ cố định trên trục đặc[1,2006.01]
- 37/06 . với bánh xe gắn cố định trên trục rỗng hoặc làm liền với chúng[1,2006.01]
- 37/08 . . với trục rỗng quay quanh một trục cố định[1,2006.01]
- 37/10 . với bánh xe quay riêng trên trục[1,2006.01]
- 37/12 . Trục mang bánh xe được kẹp cố định hay tự do[1,2006.01]
- 39/00 Tăng lực tiếp xúc của bánh xe với mặt đường** (săm lốp, bánh xe và những thiết bị cho chúng dùng để tăng lực tiếp xúc với mặt đường B60B 15/00, lốp xe B60C; đồ gá được lắp tạm thời lên săm lốp đàn hồi hoặc lên bánh xe để chống trượt của bánh xe; gia công mặt đường để giảm độ trượt E01C) [1,2006.01]
- 39/02 . Thiết bị cho phương tiện vận tải để rải hoặc xả những vật liệu các loại trước bánh xe[1,2006.01]
- 39/04 . . vật liệu dạng hạt, ví dụ như cát (điều khiển đồng thời hòm rải cát và phanh của các phương tiện vận tải trên đường sắt B61H)[1,2006.01]
- 39/06 . . . nhờ các phương tiện cơ học[1,2006.01]
- 39/08 . . . nhờ các phương tiện thủy lực[1,2006.01]
- 39/10 . . . nhờ các phương tiện điện hoặc điện từ[1,2006.01]
- 39/12 . . vật liệu ở dạng lá hoặc cuộn[1,2006.01]
-

**B60C LỚP XE CỘ; BƠM LỚP; THAY LỚP; LẮP VAN VÀO VẬT ĐÀN HỒI BƠM ĐƯỢC NÓI CHUNG; CƠ CẤU HOẶC THIẾT BỊ LIÊN QUAN ĐẾN LỚP [5]****Ghi chú**

(1) Trong phân lớp này, thuật ngữ sau được sử dụng với ý nghĩa:

- thuật ngữ "săm, lốp" là một bộ phận độc lập của bánh xe, bọc lấy vành bánh và tác động với mặt đất. Săm lốp được tạo thành lớp bọc hay vỏ và bộ phận bên trong, ví dụ khoang. Trong nhóm B60C 29/00, có sửa chữa và lắp van cho săm lốp, dưới thuật ngữ "săm, lốp" cũng cần phải hiểu là những vật đàn hồi và nạp được khí.

(2) Cần chú ý tới ghi chú sau tên lớp B60

**Nội dung phân lớp****SĂM LỚP**

Khác nhau bởi vật liệu hoặc mặt cắt ngang .....	1/00
Khác nhau bởi mặt cắt ngang .....	3/00
Kết cấu chung .....	5/00, 7/00, 19/00
Lốp gia cố, lốp bảo vệ cạnh .....	9/00, 11/00, 13/00
Vành và các chi tiết khác .....	15/00, 19/00
Những thiết bị đặc biệt .....	17/00, 27/00

**LẮP RÁP, BƠM HƠI**

Thiết bị để bơm hơi, điều chỉnh áp suất hay nhiệt độ .....	23/00, 29/00
Thiết bị hay dụng cụ .....	25/00

**CÁC VẤN ĐỀ KHÔNG ĐƯỢC ĐỀ CẬP TỚI**

TRONG CÁC NHÓM KHÁC CỦA PHÂN LỚP NÀY .....	99/00
--	-------

---

**1/00 Lốp được đặc trưng bởi thành phần hoá học hoặc kết cấu vật lý hoặc hỗn hợp của các thành phần [1,4,2006.01]**

**Ghi chú [4]**

Lốp được đặc trưng chỉ bởi các thành phần, nghĩa là kết cấu của lốp không có ý nghĩa, chỉ được phân loại theo thành phần, ví dụ trong các phân lớp C08K, C08L.

**3/00 Lốp được đặc trưng bởi tiết diện ngang [1,4,2006.01]**

3/02 . Lốp đặc, ví dụ hình xuyên [4,2006.01]

3/04 . được đặc trưng bởi các kích thước tương đối của tiết diện, ví dụ tiết diện nhỏ (B60C 3/06 được ưu tiên) [4,2006.01]

3/06 . Không đối xứng [4,2006.01]

3/08 . Xếp được để dự phòng hoặc không sử dụng, ví dụ lốp dự phòng [4,2006.01]

**5/00 Lốp khí nén bơm phồng được hoặc săm (B60C 1/00, B60C 9/00 tới B60C 17/00 được ưu tiên)[1,4,2006.01]**

5/01 . không có sợi gia cố, ví dụ lốp không sợi, lốp đúc [4,2006.01]

- 5/02 . có ruột bơm phòng được, riêng biệt, ví dụ có săm; Các phương tiện bôi trơn, thông hơi, chống chuyển động tương đối giữa lốp và săm (B60C 5/20 được ưu tiên) **[1,4,2006.01]**
- 5/04 . . Hình dạng hoặc kết cấu của săm (B60C 5/10 được ưu tiên) **[1,4,2006.01]**
- 5/08 . . . có các phương tiện tăng cường **[1,2006.01]**
- 5/10 . được tạo nên như một vòng gián đoạn với các đầu mút liền kề có thể được ghép nối với nhau **[1,4,2006.01]**
- 5/12 . không có săm riêng biệt, ví dụ lốp không săm có tiết diện ngang hở đối với vành (B60C 5/20 được ưu tiên) **[1,4,2006.01]**
- 5/14 . . có đệm lót hoặc lớp phủ không thấm ở vách trong của lốp **[1,4,2006.01]**
- 5/16 . . Các phương tiện làm kín giữa mép lốp và vành, ví dụ các đai **[1,2006.01]**
- 5/18 . Lốp có những thành phần hình cánh cung có thể thay thế được **[1,2006.01]**
- 5/20 . có nhiều săm riêng biệt bơm phòng được **[4,2006.01]**
- 5/22 . . các săm là hình vành khăn **[4,2006.01]**
- 5/24 . . các vách săm nổi dài theo chiều ngang của lốp **[4,2006.01]**
- 7/00 Săm lốp đặc hoặc liền (B60C 1/00 được ưu tiên hơn) [1,2,2006.01]**
- 7/02 . làm từ dây cáp, dây thừng hoặc lông cứng **[1,2006.01]**
- 7/04 . làm từ gỗ hoặc da **[1,2006.01]**
- 7/06 . làm từ kim loại **[1,2006.01]**
- 7/08 . được cấu tạo từ một vài phần hình cung **[1,2006.01]**
- 7/10 . khác nhau bởi thiết bị làm tăng tính đàn hồi **[1,2006.01]**
- 7/12 . . sử dụng săm kín, ví dụ được điền đầy khí **[1,4,2006.01]**
- 7/14 . . sử dụng lò xo **[1,2006.01]**
- 7/16 . . . ở dạng xoắn hoặc xoắn phẳng **[1,2006.01]**
- 7/18 . . .. được đặt hướng tâm đối với trục bánh xe **[1,2006.01]**
- 7/20 . . .. được đặt đồng tâm đối với trục bánh xe **[1,2006.01]**
- 7/22 . có đặt thêm những vật khác không để tăng tính đàn hồi, ví dụ để tăng cứng **[1,2006.01]**
- 7/24 . khác nhau bởi phương tiện để lắp săm lốp lên vành bánh hoặc thân bánh xe **[1,2006.01]**
- 7/26 . . nhờ bu lông **[1,2006.01]**
- 7/28 . . nhờ có đai hoặc tương tự, ví dụ được lưu hoá trong săm lốp **[1,2006.01]**
- 9/00 Cốt hoặc kết cấu mảnh của lốp khí nén (săm có phương tiện gia cố B60C 5/08; kết cấu mép lốp, ví dụ kết cấu lốp lật hoặc lốp gối lên nhau B60C 15/00) [1,4,2006.01]**

**Ghi chú [4]**

Khi phân loại trong nhóm này, cần phân loại thêm vào phân lớp B32B, bởi vì bất kỳ sản phẩm dạng lớp nào đều được đề cập đến trong phân lớp này.

- 9/02 . Khung **[1,2006.01]**



- 9/04 . . làm từ những bộ phận, lớp hoặc cụm tấm cao su, trong đó các sợi đặt song song với nhau[1,2006.01]
- 9/06 . . . sợi nối dài theo đường chéo từ mép này đến mép kia và chạy theo hướng đối diện ở mỗi lớp mảnh kế tiếp, nghĩa là lớp mảnh nghiêng (B60C 9/07, B60C 9/09 được ưu tiên) [1,4,2006.01]
- 9/07 . . . sợi cong từ mép này đến mép kia ở nhiều mặt phẳng, ví dụ sợi dạng s [4,2006.01]
- 9/08 . . . sợi nối dài theo hướng ngang từ mép này tới mép kia, nghĩa là mảnh hướng kính (B60C 9/07 được ưu tiên) [1,4,2006.01]
- 9/09 . . .. được kết hợp với các lớp mảnh khác có sợi kéo dài theo đường chéo từ mép này đến mép kia, nghĩa là được kết hợp mảnh hướng kính và mảnh nghiêng[4,2006.01]
- 9/10 . . từ những bộ phận tấm cao su với những sợi mảnh bất chéo [1,2006.01]
- 9/11 ... Mảnh dệt, bền, hoặc đan [4,2006.01]
- 9/12 . . từ những bộ phận tấm cao su ở dạng sợi mảnh hoặc chỉ mảnh riêng biệt [1,2006.01]
- 9/13 ... có hai hay nhiều vật liệu sợi khác nhau [4,2006.01]
- 9/14 . . từ những tấm, mảnh vải hoặc màng làm từ những vật liệu đồng nhất, ví dụ vật liệu tổng hợp, kim loại tấm, cao su[1,2006.01]
- 9/16 . . lớp đệm kim loại làm cốt[1,2006.01]
- 9/17 . . không đối xứng với mặt tròn trung bình của lớp [4,2006.01]
- 9/18 . Kết cấu của lớp đai, lớp gia cố vành đai và lớp đệm lót[1,2006.01]
- 9/20 . . từ những chi tiết lớp cụm chỉ được tấm cao su trong đó chỉ sợi đặt song song với nhau[1,2006.01]
- 9/22 . . . chỉ sợi trong tất cả các bộ phận được định hướng theo vòng tròn của lớp[1,2006.01]
- 9/24 . . từ những phần hình cung[1,2006.01]
- 9/26 . . Mảnh gấp [4,2006.01]
- 9/28 . . được đặc trưng bởi kích thước đai hoặc độ cong tương đối đối với khung (B60C 9/30 được ưu tiên) [4,2006.01]
- 9/30 . . không đối xứng với mặt tròn trung bình của lớp [4,2006.01]
- 11/00 Lớp mặt lốp; Mẫu ta lông; Bộ phận thêm nhằm ngăn ngừa sự trượt [1,2006.01]**
- 11/01 . Hình dạng của vai giữa talông và vách bên của lốp, ví dụ tròn, bậc, cong xon [4,2006.01]
- 11/02 . Ta lông có thể thay thế được[1,2006.01]
- 11/03 . Mẫu talông[4,2006.01]
- 11/04 . . trong đó vùng nhô ra của mẫu chỉ gồm có các gân ngoại vi liên tục, ví dụ zig-zag (B60C 11/12, B60C 11/13 được ưu tiên) [1,4,6,2006.01]
- 11/11 . . trong đó vùng nhô ra của mẫu chỉ bao gồm các chi tiết độc lập, ví dụ bloc (B60C 11/12, B60C 11/13 được ưu tiên) [4,2006.01]
- 11/113 . . trong đó vùng nhô ra của mẫu chỉ bao gồm các phần nhô kéo dài liên tục ngang talông từ mép này đến mép kia [6,2006.01]

- 11/117 . . được tạo nên chỉ bởi các rãnh tách biệt, ví dụ rãnh hoặc lỗ (B60C 11/12, B60C 11/13 được ưu tiên) [6,2006.01]
- 11/12 . . được đặc trưng bởi rãnh cắt hoặc vết rạch hẹp [1,4,2006.01]
- 11/13 . . được đặc trưng bởi tiết diện ngang của rãnh, ví dụ để vững chắc thêm hoặc chống kẹt đá [6,2006.01]
- 11/14 . Đồ gá ngăn ngừa sự quay trượt, ví dụ lưu hoá ở lớp mặt lốp [1,2006.01]
- 11/16 . . dạng nút, ví dụ bằng kim loại, vải [1,2006.01]
- 11/18 . . dạng băng, ví dụ lược kim loại, băng cao su nhỏ chống mòn (B60C 11/20 được ưu tiên) [1,2006.01]
- 11/20 . . dạng lò xo [1,2006.01]
- 11/22 . Vòng talông giữa lớp kép [4,2006.01]
- 11/24 . Cơ cấu bảo mài mòn [4,2006.01]
  
- 13/00 Vách bên của lốp; Bảo vệ, trang trí, in mác hoặc tương tự** (B60C 17/08 được ưu tiên; vai lốp B60C 11/01; vòng bảo vệ vách bên của lốp tháo lắp được B60B7/01) [1,4,5,2006.01]
- 13/02 . Bố trí rãnh hoặc gân [4,2006.01]
- 13/04 . có lớp phủ hình tròn, ví dụ vách bên trắng [4,2006.01]
  
- 15/00 Mép lốp, ví dụ lớp mảnh lật hoặc gồi lên nhau** [1,2006.01]
- 15/02 . Đặt hoặc lắp mép lốp vào vành (phương tiện làm kín giữa mép và vành bánh xe loại không săm B60C 5/16; phương tiện lắp lốp rắn vào vành B60C 7/24) [1,4,2006.01]
- 15/024 . . Đường viền mép lốp, ví dụ mép, rãnh hoặc gờ [4,2006.01]
- 15/028 . . Vòng đệm giữa mép lốp (phương tiện trợ tải khẩn cấp B60C 17/00) [4,2006.01]
- 15/032 . . . bơm phòng được [4,2006.01]
- 15/036 . . Lốp được lắp chặt thường xuyên vào vành, ví dụ bằng keo, bằng lưu hoá [4,2006.01]
- 15/04 . Thanh [1,4,2006.01]
- 15/05 . . nhiều thanh, nghĩa là có hai hay nhiều thanh trong mỗi mép lốp [4,2006.01]
- 15/06 . Dây thanh, vật liệu độn, hoặc dải talông [1,2006.01]
  
- 17/00 Săm lốp có các phương tiện cho phép tiếp tục chuyển động trong khoảng thời gian hạn chế sau khi săm lốp đã bị hỏng hoặc xì hơi; Đồ gá cho các mục đích này** [1,2006.01]
- 17/01 . sử dụng giá đỡ phụ bơm phòng hoặc giãn nở được làm trợ tải khẩn cấp [4,2006.01]
- 17/02 . . được bơm phòng chỉ khi khẩn cấp [1,4,2006.01]
- 17/04 . sử dụng giá đỡ phụ không bơm phòng được làm trợ tải khẩn cấp [1,2006.01]
- 17/06 . . đàn hồi [4,2006.01]
- 17/08 . Phương tiện làm thuận tiện gấp vách bên, ví dụ vách bên phẳng [4,2006.01]
- 17/10 . Bôi trơn bên trong [4,2006.01]
  
- 19/00 Chi tiết hay cơ cấu của săm lốp không thuộc những mục khác** [1,2006.01]

- 19/04 . Lớp có những lỗ cục bộ được đóng kín bằng các phương tiện không phải bằng vành; Phương tiện đóng chúng [1,2006.01]
- 19/08 . Đồ gá được gắn vào để thải điện tích[1,2006.01]
- 19/12 . Cơ cấu chống thùng lốp [1,4,2006.01]
- 23/00 Thiết bị để đo, phát tín hiệu, điều khiển hoặc phân chia áp suất, nhiệt độ trong săm lốp; Sắp đặt các thiết bị để bơm săm lốp, ví dụ bơm, thùng trên các phương tiện vận tải; Thiết bị để làm nguội săm lốp [1,3,2006.01]**
- 23/02 . Thiết bị phát tín hiệu hoạt động do sự thay đổi áp suất bên trong săm lốp [1,2006.01]
- 23/04 . . đặt trên bánh xe hoặc săm lốp[1,2006.01]
- 23/06 . Thiết bị phát tín hiệu hoạt động do sự biến dạng của săm lốp [1,2006.01]
- 23/08 . . khi tiếp xúc với mặt đất[1,2006.01]
- 23/10 . Lắp đặt máy bơm để bơm săm lốp trên những phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 23/12 . . hoạt động nhờ sự quay của bánh xe[1,2006.01]
- 23/14 . . hoạt động nhờ động cơ trên những phương tiện vận tải đó[1,2006.01]
- 23/16 . Lắp đặt thùng chứa không khí trên các phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 23/18 . Cơ cấu làm mát lốp [3,4,2006.01]
- 23/19 . . để làm giảm nhiệt [4,2006.01]
- 23/20 . Cơ cấu đo hoặc chỉ báo nhiệt độ của lốp [3,2006.01]
- 25/00 Thiết bị hoặc dụng cụ tháo, lắp hoặc kiểm tra lốp ( kiểm tra lốp G01M 17/02) [1,5,2006.01]**
- 25/01 . để tháo hoặc lắp lốp vào bánh xe [5,2006.01]
- 25/02 . . Cơ cấu móc lốp hoặc tương tự, ví dụ bằng tay[1,5,2006.01]
- 25/04 . . . xoay quanh trục bánh xe, hoặc di động dọc theo mép vành, ví dụ lăn được [1,5,2006.01]
- 25/05 . . Thiết bị [5,2006.01]
- 25/12 . . . chỉ để lắp mép lốp [1,5,2006.01]
- 25/122 . . . . tác động lên talông [5,2006.01]
- 25/125 . . . chỉ để tháo mép lốp [5,2006.01]
- 25/128 . . . . tác động hướng trục vào toàn bộ ngoại vi của mép hoặc vách bên [5,2006.01]
- 25/13 . . . . tác động hướng trục tại các vị trí đã xác định của mép lốp hoặc vách bên [5,2006.01]
- 25/132 . . . để tháo hoặc lắp lốp (chỉ để lắp mép lốp B60C 25/12; chỉ để tháo mép lốp B60C 25/125) [5,2006.01]
- 25/135 . . . . có cơ cấu đỡ lốp hoặc dụng cụ di động được dọc theo trục bánh xe [5,2006.01]
- 25/138 . . . . với chuyển động quay của dụng cụ hoặc giá đỡ lốp [5,2006.01]
- 25/14 . Trang bị hoặc dụng cụ để mở rộng mép lốp (B60C 25/12 được ưu tiên) [1,5,2006.01]
- 25/15 . . có phương tiện đảo lốp [5,2006.01]

- 25/18 . Dụng cụ dùng để lắp và tháo van khí[1,2006.01]
  - 25/20 . Dụng cụ dùng để lắp lớp kim loại, ví dụ lớp sắt trên vành bánh gỗ[1,2006.01]
  - 27/00    Đồ gá được lắp tạm thời lên săm lốp đàn hồi hoặc lên bánh xe để chống trượt của bánh xe[1,2006.01]**
  - 27/02 . bao lấy những đoạn riêng của lớp ngoài của lốp theo vòng cung (B60C 27/20 được ưu tiên)[1,2006.01]
  - 27/04 . . có những bộ phận cứng tác động với đất[1,2006.01]
  - 27/06 . bao lấy toàn bộ lớp ngoài của lốp, ví dụ làm từ xích (B60C 27/20 được ưu tiên) [1,2006.01]
  - 27/08 . . có những chiếc gờ hoặc vòng chống sự ăn mòn của lốp[1,2006.01]
  - 27/10 . . có những đồ gá kéo căng[1,2006.01]
  - 27/12 . . . có tính đàn hồi[1,2006.01]
  - 27/14 . . được gắn vào một cách tự động[1,2006.01]
  - 27/16 . . được chế tạo từ vật liệu đặc, ví dụ từ da[1,2006.01]
  - 27/18 . . . từ vải, ví dụ từ sợi bền[1,2006.01]
  - 27/20 . với những bộ phận dạng tấm tác động với đất[1,2006.01]
  - 27/22 . cho các bánh xe đặt liên tiếp [1,2006.01]
  - 29/00    Lắp ráp van bơm lốp vào lốp hoặc vành; Phụ tùng dùng cho van bơm lốp chưa được phân loại vào các nhóm khác (dụng cụ tháo hoặc lắp van B60C25/18;) [1,4,5,2006.01]**
  - 29/02 . Ghép nối với vành [4,2006.01]
  - 29/04 . Ghép nối với lốp [4,2006.01]
  - 29/06 . Phụ kiện dùng cho van bơm lốp, ví dụ chi tiết bảo vệ, nắp cho mũ van, khoá mà chưa được phân loại vào các nhóm khác [5,2006.01]
  - 99/00    Các vấn đề không được đề cập tới trong các nhóm khác của phân lớp này [2006.01]**
-

**B60D THIẾT BỊ MÓC DÀNH CHO CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI** (chi tiết kết cấu của hệ thống phanh B60T 17/04)**Ghi chú**

Cần chú ý tới ghi chú sau tên lớp B60

- 
- 1/00 Móc kéo; Móc; Dụng cụ kéo; Thiết bị kéo** (các thiết bị chuyên dùng để nối máy kéo và các máy hoặc dụng cụ nông nghiệp A01B 59/00, để nối với bánh xe thứ năm B62D) [1,2,2006.01]
- 1/01 . Móc kéo hoặc cơ cấu móc khác biệt bởi chủng loại [5,2006.01]
- 1/02 . . Loại vòng kẹp hoặc bulông [1,5,2006.01]
- 1/04 . . Kiểu lưỡi câu hoặc lưỡi câu-yếm khoá [1,5,2006.01]
- 1/06 . . Kiểu khớp cầu [1,5,2006.01]
- 1/07 . . Cơ cấu đa móc, nghĩa là gồm có nhiều móc cùng loại hoặc khác loại; Cơ cấu thích ứng cho móc, nghĩa là để chuyển đổi các móc từ dạng này sang dạng khác [5,2006.01]
- 1/14 . Cơ cấu kéo hoặc thiết bị kéo phân biệt bởi chủng loại [1,4,2006.01]
- 1/145 . . gồm có một thanh hoặc một ống kéo dài [5,2006.01]
- 1/155 . . . gồm có các bộ phận kiểu ống lồng hoặc gấp được [5,2006.01]
- 1/167 . . gồm có các thanh hoặc ống được lắp ráp kiểu bản lề hoặc cứng tạo nên cơ cấu kéo dạng V, Y hoặc U (B60D 1/173 được ưu tiên) [5,2006.01]
- 1/173 . . gồm có ít nhất hai thanh không được ghép nối hoặc không được khớp bản lề với nhau [5,2006.01]
- 1/18 . . Dây cáp, dây xích kéo và tương tự [1,2006.01]
- 1/24 . khác biệt bởi cách bố trí dùng cho các chức năng đặc biệt [5,2006.01]
- 1/26 . . để điều khiển từ xa, ví dụ để nhả [5,2006.01]
- 1/28 . . để đề phòng nhả khớp không mong muốn, ví dụ cơ cấu an toàn [5,2006.01]
- 1/30 . . để điều khiển lặc [5,2006.01]
- 1/32 . . . có cơ cấu giảm chấn [5,2006.01]
- 1/34 . . . có lò xo [5,2006.01]
- 1/36 . . để ghép nối dễ dàng, ví dụ cơ cấu kẹp móc [5,2006.01]
- 1/38 . . . có cáp phụ để kéo xe móc với xe kéo trước khi ghép nối [5,2006.01]
- 1/40 . . . có chi tiết làm thẳng hàng hoặc kéo dài tạm thời (B60D 1/38 được ưu tiên) [5,2006.01]
- 1/42 . . để hiệu chỉnh được [5,2006.01]
- 1/44 . . . theo phương nằm ngang [5,2006.01]
- 1/46 . . . theo phương thẳng đứng [5,2006.01]
- 1/48 . khác biệt bởi lắp ráp [5,2006.01]
- 1/50 . . được lắp ráp đàn hồi (B60D 1/30 được ưu tiên) [5,2006.01]
- 1/52 . . có thể tháo được (B60D 1/56 được ưu tiên) [5,2006.01]

- 1/54 . . có thể gấp lại được hoặc co lại được khi không sử dụng, ví dụ cơ cấu móc  
giấu được (B60D 1/52 được ưu tiên) **[5,2006.01]**
  - 1/56 . . bắt chặt vào thanh chắn bảo hiểm xe cộ **[5,2006.01]**
  - 1/58 . Các cơ cấu phụ **[5,2006.01]**
  - 1/60 . . Nắp, chụp hoặc chi tiết bảo vệ **[5,2006.01]**
  - 1/62 . . có đường cấp, mạch điện, hoặc tương tự **[5,2006.01]**
  - 1/64 . . . Cơ cấu móc hoặc nối chúng **[5,2006.01]**
  - 1/66 . . Thanh chống **[5,2006.01]**
  
  - 3/00 Thiết bị dùng để dẫn bằng cách đẩy** (B60D 1/00 được ưu tiên; thiết bị đệm của  
phương tiện vận tải B60R 19/02; điều khiển tay lái của rô moóc để truyền chuyển  
động lùi B62D 13/06)**[1,2006.01]**
  
  - 5/00 Mối nối chuyển tiếp dành cho các phương tiện vận tải, móc nối, ví dụ dạng ống  
xếp****[1,2006.01]**
  
  - 99/00 Các vấn đề không được đề cập tới trong các nhóm khác của phân lớp này  
[2009.01]**
-

**B60F PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI CHUYỂN ĐỘNG TRÊN RAY LĂN TRÊN ĐƯỜNG BỘ; XE LỘI NƯỚC HOẶC NHỮNG PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI TƯƠNG TỰ**(phương tiện vận tải trên đệm không khí B60V)

- 
- 1/00** Phương tiện vận tải để sử dụng trên ray lăn đường bộ; Biến đổi chúng[1,2006.01]
- 1/02 . có những bánh xe để chuyển động trên đường ray và trên đường bộ, được lắp trên cùng một trục bánh xe[1,2006.01]
- 1/04 . có những bánh xe lăn trên đường ray và trên đường bộ được lắp trên những trục khác nhau[1,2006.01]
- 3/00** Xe lội nước, tức là những phương tiện vận tải có khả năng chuyển động cả dưới nước và trên đường bộ; Các phương tiện vận tải đường bộ có khả năng chuyển động dưới nước (bánh xe dạng phao B60B)[1,2006.01]
- 5/00** Những phương tiện vận tải biến đổi được khác, tức là những phương tiện vận tải chuyển động được trên hoặc trong những môi trường khác nhau (phương tiện vận tải đi trên đất và tuyết B62B 13/18; xe đạp, xe máy được biến đổi thành những dạng vận tải khác nhau trên đất B62K 13/00; máy bay B64; thuyền bay và thủy phi cơ B64C)[1,2006.01]
- 5/02 . được biến đổi thành những thiết bị bay[1,2006.01]
- 

**B60G CÁC THIẾT BỊ TREO CỦA XE CỘ** (xe chạy đệm khí B60V; ghép nối giữa thân xe và khung xe B62D 24/00) [5]

**Ghi chú**

Cần chú ý tới ghi chú sau tên lớp B60.

**Nội dung phân lớp**

HỆ THỐNG TREO CỨNG.....	1/00
HỆ THỐNG TREO ĐÀN HỒI	
Cấu tạo chung dành cho từng bánh xe hoặc bánh xe ghép đôi theo chiều dọc, tay đòn quay của hệ thống treo và phụ kiện cho chúng.....	3/00, 5/00, 7/00
dành cho hai hoặc nhiều bánh xe có những trục cứng hay vô trục .....	9/00
Khác biệt bởi thiết bị, vị trí hay dạng của bộ giảm xóc, chống rung hoặc giảm xóc kết hợp với chống rung .....	11/00, 13/00, 15/00
điều chỉnh được.....	17/00
THIẾT BỊ TREO VỚI NHỮNG PHƯƠNG TIỆN NHẠY CẢM VỚI SỰ KHÔNG BẰNG PHẪNG CỦA ĐƯỜNG.....	23/00
HỆ THỐNG LIÊN KẾT DÀNH CHO BÁNH XE TREO ĐÀN HỒI.....	21/00
NHỮNG THIẾT BỊ TREO KHÁC .....	99/00

- 
- 1/00 Thiết bị treo với liên kết cứng giữa trục và khung[1,2006.01]**
  - 1/02 . với trục liên[1,2006.01]
  - 1/04 . với trục rời[1,2006.01]
  - 3/00 Thiết bị treo đàn hồi cho từng bánh xe (đòn quay vật treo liên kết chúng với đệm lò xo của phương tiện vận tải, thiết bị đệm dừng để hạn chế sự chuyển dịch của đòn B60G 7/00; khác biệt bởi cách xếp đặt, vị trí, hoặc dạng của bộ giảm chấn B60G 11/00)[1,2006.01]**
  - 3/01 . bánh xe được lắp ráp để chuyển động trượt, ví dụ trong hoặc trên cơ cấu dẫn hướng thẳng đứng (phương tiện duy trì độ nghiêng ngoài của bánh xe B60G3/26) [5,2006.01]
  - 3/02 . có một đòn quay[1,2006.01]
  - 3/04 . . được đặt vuông góc với trục dọc của phương tiện vận tải[1,2006.01]
  - 3/06 . . . có đòn cứng[1,2006.01]
  - 3/08 . . . tạo nên vỏ trục[1,2006.01]
  - 3/10 . . . có đòn đàn hồi, ví dụ lò xo lá[1,2006.01]
  - 3/12 . . đặt song song với trục dọc của phương tiện vận tải[1,2006.01]
  - 3/14 . . . có đòn cứng[1,2006.01]
  - 3/16 . . . có đòn dẻo, ví dụ lò xo lá[1,2006.01]
  - 3/18 . có hai hay nhiều đòn quay, ví dụ được đặt nằm theo dạng hình bình hành[1,2006.01]
  - 3/20 . . tất cả là đòn cứng[1,2006.01]
  - 3/22 . . . một trong số đòn tạo nên vỏ trục[1,2006.01]
  - 3/24 . . . một trong số đòn là trục dẫn[1,2006.01]
  - 3/26 . . . Các phương tiện để giữ cố định độ nghiêng ngoài của bánh xe khi chuyển dịch vật treo[1,2006.01]
  - 3/28 . . trong đó ít nhất một cái là đàn hồi, ví dụ lò xo lá[1,2006.01]
  - 5/00 Treo đàn hồi dùng cho bộ bánh xe tiếp đôi hoặc trục có chuyển động tương hỗ nhau[1,2006.01]**
  - 5/01 . bộ bánh xe khác biệt bởi có nhiều hơn hai trục kế tiếp [5,2006.01]
  - 5/02 . được lắp ráp trên đòn treo đơn kiểu bản lề[1,2006.01]
  - 5/03 . . đòn treo là đàn hồi, ví dụ lò xo lá (B60G 5/053 được ưu tiên) [5,2006.01]
  - 5/04 . có hai hay nhiều đòn treo quay mà chuyển động của chúng là đàn hồi tương hỗ nhau[1,2006.01]
  - 5/047 . . ít nhất một đòn treo là đàn hồi, ví dụ lò xo lá (B60G 5/053 được ưu tiên) [5,2006.01]
  - 5/053 . . lò xo lá được sử dụng như cơ cấu cân bằng giữa hai cụm đỡ trục [5,2006.01]
  - 5/06 . . Các đòn treo quay quanh bản lề chung[1,2006.01]



- 7/00 Đòn treo kiểu bản lề; Phụ tùng của chúng (phương tiện duy trì độ nghiêng ngoài của bánh xe một cách cơ bản không đổi trong quá trình chuyển động của cơ cấu treo B60G 3/26)[1,2006.01]**
- 7/02 . Bắt chặt đòn treo vào phần lò xo của xe[1,2006.01]
- 7/04 . Phương tiện giảm chấn để giới hạn chuyển động của đòn treo[1,2006.01]
- 9/00 Hệ thống treo đàn hồi của các trục cứng hay vỏ trục dành cho hai hay nhiều bánh[1,2006.01]**
- 9/02 . trục hay vỏ được gắn quay được trên xe[1,2006.01]
- 9/04 . trục hay vỏ được gắn không quay được trên xe[1,2006.01]
- 11/00 Hệ thống treo đàn hồi khác nhau bởi cách bố trí vị trí, hoặc dạng của bộ giảm chấn (thiết bị treo cho từng bánh xe được tạo bởi đòn đàn hồi quay B60G 3/00; điều chỉnh đặc tính của bộ giảm chấn B60G 17/00; bộ giảm chấn xem F16F)[1,2006.01]**

### Ghi chú

Trong nhóm này, các thuật ngữ hay thành ngữ sau được sử dụng với ý nghĩa

- "thanh xoắn" bao gồm những ống xoắn và tương tự ;
- "cao su" bao gồm cả những chất tổng hợp có tính chất tương tự như cao su.

- 11/02 . chỉ có lò xo lá[1,2006.01]
- 11/04 . . được đặt song song với trục dọc của phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 11/06 . . được đặt theo đường chéo với trục của phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 11/08 . . được đặt vuông góc với trục dọc của phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 11/10 . . gắn vào trục hoặc bộ phận đàn hồi của phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 11/107 . . . Khung trượt hoặc xoay [5,2006.01]
- 11/113 . . . Khung ở trục (B60G 11/107 được ưu tiên) [5,2006.01]
- 11/12 . . . nhờ quai treo, chốt, vòng bạc[1,2006.01]
- 11/14 . chỉ có những lò xo xoắn ốc hoặc lò xo xoắn[1,2006.01]
- 11/15 . . Lò xo cuộn chống lệch bằng cách quán [5,2006.01]
- 11/16 . . đặc trưng bởi các phương tiện chuyên dùng để kẹp vào trục hoặc phần đệm của phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 11/18 . chỉ có bộ giảm chấn dạng xoắn[1,2006.01]
- 11/20 . . đặc trưng bởi các phương tiện chuyên dùng để kẹp vào trục hoặc phần đệm của phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 11/22 . chỉ có bộ giảm chấn cao su[1,2006.01]
- 11/23 . . thuộc loại hấp thụ năng lượng xoắn [5,2006.01]
- 11/24 . . đặc trưng bởi các phương tiện chuyên dùng để kẹp vào trục hoặc phần đệm của phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 11/26 . chỉ có bộ giảm chấn thuỷ lực hoặc khí nén, ví dụ bộ giảm chấn thuỷ khí (B60G 15/12 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 11/27 . . trong đó chất lưu là khí [5,2006.01]

- 11/28 . . đặc trưng bởi các phương tiện chuyên dùng để kẹp vào trục hoặc phần đệm của phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 11/30 . . được trang bị bộ tích áp suất thủy khí, ví dụ đặt nó trên khung của phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 11/32 . có những bộ giảm chấn dạng khác nhau[1,2006.01]
- 11/34 . . có những lò xo lá[1,2006.01]
- 11/36 . . . trong tổ hợp với lò xo xoắn ốc hoặc lò xo xoắn[1,2006.01]
- 11/38 . . . trong tổ hợp với lò xo cao su[1,2006.01]
- 11/40 . . . lò xo cao su được gắn vào trục[1,2006.01]
- 11/42 . . . lò xo cao su được gắn vào phần đệm của phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 11/44 . . . trong tổ hợp với bộ giảm chấn xoắn[1,2006.01]
- 11/46 . . . trong tổ hợp với bộ giảm chấn thủy lực hoặc khí nén[1,2006.01]
- 11/48 . . không có lò xo lá[1,2006.01]
- 11/50 . . . có lò xo xoắn hoặc lò xo xoắn ốc trong tổ hợp với bộ giảm chấn dạng xoắn[1,2006.01]
- 11/52 . . . với lò xo xoắn hoặc lò xo xoắn ốc trong tổ hợp với bộ giảm chấn cao su[1,2006.01]
- 11/54 . . . được đặt phía trong lò xo hoặc lò xo xoắn ốc[1,2006.01]
- 11/56 . . . với lò xo xoắn hoặc lò xo xoắn ốc trong tổ hợp với bộ giảm chấn thủy lực hoặc khí nén[1,2006.01]
- 11/58 . . . được đặt đồng trục[1,2006.01]
- 11/60 . . . có cả bộ giảm chấn cao su hoặc và giảm chấn dạng xoắn[1,2006.01]
- 11/62 . . . có cả bộ giảm chấn cao su và bộ giảm chấn thủy lực hoặc khí nén[1,2006.01]
- 11/64 . . . có cả bộ giảm chấn dạng xoắn và bộ giảm chấn thủy lực hoặc khí nén[1,2006.01]
  
- 13/00 Hệ thống treo đàn hồi đặc trưng bởi cách bố trí hoặc dạng của bộ giảm chấn (điều chỉnh đặc tính của bộ giảm chấn B60G 17/06; bộ giảm chấn F16F)[1,2006.01]**
- 13/02 . có bộ giảm chấn phân tán năng lượng, ví dụ ma sát[1,2006.01]
- 13/04 . . dạng cơ học, ví dụ trang bị lò xo ma sát móc làm chi tiết chống rung[1,2006.01]
- 13/06 . . bằng thủy lực hoặc khí nén[1,2006.01]
- 13/08 . . . bằng thủy lực[1,2006.01]
- 13/10 . . . bằng khí nén[1,2006.01]
- 13/12 . . . có đồ đầy chất giả lỏng, tức là có môi trường dạng bột[1,2006.01]
- 13/14 . với bộ chống rung dự trữ năng lượng để sử dụng, ví dụ khí nén[1,2006.01]
- 13/16 . có thiết bị hấp thụ động lực làm công cụ chống rung chủ yếu tức là có một hệ thống lò xo và vật nặng rung không đồng bộ[1,2006.01]
- 13/18 . . tổ hợp với các thiết bị hấp thụ năng lượng của hệ thống dao động[1,2006.01]
  
- 15/00 Cơ cấu treo đàn hồi khác biệt bởi cách bố trí, vị trí hoặc dạng của lò xo và bộ giảm chấn được kết hợp, ví dụ loại ống lồng (lò xo và bộ giảm chấn được kết hợp F16F)[1,5,2006.01]**

- 15/02 . với bộ giảm chấn dạng lò xo[1,2006.01]
- 15/04 . . tổ hợp với các bộ giảm chấn dạng cơ học[1,2006.01]
- 15/06 . . tổ hợp với các bộ giảm chấn dạng thuỷ lực hoặc khí nén[1,2006.01]
- 15/07 . . . bộ giảm chấn được phép nối với trục nhánh cụt và lò xo được bố trí xung quanh bộ giảm chấn [5,2006.01]
- 15/08 . có bộ giảm chấn dạng thuỷ lực hoặc khí nén[1,2006.01]
- 15/10 . . tổ hợp với bộ giảm chấn dạng cơ học[1,2006.01]
- 15/12 . . tổ hợp với bộ giảm chấn dạng thuỷ lực hoặc khí nén[1,2006.01]
- 15/14 . . . bộ giảm chấn được ghép nối với trục nhánh cụt và lò xo được bố trí xung quanh bộ giảm chấn [5,2006.01]
  
- 17/00 Treo đàn hồi có phương tiện hiệu chỉnh các đặc tính của lò xo hoặc bộ giảm chấn, để điều chỉnh khoảng cách giữa bề mặt đỡ và phần lò xo của phương tiện vận tải hoặc để khoá cơ cấu treo trong quá trình sử dụng để thoả mãn các điều kiện về phương tiện vận tải và mặt đường, ví dụ do tốc độ hoặc tải [1,5,2006.01]**
- 17/005 . Thiết bị khoá cơ cấu treo [5,2006.01]
- 17/015 . phương tiện điều chỉnh gồm có các chi tiết điện hoặc điện tử (B60G 17/005 được ưu tiên) [5,2006.01]
- 17/016 . . đặc trưng bởi độ nhạy của chúng khi phương tiện di chuyển, đến các chuyển động đặc trưng, điều kiện đặc trưng hoặc các thông số đầu vào dẫn động [2006.01]
- 17/0165 . . . đến các điều kiện bên ngoài, ví dụ mặt đường gồ ghề hoặc ảnh hưởng của gió[2006.01]
- 17/017 . . đặc trưng bởi việc sử dụng chúng khi phương tiện đứng yên, ví dụ trong quá trình chất tải, khởi động hoặc tắt máy [2006.01]
- 17/018 . . đặc trưng bởi việc sử dụng phương pháp điều khiển hoặc xử lý tín hiệu đặc trưng [2006.01]
- 17/0185 . . . để phát hiện ra hỏng hóc [2006.01]
- 17/019 . . đặc trưng bởi loại cảm biến hoặc thiết bị của chúng [2006.01]
- 17/0195 . . đặc trưng bởi sự điều chỉnh được kết hợp với hệ thống điều khiển của phương tiện vận tải khác [2006.01]
- 17/02 . Các đặc tính đàn hồi (B60G 17/005 tới B60G17/015 được ưu tiên) [1,5,2006.01]
- 17/027 . . Lò xo cơ học được điều chỉnh bằng phương tiện thuỷ lực (B60G17/033 được ưu tiên) [5,2006.01]
- 17/033 . . được đặc trưng bởi phương tiện điều chỉnh tác động vào ít nhất hai lò xo [5,2006.01]
- 17/04 . . Các đặc tính đàn hồi thuỷ lực[1,2006.01]
- 17/044 . . . Lò xo thuỷ lực tự bơm (bơm dùng cho chất lỏng F04) [5,2006.01]
- 17/048 . . . có phương tiện điều chỉnh bên trong lò xo thuỷ lực (B60G 17/044 được ưu tiên) [5,2006.01]
- 17/052 . . . Các đặc tính đàn hồi - khí nén (B60G 17/048 được ưu tiên) [5,2006.01]
- 17/056 . . . Điều khiển cơ cấu phân phối hoặc van (B60G 17/044 đến B60G 17/048 được ưu tiên) [5,2006.01]

- 17/06 . Các đặc tính của bộ giảm chấn (B60G 17/015 được ưu tiên) [1,5,2006.01]
- 17/08 . . Các đặc tính của bộ giảm chấn thuỷ lực (điều chỉnh bộ giảm chấn thuỷ lực nói chung F16F 9/44-F16F 9/53)[1,2006.01]
- 21/00 Hệ thống ghép nối hai hay nhiều bánh xe được treo đàn hồi, ví dụ để ổn định thân xe đối với lực gia tốc, giảm tốc hoặc lực ly tâm (B60G 17/033 được ưu tiên; bánh lái lệch được kết hợp với phương tiện làm nghiêng thân xe vào phía trong ở đường cua B62D 9/02)[1,5,2006.01]**
- 21/02 . được ghép nối thường xuyên[1,2006.01]
- 21/04 . . bằng cơ khí[1,2006.01]
- 21/045 . . . giữa các bánh xe trên các trục khác nhau ở cùng một phía của xe, nghĩa là bên phải hoặc bên trái [5,2006.01]
- 21/05 . . . giữa các bánh xe trên cùng một trục nhưng ở các phía khác nhau của xe, nghĩa là các cơ cấu treo bánh xe bên trái và bên phải được ghép nối với nhau [5,2006.01]
- 21/055 . . . Thanh ổn định [5,2006.01]
- 21/06 . . bằng thuỷ lực[1,2006.01]
- 21/067 . . . giữa các bánh xe trên các trục khác nhau ở cùng một phía của xe, nghĩa là bên trái hoặc bên phải [5,2006.01]
- 21/073 . . . giữa các bánh xe trên cùng một trục ở các phía khác nhau của xe, nghĩa là các cơ cấu treo bánh xe bên trái và bên phải được ghép nối với nhau [5,2006.01]
- 21/08 . được đặc trưng bởi sự sử dụng con quay hồi chuyển (con quay hồi chuyển để ổn định thân xe mà không cần điều chỉnh cơ cấu treo B62D 37/06) [1,4,5,2006.01]
- 21/10 . mở không liên tục, ví dụ mở chỉ khi tăng tốc hoặc chỉ khi giảm tốc hoặc chỉ khi quay tay lái[1,2006.01]
- 23/00 Thiết bị treo bánh xe với phương tiện tự động phát hiện độ không bằng phẳng của đường trước bánh xe và điều khiển bánh xe lên hoặc xuống một cách thích hợp [1,2006.01]**
- 99/00 Những vấn đề không được đề cập đến trong các nhóm khác của phân lớp này [2010.01]**
-

**B60H BỐ TRÍ CÁC THIẾT BỊ Sưởi, LÀM LẠNH, THÔNG GIÓ VÀ NHỮNG THIẾT BỊ KHÁC ĐỂ XỬ LÝ KHÔNG KHÍ TRONG CÁC TOA HÀNH KHÁCH HOẶC TOA HÀNG HOÁ CỦA CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI**

**Ghi chú**

Cần chú ý tới ghi chú sau tên lớp B60.

- 
- 1/00 Thiết bị sưởi, làm mát hoặc thông gió** (các thiết bị sưởi, làm mát hoặc thông gió dùng để xử lý không khí, xử lý khác B60H 3/00; thông gió bằng mở cửa sổ, cửa, các phần mui, hoặc tương tự B60J; thiết bị sưởi hoặc thông gió cho chỗ ngồi trên các phương tiện vận tải B60N 2/56; cơ cấu làm sạch cửa sổ hoặc kính chắn gió có sử dụng không khí, ví dụ cơ cấu làm tan băng B60S 1/54)[1,4,2006.01]
- 1/02 . sử dụng nhiệt thải ra từ các thiết bị động lực[1,2006.01]
- 1/03 . . và từ nguồn khác với thiết bị động lực [4,2006.01]
- 1/04 . . từ các chất lỏng làm lạnh máy[1,2006.01]
- 1/06 . . . một cách trực tiếp từ lò sưởi chính[1,2006.01]
- 1/08 . . . từ lò sưởi khác không phải là lò sưởi chính[1,2006.01]
- 1/10 . . . . đặt trong lòng ống dẫn có thể nối với môi trường bên ngoài phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 1/12 . . . . nhờ máy thổi không khí[1,2006.01]
- 1/14 . . không từ chất lỏng làm lạnh của các thiết bị động lực[1,2006.01]
- 1/16 . . . không khí được sưởi ấm bằng cách tiếp xúc liên tục với thiết bị, ví dụ mô tơ làm lạnh bằng không khí[1,2006.01]
- 1/18 . . . không khí được sưởi ấm bằng khí thải ra từ thiết bị[1,2006.01]
- 1/20 . . . . sử dụng môi trường truyền nhiệt trung gian[1,2006.01]
- 1/22 . có thu nhiệt không từ thiết bị động lực[1,2006.01]
- 1/24 . Các thiết bị chỉ để thông gió hoặc chỉ dùng ở nơi làm nóng hoặc làm mát là không thích hợp (vòi phun, cơ cấu khuếch tán khí B60H 1/34) [1,4,2006.01]
- 1/26 . . Lỗ thông hơi trên bề mặt của các phương tiện vận tải; Rãnh thông gió[1,2006.01]
- 1/28 . . . đặt trực tiếp trước cửa sổ trước của phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 1/30 . . . Cửa hút không khí[1,2006.01]
- 1/32 . Các thiết bị làm mát (xe chuyên dùng để chở hàng đông lạnh B60P 3/20) [4,2006.01]
- 1/34 . Vòi phun; Bộ khuếch tán khí [4,2006.01]
- 3/00 Các thiết bị xử lý khí khác [1,4,2006.01]**
- 3/02 . Làm ẩm[1,2006.01]
- 3/06 . Lọc [1,2006.01]
-

**B60J CỬA SỔ, KÍNH CHẮN GIÓ, MUI XE KHÔNG CỐ ĐỊNH, CÁNH CỬA VÀ NHỮNG THIẾT BỊ KHÁC DÀNH CHO CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI; VẢI BỌC BẢO VỆ NHỮNG PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI CHƯA SỬ DỤNG (liên kết, treo, đóng, mở ở những thiết bị đó E05)**

**Ghi chú**

(1) Cửa sổ, kính chắn gió, mui xe không cố định, cánh cửa và những thiết bị tương tự được ứng dụng rộng rãi, thậm chí nếu như chúng được chỉ định sử dụng chỉ trong phương tiện vận tải cũng có thể được phân vào phân lớp E06B.

(2) Cần chú ý tới Ghi chú sau tên lớp B60

---

**1/00 Cửa sổ; Kính chắn gió; Phụ kiện của chúng** (B60J 10/00 được ưu tiên; màn gió thay thế cửa sổ B60J 9/04) [1,4,5,2006.01]

1/02 . được đặt ở đầu phương tiện vận tải [1,2006.01]

1/04 . . điều chỉnh được [1,2006.01]

1/06 . . . gồm nhiều ô cửa [1,2006.01]

1/08 . được đặt ở thành bên của phương tiện vận tải [1,2006.01]

1/10 . . được lắp cố định [1,2006.01]

1/12 . . điều chỉnh được [1,2006.01]

1/14 . . . quay hoặc xoay được [1,2006.01]

1/16 . . . trượt được [1,2006.01]

1/17 . . . theo phương thẳng đứng [2,2006.01]

1/18 . được đặt ở phần sau phương tiện vận tải [1,2006.01]

1/20 . Các phương tiện phụ trợ cho chúng, ví dụ tấm chắn gió, màn (thiết bị chống ánh sáng gắt B60J 3/00; màn chắn gió kết hợp với cơ cấu mở mui xe B60J 7/22; che phủ bảo vệ bên ngoài cho cửa sổ và kính chắn gió B60J 11/08; thiết bị sưởi đặc biệt thích hợp cho các vùng trong suốt hay phản xạ H05B 3/84) [1,2006.01]

**3/00 Cơ cấu chống chói được kết hợp với cửa sổ hoặc kính chắn gió** (cơ cấu nhìn quang học dùng cho xe cộ B60R 1/00); **Tấm che nắng cho xe cộ** (tấm che nắng có chi tiết giữ đồ dùng cá nhân B60R 7/05) [1,2,5,2006.01]

3/02 . có thể điều chỉnh vị trí [1,2006.01]

3/04 . có thể điều chỉnh độ trong suốt [1,2006.01]

3/06 . sử dụng hiệu ứng phân cực [1,2006.01]

**5/00 Cửa** (B60J 10/00 được ưu tiên; cửa sổ B60J 1/00) [1,5,2006.01]

5/02 . được đặt ở trước phương tiện vận tải [1,2006.01]

5/04 . được đặt ở phần thành bên của phương tiện vận tải [1,2006.01]

5/06 . . trượt được, xếp được [1,2006.01]

5/08 . . . dạng màn chắn [1,2006.01]

5/10 . được đặt ở phần sau phương tiện vận tải (B60J 5/04 được ưu tiên) [1,2006.01]

- 5/12 . . trượt được, gập được[1,2006.01]
- 5/14 . . . dạng màn chắn[1,2006.01]
- 7/00 Mui không cố định; Mui có panen di động** (B60J 10/00 được ưu tiên; cửa sổ B60J 1/00; muicố định B62D 25/06; cơ cấu thao tác cánh mui E05F 11/00, 15/00)[1,4,5,2006.01]
- 7/02 . trượt được[1,2006.01]
- 7/04 . . ở dạng một hoặc nhiều tấm cứng[1,2006.01]
- 7/043 . . . Mui che nắng (B60J 7/047 - B60J7/053 được ưu tiên) [4,2006.01]
- 7/047 . . . di động để chồng lên nhau hoặc lồng vào nhau [4,2006.01]
- 7/05 . . . quay lên trên để thông gió và úp xuống trước khi trượt để mở hết [4,2006.01]
- 7/053 . . . trượt với chuyển động đóng kín có chi tiết thẳng đứng để duy trì điều kiện kín khít [4,2006.01]
- 7/057 . . . Cơ cấu dẫn động hoặc vận hành (B60J 7/047 - B60J7/053 được ưu tiên) [4,2006.01]
- 7/06 . . có một hoặc nhiều tấm mềm[1,2006.01]
- 7/08 . không trượt được, tức là mui hoặc panen di động được, tháo ra được, nóc hoặc mui dễ dàng tháo rời hoặc xếp lại được hay vị trí không hoạt động[1,2006.01]
- 7/10 . . dễ tháo dỡ, ví dụ vải bạt phủ, khung và kẹp vải bạt (tấm phủ hàng trên phương tiện vận tải bằng vải bạt B60P 7/04)[1,2006.01]
- 7/11 . . . Panen di động được, ví dụ mui che nắng [4,2006.01]
- 7/12 . . xếp được; Các cơ cấu dùng để kéo chúng, ví dụ thanh giằng (B60J 7/10 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 7/14 . . . với một nhóm chi tiết dạng tấm[1,2006.01]
- 7/16 . . không gập được (B60J 7/10 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 7/185 . Cơ cấu khoá (khoá nói chung E 05 B) [4,2006.01]
- 7/19 . . dùng cho panen cứng [4,2006.01]
- 7/20 . Khoang chứa những chi tiết của mui xe tháo được trong các phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 7/22 . Màn chắn gió cho những mui xe trần[1,2006.01]
- 9/00 Các cơ cấu không được phân loại ở một trong các nhóm chính nêu trên (B60J 10/00 được ưu tiên) [1,3,5,2006.01]**
- 9/02 . Các thiết bị cho vào và cho ra khác với cửa sổ, cánh cửa hoặc nắp trên mái, ví dụ các nắp dự phòng cấp cứu ở đáy phương tiện vận tải
- 9/04 . Màn chắn không khí (nói chung F24F)
- 10/00 Các cơ cấu làm kín [5,2006.01,2016.01]**
- 10/15 . đặc trưng bởi vật liệu [2016.01]
- 10/16 . . gồm hai hoặc nhiều vật liệu nhựa có tính chất vật lý hoặc hoá học khác nhau (B60J 10/17 được ưu tiên) [2016.01]
- 10/17 . . được cung cấp với vật liệu ma sát thấp trên bề mặt [2016.01]
- 10/18 . . được cung cấp với việc gia cố hoặc chèn [2016.01]

- 10/20 . đặc trưng bởi hình dạng [2016.01]
- 10/21 . . có góc hoặc uốn cong [2016.01]
- 10/22 . . có thay đổi mặt cắt ngang theo chiều dọc [2016.01]
- 10/23 . . được lắp ráp từ hai bộ phận trở lên (B60J 10/21 được ưu tiên) [2016.01]
- 10/235 . . . các bộ phận được nối theo chiều dọc của chúng [2016.01]
- 10/24 . . có bộ phận dạng ống [2016.01]
- 10/242 . . . với lỗ thông hơi [2016.01]
- 10/244 . . . có thể bơm phòng hoặc làm xẹp [2016.01]
- 10/246 . . . có phần nhô ra, ví dụ gân, trong bộ phận dạng ống [2016.01]
- 10/248 . . . có hai hoặc nhiều khoang dạng ống, ví dụ được tạo bởi các vách ngăn [2016.01]
- 10/25 . . đặc trưng bởi các phương tiện thoát nước [2016.01]
- 10/26 . . đặc trưng bởi hình dạng bề mặt [2016.01]
- 10/265 . . . bề mặt chủ yếu là trang trí [2016.01]
- 10/27 . . có phần lồi, khía hoặc rãnh theo hướng dọc trục (cho các dụng cụ giữ được chèn riêng, ví dụ như các hạt hoặc dải, B60J 10/36) [2016.01]
- 10/273 . . . cho thiết bị bao phủ hoặc bao bọc không phải mục đích làm kín, ví dụ cáp [2016.01]
- 10/277 . . . để tạo thuận lợi cho biến dạng cụ thể của các bộ phận làm kín, ví dụ đảm bảo gấp thích hợp [2016.01]
- 10/30 . đặc trưng bởi các phương tiện kẹp [2016.01]
- 10/32 . . sử dụng chốt định vị chữ U nguyên khối [2016.01]
- 10/33 . . . đặc trưng bởi hình dạng của mỏ cặp [2016.01]
- 10/34 . . sử dụng keo dán [2016.01]
- 10/35 . . . sử dụng băng keo, ví dụ băng keo hai mặt [2016.01]
- 10/36 . . sử dụng các cơ cấu kẹp được chèn riêng biệt, ví dụ sử dụng kẹp, hạt tròn hoặc dải [2016.01]
- 10/38 . . sử dụng phương tiện từ tính [2016.01]
- 10/40 . đặc trưng bởi sự tiếp xúc giữa hai hoặc nhiều dụng cụ làm kín kết hợp [2016.01]
- 10/50 . đặc trưng bởi các phương tiện để phòng ngừa hoặc giảm tiếng ồn, ví dụ tiếng lạch cạch hoặc rung động của cửa sổ [2016.01]
- 10/60 . đặc trưng bởi thiết bị làm tan băng [2016.01]
- 10/70 . đặc biệt thích hợp cho cửa sổ hoặc kính chắn gió [2016.01]
- 10/72 . . với các phương tiện làm chệch hướng gió, ví dụ để ngăn ngừa vấy bẩn [2016.01]
- 10/74 . . cho ô cửa sổ trượt, ví dụ, cơ cấu dẫn hướng khung cửa sổ [2016.01]
- 10/75 . . . để làm kín phần dưới của ô cửa [2016.01]
- 10/76 . . . cho khung cửa sổ; rãnh đặt kính [2016.01]
- 10/763 . . . . để ngăn chặn sự dịch chuyển ra ngoài của cửa sổ khi ở tốc độ cao [2016.01]
- 10/767 . . . . để giảm sức cản không khí do các ô cửa không được mở ra ngoài bằng cơ cấu dẫn hướng khung cửa sổ hoặc rãnh đặt kính [2016.01]
- 10/77 . . . cho các cửa sổ không khung, nghĩa là cho các cửa sổ không khung được làm kín trực tiếp với thân xe [2016.01]



- 10/773 . . . . để ngăn chặn sự dịch chuyển ra ngoài của cửa sổ khi ở tốc độ cao [2016.01]
- 10/777 . . . . thiết bị làm kín giữa các cạnh của khung liên kết [2016.01]
- 10/78 . . . liên kết với các phần góc, giá đỡ gương hoặc cửa sổ góc [2016.01]
- 10/79 . . . dùng cho cửa sổ kính mở ra ngoài, nghĩa là các cửa sổ mở ra bằng thân xe hoặc khung cửa sổ [2016.01]
- 10/80 . đặc biệt thích hợp để mở các pa-nen, ví dụ cửa ra vào (dùng cho mui không cố định B60J 10/90) [2016.01]
- 10/82 . . dùng cho các panen di động của mui[2016.01]
- 10/84 . . bố trí trên thân xe [2016.01]
- 10/86 . . bố trí trên tấm mở [2016.01]
- 10/88 . . . được lắp trên hoặc gắn liền với gioăng kính [2016.01]
- 10/90 . đặc biệt thích hợp với mui không cố định, ví dụ mui có thể gấp lại được hoặc mui che có thể tháo rời được [2016.01]
- 11/00 Che phủ bảo vệ bên ngoài chuyên dùng cho các phương tiện vận tải hoặc bộ phận của chúng, ví dụ tấm phủ khi đỗ xe**(che phủ hàng hoá trên phương tiện vận tải B60P 7/00; thanh bảo hiểm để trang trí, nhận dạng hoặc hoàn thiện thân xe B60R 13/04; lều để sử dụng như gara E04H 15/00) [1,2006.01]

#### **Ghi chú [2006.01]**

Trong các nhóm B60J 11/02-B60J 11/06, quy tắc ưu tiên vị trí thứ nhất được áp dụng, nghĩa là tại mỗi mức thứ bậc, nếu không có một chỉ dẫn khác thì sẽ được phân loại vào vị trí thích hợp đầu tiên.

- 11/02 . Vật che phủ được cuộn trên một trục [2006.01]
  - 11/04 . để che phủ ít nhất là mui của phương tiện vận tải, ví dụ để che kín toàn bộ phương tiện vận tải[2006.01]
  - 11/06 . để che phủ một bộ phận riêng biệt của phương tiện, ví dụ cửa (che hoặc bảo vệ khớp nối, móc, thiết bị kéo hoặc lái dầm tàu thuyền B60D 1/60; che chắn cho bánh xe, bộ tản nhiệt hoặc thanh giảm chấn B60R 19/00) [2006.01]
  - 11/08 . . cho cửa sổ hoặc màn chắn gió (thiết bị chống loá mắt B60J 3/00) [2006.01]
  - 11/10 . . cho bánh xe (nắp chụp trục bánh xe hoặc tương tự B60B 7/00; thiết bị để lắp, giữ bánh xe dự phòng bên ngoài B62D 43/02) [2006.01]
-

**B60K BỐ TRÍ HOẶC LẮP RÁP CÁC THIẾT BỊ ĐẨY HOẶC TRUYỀN ĐỘNG CỦA CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI; BỐ TRÍ HOẶC LẮP RÁP NHIỀU ĐỘNG CƠ CHỦ LỰC TRONG CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI; BỘ DẪN ĐỘNG PHỤ CỦA CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI; NHỮNG DỤNG CỤ ĐO HOẶC BẢNG ĐIỀU KHIỂN CHO PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI; CÁC CƠ CẤU VÀ PHƯƠNG TIỆN LIÊN QUAN TỚI LÀM LẠNH, HÚT KHÔNG KHÍ, XẢ KHÍ HOẶC NẠP NHIÊN LIỆU CỦA CÁC THIẾT BỊ ĐỘNG LỰC TRONG CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI [1,2006.01]**

### **Ghi chú**

(1) Trong phân lớp này các thuật ngữ hay thành ngữ sau được sử dụng với ý nghĩa:

- "Bộ dẫn động phụ" là bộ dẫn động của các máy phụ hoặc máy ngoài các cơ cấu từ những thiết bị động lực, trực truyền động và những chi tiết khác của các phương tiện vận tải, và cũng là để điều khiển bộ dẫn động đó;

- "Bộ dẫn động" là tất cả các bộ phận đẩy liên kết tới thiết bị đẩy, ví dụ động cơ, tới các thành phần có tính chất đẩy cuối cùng, ví dụ bánh xe.

(2) Cần chú ý tới ghi chú sau tên lớp B60.

### **Nội dung phân lớp**

#### **LẮP ĐẶT CÁC THIẾT BỊ ĐỘNG LỰC**

Thiết bị điện, hơi nước hoặc khí, động cơ đốt trong hoặc phản lực ..... 1/00, 3/00, 5/00, 6/00  
 Những động cơ được đặt trong những bánh xe chủ động hoặc đặt gần chúng ..... 7/00  
 Những dạng khác ..... 8/00  
 Lắp đặt các phương tiện điều khiển ..... 26/00  
 Thiết bị bảo hiểm ..... 28/00

#### **LẮP ĐẶT CÁC TRỤC TRUYỀN ĐỘNG HOẶC**

NHỮNG PHƯƠNG TIỆN ĐIỀU KHIỂN CHÚNG ..... 17/00, 23/00

LẮP ĐẶT CÁC THIẾT BỊ ĐIỀU KHIỂN CÁC HỘP SỐ ..... 20/00

THIẾT BỊ VÀ PHƯƠNG TIỆN LIÊN QUAN TỚI LÀM LẠNH CÁC THIẾT BỊ ĐỘNG LỰC, HÚT KHÔNG KHÍ, XẢ KHÍ, TRUYỀN NHIÊN LIỆU ..... 11/00, 13/00, 15/00

THIẾT BỊ VÀ PHƯƠNG TIỆN LIÊN QUAN ĐẾN CUNG CẤP NĂNG LƯỢNG TỪ THIÊN NHIÊN ..... 16/00

BỘ TRUYỀN ĐỘNG CỦA CÁC THIẾT BỊ PHỤ ..... 25/00

#### **CÁC DẠNG THIẾT BỊ ĐIỀU KHIỂN**

Thiết bị điều khiển tự động vận tốc của các thiết bị vận tải ..... 31/00

CÁC DỤNG CỤ ĐO VÀ KIỂM TRA, BẢNG ĐIỀU KHIỂN ..... 35/00, 37/00

**Bố trí hoặc lắp ráp các thiết bị động lực trên các phương tiện vận tải[2]**

- 1/00** **Bố trí hoặc lắp ráp thiết bị động lực dùng điện** (B60K 7/00 được ưu tiên; bố trí hoặc lắp ráp nhiều thiết bị động lực để tạo lực đẩy tương hỗ hoặc chung B60K 6/00; thiết bị truyền tải điện B60K 17/12; thiết bị điện hoặc động lực của chính xe chạy bằng điện B 60 L; cơ cấu góp điện dùng cho đường dây cấp điện của xe chạy bằng điện B60L 5/00) [1,5,2006.01]
- 1/02 . gồm nhiều động cơ điện[1,2006.01]
- 1/04 . *phương tiện lưu điện dùng cho sự đẩy (thay ắc-qui dùng cho sự đẩy bằng điện của phương tiện vận tải B60L53/80; chỉ dùng cho các mục đích phụ B60R 16/04; Lắp ắcqui hoặc tháo ắcqui ra khỏi phương tiện vận tải B60S 5/06)* [1,6,2006.01,2019.01]
- 3/00** **Bố trí hoặc lắp ráp thiết bị động lực dùng hơi nước hoặc khí nén** (B60K 7/00 được ưu tiên; bố trí hoặc lắp ráp nhiều thiết bị động lực để tạo lực đẩy tương hỗ hoặc chung B60K 6/00; thiết bị truyền khí nén B60K 17/10)[1,5,2006.01]
- 3/02 . dạng pit tông[1,2006.01]
- 3/04 . dạng tuốc bin[1,2006.01]
- 5/00** **Bố trí hoặc lắp ráp động cơ đốt trong hoặc thiết bị phản lực** (B60K 7/00 được ưu tiên; bố trí hoặc lắp ráp nhiều thiết bị động lực để tạo lực đẩy tương hỗ hoặc chung B60K 6/00)[1,5,2006.01]
- 5/02 . với trục chính của động cơ, ví dụ trục khuỷu song song với trục dọc của các phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 5/04 . với trục chính của động cơ, ví dụ trục khuỷu vuông góc với trục dọc của các phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 5/06 . . trục chính của động cơ đặt thẳng đứng[1,2006.01]
- 5/08 . gồm nhiều động cơ[1,2006.01]
- 5/10 . cho phép tháo gỡ động cơ nhanh[1,2006.01]
- 5/12 . Giá đỡ cho động cơ[1,2006.01]
- 6/00** **Bố trí hoặc lắp ráp nhiều động cơ chủ lực để tạo lực đẩy tương hỗ hoặc chung, ví dụ các hệ thống đẩy ghép lại gồm có động cơ điện và động cơ đốt trong** [5,2006.01,2007.10]

**Ghi chú [2007.10]**

Trong nhóm này, các thuật ngữ sau được dùng với ý nghĩa:

- “động cơ chủ lực” là thiết bị đẩy hoặc nguồn lực dẫn động cung cấp cho cơ cấu đầu ra, ví dụ thông qua trục quay;
- “phương tiện vận tải điện ghép lại” là phương tiện vận tải có động cơ chủ lực chạy điện và động cơ đốt trong, trong đó động cơ chủ lực chạy điện và động cơ đốt trong có thể hoạt động độc lập hoặc kết hợp với nhau, dẫn động bộ phận đẩy cuối cùng, ví dụ bánh xe;
- “thiết bị tích trữ năng lượng” là thiết bị để tích trữ năng lượng đẩy và cung cấp năng lượng tích trữ để dẫn động động cơ chủ lực hoặc bộ phận đẩy cuối cùng, ví dụ bánh xe;

- “động cơ-máy phát” có nghĩa là máy điện, chẳng hạn động cơ hoặc máy phát, hoặc cơ cấu kết hợp chúng mà có thể cung cấp lực hoặc mô men cơ học đầu ra một cách chủ động và vẫn có thể có chức năng là máy phát điện tại một thời điểm khác.

- 6/08 . Động cơ chủ lực gồm có động cơ đốt trong và phương tiện tích năng lượng thủy lực hoặc cơ học [5,2006.01]
- 6/10 . . bằng ắc quy cơ có thể nạp điện, ví dụ bánh đà [5,2006.01]
- 6/12 . . bằng ắc quy nước có thể nạp điện [5,2006.01]
- 6/20 . động cơ chủ lực bao gồm động cơ điện và động cơ đốt trong, ví dụ phương tiện vận tải điện ghép lai [2007.10]

### **Ghi chú [2007.10]**

Khi phân loại vào một trong các nhóm B60K 6/22, B60K 6/42 hoặc B60K 6/50, những thông tin kỹ thuật xa hơn những thông tin đã được cân nhắc để tập trung cho việc tìm kiếm thì nên phân loại vào phân nhóm khác hoặc nhóm chính B60K 6/00 để có thể tra cứu sử dụng kết hợp các ký hiệu phân loại.

- 6/22 . . đặc trưng bởi thiết bị, thành phần hay phương tiện chuyên dùng cho phương tiện vận tải điện ghép lai [2007.10]
- 6/24 . . . đặc trưng bởi động cơ đốt trong [2007.10]
- 6/26 . . . đặc trưng bởi mô tơ hoặc máy phát [2007.10]
- 6/28 . . . đặc trưng bởi thiết bị tích trữ năng lượng điện, ví dụ pin hay ắc quy [2007.10]
- 6/30 . . . đặc trưng bởi ắc quy cơ có thể nạp, ví dụ bánh đà [2007.10]
- 6/32 . . . đặc trưng bởi pin nhiên liệu [2007.10]
- 6/34 . . . đặc trưng bởi không có thiết bị tích trữ năng lượng [2007.10]
- 6/36 . . . đặc trưng bởi bánh răng truyền động [2007.10]
- 6/365 . . . . có quỹ đạo chuyển động [2007.10]
- 6/38 . . . đặc trưng bởi khớp truyền lực (khớp sang số trong bánh răng hoặc bộ truyền động B60K 6/36) [2007.10]
- 6/383 . . . . Ly hợp một chiều hay ly hợp tự do [2007.10]
- 6/387 . . . . Ly hợp dẫn động, tức là ly hợp gài hay nhả bằng điện, thủy lực hoặc thiết bị dẫn động cơ [2007.10]
- 6/40 . . . đặc trưng bởi sự lắp ráp hoặc sắp xếp các thành phần liên quan [2007.10]
- 6/405 . . . . Vỏ máy [2007.10]
- 6/42 . . đặc trưng bởi cấu trúc của phương tiện vận tải điện ghép lai [2007.10]
- 6/44 . . . Kiểu nối tiếp – song song [2007.10]
- 6/442 . . . . Kiểu chuyển mạch nối tiếp – song song [2007.10]
- 6/445 . . . . Kiểu phân phối bánh răng vi sai [2007.10]
- 6/448 . . . . Kiểu phân phối điện [2007.10]
- 6/46 . . . Kiểu nối tiếp [2007.10]
- 6/48 . . . Kiểu song song [2007.10]
- 6/485 . . . . Kiểu hỗ trợ động cơ [2007.10]

- 6/50 . . Cấu trúc của đường truyền động lực đặc trưng bởi cách sắp xếp hay kiểu của thiết bị truyền [2007.10]
- 6/52 . . . Dẫn động nhiều trục lái, ví dụ dẫn động bốn bánh [2007.10]
- 6/54 . . . Truyền động để thay đổi tỷ số truyền [2007.10]
- 6/543 . . . . truyền động kiểu vô cấp [2007.10]
- 6/547 . . . . truyền động kiểu bánh răng phân tầng [2007.10]
- 7/00 Lắp đặt các động cơ trong các bánh xe chủ động của các phương tiện vận tải hoặc gắn chúng (bộ dẫn động của các giấy trượt A63C 17/12)[1,2006.01]**
- 8/00 Bố trí hoặc lắp ráp thiết bị động lực không được phân vào một trong các nhóm chính nêu trên [5,2006.01]**

**Thiết bị liên quan tới làm lạnh, hút không khí, xả khí, truyền nhiên liệu cho các thiết bị động lực trên các phương tiện vận tải**

- 11/00 Thiết bị liên quan tới làm lạnh các thiết bị động lực (sưởi ấm bên trong B60H; làm mát động cơ đốt trong xem F01P) [1,2006.01]**
- 11/02 . làm lạnh bằng chất lỏng [1,2006.01]
- 11/04 . . Bố trí và lắp đặt các lò sưởi, cửa lò sưởi, cửa chớp [1,2006.01]
- 11/06 . làm lạnh bằng không khí [1,2006.01]
- 11/08 . Lò dẫn khí để làm lạnh; Cửa hoặc cửa chớp cho chúng [1,2006.01]
- 13/00 Thiết bị liên quan tới việc cung cấp không khí để đốt và xả khí thải của các thiết bị động lực (thiết bị dùng để làm tuyết hoặc băng tan trên đường E01H 5/00, E01H 6/00; tạo nên một bộ phận của động cơ F01N; hệ thống truyền nhiên liệu hoặc khí đốt cho các động cơ đốt trong F02M) [1,2006.01]**
- 13/02 . liên quan tới việc hút không khí [1,2006.01]
- 13/04 . liên quan tới việc xả khí (bộ tiêu âm xả của động cơ đốt trong xem F01N) [1,2006.01]
- 13/06 . sử dụng các chi tiết kết cấu của các phương tiện vận tải, ví dụ khung làm ống dẫn [1,2006.01]
- 15/00 Thiết bị liên quan đến việc cung cấp nhiên liệu cho động cơ đốt trong; Lắp ráp hoặc kết cấu của bình nhiên liệu (bình nối chung B65D, F17C; cung cấp hỗn hợp cháy hoặc thành phần cháy cho động cơ đốt trong F02M) [1,5,2006.01]**
- 15/01 . Bố trí ống dẫn nhiên liệu (khung bộ tạo nên ống dẫn chất lỏng B62D 21/17) [5,2006.01]
- 15/03 . Bình nhiên liệu (khung bộ gồm có khoang chứa chất lỏng B62D 21/16) [5,2006.01]
- 15/035 . . khác biệt bởi phương tiện thông gió [5,2006.01]
- 15/04 . . Cửa nạp của bình (B60K 15/077 được ưu tiên) [1,5,2006.01]
- 15/05 . . . nắp cửa nạp [5,2006.01]
- 15/06 . . khác biệt bởi hệ thống đảo chiều nhiên liệu [1,5,2006.01]
- 15/063 . . Bố trí bình [5,2006.01]
- 15/067 . . . Lắp ráp bình [5,2006.01]

- 15/07 . . . bình gas [5,2006.01]
- 15/073 . . Kết cấu bình đặc biệt thích hợp cho xe cộ (B60K 15/077 được ưu tiên) [5,2006.01]
- 15/077 . . có phương tiện thay đổi hoặc điều khiển việc phân phối hoặc chuyển động của nhiên liệu, ví dụ để chống ồn, sóng, phun hoặc thiếu nhiên liệu [5,2006.01]
- 15/10 . liên quan tới thiết bị sản xuất khí (thiết bị sản xuất khí C10J)[1,2006.01]
- 16/00** *Thiết bị liên quan tới việc cung cấp năng lượng của các cụm chi tiết đẩy trong xe cộ từ năng lượng thiên nhiên, ví dụ mặt trời hoặc gió (lực đẩy điện bằng năng lượng từ thiên nhiên, ví dụ mặt trời hoặc gió B60L 8/00; lực đẩy tàu thủy bằng động cơ gió dẫn động các chi tiết đẩy chạy trên nước B63H 13/00; động cơ gió chuyên dùng để lắp đặt trên xe cộ F03D 9/32) [5,2006.01,2020.01]*

**Ghi chú [2020.01]**

*Khi phân loại trong nhóm này, các chi tiết về buồm hoặc bố trí dây buộc mà thích hợp cho sự dẫn tiến bằng gió biển thì cũng được phân loại vào các nhóm của phân lớp B63H, ví dụ, các nhóm B63H8/00, B63H9/04*

**Phân bố và lắp đặt trục truyền động hoặc thiết bị để điều khiển trên các phương tiện vận tải**(trục truyền mômen xoắn B60B; sự truyền động được liên hợp với các cơ cấu điều khiển bằng tay lái để điều khiển những bánh xe không xoay B62D)

- 17/00** **Phân bố và lắp đặt những trục truyền động trên các phương tiện vận tải** (khớp nối, ví dụ cấu trúc của nó, F16D; truyền động, ví dụ cấu trúc của nó, F16H)[1,2,2006.01]
- 17/02 . khác biệt bởi thiết bị, cách sắp xếp, hoặc dạng khớp nối[1,2006.01]
- 17/04 . khác nhau bởi thiết bị, cách sắp xếp hoặc dạng truyền động (thiết bị điện hoặc thiết bị động lực trên các phương tiện vận tải B60L)[1,2006.01]
- 17/06 . . hộp số (B60K 17/10-B60K 17/16 được ưu tiên [1,2,2006.01])
- 17/08 . . . dạng cơ học[1,2006.01]
- 17/10 . . có truyền động thủy lực hoặc khí nén (khớp thủy lực B60K 17/02)[1,2006.01]
- 17/12 . . có truyền động điện (khớp nối điện B60K 17/02)[1,2006.01]
- 17/14 . . động cơ thủy lực hoặc điện được bố trí trong hoặc liền kề bánh xe kéo (B60K 7/00, B60K 17/356 được ưu tiên) [1,4,2006.01]
- 17/16 . . truyền động vi phân[1,2006.01]
- 17/22 . khác biệt bởi cách sắp xếp, vị trí hoặc dạng trục truyền động chính, ví dụ trục các đăng[1,2006.01]
- 17/24 . Phân bố và lắp đặt giá trục[1,2006.01]
- 17/26 . khác biệt bởi cách sắp xếp, vị trí hoặc dạng khớp nối tự do[1,2006.01]
- 17/28 . khác biệt bởi cách sắp xếp, vị trí hoặc dạng cơ cấu lựa chọn công suất[1,2006.01]
- 17/30 . chi tiết đẩy cuối cùng, ví dụ bánh xe bám đường lái được [1,4,2006.01]
- 17/32 . để truyền động bộ phận chuyển động, ví dụ bánh xe được treo trên trục ngang[1,2006.01]

- 17/34 . . . để truyền động đồng thời cho các bánh xe trước và sau, ví dụ các xe 4 bánh (bố trí hoặc lắp ráp các thiết bị điều khiển để thay đổi số bánh xe dẫn động B60K 23/08) [1,2006.01]
- 17/342 . . . có chi tiết dọc, vô tận, ví dụ băng chuyền hoặc xích, để truyền chuyển động tới bánh xe [4,2006.01]
- 17/344 . . . có cơ cấu truyền động [4,2006.01]
- 17/346 . . . cơ cấu truyền động là cơ cấu vi sai [4,2006.01]
- 17/348 . . . có phương tiện vi sai để truyền động một bộ bánh xe, ví dụ bánh trước, tại một tốc độ và bộ kia, ví dụ bánh sau, tại các tốc độ khác nhau (B60K 17/346 được ưu tiên) [4,2006.01]
- 17/35 . . . gồm có các cơ cấu để ngăn cản hoặc tác động sự truyền lực, ví dụ ly hợp thuỷ lực (truyền động vi sai cơ cấu khoá F16H 48/20) [4,6,2006.01]
- 17/354 . . . có các hệ thống cơ khí tách biệt để truyền động tới các bánh trước hoặc các bánh sau hoặc bộ bánh [4,2006.01]
- 17/356 . . . có động cơ thuỷ lực hoặc điện, để dẫn động một hoặc nhiều bánh (sự bố trí động cơ trong hoặc liền kề bánh kéo B60K 7/00) [4,2006.01]
- 17/36 . . . để dẫn động bộ bánh đôi trước-sau [1,2006.01]
- 20/00** **Bố trí hoặc lắp ráp cơ cấu điều khiển cơ cấu thay đổi tốc độ trong xe cộ** (B60K 41/00 được ưu tiên; cabin di động có sự tương thích đặc biệt với các cơ cấu điều khiển xe cộ B62D 33/073; Các cơ cấu điều khiển loại này F16 H) [2,5,2006.01]
- 20/02 . . . các cơ cấu điều khiển (các cơ cấu điều khiển nói chung G05G) [2,2006.01]
- 20/04 . . . được đặt trên sàn [2,2006.01]
- 20/06 . . . được đặt trên trụ lái và tương tự [2,2006.01]
- 20/08 . . . được đặt trên các bảng điều khiển [2,2006.01]
- 23/00** **Bố trí hoặc lắp ráp các cơ cấu điều khiển để truyền động xe cộ, hoặc các chi tiết của chúng, chưa được phân loại vào các nhóm khác** (B60K 41/00 được ưu tiên; cabin di động thích ứng đặc biệt với cơ cấu điều khiển xe cộ B62D 33/073; các cơ cấu điều khiển loại này F16D, H) [1,2,5,2006.01]
- 23/02 . . . dùng cho khớp nối truyền động chính [1,2006.01]
- 23/04 . . . dùng cho cơ cấu truyền động vi sai [1,2006.01]
- 23/06 . . . khớp nối chuyển động tự do [1,2006.01]
- 23/08 . . . dùng để thay đổi số lượng bánh xe dẫn [1,2006.01]
- 25/00** **Dẫn động hỗ trợ** (B60K 16/00 được ưu tiên; bố trí thiết bị bơm lốp được lắp ráp trên xe B60C 23/10; Động cơ dẫn động phụ trợ F02B) [1,5,2006.01]
- 25/02 . . . trực tiếp từ trục của động cơ [1,2006.01]
- 25/04 . . . từ áp suất tĩnh hoặc động hay từ chân không được tạo nên tới động cơ [1,2006.01]
- 25/06 . . . từ trục lựa chọn công suất (bộ truyền động có lựa chọn công suất B60K 17/28) [1,2006.01]
- 25/08 . . . từ những bánh xe quay, ví dụ bằng cách móc nối với mép bánh xe hoặc vành bánh [1,2006.01]

- 25/10 . trực tiếp từ các dao động do xe chạy, ví dụ chuyển động treo (cơ cấu treo đàn hồi có bộ giảm chấn tích năng lượng, ví dụ khí nén, B60G 13/14) [1,5,2006.01]
- 26/00** **Bố trí hoặc lắp ráp cơ cấu điều khiển thiết bị động lực trong xe cộ** (cabin di động thích ứng đặc biệt với cơ cấu điều khiển xe B62D 33/073) [2,5,2006.01]
- 26/02 . các cơ cấu điều khiển [2,2006.01]
- 26/04 . những thiết bị liên kết các cơ cấu điều khiển với động cơ [2,2006.01]
- 28/00** **Thiết bị an toàn cho bộ điều khiển bộ phận đẩy của động cơ, chuyên dùng để bố trí trong các phương tiện vận tải, ví dụ để ngăn ngừa việc cấp nhiên liệu hoặc đánh lửa trong trường hợp có nguy hiểm (dùng cho các phương tiện vận tải dẫn động bằng điện B60L 3/00; hệ thống điều khiển bộ dẫn động phương tiện vận tải đường bộ dùng cho mục đích không liên quan tới điều khiển riêng từng bộ phận B60W 30/00; hệ thống điều khiển bộ dẫn động chuyên dụng cho phương tiện vận tải đường bộ tự hành B60W60/00 )** [2,2006.01]
- 28/02 . đáp ứng các điều kiện liên quan tới lái xe [4,2006.01]
- 28/04 . . đáp ứng sự hiện diện hoặc không có lái xe, ví dụ có trọng lượng hoặc không có trọng lượng [4,2006.01]
- 28/06 . . nhạy đáp với điều kiện lái xe không có khả năng điều khiển [4,2006.01]
- 28/08 . nhạy đáp với các điều kiện liên quan đến hàng hoá, ví dụ quá tải [4,2006.01]
- 28/10 . nhạy đáp với các điều kiện liên quan đến xe cộ [4,2006.01]
- 28/12 . . nhạy đáp với các điều kiện liên quan đến cửa hay khoá cửa, ví dụ mở cửa [4,2006.01]
- 28/14 . . nhạy đáp với các trường hợp tai nạn hay cấp cứu, ví dụ xe nghiêng hay hãm [4,2006.01]
- 28/16 . . nhạy đáp với, hoặc ngăn ngừa trường hợp trượt bánh xe (hệ thống điều khiển phanh để ổn định bộ dẫn động phương tiện vận tải B60T 8/1755; thiết bị đáp ứng điều kiện tốc độ để điều chỉnh lực hãm của bánh xe B60T 8/32; điều khiển phương tiện vận tải ổn định khác với loại chỉ điều khiển hệ thống đẩy B60W 30/02; ngăn ngừa sự trượt bánh khi giảm lực dẫn động đối với xe cộ chạy trên đường ray B61C 15/12) [4,2006.01]
- 31/00** **Thiết bị của phương tiện vận tải, chỉ tác động vào một bộ phận đơn lẻ, dùng để điều khiển tự động vận tốc của các phương tiện vận tải, ví dụ để giới hạn vận tốc chuyển động của các phương tiện vận tải (các thiết bị tác động vào hai hay nhiều bộ phận B60W 30/14; điều khiển các thiết bị động lực xem những lớp hoặc phân lớp tương ứng, ví dụ F02D; tốc kế G01P; hệ thống hoặc thiết bị để điều chỉnh tốc độ nói chung G05D 13/00)** [1,2,2006.01]

**Ghi chú [4]**

Trong nhóm này:

- các phương tiện bao gồm một thiết bị, ví dụ cơ cấu trợ động để vận hành một bộ phận ảnh hưởng đến vận tốc của xe cộ, ví dụ bộ tiết lưu;
- thiết bị để ngăn ngừa xe cộ khỏi vượt quá một tốc độ nhất định được gọi là "bộ điều chỉnh", trong khi một thiết bị để giữ xe cộ trong một khoảng tốc độ tương đối hẹp nhìn chung được gọi là "bộ điều khiển tốc độ". Vì hai chức năng này thường cùng



xuất hiện và quan hệ qua lại với nhau nên người ta không cố định nghĩa chính xác các thiết bị này thích ứng đặc biệt với việc thực hiện chức năng này hay chức năng kia.

- 31/02 . bao gồm cơ cấu trợ động chạy bằng điện [4,2006.01]
- 31/04 . . và một cơ cấu để so sánh một đại lượng điện, ví dụ hiệu điện thế, xung động, dạng sóng, dòng chảy hay tương tự, với một đại lượng khác cùng loại, thiết bị so sánh này tham gia vào việc hình thành tín hiệu điện cung cấp cho thiết bị điều khiển [4,2006.01]
- 31/06 . bao gồm cơ cấu trợ động chạy bằng áp lực chất lỏng [4,2006.01]
- 31/08 . . và một hay nhiều linh kiện điện để thiết lập hay điều chỉnh áp suất vào [4,2006.01]
- 31/10 . . và một thiết bị so sánh một đại lượng điện, ví dụ hiệu điện thế, xung động, dạng sóng, dòng chảy hay tương tự, với một đại lượng khác cùng loại, thiết bị so sánh này tham gia vào việc hình thành áp lực được cung cấp cho thiết bị điều khiển [4,2006.01]
- 31/12 . bao gồm một thiết bị nhạy đáp với lực li tâm [4,2006.01]

#### **Ghi chú[4]**

- (1) Phân nhóm này bao gồm cả, ví dụ con lắc của bộ bù đường cong, tức là làm tinh xác thiết bị điều khiển việc điều chỉnh tự động tốc độ đã chọn nhờ thay đổi hành trình đường đi mà phương tiện vận tải đang chạy.
- (2) Trong phân nhóm này, các trọng lượng quay được dẫn động bằng tốc độ tỷ lệ với tốc độ của động cơ phương tiện vận tải hiện tại chiếm ưu thế.
- 31/14 . . có một công tắc điện hoạt động nhờ lực li tâm [4,2006.01]
- 31/16 . có phương tiện để ngăn ngừa hay ngăn cản việc sử dụng hay điều chỉnh trái phép cơ cấu điều khiển [4,2006.01]
- 31/18 . bao gồm một thiết bị báo hiệu bằng âm thanh, hình ảnh hay bằng một tín hiệu khác một tốc độ không bình thường hay không chủ định [4,2006.01]

#### **Bố trí và lắp đặt những dụng cụ dành riêng cho các phương tiện vận tải; Bảng điều khiển**

- 35/00 **Bố trí và lắp đặt các dụng cụ** (đặt trên các bảng điều khiển B60K 37/02) [1,2006.01]
- 37/00 **Bảng điều khiển** (như các thành phần của thùng xe vận tải trên mặt đất B62D)[1,2006.01]
- 37/02 . Bố trí các dụng cụ thiết bị (bố trí thiết bị để chiếu sáng các bảng điều khiển B60Q)[1,2006.01]
- 37/04 . Bố trí các bộ phận điện trên bảng điều khiển (các thiết bị B60K37/02)[1,2006.01]
- 37/06 . . các bộ phận điều khiển, ví dụ nút bấm[1,2006.01]

**B60L LỰC ĐẨY CHO CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI ĐẦY BẰNG ĐIỆN**(bố trí hoặc lắp ráp thiết bị đẩy dùng điện hoặc nhiều động cơ chủ lực để tạo lực đẩy tương hỗ hoặc chung trên phương tiện vận tải B60K1/00, B60K6/20; bố trí hoặc lắp ráp cơ cấu truyền động điện trên phương tiện vận tải B60K17/14; ngăn ngừa sự trượt bánh xe bằng cách giảm công suất trong các phương tiện vận tải trên đường ray B61C15/08; các máy điện H02K; điều khiển hoặc điều chỉnh các động cơ điện H02P); **CUNG CẤP ĐIỆN NĂNG CHO CÁC TRANG THIẾT BỊ PHỤ CỦA CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI ĐẦY BẰNG ĐIỆN** (các thiết bị nối cơ điện của các phương tiện vận tải B60D1/64; thiết bị sưởi điện dành cho các phương tiện vận tải B60H); **HỆ THỐNG PHANH ĐIỆN ĐỘNG LỰC DÙNG CHO CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI NÓI CHUNG** (điều khiển hoặc điều chỉnh các động cơ điện H02P); ; **CƠ CẤU TREO HAY BAY BẰNG TỪ CHO CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI; ĐO CÁC THÔNG SỐ LÀM VIỆC CỦA PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI ĐẦY BẰNG ĐIỆN; THIẾT BỊ AN TOÀN DÙNG CHO CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI ĐẦY BẰNG ĐIỆN** [4]

### Nội dung phân lớp

#### **ĐẦY BẰNG ĐIỆN**

Cấp điện từ bên ngoài .....	B60L8/00,9/00
Cấp điện từ bên trong.....	B60L50/00
Nạp điện.....	B60L53/00
Thiết bị của phương tiện vận tải nối mạng lưới.....	B60L55/00
Kiểm soát ắc quy hoặc pin nhiên liệu.....	B60L58/00
Dùng cho phương tiện vận tải chạy trên một đường ray, phương tiện vận tải treo hay đường ray có răng; Cơ cấu treo bằng từ hay tạo đệm từ dùng cho phương tiện vận tải.....	B60L13/00
Điều khiển.....	B60L15/00

<b>BỘ LẤY ĐIỆN</b> .....	B60L5/00
<b>CUNG CẤP ĐIỆN CHO CÁC TRANG THIẾT BỊ PHỤ</b> .....	B60L1/00
<b>THIẾT BỊ BẢO HIỂM</b> .....	B60L3/00
<b>PHANH ĐIỆN ĐỘNG LỰC</b> .....	B60L7/00

**1/00 Cung cấp điện năng cho các trang thiết bị phụ của các phương tiện vận tải đầy bằng điện** (bố trí các thiết bị phát tín hiệu hay chiếu sáng, lắp ráp hay đỡ chúng hay mạch điện dùng cho mục đích đó, dùng cho các phương tiện vận tải nói chung B60Q) [1,6,2006.01]

1/02	. cho mạch sưởi điện[1,2006.01]
1/04	. . được cấp điện từ mạch kéo[1,2006.01]
1/06	. . . chỉ sử dụng một nguồn cấp điện[1,2006.01]
1/08	. . . Các phương pháp và thiết bị để điều khiển và điều chỉnh[1,2006.01]
1/10	. . . sử dụng nhiều nguồn cấp điện khác nhau[1,2006.01]
1/12	. . . . Các phương pháp và thiết bị để điều khiển và điều chỉnh[1,2006.01]
1/14	. cho mạch chiếu sáng bằng điện[1,2006.01]
1/16	. . được cấp điện từ mạch kéo[1,2006.01]

- 3/00** *Các thiết bị điện bảo hiểm được đặt trong các phương tiện vận tải kéo bằng điện; Đo các thông số làm việc, ví dụ: tốc độ, sự giảm tốc độ hoặc chi phí năng lượng (phương pháp hoặc sơ đồ lưới điện để kiểm soát hoặc điều khiển ắc qui hoặc pin nhiên liệu B60L58/00)[1,2006.01,2019.01]*
- 3/02 . Thiết bị ngăn ngừa tai nạn điện[1,2006.01]
- 3/04 . Ngắt mạch điện khi có sự cố (thiết bị bảo vệ hoặc những thiết bị dành cho các mạng điện nói chung H01H, H02H)[1,2006.01]
- 3/06 . Giới hạn cường độ dòng điện khi quá tải cơ học[1,2006.01]
- 3/08 . Ngăn ngừa sự vượt tốc độ của các phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 3/10 . Chỉ ra sự trượt của bánh xe[1,2006.01]
- 3/12 . Ghi các thông số làm việc[1,2006.01]
- 5/00** **Bộ lấy điện cho mạng điện dành cho các phương tiện vận tải đẩy bằng điện [1,2006.01]**
- 5/02 . có thiết bị dùng để tách băng[1,2006.01]
- 5/04 . sử dụng trực lẫn hoặc con trượt, tiếp xúc với dây dẫn điện (B60L 5/40 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 5/06 . . Cấu tạo của trục và những thiết bị mang chúng[1,2006.01]
- 5/08 . . Cấu tạo của những con trượt và những thiết bị mang của chúng[1,2006.01]
- 5/10 . . Thiết bị chống sự trượt của bộ lấy điện[1,2006.01]
- 5/12 . . Cấu tạo đặc biệt của thanh đòn và giá đỡ của chúng[1,2006.01]
- 5/14 . . . Thiết bị để hạ bộ lấy điện khỏi dây dẫn một cách tự động[1,2006.01]
- 5/16 . . . Thiết bị để nâng và đặt vào vị trí cũ của bộ lấy điện (B60L 5/34 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 5/18 . sử dụng bộ lấy điện dạng cung tròn tiếp xúc với dây cần vet của xe điện[1,2006.01]
- 5/19 . . có các phương tiện để bảo đảm chuyển động của cần dẫn điện ngang với hướng chuyển động của các phương tiện vận tải [3,2006.01]
- 5/20 . . Những chi tiết của bộ lấy điện dạng cung tròn[1,2006.01]
- 5/22 . . Thiết bị giá đỡ dành cho các cung tiếp xúc[1,2006.01]
- 5/24 . . . dạng khung lấy điện[1,2006.01]
- 5/26 . . . dạng một nửa khung lấy điện, ví dụ có sử dụng thanh ngang để dịch chuyển chổi điện theo chiều ngược lại[1,2006.01]
- 5/28 . . . Thiết bị dùng để nâng và đặt vào vị trí cũ của bộ lấy điện[1,2006.01]
- 5/30 . . . . nhờ lò xo[1,2006.01]
- 5/32 . . . . nhờ phương tiện thủy lực hoặc khí nén[1,2006.01]
- 5/34 . có những thiết bị cho phép một phương tiện vận tải vượt qua một phương tiện vận tải khác trên một đường truyền điện chung[1,2006.01]
- 5/36 . có những thiết bị để lấy điện đồng thời từ vài đường truyền điện, ví dụ từ đường dây có nhiều pha[1,2006.01]
- 5/38 . để lấy điện từ đường ray dẫn điện (B60L 5/40 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 5/39 . . từ đường ray thứ ba [3,2006.01]
- 5/40 . để lấy điện từ dây cáp nằm trong các đường ống có rãnh[1,2006.01]

- 5/42 . để lấy điện từ những chi tiết tiếp xúc riêng biệt nối với đường dẫn điện[1,2006.01]
- 7/00 Hệ thống phanh điện động lực cho xe cộ nói chung [1,4,2006.01]**
- 7/02 . Phanh các động cơ nhờ các biến trở điện động (B60L 7/22 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 7/04 . . của các phương tiện vận tải chuyển động nhờ các động cơ điện một chiều[1,2006.01]
- 7/06 . . của các phương tiện vận tải chuyển động nhờ các động cơ điện xoay chiều[1,2006.01]
- 7/08 . . Điều khiển lực hãm (B60L 7/54, B60L 7/06 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 7/10 . Phanh điện động tái sinh (B60L 7/22 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 7/12 . . của các phương tiện vận tải chuyển động nhờ các động cơ điện một chiều[1,2006.01]
- 7/14 . . của các phương tiện vận tải chuyển động nhờ các động cơ điện xoay chiều[1,2006.01]
- 7/16 . . của các phương tiện vận tải được trang bị các máy biến đổi giữa nguồn điện và động cơ[1,2006.01]
- 7/18 . . Điều khiển lực hãm (B60L 7/12, B60L 14, B60L 7/16 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 7/20 . Hãm bằng cách truyền công suất hãm cho động cơ sơ cấp của phương tiện vận tải, làm quay máy phát điện[1,2006.01]
- 7/22 . Các hệ thống điện trở liên kết với các hệ thống phanh tái sinh[1,2006.01]
- 7/24 . có những thiết bị phanh cơ hoặc phanh điện từ phụ (phanh điện từ F16D 65/34)[1,2006.01]
- 7/26 . . Điều khiển lực phanh[1,2006.01]
- 7/28 . Hệ thống phanh làm việc nhờ dòng Phu-cô[1,2006.01]
- 8/00 Đẩy bằng điện bằng sự cung cấp năng lượng từ những nguồn lực tự nhiên, ví dụ mặt trời hoặc gió [5,2006.01]**
- 9/00 *Đẩy bằng điện bằng sự cung cấp năng lượng từ bên ngoài cho phương tiện vận tải (đẩy bằng điện cho các phương tiện vận tải chạy trên một đường ray, phương tiện vận tải treo hoặc đường ray có răng B60L13/00; kết hợp với ắc quy hoặc pin nhiên liệu bên trong phương tiện vận tải B60L50/53) [1,5,6,2006.01,2019.01]***
- 9/02 . sử dụng động cơ điện một chiều[1,2006.01]
- 9/04 . . được cấp điện từ đường dây dẫn điện một chiều[1,2006.01]
- 9/06 . . . tạo nên nhờ máy phát điện métadin[1,2006.01]
- 9/08 . . được cấp điện từ đường dây dẫn xoay chiều[1,2006.01]
- 9/10 . . . nhờ máy biến đổi quay được[1,2006.01]
- 9/12 . . . nhờ máy biến đổi tĩnh học[1,2006.01]
- 9/14 . . được cấp điện từ các đường dây dẫn điện khác nhau[1,2006.01]
- 9/16 . sử dụng động cơ không đồng bộ xoay chiều[1,2006.01]
- 9/18 . . được cấp điện từ đường dây dẫn điện một chiều[1,2006.01]
- 9/20 . . . động cơ một pha[1,2006.01]

- 9/22 . . . động cơ nhiều pha[1,2006.01]
- 9/24 . . được cấp điện từ đường dây dẫn điện xoay chiều[1,2006.01]
- 9/26 . . . có động cơ một pha[1,2006.01]
- 9/28 . . . có động cơ nhiều pha[1,2006.01]
- 9/30 . . được cấp điện từ đường dây dẫn điện hỗn hợp[1,2006.01]
- 9/32 . sử dụng động cơ xoay chiều cùng với chổi tiếp xúc hỗn hợp[1,2006.01]
  
- 13/00 **Đẩy bằng điện cho phương tiện vận tải chạy trên một đường ray, phương tiện vận tải treo hay chạy trên đường thanh răng; Cơ cấu treo hay bay bằng từ cho phương tiện vận tải [1,4,6,2006.01]****
- 13/03 . Đẩy bằng điện bằng rôto chuyển động thẳng [6,2006.01]
- 13/04 . Cơ cấu treo hay bay bằng từ cho xe cộ [4,2006.01]
- 13/06 . . Phương tiện để đo hay điều khiển vị trí hay độ cao của xe cộ tương đối so với đường ray [4,2006.01]
- 13/08 . . . đối với vị trí ngang [4,2006.01]
- 13/10 . Kết hợp dẫn động điện với treo hay bay bằng từ [4,2006.01]
  
- 15/00 **Các phương pháp, mạng điện hoặc thiết bị dùng để điều khiển lực đẩy của phương tiện vận tải đẩy bằng điện, ví dụ, tốc độ động cơ kéo của phương tiện vận tải để đạt được những thông số cần thiết; Đồ gá của các thiết bị điều khiển trên các phương tiện vận tải được đẩy bằng điện dùng để điều khiển từ xa từ một địa điểm cố định, từ những địa điểm khác nhau của một phương tiện vận tải hay tàu hoả[1,2006.01]****
- 15/02 . khác biệt bởi dạng dòng điện sử dụng trong các mạng điều khiển [1,2006.01]
- 15/04 . . dòng điện một chiều[1,2006.01]
- 15/06 . . dòng điện xoay chiều hình sin[1,2006.01]
- 15/08 . . dòng điện xung[1,2006.01]
- 15/10 . dùng để điều khiển tự động cùng với điều khiển bằng tay với mục đích hạn chế gia tốc của phương tiện vận tải, ví dụ để ngăn ngừa sự tăng điện quá mức trong động cơ (thiết bị bảo hiểm B60L 3/00)[1,2006.01]
- 15/12 . . với những mạng điện điều khiển nhờ rơi le, hoặc công tắc[1,2006.01]
- 15/14 . . có bộ phận điều tốc chính hoạt động nhờ cơ cấu trợ động (B60L 15/18 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 15/16 . . với bộ điều tốc chính hoạt động nhờ cơ cấu bánh cóc (B60L 15/18 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 15/18 . . với sự điều khiển không có công tắc, ví dụ nhờ bộ khuếch đại từ trường[1,2006.01]
- 15/20 . dùng để điều khiển các phương tiện vận tải hoặc các động cơ của chúng nhằm mục đích thu được những thông số cần thiết, ví dụ vận tốc, mômen xoắn, thay đổi vận tốc theo chương trình định trước[1,2006.01]
- 15/22 . . với sự bật liên tục của các công tắc phụ thuộc lẫn nhau, ví dụ role, công tắc, tang trống mang chương trình[1,2006.01]
- 15/24 . . với bộ điều tốc chính hoạt động bằng cơ cấu trợ động (B60L 15/28 được ưu tiên)[1,2006.01]

- 15/26 . . với bộ điều tốc chính hoạt động nhờ cơ cấu bánh cóc (B60L 15/28 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 15/28 . . với sự điều khiển không có công tắc, ví dụ nhờ bộ khuyến đại từ trường[1,2006.01]
- 15/30 . . có những phương tiện để chuyển sang điều khiển bằng tay[1,2006.01]
- 15/32 . Điều chỉnh hay điều khiển các phương tiện vận tải nối nhau có lực kéo bằng điện[1,2006.01]
- 15/34 . . có điều khiển bằng tay các bộ phận chỉ huy[1,2006.01]
- 15/36 . . . xen lẫn với điều khiển tự động, ví dụ dùng để ngăn ngừa sự tăng quá mức điện trong động cơ điện[1,2006.01]
- 15/38 . . có điều khiển tự động[1,2006.01]
- 15/40 . Đồ gá của các thiết bị điều khiển của các phương tiện vận tải dùng để điều khiển từ xa từ một địa điểm cố định (các thiết bị dọc đường dùng để điều khiển các cơ cấu được lắp trên các phương tiện vận tải trên đường sắt B61L 3/00; các hệ thống điều khiển trung tâm chuyển động của các phương tiện vận tải đường sắt B61L 27/00)[1,2006.01]
- 15/42 . Đồ gá của các thiết bị điều khiển trên các phương tiện vận tải dùng để điều khiển từ những địa điểm khác nhau của một phương tiện vận tải hay tàu hỏa (B60L 15/32 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 50/00 Đẩy bằng điện nhờ năng lượng được cấp nằm bên trong phương tiện vận tải (nhờ việc cấp năng lượng từ năng lượng tự nhiên, ví dụ ,mặt trời hoặc gió B60L8/00; phương tiện vận tải chạy trên một đường ray, phương tiện vận tải treo hoặc đường ray có răng B60L13/00) [2019.01]**
- 50/10 . có sử dụng lực đẩy được cấp bởi máy phát điện được dẫn động bằng động cơ, ví dụ, máy phát điện được dẫn động bằng động cơ đốt[2019.01]
- 50/11 . . sử dụng máy phát điện và động cơ điện một chiều[2019.01]
- 50/12 . . sử dụng máy phát điện xoay chiều và động cơ điện một chiều[2019.01]
- 50/13 . . sử dụng máy phát điện và động cơ điện xoay chiều[2019.01]
- 50/14 . . sử dụng máy phát điện một chiều và động cơ điện xoay chiều[2019.01]
- 50/15 . . có sự cấp năng lượng điện phụ (bằng các tụ điện được sạc bởi các máy phát điện được dẫn động bằng động cơ B60L50/40; bằng các ắc quy được sạc bởi các máy phát điện được dẫn động bằng động cơ B60L50/61)[2019.01]
- 50/16 . . bằng những phương tiện dùng để thực hiện việc đẩy cơ học trực tiếp đến từng bánh xe[2019.01]
- 50/20 . sử dụng lực đẩy được tạo ra bởi con người hoặc động vật[2019.01]
- 50/30 . sử dụng lực đẩy được tích lũy bằng cơ học, ví dụ, trong bánh đà[2019.01]
- 50/40 . sử dụng lực đẩy được cấp bởi tụ điện[2019.01]
- 50/50 . sử dụng lực đẩy được cấp bởi ắc quy hoặc pin nhiên liệu[2019.01]
- 50/51 . . đặc trưng bởi động cơ điện xoay chiều[2019.01]
- 50/52 . . đặc trưng bởi động cơ điện một chiều[2019.01]
- 50/53 . . kết hợp với sự cấp điện từ bên ngoài, ví dụ, từ các đường dây trời tiếp xúc[2019.01]

- 50/60 . . sử dụng năng lượng được cấp ắc qui (kết hợp với pin nhiên liệu B60L50/75)[2019.01]
- 50/61 . . . bằng các ắc qui được sạc bởi các máy phát điện được dẫn động bằng động cơ, ví dụ, dòng các phương tiện vận tải điện hybrid [phương tiện vận tải điện lai][2019.01]
- 50/62 . . . . được sạc bởi máy phát điện thấp nhằm hỗ trợ cho ắc qui, ví dụ, bộ kích sổng[2019.01]
- 50/64 . . . Các chi tiết kết cấu của ắc qui chuyên dụng cho phương tiện vận tải điện[2019.01]

**Ghi chú [2019.01]**

Nhóm này bao gồm sự điều chỉnh kết cấu ắc qui cho các phương tiện vận tải điện, ví dụ, sự tích hợp vào trong các hệ thống điều khiển hoặc an toàn, các vỏ bao chống vỡ hoặc các phương tiện giảm chấn động.

- 50/70 . . sử dụng năng lượng được cấp bởi pin nhiên liệu (kết hợp với ắc qui B60L50/75)[2019.01]
- 50/71 . . . Bố trí pin nhiên liệu bên trong phương tiện vận tải chuyên dụng cho phương tiện vận tải điện[2019.01]
- 50/72 . . . Chi tiết kết cấu của pin nhiên liệu chuyên dụng cho phương tiện vận tải điện[2019.01]

**Ghi chú [2019.01]**

Nhóm này bao gồm sự điều chỉnh kết cấu pin nhiên liệu cho các phương tiện vận tải điện, ví dụ, sự tích hợp vào trong các hệ thống điều khiển hoặc an toàn, các vỏ bao chống vỡ hoặc các phương tiện giảm chấn động.

- 50/75 . . sử dụng lực đẩy được cấp bởi cả pin nhiên liệu và ắc qui[2019.01]
- 50/90 . sử dụng lực đẩy được cấp bởi các phương tiện cụ thể chưa được đề cập trong các nhóm B60L50/10-B60L50/50 bằng phương pháp biến đổi trực tiếp từ năng lượng nhiệt hạt nhân thành điện năng[2019.01]
- 53/00 Phương pháp sạc ắc qui, chuyên dụng cho phương tiện vận tải chạy điện; Các trạm sạc hoặc thiết bị sạc gắn trong máy dùng cho mục đích này; Thay thế bộ lưu điện trong phương tiện vận tải chạy điện [2019.01]**
- 53/10 . đặc trưng bởi sự truyền năng lượng giữa trạm sạc và phương tiện vận tải[2019.01]
- 53/12 . . Truyền năng lượng cảm ứng[2019.01]
- 53/122 . . . Lưới điện và phương pháp để dẫn động cuộn dây sơ cấp, nghĩa là cung cấp điện năng tới cuộn dây[2019.01]
- 53/124 . . . Phát hiện hoặc loại bỏ các vật thể lạ[2019.01]
- 53/126 . . . Phương pháp ghép cặp phương tiện vận tải và trạm sạc, ví dụ thiết lập mối liên hệ một-một giữa thiết bị truyền năng lượng không dây và thiết bị nhận không dây[2019.01]
- 53/14 . . Truyền năng lượng dẫn điện[2019.01]
- 53/16 . . . Các đầu nối, ví dụ, phích cắm hoặc ổ cắm, chuyên dụng để sạc điện cho phương tiện vận tải chạy điện[2019.01]
- 53/18 . . . Cáp chuyên dụng để sạc điện cho phương tiện vận tải chạy điện[2019.01]

- 53/20 . đặc trưng bởi bộ chuyển đổi được đặt trên phương tiện vận tải[2019.01]
- 53/22 . . Chi tiết kết cấu hoặc bố trí các bộ chuyển đổi chuyên dụng để sạc điện cho phương tiện vận tải chạy điện[2019.01]
- 53/24 . . Sử dụng bộ biến đổi lực đẩy của phương tiện vận tải để sạc[2019.01]
- 53/30 . Các chi tiết kết cấu của trạm sạc điện[2019.01]
- 53/302 . . Làm mát thiết bị sạc[2019.01]
- 53/31 . . Cột sạc chuyên dụng cho phương tiện vận tải chạy điện[2019.01]
- 53/34 . . Thiết bị tương tự phích cắm hoặc ổ cắm chuyên dụng để sạc cảm ứng không tiếp xúc của phương tiện vận tải (phương tiện định vị dùng cho các thiết bị sạc có sử dụng thiết bị truyền năng lượng cảm ứng B60L53/38)[2019.01]
- 53/35 . . Phương tiện để điều chỉnh *tự động hoặc có sự hỗ trợ* vị trí tương đối giữa thiết bị sạc và phương tiện vận tải [2019.01]
- 53/36 . . . bằng phương pháp định vị phương tiện vận tải[2019.01]
- 53/37 . . . sử dụng phương pháp xác định vị trí bằng quang học, ví dụ, sử dụng máy ảnh[2019.01]
- 53/38 . . . chuyên dụng để sạc bằng thiết bị truyền năng lượng cảm ứng[2019.01]
- 53/39 . . . bằng sự kích hoạt điều chỉnh vị trí của cuộn dây sơ cấp[2019.01]
- 53/50 . Trạm sạc đặc trưng bởi các phương tiện lưu năng lượng hoặc phát điện[2019.01]
- 53/51 . . Phương tiện quang điện[2019.01]
- 53/52 . . Máy phát điện được dẫn động bằng sức gió[2019.01]
- 53/53 . . Ấc qui[2019.01]
- 53/54 . . Pin nhiên liệu[2019.01]
- 53/55 . . Bộ tụ điện[2019.01]
- 53/56 . . Phương tiện lưu cơ học, ví dụ bánh đà[2019.01]
- 53/57 . . Trạm sạc không có kết nối với mạng lưới điện[2019.01]
- 53/60 . Kiểm soát hoặc điều khiển trạm sạc[2019.01]
- 53/62 . . phù hợp với các thông số sạc, ví dụ, dòng điện, điện áp hoặc sạc điện[2019.01]
- 53/63 . . phù hợp với tụ điện mạng lưới[2019.01]
- 53/64 . . Tối ưu hóa chi phí năng lượng, ví dụ, phù hợp với sự tiêu thụ điện năng[2019.01]
- 53/65 . . bao gồm sự nhận dạng phương tiện vận tải *hoặc các dạng pin của nó* [2019.01]
- 53/66 . . Truyền dữ liệu giữa trạm sạc và phương tiện vận tải[2019.01]
- 53/67 . . Điều khiển ít nhất hai trạm sạc[2019.01]
- 53/68 . . Kiểm soát hoặc điều khiển bên ngoài trạm sạc, ví dụ, điều khiển từ xa[2019.01]
- 53/80 . Đổi bộ lưu năng lượng, ví dụ, ắc qui tháo ra được[2019.01]
- 55/00 Thiết bị để cấp năng lượng được lưu bên trong phương tiện vận tải đến mạng lưới điện, nghĩa là các thiết bị của phương tiện vận tải nối mạng lưới [V2G] [2019.01]**
- 58/00 Phương pháp hoặc sơ đồ mạch điện để kiểm soát hoặc điều khiển ắc qui hoặc pin nhiên liệu, chuyên dụng cho phương tiện vận tải chạy điện [2019.01]**

**Ghi chú [2019.01]**



Nhóm này bao gồm sự kiểm soát trạng thái hoạt động của ắc qui hoặc pin nhiên liệu kết hợp với sự điều khiển lực đẩy phù hợp với các biến được phát hiện của trạng thái.

- 58/10 . để kiểm soát hoặc điều khiển ắc qui[2019.01]
  - 58/12 . . phù hợp với trạng thái sạc [SoC] [2019.01]
  - 58/13 . . . Duy trì trạng thái sạc [SoC] bên trong tầm xác định[2019.01]
  - 58/14 . . . Ngăn ngừa sự phóng điện quá mức[2019.01]
  - 58/15 . . . Ngăn ngừa sự sạc quá điện[2019.01]
  - 58/16 . . phù hợp với sự lão hóa ắc qui, ví dụ, số chu trình sạc hoặc trạng thái làm việc [SoH][2019.01]
  - 58/18 . . có ít nhất hai mô-đun ắc qui[2019.01]
  - 58/19 . . . Sự chuyển mạch giữa mắc nối tiếp và mắc song song của mô-đun ắc qui[2019.01]
  - 58/20 . . . có điện áp định mức khác nhau[2019.01]
  - 58/21 . . . có điện áp định mức như nhau[2019.01]
  - 58/22 . . . Cân bằng việc nạp các mô-đun ắc qui[2019.01]
  - 58/24 . . để điều khiển nhiệt độ của ắc qui[2019.01]
  - 58/25 . . . bằng cách điều khiển phụ tải điện[2019.01]
  - 58/26 . . . bằng cách làm mát [2019.01]
  - 58/27 . . . bằng cách gia nhiệt [2019.01]
  - 58/30 . để kiểm soát hoặc điều khiển pin nhiên liệu [2019.01]
  - 58/31 . . để khởi động pin nhiên liệu [2019.01]
  - 58/32 . . để điều khiển nhiệt độ của pin nhiên liệu, ví dụ, bằng cách điều khiển phụ tải điện [2019.01]
  - 58/33 . . . bằng cách làm mát [2019.01]
  - 58/34 . . . bằng cách gia nhiệt [2019.01]
  - 58/40 . để điều khiển tổ hợp của ắc qui và pin nhiên liệu [2019.01]
-

**B60M ĐƯỜNG DÂY DẪN ĐIỆN VÀ CÁC THIẾT BỊ ĐẶT DỌC THEO TUYẾN ĐƯỜNG SẮT DÀNH CHO CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI ĐƯỢC ĐẨY BẰNG ĐIỆN**(điều khiển các bộ ghi và những công cụ bảo đảm an toàn chuyển động đặt dọc theo tuyến đường sắt B61L, cấu tạo của ray và ghi E01B)

### Ghi chú

Phân lớp này gồm có:

- các đường dây dẫn điện trên không, trên mặt đất và dưới đất ; mỗi giao nhau của chúng và bộ ghi, sự lắp ráp và theo dõi chúng;
- các thiết bị dẫn điện, cách điện, đặt dọc theo ray và ở những chỗ nối ;
- các thiết bị trên đường dùng để bảo vệ các đường dây thông tin khỏi các dòng điện dao động và tác động tương hỗ do hiện tượng cảm ứng với những đường dây thông tin nằm gần chúng

- 
- 1/00 Đường dây dẫn điện tiếp xúc với bộ lấy điện của các phương tiện vận tải (bộ lấy điện B60L 5/00) [1,2006.01]
  - 1/02 . Các chi tiết kết cấu [1,2006.01]
  - 1/04 . . Bảo vệ cơ học các đường dây dẫn điện; Bảo vệ cơ thể sống không tiếp xúc với dây dẫn điện[1,2006.01]
  - 1/06 . . Các thiết bị đặt dọc theo đường dây dẫn dùng để giảm nhiễm từ trong các đường dây thông tin bên cạnh (làm hạ mức độ nhiễu từ nói chung H04B 15/02)[1,2006.01]
  - 1/08 . . Thiết bị dùng để đóng hoặc ngắt mạch từng đoạn của đường dây dẫn điện được dẫn động nhờ các cơ cấu cơ học của phương tiện vận tải chạy qua[1,2006.01]
  - 1/10 . . Thiết bị dùng để đóng, ngắt mạch từng đoạn của đường dây dẫn điện được dẫn động nhờ các cơ cấu từ trường của phương tiện vận tải chạy qua[1,2006.01]
  - 1/12 . Các tuyến đường dây dẫn tiếp xúc; Các thiết bị phụ dành cho chúng[1,2006.01]
  - 1/13 . . Dây dẫn tiếp xúc[1,2006.01]
  - 1/14 . . Mỗi giao nhau; Bộ ghi[1,2006.01]
  - 1/16 . . Bộ cách điện treo (nói chung H01B)[1,2006.01]
  - 1/18 . . Bộ cách điện từng đoạn; Cầu dao từng đoạn[1,2006.01]
  - 1/20 . . Thiết bị giá đỡ hoặc treo dùng để liên kết các dây tiếp xúc, ví dụ với các công trình xây dựng[1,2006.01]
  - 1/22 . . . Các tuyến đường riêng biệt mà các dây dẫn tiếp xúc được treo vào đó, ví dụ dây kéo, xích treo[1,2006.01]
  - 1/225 . . . Thiết bị dùng để cố định các dây tiếp xúc trong trạng thái có hiệu điện thế với dây chịu lực[1,2006.01]
  - 1/23 . . . Thiết bị dùng để treo các dây tiếp xúc vào xích treo[1,2006.01]
  - 1/234 . . . bao gồm các thiết bị đàn hồi hoặc giảm xóc (dây chịu lực B60M 1/22)[1,2006.01]
  - 1/24 . . . Cái kẹp; Vật ép nối; Công tắc móc[1,2006.01]
  - 1/26 . . Các thiết bị điều hoà dùng để thay đổi độ dài của các dây tiếp xúc[1,2006.01]

- 1/28 . . Dẫn, đặt hoặc sửa chữa các đường dây tiếp xúc (xe đẩy có giá đỡ B61D 15/00, B60B; đường dành cho chúng B60F 11/04; sản xuất dây dẫn H01B 13/00; đường dây trên không nói chung H02G 1/00)[1,2006.01]
  - 1/30 . Ray dẫn điện[1,2006.01]
  - 1/32 . . Mối giao nhau; Bộ ghi (B60M 1/34 được ưu tiên)[1,2006.01]
  - 1/34 . . được luồn trong các ống dẫn có những rãnh hở[1,2006.01]
  - 1/36 . Các phân tử tiếp xúc phân tán dọc theo đường dây dẫn điện[1,2006.01]
  - 3/00 Sự truyền điện tới các mạng điện tiếp xúc với bộ lấy điện của các phương tiện vận tải; Các thiết bị dùng để sử dụng công suất hãm được tái sinh (điều khiển các phương tiện vận tải trên ray bằng cách thay đổi điện áp dòng điện truyền cho các phương tiện vận tải B60L, sự phân bố năng lượng điện nói chung H02J)[1,2006.01]**
  - 3/02 . có những thiết bị để duy trì điện áp trong giới hạn cho trước (giới hạn điện áp nói chung G05F)[1,2006.01]
  - 3/04 . Thiết bị dùng để đóng hoặc ngắt cho từng khoảng đoạn của đường ray (bằng các phương tiện vận tải đi qua B60M 1/10)[1,2006.01]
  - 3/06 . Thiết bị dùng để sử dụng công suất hãm được tái sinh [1,2006.01]
  - 5/00 Các thiết bị truyền điện hoặc cách điện, ví dụ dùng để giảm các dòng điện dao động nằm dọc theo đường ray hoặc trong những chỗ nối (nối ray cách điện E01B 11/54; nối điện giữa các ray nói chung H01R 4/00, ví dụ H01R 4/64)[1,2006.01]**
  - 5/02 . Thiết bị dùng để giảm hiệu điện thế giữa đường ray với mặt đất tiếp giáp [1,2006.01]
  - 7/00 Mạng điện tiếp xúc và ray dẫn điện phù hợp cho các phương tiện vận tải có chức năng đặc biệt có sức kéo bằng điện, ví dụ dùng cho các phương tiện vận tải treo trên cáp, tàu điện hoặc tàu điện ngầm dưới đất[1,2006.01]**
-

**B60N GHẾ NGỒI ĐẶC BIỆT THÍCH HỢP CHO CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI; CÁC PHƯƠNG TIỆN TĂNG ĐỘ THUẬN TIỆN ĐI TRÊN CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI HÀNH KHÁCH KHÔNG THUỘC CÁC PHÂN LỚP KHÁC**

**Ghi chú**

Cần chú ý tới ghi chú sau tên lớp B60

- 
- 2/00 Ghế ngồi đặc biệt thích hợp cho các phương tiện vận tải; Sắp xếp hoặc lắp đặt ghế trên các phương tiện vận tải** (ghế ngồi cho xe cộ chạy trên đường ray B61D 33/00; yên xe đạp B62J 1/00; ghế ngồi trên máy bay B64D 11/06, B64D25/04, B64D25/10) **[5,2006.01]**
- 2/005 . Sắp xếp hoặc lắp đặt ghế trên các phương tiện vận tải (B60N 2/02 được ưu tiên) **[7,2006.01]**
- 2/01 . . Sắp xếp các ghế có liên quan với nhau **[7,2006.01]**
- 2/015 . . Gắn ghế trực tiếp vào khung phương tiện vận tải **[7,2006.01]**
- 2/02 . ghế hay một phần của nó di chuyển được, ví dụ, điều chỉnh được (chỗ tựa tay điều chỉnh được B60N 2/75, chỗ dựa đầu điều chỉnh được B60N 2/806) **[5,2006.01]**
- 2/04 . . toàn bộ ghế di chuyển được **[5,2006.01]**
- 2/06 . . . trượt được (B60N 2/12 được ưu tiên) **[5,2006.01]**
- 2/07 . . . . Kết cấu trượt **[7,2006.01]**
- 2/075 . . . . . Không có trục lăn **[7,2006.01]**
- 2/08 . . . . đặc trưng bằng thiết bị khoá **[5,2006.01]**
- 2/10 . . . nghiêng được (B60N 2/12 được ưu tiên) **[5,2006.01]**
- 2/12 . . . trượt được và nghiêng được **[5,2006.01]**
- 2/14 . . . quay được, ví dụ để cho phép vào dễ dàng (B60N 2/10 được ưu tiên) **[5,2006.01]**
- 2/16 . . . điều chỉnh được độ cao **[5,2006.01]**
- 2/18 . . . . phần trước hay phần sau của ghế ngồi có thể điều chỉnh được, ví dụ độc lập với nhau **[5,2006.01]**
- 2/20 . . chỗ dựa lưng có thể nghiêng được, ví dụ để cho phép vào dễ dàng (B60N 2/04, B60N 2/22 được ưu tiên) **[5,2006.01]**
- 2/22 . . chỗ dựa lưng điều chỉnh được **[5,2006.01]**
- 2/225 . . . bằng cơ cấu hành tinh hoặc cycloit **[7,2006.01]**
- 2/23 . . . bằng cơ cấu xoáy tuyến tính **[7,2006.01]**
- 2/235 . . . bằng cơ cấu bánh răng cóc **[7,2006.01]**
- 2/24 . cho các mục đích đặc biệt hay xe cộ đặc biệt **[5,2006.01]**
- 2/26 . . dành cho trẻ em (B60N 2/30 được ưu tiên) **[5,2006.01]**
- 2/28 . . . Ghế dễ lắp ráp vào, hay tháo ra khỏi chỗ có sẵn trên xe cộ **[5,2006.01]**
- 2/30 . . ghế ngồi không tháo được, đặt ở vị trí không dùng đến, ví dụ ghế ngồi dự phòng gấp được **[5,2006.01]**

- 2/32 . . biến đổi được cho mục đích sử dụng khác [5,2006.01]
- 2/34 . . . thành giường [5,2006.01]
- 2/36 . . . thành một bề mặt chất tải [5,2006.01]
- 2/38 . . kết cấu đặc biệt để dùng trong máy kéo hay các loại xe chạy trên cánh đồng tương tự [5,2006.01]
- 2/39 . . . Ghế có thể nghiêng bù cho trục lăn của phương tiện vận tải [7,2006.01]
- 2/40 . . . kiểu yên ngựa [5,2006.01]
- 2/42 . . ghế ngồi có kết cấu đặc biệt để bảo vệ người ngồi khỏi ảnh hưởng của lực gia tốc bất thường, ví dụ, khi xe cộ bị đâm hay ghế an toàn (dùng cho trẻ em B60N2/26; chỗ tựa tay B60N2/75; chỗ dựa đầu B60N 2/888) [5,2006.01]
- 2/427 . . . Ghế hay một phần của ghế dịch chuyển được khi va chạm [7,2006.01]
- 2/433 . . . Khoá an toàn cho các tựa lưng, ví dụ có thanh khoá hoạt động bằng quán tính [7,2006.01]
- 2/50 . Thiết bị treo ghế ngồi [5,2006.01]
- 2/52 . . dùng môi trường lỏng hay khí [5,2006.01]
- 2/54 . . dùng lò xo cơ học [5,2006.01]
- 2/56 . Thiết bị đốt nóng hoặc thông gió [7,2006.01]
- 2/58 . Lớp phủ ghế [7,2006.01]
- 2/60 . . Lớp phủ bảo vệ có thể tháo rời được [7,2006.01]
- 2/62 . Vật kê đùi [7,2006.01]
- 2/64 . Cái tựa lưng [7,2006.01]
- 2/66 . . Gối tựa thắt lưng [7,2006.01]
- 2/68 . Khung ghế [7,2006.01]
- 2/70 . Lò xo làm nệm [7,2006.01]
- 2/72 . . Gắn hoặc điều chỉnh lò xo [7,2006.01]
- 2/75 . Chỗ tựa tay [2018.01]
- 2/80 . Chỗ dựa đầu [2018.01]
- 2/803 . . được cố định [2018.01]
- 2/806 . . di chuyển hoặc điều chỉnh được [2018.01]
- 2/809 . . . trượt được theo phương thẳng đứng [2018.01]
- 2/812 . . . . đặc trưng bởi thiết bị khóa của nó [2018.01]
- 2/815 . . . . . Cơ cấu tháo ra, ví dụ, nút bấm [2018.01]
- 2/818 . . . . . có sự định vị theo từng nấc [2018.01]
- 2/821 . . . . . có sự định vị liên tục [2018.01]
- 2/824 . . . . . sử dụng lò xo [2018.01]
- 2/826 . . . . . sử dụng vật liệu dạng cao su [2018.01]
- 2/829 . . . . đặc trưng bởi cơ cấu điều chỉnh của nó, ví dụ, động cơ điện [2018.01]
- 2/832 . . . . di chuyển được vào vị trí không sử dụng hoặc xếp gọn [2018.01]
- 2/835 . . . . . đặc biệt thích hợp cho ghế sau [2018.01]
- 2/838 . . . nghiêng được [2018.01]

- 2/841 . . . . đặc trưng bởi thiết bị khóa của nó [2018.01]
- 2/844 . . . . . Cơ cấu tháo ra, ví dụ, nút bấm [2018.01]
- 2/847 . . . . . có sự định vị theo từng nấc [2018.01]
- 2/85 . . . . . có sự định vị liên tục [2018.01]
- 2/853 . . . . đặc trưng bởi cơ cấu điều chỉnh của nó, ví dụ, động cơ điện [2018.01]
- 2/856 . . . . di chuyển được vào vị trí không sử dụng hoặc xếp gọn [2018.01]
- 2/859 . . . . . đặc biệt thích hợp cho ghế sau [2018.01]
- 2/862 . . . . có phương tiện để giữ đúng vị trí mong muốn khi tựa lưng ghế được điều chỉnh, ví dụ, cơ cấu hình bình hành [2018.01]
- 2/865 . . . có sự dịch chuyển phía trước và phía sau liên quan đến đầu của người ngồi [2018.01]
- 2/868 . . . có sự dịch chuyển ngang song song với đường vai của người ngồi [2018.01]
- 2/874 . . . di chuyển được vào vị trí không sử dụng hoặc xếp (B60N2/832 được ưu tiên) [2018.01]
- 2/876 . . . . đặc biệt thích hợp cho ghế sau [2018.01]
- 2/879 . . có các dấu hiệu bổ sung không liên quan đến việc định vị chỗ dựa đầu, ví dụ, thiết bị sưởi ấm hoặc làm mát hoặc loa [2018.01]
- 2/882 . . tháo ra được [2018.01]
- 2/885 . . có chỗ dựa phụ [2018.01]
- 2/888 . . có thiết bị bảo vệ người ngồi khỏi ảnh hưởng của lực gia tốc bất thường, ví dụ, bằng cách dịch chuyển chỗ dựa đầu [2018.01]
- 2/891 . . chỗ dựa đầu có dạng dấu phẩy khi nhìn bên [2018.01]
- 2/894 . . có thanh được gắn chắc chắn với chỗ tựa lưng [2018.01]
- 2/897 . . có ống trượt được bố trí trong chỗ tựa lưng để dẫn hướng thanh của chỗ dựa đầu [2018.01]
- 2/90 . Các chi tiết hoặc các bộ phận chưa được phân loại vào các nhóm khác [2018.01]
- 3/00 Các thiết bị dành cho hành khách, không thuộc những phân nhóm khác (đài thu thanh, vô tuyến, điện thoại, dây an toàn và tương tự B60R) [1,2006.01]**
- 3/02 . cái kẹp tay hoặc đai [1,2006.01]
- 3/04 . tấm đệm dùng cho sàn [1,2006.01]
- 3/06 . cái tựa chân [1,2006.01]
- 3/08 . đồ đựng các vật thải, ví dụ cái gạt tàn thuốc lá [1,2006.01]
- 3/10 . đồ đựng thức ăn và nước uống, ví dụ được làm lạnh [1,2006.01]
- 3/12 . đồ đựng thuốc lá và tương tự [1,2006.01]
- 3/14 . bật lửa điện [1,2006.01]
- 3/16 . thiết bị dùng để đun nước và nấu thức ăn [1,2006.01]
- 3/18 . thiết bị phân phối nước uống [1,2006.01]
- 5/00 Cơ cấu hoặc thiết bị trên các phương tiện vận tải dùng để điều chỉnh lối vào và lối ra của hành khách, ví dụ cửa quay [2,2006.01]**

**99/00** Các vấn đề không được đề cập đến trong các nhóm khác của phân lớp này  
[2006.01]

---

**B60P CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI CHUYÊN DỤNG ĐỂ VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA, ĐỂ CHUYÊN CHỖ, VẬN CHUYỂN HOẶC XẾP ĐẶT NHỮNG HÀNG HOÁ HAY SẢN PHẨM ĐẶC BIỆT** (phương tiện vận tải có các trang bị đặc biệt để vận chuyển bệnh nhân hoặc người tàn tật hoặc các phương tiện vận chuyển cá nhân của họ A61G3/00)

### Ghi chú

Cần chú ý tới ghi chú sau tên của lớp B60

- 
- 1/00 Phương tiện vận tải với những thiết bị dùng để làm nhẹ việc bốc hàng, dỡ hàng và xếp đặt hàng hoá** (các phương tiện vận tải dùng để chuyên chở các loại nông sản có các phương tiện để bốc và dỡ A01D 90/00; các phương tiện vận tải dùng để thu dọn rác B65F, bốc và dỡ hàng cho các phương tiện vận tải bằng những thiết bị không được lắp liền vào chúng B65G) **[1,2006.01]**
  - 1/02 . có chuyển động tịnh tiến trong mặt phẳng thẳng đứng của bộ phận giữ hoặc chứa hàng hoá (kết hợp với lật B60P 1/34, bốc xếp tự động với bộ cặp hình đĩa B66F 9/06) **[1,2006.01]**
  - 1/04 . có chuyển động lật của bộ phận giữ hoặc chứa hàng hoá (máy xúc và máy ủi E02F 3/00) **[1,2006.01]**
  - 1/06 . . hoạt động chỉ nhờ bộ dẫn động cơ học **[1,2006.01]**
  - 1/08 . . . có dịch chuyển tương đối của trục bánh xe **[1,2006.01]**
  - 1/10 . . . có đai vít và đỉnh ốc **[1,2006.01]**
  - 1/12 . . . có truyền động dạng bánh răng, truyền động bằng đòn bẩy, bánh cam, trục hãm và tương tự **[1,2006.01]**
  - 1/14 . . . có dây cáp, dây xích và tương tự **[1,2006.01]**
  - 1/16 . . có bộ dẫn động khí thuỷ lực **[1,2006.01]**
  - 1/18 . . . có chuyển dịch tương đối của trục bánh xe **[1,2006.01]**
  - 1/20 . . . có truyền động bánh răng đòn bẩy, bánh cam trục lăn tương tự **[1,2006.01]**
  - 1/22 . . . có truyền động bằng dây cáp, dây xích **[1,2006.01]**
  - 1/24 . . sử dụng trọng lượng của hàng hoá **[1,2006.01]**
  - 1/26 . . Thiết bị điều khiển sự chuyển động của thành sau hay thành bên **[1,5,2006.01]**
  - 1/267 . . . Điều khiển mức độ chuyển động của thành sau hay thành bên phụ thuộc vào mức độ của chuyển động lật, ví dụ nhờ cơ cấu bản lề hay cam **[5,2006.01]**
  - 1/273 . . . Tạo ra sự phụ thuộc lẫn nhau giữa chuyển động lật và sự cài chặt hay không cài chặt của thành sau hay thành bên dao động tự do **[5,2006.01]**
  - 1/28 . . Cấu tạo của thùng xe tự lật **[1,2006.01]**
  - 1/30 . . kết hợp với các dạng chuyển dịch khác **[1,2006.01]**
  - 1/32 . . . dạng dịch chuyển khác là dịch chuyển cạnh bên **[1,2006.01]**
  - 1/34 . . . dạng dịch chuyển khác là chuyển lên hoặc xuống **[1,2006.01]**
  - 1/36 . có băng chuyển dạng xích hoặc băng **[1,2006.01]**
  - 1/38 . . là bộ phận chủ yếu để giữ hoặc chứa hàng hoá **[1,2006.01]**



- 1/40 . sử dụng băng chuyền xoắn trên đó[1,2006.01]
- 1/42 . . được đặt trong bộ phận giữ hoặc chứa hàng hoá[1,2006.01]
- 1/43 . sử dụng sản phẩm tải nghiêng gắn trên xe (sản phẩm tải nghiêng xem B65G 69/28) [5,2006.01]
- 1/44 . được trang bị một sản phẩm tải, được nâng đến tầm của bộ phận dùng để giữ hoặc chứa hàng hoá[1,2006.01]
- 1/46 . . chuyển dịch theo cơ cấu dẫn hướng thẳng đứng[1,2006.01]
- 1/48 . sử dụng đòn xoay được nâng lên trên bộ phận giữ hoặc chứa hàng hoá (thiết bị cặp hàng hoá B66)[1,2006.01]
- 1/50 . . để bốc hàng qua phần trước của phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 1/52 . sử dụng trục lăn trong bộ phận giữ hoặc chứa hàng hoá[1,2006.01]
- 1/54 . sử dụng cần cẩu từ chất tải hoặc tự đỡ tải (các phương tiện vận tải để vận chuyển cần cẩu B60P 3/28; cần cẩu di động hoặc cần cẩu chuyển động B66C)[1,2006.01]
- 1/56 . sử dụng bộ phận giữ hoặc chứa hàng được trang bị nắp đỡ hàng ở đáy[1,2006.01]
- 1/58 . sử dụng dao động[1,2006.01]
- 1/60 . . sử dụng môi trường chảy, ví dụ có tiếp xúc trực tiếp giữa môi trường chảy với hàng hoá[1,2,2006.01]
- 1/62 . . có bức tường xóp[1,2006.01]
- 1/64 . bộ phận giữ hay chứa hàng có thể tháo rời được (nhà di động, lều hay các phương tiện vận tải tương tự đặc trưng bởi phòng ở có dạng một phần thân gắn vào xe có khả năng tháo rời được B60P 3/33, B60P 3/345) [1,5,2006.01]
- 3/00 Phương tiện vận tải dùng để chuyên chở, vận chuyển và xếp đặt những hàng hoá hoặc đồ vật đặc biệt** (đặc điểm kết cấu của xe cấp cứu A61G 3/00; xe tang A61G21/00; xe cứu hỏa A62C 27/00; phương tiện vận tải dùng để thu dọn rác B65F 3/00; B65F7/00; xe dọn tuyết E01H; xe quân sự hoặc xe bọc thép F41H 7/00; xe phá mìn tự hành F41H 11/16)[1,2006.01]
- 3/022 . để vận chuyển các cấu kiện xây dựng đã chế tạo sơ bộ hay các mô đun của nó, ví dụ các gara chế tạo sơ bộ hay tương tự (vận chuyển hay lắp ráp các cấu kiện xây dựng E04G 21/14) [5,2006.01]
- 3/025 . được trang bị làm cửa hàng, cửa hiệu, các nơi quảng cáo (cửa hiệu B60P 3/14) [3,2006.01]
- 3/03 . để chuyên chở tiền và những vật quý khác [3,2006.01]
- 3/035 . để chuyên chở các bình, trống, cuộn và những đồ vật tương tự khác [3,2006.01]
- 3/04 . để chuyên chở động vật[1,2006.01]
- 3/05 . để chuyên chở thịt (dùng để chuyên chở những hàng ướp lạnh B60P 3/20)[3,2006.01]
- 3/055 . để chuyên chở chai lọ [3,2006.01]
- 3/06 . để vận chuyển xe cộ (B60P 3/12 được ưu tiên; nhà di động, lều hay xe cộ tương tự có thiết bị vận chuyển xe cộ B60P 3/363) [1,3,5,2006.01]
- 3/07 . . để chuyên chở ô tô [3,2006.01]
- 3/071 . . . bố trí các phương tiện vận tải đặt lật hay dựng đứng [5,2006.01]
- 3/073 . . . cơ cấu hãm xe cộ [5,2006.01]

- 3/075 . . . . . dùng cho bánh xe, máy hoặc trục dẫn động [5,2006.01]
- 3/077 . . . . . giá đỡ bánh xe, guốc phanh, hay rãnh [5,2006.01]
- 3/079 . . . . . cơ cấu buộc giữ (B60P 3/075 được ưu tiên) [5,2006.01]
- 3/08 . . . . . phương tiện vận tải để chuyên chở ô tô có kết cấu nhiều tầng [1,3,2006.01]
- 3/10 . . . . . dùng để chuyên chở tàu thủy[1,2006.01]
- 3/11 . . . . . dùng để chuyên chở máy bay[3,2006.01]
- 3/12 . . . . . dùng để chuyên chở những phương tiện vận tải bị hỏng[1,2006.01]
- 3/14 . . . . . được trang bị làm các cửa hiệu, dùng để phục vụ và sửa chữa hoặc chuyên chở công nhân trong thời gian làm việc (thiết bị nâng dùng cho các sân di động hoặc cabin của công nhân B66F 11/04)[1,2006.01]
- 3/16 . . . . . dùng để chuyên chở vữa bê tông, ví dụ phương tiện vận tải có thùng quay được
- 3/18 . . . . . dùng để chuyên chở các máy chiếu[1,2006.01]
- 3/20 . . . . . dùng để chuyên chở những hàng ướp lạnh (xử lý không khí trong khoang chứa hàng hoá B60H)[1,2006.01]
- 3/22 . . . . . được trang bị xitéc (xitéc, thùng, bể B65D 88/00, B65D 90/00, F17C)[1,2006.01]
- 3/24 . . . . . có nhiều khoang[1,2006.01]
- 3/28 . . . . . để vận chuyển cần cẩu (máy bốc xếp có cần cẩu B60P 1/54, cần cẩu kê cả cần cẩu di động B66C)[1,2006.01]
- 3/30 . . . . . được trang bị làm máy phun (dùng để phun phân bón dạng lỏng A01C 23/00; dùng để tiêu diệt sâu bọ và cỏ dại A01M; dùng để thu dọn đường phố E01H; dùng để phun nhựa đường, bitum, nhựa và tương tự E01C)[1,2006.01]
- 3/32 . . . . . có phòng ở cho người, ví dụ xe ô tô caravan hoặc các phương tiện vận tải tương tự (lều hoặc mái nói chung E04N 15/00)[1,2006.01]
- 3/325 . . . . . phòng ở không mở rộng được, không gấp lại được hoặc không bố trí lại được[5,2006.01]
- 3/33 . . . . . đặc trưng bằng phòng ở có dạng một phần thân tháo rời được gắn vào xe [5,2006.01]
- 3/335 . . . . . gắn vào một phương tiện vận tải kiểu rơ moóc, hay chính nó là một rơ moóc (B60P 3/33 được ưu tiên) [5,2006.01]
- 3/34 . . . . . phòng ở có thể mở rộng, gấp lại hay có thể bố trí lại được (B60P 3/39 được ưu tiên; lều có ít nhất một phần gắn vào xe E04H 15/06) [1,5,2006.01]
- 3/345 . . . . . đặc trưng bằng phòng ở có dạng một phần thân tháo rời được gắn vào xe [5,2006.01]
- 3/35 . . . . . gắn vào một phương tiện vận tải kiểu rơ moóc, hay chính nó là một rơ moóc (B60P 3/345 được ưu tiên) [5,2006.01]
- 3/355 . . . . . gấp lại được trong điều kiện không thể dùng làm phòng ở, ví dụ rơ moóc thiết kế gọn [5,2006.01]
- 3/36 . . . . . Trang bị phụ; Trang bị của phòng ở (trang bị phòng tắm hay nhà vệ sinh B60R 15/00); Các chi tiết [1,5,2006.01]
- 3/363 . . . . . có cơ cấu vận tải xe cộ [5,2006.01]
- 3/367 . . . . . có cơ cấu vận chuyển thuyền [5,2006.01]
- 3/37 . . . . . Sàn ngoài, ví dụ cổng vòm (mái hiên nhà E04F 10/00; mái che rơ moóc E04H 15/08; mái che cho lều E04H 15/58) [5,2006.01]

- 3/373 . . . Lối đi giữa phòng ở và buồng lái [5,2006.01]
  - 3/377 . . . Cơ cấu để cố định phòng ở vào xe [5,2006.01]
  - 3/38 . . . Thiết bị cho phòng ngủ[1,2006.01]
  - 3/39 . . . giá đỡ mở rộng được, gấp được hay chuyển đổi được để đỡ giường, ví dụ giường gấp vào tường [5,2006.01]
  - 3/40 . để vận chuyển hàng hoá dài, ví dụ giá đỡ hàng có bánh xe riêng (B60P 3/022 được ưu tiên; thiết bị báo hiệu được gắn vào hàng hoá treo B60Q 7/02) [1,5,2006.01]
  - 3/41 . . để vận chuyển gỗ súc [6,2006.01]
  - 3/42 . biến đổi được từ dạng này sang dạng khác (các phương tiện vận tải có khả năng chuyển động trên bề mặt hoặc trong lòng môi trường khác nhau, phương tiện vận tải trên đường ray B60F)[1,2006.01]
  
  - 5/00 Định vị các thiết bị để cân hàng hoá trên các phương tiện vận tải** (làm thích ứng các thiết bị cân để sử dụng trên các phương tiện vận tải G01G 19/08)[1,2006.01]
  
  - 7/00 Cố định và che chắn cho đồ vật trên các phương tiện vận tải** [1,2006.01]
  - 7/02 . Che hàng hoá[1,2006.01]
  - 7/04 . . bằng vải dầu và bằng vật liệu mềm tương tự[1,2006.01]
  - 7/06 . Cố định hàng (cơ cấu hãm xe cộ B60P 3/073) [1,5,2006.01]
  - 7/08 . . Cố định trên sàn hay vào thành bên của phương tiện vận tải (B60P 7/13, B60P 7/135 được ưu tiên) [1,3,5,2006.01]
  - 7/10 . . . những tấm phẳng, khay hộp[1,2006.01]
  - 7/12 . . . gỗ cây, thanh dầm, thùng, ống và tương tự[1,2006.01]
  - 7/13 . . Cố định các côngtenơ chứa hàng hoá hoặc vận chuyển trên các phương tiện vận tải [3,2006.01]
  - 7/135 . . cố định hoặc giữ nhờ các cơ cấu giằng hàng hoá[5,2006.01]
  - 7/14 . . . Cố định hoặc giữ hàng hoá nhờ các bức tường di động[1,2006.01]
  - 7/15 . . . Cố định hoặc giữ hàng hoá bằng các thanh tháo rời được [5,2006.01]
  - 7/16 . . Bảo vệ hàng hoá khỏi va đập[1,2006.01]
  - 7/18 . . . Bảo vệ các côngtenơ hàng hoặc côngtenơ vận chuyển [3,2006.01]
  
  - 9/00 Những phương tiện vận tải khác dùng để chuyên chở hàng hoá** [1,2006.01]
-

## **B60Q BỐ TRÍ CÁC THIẾT BỊ PHÁT TÍN HIỆU HOẶC CHIẾU SÁNG, LẮP RÁP HAY CỐ ĐỊNH CHÚNG HOẶC CÁC MẠCH ĐIỆN DÙNG CHO CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI NÓI CHUNG [4]**

### **Ghi chú [1,7]**

1. Phân lớp này cũng bao gồm sự vận hành và điều khiển thiết bị chiếu sáng, ví dụ:
  - bố trí hoặc làm thích ứng các bộ chuyển mạch chiếu sáng hoặc thiết bị phát tín hiệu để sử dụng trên các phương tiện giao thông vận tải;
  - điều khiển thiết bị chiếu sáng trong sự liên hệ với phương tiện chiếu sáng như là một tổng thể, ví dụ để nắn thẳng, lật được hoặc cân đèn đầu.
2. Phân lớp này không bao gồm thiết bị hoặc chi tiết quang học, cơ khí, nhiệt hoặc điện nằm trong thiết bị chiếu sáng, những thiết bị hoặc chi tiết này thuộc về các nhóm F21S41/00-F21S45/00.
3. Cần chú ý tới ghi chú sau tên lớp B60.

### **Nội dung phân lớp**

#### **SỰ CHIẾU SÁNG**

Bên trong .....	3/00
Các loại khác.....	1/00

#### **PHÁT TÍN HIỆU**

Nhìn thấy được .....	1/00
Âm thanh .....	5/00
Những thiết bị dịch chuyển được để phát tín hiệu cấp cứu .....	7/00
Những tín hiệu khác.....	9/00, 11/00

- 
- 1/00    Bố trí các thiết bị phát tín hiệu quang học hay chiếu sáng, lắp ráp hay cố định chúng hay mạch điện dùng cho mục đích đó (dùng để chiếu sáng bên trong phương tiện vận tải B60Q 3/00) [1,4,2006.01]**
- 1/02    . các thiết bị chủ yếu dùng để chiếu sáng phần đường phía trước phương tiện vận tải hoặc dùng để chiếu sáng những phần khác và những vùng lân cận[1,2006.01]
- 1/04    . . từ đèn pha trước[1,2006.01]
- 1/05    . . . rút lại được [5,2006.01]
- 1/06    . . . điều chỉnh được, ví dụ điều khiển từ xa từ bên trong phương tiện vận tải (B60Q 1/05 được ưu tiên) [1,5,2006.01]
- 1/064    . . . bằng các phương tiện thủy lực [5,2006.01]
- 1/068    . . . bằng các phương tiện cơ khí [5,2006.01]
- 1/072    . . . có một chi tiết linh hoạt, ví dụ xích[5,2006.01]
- 1/076    . . . bằng các phương tiện điện [5,2006.01]
- 1/08    . . . một cách tự động[1,2006.01]
- 1/10    . . . tùy thuộc vào độ nghiêng của phương tiện vận tải, ví dụ tùy thuộc vào sự phân bố của đồ vật[1,2006.01]
- 1/105    . . . bằng các phương tiện thủy lực [5,2006.01]

- 1/11 . . . . . bằng các phương tiện cơ khí [5,2006.01]
- 1/115 . . . . . bằng các phương tiện điện [5,2006.01]
- 1/12 . . . . . tùy thuộc vào vị trí điều khiển tay lái[1,2006.01]
- 1/124 . . . . . bằng các phương tiện cơ khí [5,2006.01]
- 1/128 . . . . . có một chi tiết linh hoạt, ví dụ xích [5,2006.01]
- 1/132 . . . . . có một chi tiết dẫn động[5,2006.01]
- 1/136 . . . . . có một chi tiết nối cứng [5,2006.01]
- 1/14 . . . có thiết bị điều khiển cường độ ánh sáng[1,2006.01]
- 1/16 . . . chiếu sáng đường không đối xứng[1,2006.01]
- 1/18 . . . là đèn chiếu sáng phụ phía trước[1,2006.01]
- 1/20 . . . được sử dụng trong sương mù[1,2006.01]
- 1/22 . . dùng để chiếu sáng đường khi chuyển động lùi[1,2006.01]
- 1/24 . . dùng để chiếu sáng đường không chỉ phía trước mà còn cả những hướng khác[1,2006.01]
- 1/26 . chủ yếu dùng để biểu thị kích thước của các phương tiện vận tải hoặc những phần của chúng hoặc để phát tín hiệu cho những phương tiện vận tải khác[1,2006.01]
- 1/28 . . dùng để biểu thị phần đầu của các phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 1/30 . . dùng để biểu thị phần sau của các phương tiện vận tải, ví dụ như gương phản chiếu[1,2006.01]
- 1/32 . . dùng để biểu thị các phần bên của phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 1/34 . . dùng để báo hiệu sự thay đổi hướng chuyển động (B60Q 1/22 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 1/36 . . . sử dụng những bộ phận di động, ví dụ tay gạt trên có lắp những bóng đèn nhấp nháy[1,2006.01]
- 1/38 . . . sử dụng những nguồn sáng lắp cố định, ví dụ những bóng đèn nhấp nháy được lắp cố định[1,2006.01]
- 1/40 . . . với sự quay tự động vào vị trí không làm việc[1,2006.01]
- 1/42 . . . . . tùy thuộc vào vị trí bánh lái[1,2006.01]
- 1/44 . . dùng để phát tín hiệu khi phanh[1,2006.01]
- 1/46 . . dùng để phát tín hiệu nhấp nháy báo trước trong quá trình chuyển động khác với phát tín hiệu báo thay đổi hướng chuyển động, ví dụ bật theo chu kỳ các đèn pha chính[1,2006.01]
- 1/48 . . khi đi vào điểm đỗ[1,2006.01]
- 1/50 . . dùng để phát tín hiệu trong những trường hợp khác, ví dụ khi chờ, khi vượt[1,2006.01]
- 1/52 . . . dùng để báo hiệu sự hư hỏng[1,2006.01]
- 1/54 . . . dùng để báo tốc độ[1,2006.01]
- 1/56 . . dùng để chiếu sáng những chỉ số và tương tự[1,2006.01]

- 3/00    **Bố trí các thiết bị chiếu sáng bên trong các phương tiện vận tải; Các thiết bị chiếu sáng chuyên dùng cho các khoang bên trong phương tiện vận tải [1,4,2006.01,2017.01]****
- 3/10    . dùng cho các bảng điều khiển [2017.01]
- 3/12    . . chiếu sáng trên bề mặt cần được chiếu sáng [2017.01]
- 3/14    . . chiếu sáng qua bề mặt cần được chiếu sáng [2017.01]
- 3/16    . . Mạch điện; Thiết bị điều khiển [2017.01]
- 3/18    . . . để thay đổi cường độ ánh sáng [2017.01]
- 3/20    . để chiếu sáng các thiết bị đặc biệt trong khoang hành khách hoặc khoang lái; được lắp trên các trang thiết bị đặc biệt trong khoang hành khách hoặc khoang lái (chiếu sáng cho các bảng điều khiển B60Q3/10) [2017.01]
- 3/208    . . Mui che nắng; Cửa sổ [2017.01]
- 3/217    . . Cửa ra vào, ví dụ ngưỡng cửa ra vào; Bậc cửa [2017.01]
- 3/225    . . Khoang nhỏ, ví dụ hộp đựng găng tay [2017.01]
- 3/233    . . Ghế ngồi; Cái tựa tay; Chỗ tựa đầu [2017.01]
- 3/242    . . Dây đai an toàn; Dây đai [2017.01]
- 3/252    . . Tấm che nắng [2017.01]
- 3/258    . . Gương chiếu hậu [2017.01]
- 3/267    . . Tay nắm cửa ra vào; Tay nắm [2017.01]
- 3/275    . . Các vật dụng liên quan đến hút thuốc, ví dụ bật lửa hoặc gạt tàn [2017.01]
- 3/283    . . Bánh lái; Cần số [2017.01]
- 3/292    . . Ổ khóa điện [2017.01]
- 3/30    . dùng cho các khoang không phải là khoang hành khách hoặc khoang lái, ví dụ khoang hành lý hoặc khoang động cơ [2017.01]
- 3/35    . . Thiết bị chiếu sáng cầm tay [2017.01]
- 3/40    . chuyên dùng cho các loại phương tiện vận tải đặc biệt [2017.01]
- 3/41    . . dùng cho các phương tiện vận tải quá cảnh lớn, ví dụ xe buýt [2017.01]
- 3/43    . . . Chiếu sáng nói chung [2017.01]
- 3/44    . . . Rọi sáng, ví dụ đèn đọc sách [2017.01]
- 3/46    . . . Chiếu sáng khẩn cấp, ví dụ dùng cho lối thoát nạn [2017.01]
- 3/47    . . . Mạch điện, Thiết bị điều khiển [2017.01]
- 3/49    . . dùng cho phương tiện vận tải có mái che không cố định, ví dụ ô tô có thể bỏ mui [2017.01]
- 3/50    . Lắp ráp các thiết bị (cho các khoang không phải là khoang hành khách hoặc khoang lái B60Q3/30; chuyên dùng cho các loại phương tiện vận tải đặc biệt B60Q3/40) [2017.01]
- 3/51    . . để lắp ráp các thiết bị chiếu sáng vào bên trong phương tiện vận tải, ví dụ trên trần hoặc sàn [2017.01]
- 3/53    . . . Hệ thống chiếu sáng theo khối kết cấu, ví dụ sử dụng đường ray hoặc nhiều chốt [2017.01]
- 3/54    . . Thiết bị chiếu sáng được gắn vào bên trong để trang trí nội thất, ví dụ trong lớp lót trần hoặc mui [2017.01]

- 3/56 . . Thiết bị chiếu sáng được lắp trên các chi tiết đỡ thon dài, ví dụ trên các tay gạt mềm dẻo [2017.01]
- 3/57 . . Thiết bị chiếu sáng có thể thụt vào hoặc giấu được [2017.01]
- 3/60 . đặc trưng bởi khía cạnh quang học [2017.01]
- 3/62 . . sử dụng ống dẫn hướng ánh sáng [2017.01]
- 3/64 . . . dùng cho một thiết bị chiếu sáng [2017.01]
- 3/66 . . . để phân phối ánh sáng qua một vài thiết bị chiếu sáng [2017.01]
- 3/68 . . sử dụng ánh sáng tia cực tím [2017.01]
- 3/70 . đặc trưng bởi mục đích [2017.01]
- 3/72 . . ngăn ngừa lái xe bị chói mắt [2017.01]
- 3/74 . . để chiếu sáng toàn bộ khoang; để chiếu sáng toàn bộ khoang kết hợp với chiếu sáng đặc biệt, ví dụ đèn phòng với đèn đọc sách (chiếu sáng nói chung được lắp trên các trang thiết bị đặc biệt B60Q3/20; chiếu sáng nói chung cho các phương tiện vận tải quá cảnh lớn B60Q3/43) [2017.01]
- 3/76 . . để rọi sáng, ví dụ đèn đọc sách (rọi sáng trên hoặc cho các trang thiết bị đặc biệt B60Q3/20; rọi sáng trong các phương tiện vận tải quá cảnh lớn B60Q3/44) [2017.01]
- 3/78 . . để tạo ra các dải phát quang, ví dụ để đánh dấu các mép của bộ phận trang trí [2017.01]
- 3/80 . Mạch điện; Thiết bị điều khiển (cho bảng điều khiển B60Q3/16; cho phương tiện vận tải quá cảnh lớn B60Q3/47) [2017.01]
- 3/82 . . Công tắc chuyên dùng cho thiết bị chiếu sáng bên trong phương tiện vận tải, ví dụ đóng ngắt mạch bằng cách làm nghiêng thấu kính [2017.01]
- 3/85 . . để điều khiển ánh sáng bằng tay, ví dụ màu sắc, hướng hoặc cường độ [2017.01]
- 3/88 . . Phương tiện để cắm vào nguồn cấp điện năng của phương tiện vận tải, ví dụ sử dụng ổ cắm bật lửa hút thuốc [2017.01]
- 5/00    Bố trí hoặc làm thích ứng những thiết bị phát tín hiệu âm thanh [1,2006.01]**
- 7/00    Bố trí hoặc làm thích ứng các thiết bị mang được, phát tín hiệu khẩn cấp trên phương tiện vận tải [1,2006.01]**
- 7/02 . được gắn vào những vật treo hoặc những phần nhô ra của các phương tiện vận tải [1,2006.01]
- 9/00    Bố trí hoặc làm thích ứng những thiết bị phát tín hiệu không thuộc một trong các nhóm chính B60Q1/00-B60Q7/00 [1,2006.01]**
- 11/00    Bố trí những thiết bị kiểm tra dùng cho các thiết bị thuộc nhóm B60Q 1/00 – B60Q 9/00 [2,2006.01]**

**B60R PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI, TRANG THIẾT BỊ HOẶC CÁC CHI TIẾT KẾT CẤU KHÔNG THUỘC CÁC PHÂN LỚP KHÁC** (phòng, ngăn chặn hay chữa cháy đặc biệt thích hợp cho xe cộ A62C 3/07)

### Ghi chú

Cần chú ý tới ghi chú sau tên lớp B60.

### Nội dung phân lớp

CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI HOẶC NHỮNG CHI TIẾT VÀ THIẾT BỊ PHỤ CỦA CHÚNG KHÔNG THUỘC CÁC PHÂN LỚP KHÁC .....	16/00, 99/00
BỐ TRÍ	
Thiết bị theo dõi quang học .....	1/00
Bậc hoặc thang .....	3/00
BỐ TRÍ HOẶC SỬA LẬP	
Các trang bị điện không thuộc các đề mục khác, các thiết bị vệ sinh .....	16/00, 15/00
Cho quảng cáo .....	13/00
Các hệ thống hoặc những thiết bị để bôi trơn .....	17/00
THIẾT BỊ HOẶC PHỤ TÙNG ĐỂ GIỮ HOẶC HOẶC SẮP XẾP HÀNG HOÁ VÀ NHỮNG ĐỒ VẬT KHÁC .....	5/00 - 11/00
NHỮNG PHƯƠNG TIỆN PHÒNG NGỪA VÀ BẢO VỆ	
dùng cho các phương tiện vận tải hay hành khách; thiết bị chống trộm; dây lưng an toàn hay dây đeo người .....	19/00, 21/00, 22/00, 25/00
CÁC BỘ PHẬN TRANG SỬA TOA XE .....	13/00
CÁC TRANG BỊ PHỤ KHÁC CỦA PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI .....	99/00

- 
- 1/00 Các thiết bị quan sát quang học** (thiết bị khử phản xạ, ví dụ phân cực, cho kính chắn gió hoặc cửa sổ B60J 3/00) [1,2,2006.01]
- 1/02 . Gương chiếu hậu (kính tiềm vọng B60R 1/10) [1,2006.01]
- 1/04 . . được lắp vào bên trong các phương tiện vận tải (B60R 1/08 được ưu tiên) [1,7,2006.01]
- 1/06 . . được lắp ở phía ngoài các phương tiện vận tải (B60R 1/08 được ưu tiên) [1,7,2006.01]
- 1/062 . . . có bộ điều khiển từ xa để chỉnh vị trí [7,2006.01]
- 1/064 . . . . cơ cấu dẫn động bằng tay [7,2006.01]
- 1/066 . . . . để điều chỉnh gương tương quan đến vị trí lắp gương [7,2006.01]
- 1/068 . . . . dùng cáp [7,2006.01]
- 1/07 . . . . cơ cấu dẫn động bằng điện [7,2006.01]
- 1/072 . . . . để điều chỉnh gương tương quan với vị trí lắp gương [7,2006.01]
- 1/074 . . . . để gập gương về vị trí không sử dụng dọc sườn phương tiện vận tải [7,2006.01]



- 1/076 . . . có khả năng đàn hồi khi lực bên ngoài quá mức và có vị trí sử dụng được ghi chỉ số (B60R 1/062 được ưu tiên) [7,2006.01]
- 1/078 . . . có thể di chuyển dễ dàng, để chuyển động toàn thể ra ngoài, ví dụ khi kéo [7,2006.01]
- 1/08 . . có những tính chất quang học đặc biệt, ví dụ ngăn ngừa sự xuất hiện những điểm mù[1,2006.01]
- 1/10 . Gương nhìn phía trước; Kính tiềm vọng[1,2006.01]
- 1/12 . Gương kết hợp với những thiết bị khác, ví dụ với đồng hồ[1,2006.01]
- 3/00** **Bố trí các bậc, ví dụ bậc lên xuống xe** (như là một chi tiết kết cấu phụ của các phương tiện vận tải trên mặt đất B62D 25/22)[1,2006.01]
- 3/02 . Những bậc thang có thể xếp được[1,2006.01]
- 3/04 . có những phương tiện để gạt bùn ở đế giày dép[1,2006.01]
- 5/00** **Các khoang chứa trong thân phương tiện vận tải được dùng hoặc phù hợp để đặt các hành lý hoặc tương tự** (dùng để đặt hàng hoá trên các phương tiện vận tải hàng hoá B60P; đồ gá để đặt những bánh xe dự phòng B62D 43/06)[1,2006.01]
- 5/02 . được đặt ở phía trước phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 5/04 . được đặt ở phía sau các phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 7/00** **Các thiết bị dùng để xếp đặt bên trong phương tiện vận tải chủ yếu dành cho tài sản cá nhân nhỏ hơn và li, ví dụ những đồ dùng đi đường hoặc bản đồ** (dùng cho đài, vô tuyến, điện thoại hoặc tương tự, dùng để giữ máy ảnh sử dụng trong khi lái xe, các dụng cụ và những phụ tùng khác B60R 11/02-B60R 11/06; để đựng đựng rác, thực phẩm, đồ uống, thuốc lá B60N 3/00)[1,2006.01]
- 7/02 . trong những khoang hành lý riêng[1,2006.01]
- 7/04 . trong cabin của lái xe hoặc trong khoang hành khách[1,2006.01]
- 7/05 . . lắp trên tấm chắn nắng [5,2006.01]
- 7/06 . . trên hoặc dưới các bảng điều khiển[1,2006.01]
- 7/08 . Bố trí các cột đỡ, kệ và tương tự[1,2006.01]
- 7/10 . . để giữ mũ, quần áo hay móc treo quần áo[5,2006.01]
- 7/12 . . để giữ ô [5,2006.01]
- 7/14 . . để giữ vũ khí[5,2006.01]
- 9/00** **Những thiết bị phụ đặt ở ngoài phương tiện vận tải dùng để chuyên chở hàng, ví dụ hành lý, các dụng cụ thể thao và tương tự** [1,5,2006.01]
- 9/02 . trên mặt bên, ví dụ bậc xe[1,2006.01]
- 9/04 . Gá chở hàng gắn trên nóc xe (B60R 9/08 được ưu tiên) [1,5,2006.01]
- 9/042 . . Gá chở hàng có cơ cấu để giảm nhẹ quá trình chất hay dỡ hàng, ví dụ con lăn, ray hay tương tự [5,2006.01]
- 9/045 . . Gá chở hàng điều chỉnh được hay chuyển đổi được, ví dụ mở rộng được, gấp được [5,2006.01]
- 9/048 . . Gá chở hàng đặc trưng bởi cơ cấu để kẹp, giữ hay khoá hàng hoá[5,2006.01]
- 9/05 . . Gá chở hàng đặc trưng bởi cơ cấu làm lệch hướng gió [5,2006.01]

- 9/052 . . Gá chở hàng có cơ cấu kéo dài chỉ dẫn theo chiều ngang của phương tiện vận tải(B60R 9/08 được ưu tiên) [5,2006.01]
- 9/055 . . Gá chở hàng kiểu đóng kín, ví dụ thùng chứa, hộp (B60R 9/048 được ưu tiên) [5,2006.01]
- 9/058 . . đặc trưng bởi cơ cấu gá đặt tháo rời được giữa gá chở hàng và mái [5,2006.01]
- 9/06 . ở phía trước hoặc phía sau[1,2006.01]
- 9/08 . được chuyên dùng cho dụng cụ thể thao [1,2006.01]
- 9/10 . . dùng cho xe đạp[1,2006.01]
- 9/12 . . dùng cho thanh trượt tuyết[1,2006.01]
  
- 11/00 Thiết bị dùng để giữ hoặcgắn các đồ vật, không thuộc các đề mục khác[1,2006.01]**
- 11/02 . dùng cho đài, vô tuyến truyền hình, điện thoại hoặc tương tự; Bố trí thiết bị điều khiển chúng[1,2006.01]
- 11/04 . gắn máy ảnh hoạt động trong khi các phương tiện vận tải chuyển động; Bố trí các thiết bị điều khiển chúng liên quan đến phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 11/06 . cho dụng cụ hoặc phụ tùng thay thế (cho bánh xe dự phòng B62D 43/00)[1,2006.01]
  
- 13/00 Các chi tiết trang sửa, phân biệt hoặc trang trí toa xe; Thiết bị và đồ gá dùng cho mục đích quảng cáo[1,2006.01]**
- 13/01 . Đệm lót cho sàn chất tải hay khoang chất tải [5,2006.01]
- 13/02 . Các chi tiết trang sửa được định hình; Phần lồi; Bọc tường và mái (B60R 13/01 được ưu tiên) [1,5,2006.01]
- 13/04 . Thanh bảo hiểm hoặc thanh trang trí; Các chi tiết trang trí có chữ[1,2006.01]
- 13/06 . Lốp đệm để bịt kín[1,2006.01]
- 13/07 . Cơ cấu dẫn hay thoát nước không thuộc cấu trúc của mái (B60R 13/06 được ưu tiên; cơ cấu thoát nước dùng cho mũ hoặc mái xe B62D 25/13) [4,2006.01]
- 13/08 . Thành phần cách ly, ví dụ để cách âm [4,2006.01]
- 13/10 . Biển số, giấy phép, hoặc các thiết bị tương tự[1,2006.01]
  
- 15/00 Bố trí các trang thiết bị vệ sinh[1,2006.01]**
- 15/02 . Buồng rửa, buồng tắm và tương tự[1,2006.01]
- 15/04 . Buồng vệ sinh và trang bị của chúng[1,2006.01]
  
- 16/00 Các mạng điện, chất lưu chuyên dùng cho phương tiện vận tải và không thuộc các đề mục khác; Bố trí các bộ phận của những mạng đó trên các phương tiện vận tải, không thuộc các đề mục khác [3,2006.01]**
- 16/02 . điện [3,2006.01]
- 16/023 . . để truyền tín hiệu giữa các bộ phận hoặc phân hệ của phương tiện vận tải [2006.01]
- 16/027 . . . giữa các phần chuyển động liên quan đến nhau của phương tiện vận tải, ví dụ giữa vô lăng và cột lái [2006.01]
- 16/03 . . để cung cấp điện cho phân hệ của phương tiện vận tải [2006.01]

- 16/033 . . . đặc trưng bởi việc sử dụng pin hoặc ắc quy điện [2006.01]
- 16/037 . . . để tiện nghi cho người sử dụng [2006.01]
- 16/04 . . . Sắp xếp ắc quy [3,6,2006.01]
- 16/06 . . . dùng để loại bỏ sự nạp tĩnh điện[3,2006.01]
- 16/08 . . . chất lưu[3,2006.01]
  
- 17/00    **Bố trí hoặc sửa lắp các hệ thống và các thiết bị bôi trơn**** [1,2006.01]
- 17/02 . . . Các hệ thống, ví dụ hệ thống bôi trơn chính[1,2006.01]
  
- 19/00    **Cái chắn cho bánh xe; Cái chắn cho bộ tản nhiệt; Các thiết bị loại trừ những vật cản; Thiết bị giảm va đập khi va chạm**** (cái chắn bùn B62D 25/16)[1,2006.01]
- 19/02 . . . Thanh chắn bảo hiểm, nghĩa là chi tiết để thu nhận và hấp thụ va đập để bảo vệ các phương tiện vận tải hay cản va đập từ các phương tiện vận tải hoặc các đối tượng khác (gắn liền với xe chạy dưới nước hay chuyên dùng cho chúng B63B 59/02) [1,4,2006.01]
- 19/03 . . . đặc trưng bởi vật liệu, ví dụ composit (B60R 19/18 được ưu tiên) [4,2006.01]
- 19/04 . . . cấu tạo bởi nhiều phần (B60R 19/18 được ưu tiên) [1,4,2006.01]
- 19/12 . . . đặt cách một khoảng theo chiều thẳng đứng [4,2006.01]
- 19/14 . . . có các phần gấp vào được [4,2006.01]
- 19/16 . . . có các chi tiết lái, ví dụ trục lăn, bi [4,2006.01]
- 19/18 . . . Cơ cấu hấp thụ va đập nằm trong thanh chắn [4,2006.01]
- 19/20 . . . chứa chất lỏng hay khí, ví dụ thổi phòng được [4,2006.01]
- 19/22 . . . chứa vật liệu có ngăn, ví dụ bọt rắn [4,2006.01]
- 19/24 . . . Đồ gá để lắp ráp thanh chắn lên các phương tiện vận tải [4,2006.01]
- 19/26 . . . có các trang bị lắp ráp đàn hồi [4,2006.01]
- 19/28 . . . Lò xo kim loại [4,2006.01]
- 19/30 . . . Vật liệu đàn hồi [4,2006.01]
- 19/32 . . . Bộ giảm xóc thuỷ lực [4,2006.01]
- 19/34 . . . bị phá hủy sau một lần va chạm, ví dụ kiểu dùng một lần [4,2006.01]
- 19/36 . . . Kết hợp các kiểu khác nhau của cơ cấu lắp ráp đàn hồi [4,2006.01]
- 19/38 . . . lắp ráp sao cho điều chỉnh được hay dịch chuyển được, ví dụ dịch chuyển được theo chiều ngang để đảm bảo một khoảng trống giữa các xe đỗ [4,2006.01]
- 19/40 . . . theo hướng chướng ngại vật trước khi va chạm [4,2006.01]
- 19/42 . . . chủ yếu dẫn dọc theo các bên của phương tiện vận tải hay bao bọc toàn bộ phương tiện vận tải[4,2006.01]
- 19/44 . . . Thanh chắn bảo hiểm [4,2006.01]
- 19/46 . . . được lắp ráp bằng lò xo hay quay được [4,2006.01]
- 19/48 . . . kết hợp với, hoặc chuyển đổi được thành các thiết bị hay đối tượng khác, ví dụ thanh chắn kết hợp với chổi quét đường, thanh chắn chuyển đổi được thành giường [4,2006.01]
- 19/50 . . . có đèn hay tấm ghi [4,2006.01]
- 19/52 . . . Bộ tản nhiệt hay lưới bảo hiểm [4,2006.01]

- 19/54 . Các thiết bị loại trừ hay làm lệch hướng các vật cản (B60R 19/16, B60R 21/34 được ưu tiên) **[4,2006.01]**
- 19/56 . Bố trí trên các phương tiện vận tải có độ cách đất lớn, ví dụ ô tô vận tải, để tránh không cho các phương tiện vận tải hay các đối tượng khác chạy dưới gầm của nó **[4,2006.01]**
- 21/00 Thiết bị hoặc phụ tùng trên các phương tiện vận tải để bảo vệ hay tránh bị thương cho người ngồi trên xe hoặc người đi bộ trong trường hợp tai nạn hoặc các biên cố giao thông khác** (dây lưng an toàn hay dây treo an toàn trong các phương tiện vận tải B60R 22/00; ghế ngồi có cấu trúc để bảo vệ người ngồi khỏi ảnh hưởng của lực gia tốc bất thường, ví dụ khi đâm xe, hoặc ghế bảo hiểm B62N 2/42; cơ cấu hấp thụ năng lượng dùng cho vô lăng để điều khiển các phương tiện vận tải B62D 1/11; cơ cấu hấp thụ năng lượng cho trục lái của các phương tiện vận tải B62D 1/19) **[1,4,5,2006.01]**
- 21/01 . Mạch điện để kích hoạt thiết bị bảo hiểm trong trường hợp xảy ra hoặc có nguy cơ xảy ra tai nạn đối với phương tiện giao thông vận tải **[7,2006.01]**
- 21/013 . . bao gồm thiết bị phát hiện va chạm, chuẩn bị va chạm hoặc lộn xe **[2006.01]**
- 21/0132 . . . đáp ứng với các tham số chuyển động của phương tiện vận tải **[2006.01]**
- 21/0134 . . . đáp ứng với chuẩn bị tiếp xúc với chướng ngại vật **[2006.01]**
- 21/0136 . . . đáp ứng với va chạm thực với chướng ngại vật **[2006.01]**
- 21/015 . . bao gồm thiết bị để phát hiện sự hiện diện hoặc vị trí của người ngồi trên xe, chỗ ngồi hành khách hoặc trẻ em, ví dụ để ngăn chặn khả năng kích hoạt **[2006.01]**
- 21/017 . . bao gồm thiết bị để cung cấp điện cho thiết bị an toàn **[2006.01]**
- 21/02 . Trang thiết bị bảo hiểm cho người ngồi trong xe **[1,4,2006.01]**
- 21/04 . . Đệm giảm xóc bên trong phương tiện vận tải **[1,4,2006.01]**
- 21/045 . . . kết hợp với bảng dụng cụ hay bảng điều khiển **[4,2006.01]**
- 21/05 . . . kết hợp với vô lăng tay lái, cần lái hay trụ lái **[4,5,2006.01]**
- 21/055 . . Trang bị giảm xóc, ví dụ chỗ tựa đầu, tấm chắn nắng **[4,2006.01]**
- 21/06 . . Lưới bảo hiểm, tấm trong suốt, rèm cửa hay tương tự, ví dụ giữa người ngồi trong xe và kính (B60R 21/11, B60R 21/12, B60R 21/16 được ưu tiên) **[1,4,2006.01]**
- 21/08 . . . Di chuyển được từ vị trí không hoạt động sang vị trí hoạt động, ví dụ trong khi va chạm **[1,4,7,2006.01]**
- 21/09 . . Chi tiết điều khiển hay tay cầm thao tác di chuyển được từ vị trí hoạt động sang vị trí xa khác, ví dụ nút công tắc hay tay quay cửa sổ **[4,2006.01]**
- 21/11 . . Cơ cấu bảo hiểm trên đầu, ví dụ để chống lại những trọng tải rơi từ trên xuống **[4,2006.01]**
- 21/12 . . bảo vệ người ngồi trong xe khỏi sự đột nhập từ bên trong hay bên ngoài phương tiện vận tải **[1,4,2006.01]**
- 21/13 . . Thiết bị bảo vệ chống lặn tròn **[4,7,2006.01]**
- 21/16 . . Phương tiện giữ người ngồi trong xe có thể bơm phòng được, để thổi phồng khi có va chạm hay sắp xảy ra va chạm, ví dụ túi khí **[4,2006.01]**
- 21/18 . . . chi tiết thổi phồng được có dạng như một dây lưng hay dây treo an toàn hay kết hợp với một cơ cấu dây lưng hay dây treo an toàn **[4,2006.01]**

- 21/20 . . . Thiết bị để lưu giữ chi tiết bơm phòng được trong trạng thái xếp hay không sử dụng đến; Sắp xếp hay gắn các phần của túi khí hoặc các bộ phận khác [4,2016.01,2011.01]
- 21/201 . . . . Đóng gói dây đai an toàn hoặc bọc các chi tiết bơm phòng được [2011.01]
- 21/203 . . . . trong vỏ lằng hoặc cột lái [2006.01]
- 21/205 . . . . trong các bảng đồng hồ điện tử [2006.01,2011.01]
- 21/206 . . . . ở phần bên dưới của bảng đồng hồ điện tử, ví dụ để bảo vệ đầu gối [2011.01]
- 21/207 . . . . ở ghế ngồi của phương tiện vận tải [2006.01]
- 21/21 . . . ở tấm kim loại phía bên cạnh của phương tiện vận tải, ví dụ cửa (gắn ở trụ B60R 21/213) [2006.01,2011.01]
- 21/213 . . . . ở trụ hay khung sườn cho mũi của phương tiện vận tải [2006.01,2011.01]
- 21/214 . . . . ở tấm kim loại làm mũi xe [2011.01]
- 21/215 . . . . đặc trưng bởi vỏ bọc cho các chi tiết bơm phòng được [2006.01,2011.01]
- 21/2155 . . . . có chuyển động phức tạp của vỏ bọc; Rút vào dưới lớp ốp khi mở [2011.01]
- 21/216 . . . . bao gồm thiết bị thất để giới hạn chuyển động của vỏ bọc trong quá trình triển khai [2011.01]
- 21/2165 . . . . đặc trưng bởi đường chấm dứt để xác định khe hở triển khai [2011.01]
- 21/217 . . . . Vật giữ nguồn chất lưu dùng để bơm phòng, ví dụ hộp phản ứng; Liên kết túi, vỏ bọc, ống khuếch tán, hay nguồn chất lưu dùng để bơm phòng với nhau [2006.01,2011.01]
- 21/23 . . . Các chi tiết bơm phòng được (B60R 21/18 được ưu tiên) [2006.01]
- 21/231 . . . . đặc trưng bởi hình dạng, cấu trúc, hay hình thể không gian của chúng [2006.01,2011.01]
- 21/232 . . . . Túi dạng màn che triển khai chủ yếu theo hướng thẳng đứng từ cạnh cao nhất của nó [2011.01]
- 21/233 . . . . gồm nhiều khoang riêng; gồm hai hoặc nhiều chi tiết như là túi, cái nọ lồng trong cái kia (B60R 21/232 được ưu tiên) [2006.01]
- 21/2334 . . . . Đặc điểm điều chỉnh giãn nở [2011.01]
- 21/2338 . . . . Dây thắt [2011.01]
- 21/2342 . . . . Đường chấm dứt [2011.01]
- 21/2346 . . . . Khuếch tán mềm [2011.01]
- 21/235 . . . . đặc trưng bởi vật liệu của chúng [2006.01]
- 21/237 . . . . đặc trưng bởi cách chúng gấp lại [2006.01]
- 21/239 . . . . đặc trưng bởi chi tiết thông khí của chúng [2006.01]
- 21/26 . . . đặc trưng bởi nguồn chất lưu bơm phòng hoặc thiết bị điều khiển dòng chất lưu bơm phòng [4,2006.01,2011.01]
- 21/261 . . . . có thiết bị khác cấu trúc dạng túi để khuếch tán hay dẫn chất lưu bơm phòng [2011.01]
- 21/262 . . . . Ống khuếch tán kéo dài được, ví dụ kiểu màn che [2011.01]
- 21/263 . . . . sử dụng nguồn biến đổi, ví dụ nhiều giai đoạn hoặc đầu ra đã điều chỉnh (bơm tăng áp hỗn hợp B60R 21/272) [2011.01]

- 21/264 . . . . dùng nguồn khí phát sinh tức thời, ví dụ pháo hoa (B60R 21/268 được ưu tiên) [2006.01]
- 21/268 . . . . dùng sự giải phóng tức thời của khí nén được lưu trữ [2006.01,2011.01]
- 21/272 . . . . có thiết bị để tăng áp suất khí trước hoặc trong lúc giải phóng, ví dụ bơm tăng áp hỗn hợp [2006.01]
- 21/274 . . . . đặc trưng bởi chi tiết để mở nguồn chất lưu [2011.01]
- 21/276 . . . . có thiết bị để thông nguồn chất lưu dùng để bơm phồng, ví dụ trong trường hợp quá áp [2006.01]
- 21/30 . . . có cơ cấu để hút không khí xung quanh vào dòng chảy và trộn không khí đó với khí bơm [4,2006.01]
- 21/33 . . . Thiết bị kích hoạt bơm không dùng điện [2006.01]
- 21/34 . Bảo vệ những người không ngồi trong xe, ví dụ khách bộ hành [4,2006.01,2011.01]
- 21/36 . . sử dụng túi khí [2011.01]
- 21/38 . . sử dụng thiết bị để nâng nắp ca pô [2011.01]
- 22/00 Dây lưng an toàn hay dây treo người an toàn trong các phương tiện vận tải [4,2006.01]**
- 22/02 . Hệ thống giữ nửa thụ động, ví dụ hệ thống được áp dụng hay tháo bỏ tự động, nhưng không phải cả hai [4,2006.01]
- 22/03 . . Cơ cấu để đưa dây lưng hay một phần của nó cho người đeo [6,2006.01]
- 22/04 . Hệ thống giữ thụ động, tức là hệ thống được áp dụng và tháo bỏ đều tự động, ví dụ khi cửa xe di chuyển [4,2006.01]
- 22/06 . . có dây lưng hay dây treo nối với một chi tiết trượt được trong một rãnh lắp trong phương tiện vận tải [4,2006.01]
- 22/08 . . có một cơ cấu rút lại dây lưng đặt trên hay trong cơ cấu đóng phương tiện vận tải, ví dụ cửa ra vào [4,2006.01]
- 22/10 . đặc biệt thích hợp cho trẻ em hay súc vật [4,2006.01]

### **Ghi chú [6]**

Nhóm B60R 22/02 -B60R 22/08 và B60R 22/12 -B60R 22/48 được ưu tiên hơn nhóm B60R 22/10.

- 22/12 . Kết cấu của dây lưng hay dây treo (B60R21/18 được ưu tiên)[4,2006.01]
- 22/14 . . Gắn vào diện tích giữ mở rộng, ví dụ áo gi-lê hay lưới [4,2006.01]
- 22/16 . . dùng dây lưng bị biến dạng vĩnh viễn, tức là chỉ dùng một lần [4,2006.01]
- 22/18 . Cơ cấu kẹp chặt [4,2006.01]
- 22/185 . . có cơ cấu dùng để tác động trực tiếp lên dây lưng trong trường hợp khẩn cấp, ví dụ bằng kẹp hoặc ma sát [7,2006.01]
- 22/19 . . có cơ cấu giảm sức căng của dây lưng khi sử dụng trong điều kiện bình thường[7,2006.01]
- 22/195 . . có cơ cấu căng dây lưng trong trường hợp khẩn cấp [7,2006.01]
- 22/20 . . điều chỉnh được tại vị trí, ví dụ tại độ cao [4,2006.01]

- 22/22 . . gắn vào sàn phương tiện vận tải[4,2006.01]
- 22/24 . . gắn vào thành bên, cửa ra vào hay nóc của phương tiện vận tải[4,2006.01]
- 22/26 . . gắn vào ghế ngồi[4,2006.01]
- 22/28 . có thiết bị hấp thụ năng lượng[4,2006.01]
- 22/30 . Các cơ cấu nối khác với khoá, bao gồm cả cơ cấu phụ để điều chỉnh độ dài [4,2006.01]
- 22/32 . Cơ cấu thả trong trường hợp khẩn cấp, ví dụ sau một tai nạn [4,2006.01]
- 22/34 . . Cơ cấu thu dây lưng lại, ví dụ ống cuộn, (thiết bị kẹp chặt các cơ cấu kéo căng dây lưng trong trường hợp khẩn cấp B60R22/195) [4,7,2006.01]
- 22/343 . . có cơ cấu khoá hoạt động bằng điện [6,2006.01]
- 22/347 . . có cơ cấu để khoá cố định bộ phận kéo trong quá trình đeo dây lưng (B60R22/343, B60R22/415 được ưu tiên) [6,2006.01]
- 22/35 . . . cơ cấu khoá tự khởi động [6,2006.01]
- 22/353 . . .. nhảy đáp với sự chuyển động của dây lưng khi người đeo sử dụng nó [6,2006.01]
- 22/357 . . .. nhảy đáp với sự lắp xiết khoá dây lưng [6,2006.01]
- 22/36 . . tự khoá trong trường hợp khẩn cấp (B60R22/343 được ưu tiên) [4,2006.01]
- 22/38 . . . chỉ nhảy đáp với sự chuyển động của dây lưng [4,2006.01]
- 22/40 . . . chỉ nhảy đáp với sự chuyển động của phương tiện vận tải [4,2006.01]
- 22/405 . . . nhảy đáp với sự chuyển động của dây lưng và sự chuyển động của phương tiện vận tải [6,2006.01]
- 22/41 . . . có cơ cấu phụ để chống hãm dưới những điều kiện định trước [6,2006.01]
- 22/415 ... có các cơ cấu phụ cho phép khoá cố định bộ phận kéo trong quá trình đeo dây lưng [6,2006.01]
- 22/42 . . . có các cơ cấu tác động trực tiếp lên dây lưng, ví dụ nhờ kẹp hay ma sát [4,2006.01]
- 22/44 . . có cơ cấu làm giảm lực kéo căng của dây lưng trong khi đeo [4,2006.01]
- 22/46 . . có cơ cấu để kéo căng dây lưng trong trường hợp khẩn cấp [4,7,2006.01]
- 22/48 . Hệ thống điều khiển, báo động hay hệ thống khoá liên động để sử dụng chính xác dây lưng hay dây đeo người [4,2006.01]
- 25/00 Các phụ kiện hoặc hệ thống để ngăn ngừa hoặc phát hiện việc sử dụng trái phép hoặc ăn cắp phương tiện vận tải (khoá cho phương tiện vận tải E05B 77/00-E05B 85/00)[1, 5, 2006.01, 2013.01]**
- 25/01 . tác động lên các hệ thống hoặc phụ tùng xe, ví dụ trên cửa, chỗ ngồi hoặc kính chắn gió [2013.01]
- 25/02 . tác động lên cơ cấu tay lái[1,2006.01,2013.01]
- 25/021 . . . hạn chế sự dịch chuyển của cần tay lái hoặc trục vô lăng, ví dụ phương tiện hạn chế hoạt động bằng công tắc đánh lửa [2013.01]
- 25/0215 . . . . có sử dụng các phương tiện điện, ví dụ mô tơ điện hoặc cuộn dây sô-lê-ô-nít [2013.01]
- 25/022 . . . tác động lên bánh lái, ví dụ các thanh được khoá vào rìa bánh lái (B60R 25/021 được ưu tiên) [2013.01]

- 25/023 . . . Các biện pháp đối phó với sự phá hủy về mặt vật lý của khóa cơ cấu lái [2013.01]
  - 25/04 . . tác động lên hệ thống đẩy, ví dụ động cơ hoặc mô tơ dẫn động [1,2006.01,2013.01]
  - 25/042 . . . tác động lên cơ cấu cấp nhiên liệu [2013.01]
  - 25/043 . . . bằng cách ngăn chặn khí thải [2013.01]
  - 25/044 . . . bằng cách hạn chế hoặc ngăn không khí cấp vào [2013.01]
  - 25/045 . . . bằng cách hạn chế hoặc cắt nguồn điện đến cơ cấu đẩy [2013.01]
  - 25/06 . . . tác động lên hệ thống truyền động của phương tiện vận tải [1,2006.01]
  - 25/08 . . tác động lên phanh hoặc hệ thống phanh [1,2006.01]
  - 25/09 . . bằng cách hạn chế sự quay của bánh xe, ví dụ kẹp bánh xe [2013.01]
  - 25/10 . . bật hệ thống tín hiệu [1,2006.01,2013.01]
  - 25/102 . . tín hiệu được gửi đến một địa điểm từ xa, ví dụ tín hiệu radio được gửi đến đồn cảnh sát, một công ty bảo vệ hoặc chủ phương tiện [2013.01]
  - 25/104 . . đặc trưng bởi loại tín hiệu cảnh báo trộm, ví dụ tín hiệu thị giác hoặc âm thanh với các đặc điểm đặc biệt [2013.01]
  - 25/20 . Phương tiện để bật hoặc tắt hệ thống chống trộm [2013.01]
  - 25/21 . . sử dụng công tắc ẩn [2013.01]
  - 25/22 . . sử dụng phương tiện nhận dạng cơ học [2013.01]
  - 25/23 . . sử dụng mã chữ số thập phân nhập vào thủ công [2013.01]
  - 25/24 . . sử dụng phương tiện nhận dạng điện tử có chứa mã số không được ghi nhớ bởi người sử dụng [2013.01]
  - 25/25 . . sử dụng sinh trắc học [2013.01]
  - 25/30 . Phát hiện có liên quan đến việc ăn trộm hoặc các sự việc khác có liên quan đến hệ thống chống trộm [2013.01]
  - 25/31 . . qua sự hiện diện của người bên trong hoặc bên ngoài phương tiện vận tải [2013.01]
  - 25/32 . . qua các thông số động của xe, ví dụ tốc độ hoặc gia tốc [2013.01]
  - 25/33 . . qua vị trí, ví dụ bằng cách cung cấp tọa độ GPS [2013.01]
  - 25/34 . . qua các điều kiện của một số bộ phận trên xe, ví dụ của cửa sổ, khóa cửa hoặc cần số [2013.01]
  - 25/40 . Các đặc điểm của nguồn điện cấp cho hệ thống chống trộm, ví dụ pin chống trộm, nguồn dự phòng hoặc phương tiện tiết kiệm điện cho pin [2013.01]
  - 99/00 Các vấn đề không được đề cập đến trong các nhóm khác của phân lớp này [2009.01]**
-



**B60S CÁC PHƯƠNG PHÁP VÀ THIẾT BỊ DÙNG ĐỂ BẢO DƯỠNG KỸ THUẬT, LÀM SẠCH, SỬA CHỮA NÂNG HOẶC DỊCH CHUYỂN CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI KHÔNG THUỘC CÁC PHÂN LỚP KHÁC**

**Ghi chú**

Cần chú ý tới ghi chú sau tên lớp B60.

**Nội dung phân lớp**

LÀM SẠCH .....	1/00, 3/00
BẢO DƯỠNG, DUY TU, SỬA CHỮA .....	5/00
NÂNG HOẶC DỊCH CHUYỂN	
Các thiết bị tự hành hoặc lắp trên một phương tiện vận tải .....	9/00; 13/00
Các cụm máy của phương tiện vận tải được thích ứng để nối với các thiết bị tự hành .....	11/00

- 
- 1/00    Làm sạch các phương tiện vận tải** (nhờ các thiết bị không liên kết với phương tiện vận tải B60S 3/00; bảo vệ cho máy bay không đóng băng B64D; làm sạch nói chung B08B; các thiết bị sưởi ẩm chuyên dùng cho các bề mặt trong suốt hoặc phản xạ H05B 3/84)[1,2006.01]
- 1/02    . Làm sạch các mặt kính trước, cửa sổ hoặc các thiết bị quang học[1,2006.01]
- 1/04    . . Cái gạt nước mưa, ví dụ loại nạo[1,2006.01]
- 1/06    . . . khác biệt bởi bộ dẫn động (thực hiện chuyển động khác với dao động B60S1/44)[1,2006.01]
- 1/08    . . . có bộ dẫn động điện[1,2006.01]
- 1/10    . . . có bộ dẫn động khí nén[1,2006.01]
- 1/12    . . . có bộ dẫn động thủy lực[1,2006.01]
- 1/14    . . . có bộ dẫn động bằng tay[1,2006.01]
- 1/16    . . . Các cơ cấu truyền động[1,2006.01]
- 1/18    . . . . cơ học[1,2006.01]
- 1/20    . . . . . bằng dây cáp, bằng trục quay mềm[1,2006.01]
- 1/22    . . . . . bằng bánh cam[1,2006.01]
- 1/24    . . . . . bằng trục khuỷu[1,2006.01]
- 1/26    . . . . . bằng bánh răng[1,2006.01]
- 1/28    . . . khác biệt bởi cái gạt nước (B60S1/06 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 1/30    . . . được bố trí hoặc cả ở trong và ở ngoài[1,2006.01]
- 1/32    . . . khác biệt bởi đặc điểm cấu tạo của thanh gạt hoặc bàn chải gạt nước[1,2006.01]
- 1/34    . . . Thanh gạt nước; Lắp đặt chúng[1,2006.01]
- 1/36    . . . . có độ dài thay đổi[1,2006.01]
- 1/38    . . . Bàn chải kính[1,2006.01]
- 1/40    . . . Liên kết giữa thanh gạt và bàn chải kính[1,2006.01]
- 1/42    . . . . đàn hồi[1,2006.01]

- 1/44 . . . cái gạt nước thực hiện chuyển động khác với chuyển động lắc, ví dụ chuyển động quay[1,2006.01]
- 1/46 . . có sử dụng chất lỏng; Bộ phận rửa kính trước[1,2006.01]
- 1/48 . . . Dẫn chất lỏng cho mục đích này[1,2006.01]
- 1/50 . . . Lắp đặt bình đựng chất lỏng[1,2006.01]
- 1/52 . . . Lắp đặt thiết bị phun (thiết bị phun xem B05B)[1,2006.01]
- 1/54 . . có sử dụng khí, ví dụ không khí nóng[1,2006.01]
- 1/56 . . chuyên dùng làm sạch các bộ phận hoặc thiết bị khác ngoài cửa sổ và kính trước[1,2006.01]
- 1/58 . . . cửa sổ phía sau[1,2006.01]
- 1/60 . . . các thiết bị tín hiệu, ví dụ kính nhìn xa[1,2006.01]
- 1/62 . Các thiết bị khác dùng để làm sạch[1,2006.01]
- 1/64 . . dùng để làm sạch bên trong, ví dụ máy hút bụi được lắp thêm vào[1,2006.01]
- 1/66 . . dùng để làm sạch mặt ngoài các phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 1/68 . . . dùng để loại bỏ vật lạ ra khỏi bánh xe hoặc lốp xe, ví dụ cái nạo bánh xe[1,2006.01]
  
- 3/00 Các thiết bị làm sạch các phương tiện vận tải không gắn liền với chúng** (làm sạch nói chung B08B; làm sạch tàu thủy B63B 57/00, B63B 59/00; trang thiết bị trên mặt đất dùng để làm sạch máy bay B64F 5/00)[1,2006.01]
- 3/04 . dùng để làm sạch bề mặt ngoài của các phương tiện vận tải đường bộ [1,2006.01]
- 3/06 . . có những bộ phận làm việc quay tiếp xúc với các phương tiện vận tải[1,2006.01]
  
- 5/00 Bảo dưỡng, duy tu, sửa chữa hoặc trang bị lại các phương tiện vận tải** (các phương tiện vận tải dùng để chuyên chở, các trạm bảo dưỡng hoặc duy tu B60P 3/14; để bảo dưỡng các đầu tàu B61K)[1,2006.01]
- 5/02 . Dẫn truyền nhiên liệu cho các phương tiện vận tải; Bố trí các thiết bị ở các trạm tiếp nhiên liệu nói chung (thiết bị dùng để truyền xăng, dẫn và tương tự theo định lượng nhất định từ bể chứa cho các phương tiện vận tải B67D)[1,2006.01]
- 5/04 . Dẫn khí để bơm bánh xe (lắp đặt các thiết bị trên các phương tiện vận tải để bơm bánh xe B60C 23/00, áp kế xăm G01L17/00) [3,2006.01]
- 5/06 . *Cung cấp pin cho, hay tháo pin ra khỏi phương tiện vận tải (đổi pin dùng cho phương tiện vận tải được đẩy bằng điện của B60L53/80) [6,2006.01,2019.01]*
  
- 9/00 Các thiết bị đỡ dùng để nâng, giữ hoặc chuyển dịch toàn bộ hoặc từng phần các phương tiện vận tải, ví dụ kích được lắp thêm vào** (các thiết bị để nâng xem B66F, giá đỡ xem F16M)[1,2006.01]
- 9/02 . chỉ dùng để nâng hoặc giữ[1,2006.01]
- 9/04 . . cơ học[1,2006.01]
- 9/06 . . . dạng vít[1,2006.01]
- 9/08 . . . có trục vít gần như thẳng đứng[1,2006.01]
- 9/10 . . bằng áp lực chất lỏng[1,2006.01]
- 9/12 . . . dạng ống lỏng[1,2006.01]

- 9/14 . dùng để nâng và chuyển dịch[1,2006.01]
  - 9/16 . . kích một đầu phương tiện vận tải (B60S 9/205 được ưu tiên) [1,4,2006.01]
  - 9/18 . . . bằng cơ học[1,2006.01]
  - 9/20 . . . có máy nâng thủy lực[1,2006.01]
  - 9/205 . . Các thiết bị dẫn động, cơ động, ví dụ chân đỡ dẫn động tịnh tiến hay các bánhcam được dẫn động quay (các phương tiện vận tải có cơ cấu dẫn động tác dụng tương hỗ với mặt nền, ví dụ các chi tiết bước được B62D 57/02) [4,2006.01]
  - 9/21 . . . có một bánh phụ được dẫn động quay được hay một bánh xích vô tận, ví dụ được dẫn động bằng một bánh phụ (các phương tiện vận tải trên xích có các bánh phụ thêm vào hay lựa chọn B62D 55/02, 55/04; dẫn động phụ từ một bánh phụ B60K 25/08) [4,2006.01]
  - 9/215 . . .. dẫn động bằng một động cơ phụ [4,2006.01]
  - 9/22 . Kẹp các thiết bị nâng, giữ hoặc chuyển dịch vào các phương tiện vận tải (thiết bị tự hành B60S 11/00)[1,2006.01]
  - 11/00 Những đặc điểm kết cấu và những bộ phận của các phương tiện vận tải nối với các thiết bị nâng, giữ hoặc chuyển dịch tự hành[1,2006.01]**
  - 13/00 Các thiết bị tự hành dùng để chuyển dịch các phương tiện vận tải (thiết bị để nâng hoặc đẩy các phương tiện vận tải B66F)[4,2006.01]**
  - 13/02 . Bàn quay; Xà ngang (được lắp đặt trong ga-ra E04H)[1,2006.01]
-

**B60T HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN PHANH CỦA CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI VÀ CÁC BỘ PHẬN CỦA CHÚNG; HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN PHANH NÓI CHUNG VÀ NHỮNG BỘ PHẬN CỦA CHÚNG (điều khiển phanh điện động B60L 7/00; kết hợp điều khiển phanh và các bộ phận khác của phương tiện vận tải B60W); BỐ TRÍ CÁC BỘ PHẬN CỦA PHANH TRÊN PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI NÓI CHUNG; THIẾT BỊ MANG THEO ĐƯỢC ĐỂ NGĂN CHẶN CHUYỂN ĐỘNG KHÔNG MONG MUỐN CỦA PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI; CẢI BIẾN PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI ĐỂ THUẬN TIỆN CHO VIỆC LÀM MÁT PHANH [1,2006.01]**

### **Ghi chú**

Trong phân lớp này thuật ngữ sau được sử dụng với ý nghĩa:

- "hệ thống điều khiển phanh" bao gồm hệ thống điều khiển phanh cho phương tiện vận tải hoặc các ứng dụng nói chung.

### **Nội dung phân lớp**

#### **NGĂN NGỪA CHUYỂN ĐỘNG**

Thiết bị mang theo được .....3/00

#### **PHANH**

Các phương pháp phanh và những thiết bị để thực hiện chúng.....1/00

Biến tính các phương tiện vận tải nhằm mục đích làm nguội phanh .....5/00

Các hệ thống điều khiển phanh

các thiết bị điều khiển; làm thay đổi lực phanh tương ứng với lực tải hoặc các điều kiện đường xá .....7/00, 8/00

phanh liên tục.....10/00

cơ cấu truyền động giữa các thiết bị điều khiển với phanh .....11/00, 13/00

Chi tiết kết cấu của hệ thống điều khiển phanh khí

thủy lực

kết cấu, bố trí và hoạt động của các van .....15/00

các chi tiết khác hoặc thiết bị phụ.....17/00

---

**1/00 Phối hợp các bộ phận của phanh tức là những bộ phận trong đó xuất hiện lực chãm[1,2006.01]**

1/02 . tác động bằng cách làm bánh xe quay chậm[1,2006.01]

1/04 . . một cách trực tiếp lên lớp mặt lốp[1,2006.01]

1/06 . . không phải lên mặt lốp, ví dụ lên vành bánh xe, phanh trống, đĩa, hoặc trục[1,2006.01]

1/08 . . sử dụng môi trường chảy loãng hoặc bột[1,2006.01]

1/087 . . . trong các phanh dạng thủy động lực, tức là phanh ép không thể tích [3,2006.01]

1/093 . . . trong phanh dạng thủy tĩnh lực, tức là phanh ép thể tích [3,2006.01]

- 1/10 . . sử dụng chuyển động của bánh xe để tích tụ năng lượng, ví dụ dùng để nén khí trong máy nén (sử dụng động cơ làm phương tiện hãm phanh, xem các lớp tương ứng)[1,2006.01]
- 1/12 . không tác dụng lên bánh xe, ví dụ tác động phản lực[1,2006.01]
- 1/14 . . trực tiếp lên mặt đường (thiết bị dịch chuyển được, ví dụ vật chèn, guốc phanh B60T 3/00)[1,2006.01]
- 1/16 . . bằng cách tăng lực cản của không khí, ví dụ nhờ tấm chắn[1,2006.01]
- 3/00 Thiết bị mang được, ngăn ngừa sự chuyển động tự phát của các phương tiện vận tải, ví dụ vật chèn, guốc phanh[1,2006.01]**
- 5/00 Biến thể của phương tiện vận tải nhằm mục đích làm nguội phanh[1,2006.01]**

### **Hệ thống điều khiển phanh và các bộ phận của chúng**

- 7/00 Các bộ phận điều khiển phanh[1,2006.01]**
- 7/02 . hoạt động nhờ lái xe[1,2006.01]
- 7/04 . . bộ dẫn động bằng chân[1,2006.01]
- 7/06 . . . Phân bố bàn đạp[1,2006.01]
- 7/08 . . bộ dẫn động bằng tay[1,2006.01]
- 7/10 . . . Phân bố các bộ phận điều khiển bằng tay[1,2006.01]
- 7/12 . để điều khiển tự động; Các thiết bị hoạt động không theo ý muốn của tài xế hoặc hành khách[1,2006.01]
- 7/14 . . khi tài xế bị ngắt (các thiết bị tự lái cho các phương tiện vận tải dẫn động bằng điện B60L 3/02)[1,2006.01]
- 7/16 . . có điều khiển từ xa, ví dụ nhờ các thiết bị đặt ở ngoài các phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 7/18 . . . nhờ các phương tiện đặt dọc trên đường đi qua của các phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 7/20 . . thích hợp với rơ moóc, hoạt động khi tháo rơ moóc hoặc xuất hiện nguy hiểm do va chạm mạnh của rơ moóc (sự phanh dặt, hoạt động nhờ lực quán tính B60T 13/08)[1,2006.01]
- 7/22 . . được khởi động nhờ sự tiếp xúc của phương tiện vận tải, ví dụ thanh chắn bảo hiểm, với một đối tượng bên ngoài, ví dụ một phương tiện vận tải khác [4,2006.01]
- 8/00 Các thiết bị điều khiển lực phanh tùy thuộc vào những điều kiện chuyên chở khác nhau hoặc về đường xá, ví dụ các thiết bị dùng để giới hạn hoặc thay đổi sự phân phối lực phanh giữa các bánh xe (bằng cách thay đổi số lượng xi lanh hoạt động trong hệ thống phanh B60T 17/10)[1,2006.01]**
- 8/17 . Sử dụng thiết bị điều chỉnh điện hoặc điện tử để điều khiển phanh [2006.01]

**Ghi chú[2006.01]**

Khi phân loại vào nhóm B60T 8/17, có thể phân vào vị trí thích hợp trong các nhóm B60T 8/18, B60T 8/24, B60T 8/26 hoặc B60T 8/32 nếu có liên quan đến các khía cạnh khác điều khiển điện tử.

- 8/171 . . . . . Dò thông số để sử dụng trong điều chỉnh; Đo đặc giá trị để sử dụng trong điều chỉnh **[2006.01]**
- 8/172 . . . . . Xác định thông số điều khiển sử dụng trong điều chỉnh, ví dụ bằng cách tính toán các thông số đo đặc hay dò được **[2006.01]**
- 8/173 . . . . . Khử hay loại trừ ảnh hưởng của các tín hiệu không mong muốn, ví dụ vì dao động hay tiếng ồn **[2006.01]**
- 8/174 . . . . . đặc trưng bởi sử dụng điều khiển logic đặc biệt, ví dụ điều khiển mờ **[2006.01]**
- 8/175 . . . . . Điều chỉnh phanh đặc biệt thích hợp để ngăn bánh xe quay quá nhanh trong khi phương tiện đang gia tốc, ví dụ để kiểm soát khả năng bám mặt đường của bánh xe **[2006.01]**
- 8/1755 . . . . . Điều chỉnh phanh đặc biệt thích hợp để kiểm soát sự ổn định của phương tiện vận tải, ví dụ đưa vào tính toán tỷ lệ lệch hướng hoặc thay đổi đột ngột theo phương ngang ở các đoạn đường cong (hệ thống điều khiển dẫn động của phương tiện vận tải để điều khiển bộ dẫn động ổn định khác loại điều khiển từng bộ phận con riêng biệt B60W 30/02) **[2006.01]**
- 8/176 . . . . . Điều chỉnh phanh đặc biệt thích hợp để ngăn bánh xe trượt dài khi xe giảm tốc độ, ví dụ ABS (B60T 8/1755 được ưu tiên) **[2006.01]**
- 8/1761 . . . . . nhay đáp với bánh xe hay phanh động lực, ví dụ bánh xe trượt, gia tốc hoặc thay đổi tỷ số của áp suất chất lỏng của phanh **[2006.01]**
- 8/1763 . . . . . nhay đáp với hệ số ma sát giữa bánh xe và mặt đường (B60T 8/1764 được ưu tiên) **[2006.01]**
- 8/1764 . . . . . Điều chỉnh trong khi di chuyển trên mặt đường có hệ số ma sát khác nhau, ví dụ giữa bên trái và bên phải **[2006.01]**
- 8/1766 . . . . . Cân đối lực phanh thông qua tải trọng trục xe, ví dụ từ trước ra sau xe **[2006.01]**
- 8/1769 . . . . . đặc biệt thích hợp cho xe có nhiều hơn một trục dẫn động, ví dụ xe có bốn bánh dẫn động **[2006.01]**
- 8/18 . . . . . nhay đáp với trọng lượng hay tải trọng của phương tiện vận tải, ví dụ sự phân bố tải trọng (B60T 8/30 được ưu tiên; nhay đáp với trọng lượng hay các điều kiện tốc độ B60T 8/58) **[1,4,2006.01]**
- 8/20 . . . . . hoạt động có tính chất rời rạc **[1,2006.01]**
- 8/22 . . . . . hoạt động có tính chất liên tục **[1,2006.01]**
- 8/24 . . . . . tương ứng với độ dốc của phương tiện vận tải hoặc sự đổi hướng chuyển động, ví dụ khi đi qua đoạn đường vòng **[1,2006.01]**
- 8/26 . . . . . để thu được sự phanh vì sai giữa các bánh xe trước và bánh xe sau **[1,2006.01]**
- 8/28 . . . . . nhay đáp với sự giảm tốc **[4,2006.01]**
- 8/30 . . . . . nhay đáp với tải trọng **[4,2006.01]**

- 8/32 . . . nhảy đáp với điều kiện tốc độ, ví dụ gia tốc hay giảm tốc (B60T 8/28 được ưu tiên; các thiết bị điện trên các phương tiện vận tải dẫn động bằng điện dùng để chỉ báo sự trượt của bánh xe B60L 3/10; đo vận tốc thẳng hay vận tốc góc xem G01P 3/00) **[4,2006.01]**
- 8/34 . . . có bộ điều chỉnh áp suất chất lỏng nhảy đáp với điều kiện tốc độ **[4,2006.01]**
- 8/36 . . . có van dẫn hướng nhảy đáp với lực điện từ **[4,2006.01]**
- 8/38 . . . có một cơ cấu van kiểu rơ le hay kiểu do người lái điều khiển **[4,2006.01]**
- 8/40 . . . có một mạch chất lỏng dẫn áp lực bao gồm cả thiết bị sinh áp lực để biến đổi áp lực phanh, ví dụ bao gồm bơm dẫn động bằng bánh xe để phát hiện một điều kiện tốc độ, hay bơm được điều khiển bằng một thiết bị độc lập với hệ thống phanh **[4,2006.01]**
- 8/42 . . . có buồng giãn để điều khiển áp lực phanh **[4,2006.01]**
- 8/44 . . . có một bộ khuếch đại trợ lực kết hợp với trục chính để điều khiển sự nâng hạ của áp lực phanh qua sự tương tác với một thiết bị trợ lực **[4,2006.01]**
- 8/46 . . . áp lực giảm bằng cách giảm chất lỏng trợ lực **[4,2006.01]**
- 8/48 . . . nối bộ phận thao tác phanh với một nguồn chất lỏng dẫn áp lực bổ sung hoặc khác **[4,2006.01]**
- 8/50 . . . có thiết bị điều khiển mức áp lực lên phanh **[4,2006.01]**
- 8/52 . . . Nhận biết mômen quay, tức là trong đó quá trình phanh được điều khiển bởi các lực đang và sẽ tạo ra chuyển động xoắn hay quay trên một chi tiết được phanh **[4,2006.01]**
- 8/54 . . . bằng các thiết bị cơ khí **[4,2006.01]**
- 8/56 . . . có các thiết bị làm thay đổi hệ số ma sát **[4,2006.01]**
- 8/58 . . . nhảy đáp với tốc độ hay một điều kiện khác hay với nhiều điều kiện tốc độ **[4,2006.01]**

#### **Ghi chú [4]**

Trong nhóm này, một điều kiện tự phụ thuộc vào một điều kiện khác và đại diện cho nó thì không được gọi là điều kiện tổ hợp.

- 8/60 . . . dùng mạch điện để điều khiển hoạt động của phanh, mạch điện này có được chức năng điều khiển liên quan tới động lực của phương tiện vận tải hoặc bánh xe được phanh **[4,2006.01]**
- 8/62 . . . trong đó các bánh xe riêng lẻ (i) có hệ thống phanh tự chứa điều khiển các bánh xe đó theo trạng thái động lực của nó hay (ii) có một bộ phận xử lý trung tâm tiếp nhận tín hiệu vào từ các bánh xe riêng lẻ hay các nhóm bánh xe rồi phát ra tín hiệu điều khiển để vận hành riêng biệt từng bánh xe hay nhóm bánh xe **[4,2006.01]**
- 8/64 . . . trong đó, hoạt động phanh được điều khiển đặc trưng bởi cách thức giảm hay đặt lại áp lực phanh bằng thủy lực **[4,2006.01]**
- 8/66 . . . trong đó hoạt động phanh nhảy đáp với hiệu số giữa tốc độ được tính toán hay tốc độ lý thuyết khác của phương tiện vận tải và tốc độ tức thời của bánh của nó **[4,2006.01]**

- 8/68 . . . . trong đó hoạt động phanh được điều khiển bằng hiệu số giữa tỉ lệ thay đổi vận tốc của phương tiện vận tải và tỉ lệ thay đổi vận tốc của bánh xe [4,2006.01]
- 8/70 . . . . nhận biết cả sự giảm tốc hay tăng tốc của phương tiện vận tải hay của bánh xe [4,2006.01]
- 8/72 . . . . nhạy đáp với hiệu số giữa một điều kiện tốc độ, ví dụ giảm tốc, và một trị số chuẩn cố định (B60T 8/66 được ưu tiên) [4,2006.01]
- 8/74 . . . . nhận biết tỉ lệ thay đổi vận tốc [4,2006.01]
- 8/76 . . . . hai hay nhiều bộ cảm biến từ các bánh xe khác nhau biểu thị cùng một kiểu điều kiện tốc độ [4,2006.01]
- 8/78 . . . . dùng mạch điện để điều khiển hoạt động phanh, mạch điện này có được chức năng điều khiển liên quan tới động lực học của phương tiện vận tải hoặc bánh xe được phanh [4,2006.01]
- 8/80 . . . . Các thiết bị cảm nhận tỉ lệ thay đổi vận tốc [4,2006.01]
- 8/82 . . . . hai hay nhiều bộ cảm biến từ các bánh xe khác nhau biểu thị cùng một kiểu điều kiện tốc độ [4,2006.01]
- 8/84 . . . . trong đó hai hay một nhóm bánh được điều khiển phụ thuộc vào đặc tính của bánh xe chuẩn hay nhóm bánh xe chuẩn, có thiết bị để đổi bánh chuẩn, ví dụ thao tác "chọn độ cao, chọn độ thấp" [4,2006.01]
- 8/86 . . . . trong đó phanh được đặt tự động theo điều kiện tốc độ và có thiết bị để điều khiển quá mức cơ cấu phanh tự động khi bị trượt [4,2006.01]
- 8/88 . . . . có cơ cấu nhạy đáp với lỗi, tức là cơ cấu phát hiện và chỉ báo thao tác sai của cơ cấu điều khiển nhạy đáp với tốc độ [4,2006.01]
- 8/90 . . . . dùng một tín hiệu mô phỏng tốc độ để thử cơ cấu điều khiển nhạy đáp với tốc độ [4,2006.01]
- 8/92 . . . . tự sửa lỗi [4,2006.01]
- 8/94 . . . . trên thiết bị điều chỉnh áp lực chất lỏng [4,2006.01]
- 8/96 . . . . trên cơ cấu điều khiển nhạy đáp với tốc độ [4,2006.01]
- 10/00 Điều khiển hay điều chỉnh một thiết bị phanh liên tục có sử dụng môi trường lỏng hay bột, ví dụ khi đi xuống một đoạn đường dốc dài [4,2006.01]**
- 10/02 . . . . bằng phanh thủy động lực [4,2006.01]
- 10/04 . . . . bằng phanh thủy tĩnh [4,2006.01]
- 11/00 Truyền lực từ bộ phận điều khiển phanh đến các thiết bị tác động trực tiếp lên bộ phận phanh không sử dụng máy khuếch đại hoặc những nguồn năng lượng ngoài, trong đó việc tăng công suất được truyền đi không đóng vai trò chủ yếu (sử dụng máy khuếch đại hoặc năng lượng ngoài B60T 13/00) [1,5,2006.01]**
- 11/04 . . . . truyền lực bằng cơ khí [1,5,2006.01]
- 11/06 . . . . Các thiết bị thắng bằng [1,5,2006.01]
- 11/08 . . . . có hệ thống đòn bẩy thay đổi [1,5,2006.01]
- 11/10 . . . . truyền lực nhờ các chất lỏng dẫn áp lực, ví dụ thủy lực [1,5,2006.01]
- 11/12 . . . . lực truyền đi thay đổi (B60T 11/16 đến B60T 11/28 được ưu tiên) [1,5,2006.01]
- 11/14 . . . . lực truyền đi về cơ bản không thay đổi [1,5,2006.01]



- 11/16 . . Các thiết bị dùng để điều khiển tập trung, ví dụ xi lanh chính (xi lanh chính kết hợp với bộ khuếch đại chân không B60T13/565) [1,5,2006.01]
- 11/18 . . . Nối chúng với bộ phận điều khiển phanh [1,5,2006.01]
- 11/20 . . . Tiếp đôi, bên cạnh nhau hoặc các cụm nhiều xi lanh chính khác [1,5,2006.01]
- 11/21 . . . có hai bàn đạp hoạt động trên hai vòng khác nhau, áp suất ở đó bằng áp suất khi hai bàn đạp hoạt động đồng thời, ví dụ để lái (lái các bánh không làm lệch được hay các dây xích vô tận bằng cách dẫn động khác biệt các chi tiết tiếp xúc với đất trên các mặt đối diện của phương tiện vận tải dùng phanh là phương tiện lái chính B62D 11/08) [5,2006.01]
- 11/22 . . . đặc trưng bằng việc được thực hiện liền với thùng chứa [1,5,2006.01]
- 11/224 . . . có phương tiện làm biến đổi áp lực, ví dụ bằng cách thao tác thành hai giai đoạn nhờ sử dụng đường kính pittông khác nhau, bao gồm việc biến thiên liên tục từ đường kính này sang đường kính kia [5,2006.01]
- 11/228 . . . Cơ cấu giữ áp lực, ví dụ để cấp thêm chất lỏng từ bình chứa cho buồng xi lanh chính (B60T 11/232 được ưu tiên) [5,2006.01]
- 11/232 . . . Van phục hồi [5,2006.01]
- 11/236 . . . Trang bị làm kín pittông [5,2006.01]
- 11/24 . . có tác động của một tổ hợp điều khiển nhiều hệ thống truyền động, ví dụ hệ thống kép (các cụm nhiều xi lanh chính B60T 1/20) [1,5,2006.01]
- 11/26 . . Thùng chứa (được nối liền với xi lanh chính B60T 1/22) [1,5,2006.01]
- 11/28 . . Van đặc biệt dùng cho mục đích đó (van phục hồi B60T 11/232) [1,5,2006.01]
- 11/30 . . . Van xả dùng cho hệ thống phanh thủy lực [1,5,2006.01]
- 11/32 . . . Van tự ngắt dùng cho các đường ống hư hỏng [1,5,2006.01]
- 11/34 . . . Van hạ hoặc giới hạn áp suất [1,5,2006.01]
- 13/00 Truyền lực từ bộ phận điều khiển tới các chi tiết tác động trực tiếp lên bộ phận phanh có sử dụng bộ khuếch đại hoặc nguồn năng lượng ngoài; Hệ thống hãm với các thiết bị tương tự, ví dụ hệ thống khí nén (thiết bị điều chỉnh lực phanh tùy thuộc vào các điều kiện vận tải hoặc điều kiện đường xá B60T 8/00; van sử dụng trong các hệ thống đó B60T 15/00)[1,2006.01]**
- 13/02 . có bộ khuếch đại cơ học hoặc dẫn động cơ học [1,2006.01]
- 13/04 . . có lò xo hoặc vật nặng (có các phương tiện thủy lực nén B60T 13/10) [1,2006.01]
- 13/06 . . có các thiết bị quán tính, ví dụ bánh đà [1,2006.01]
- 13/08 . . . Phanh giạt (bộ phận điều khiển phanh tự động thích hợp với rơ moóc B60T 7/20) [1,2006.01]
- 13/10 . có các bộ phận khuếch đại dẫn động thủy lực hay khí nén [1,2006.01]
- 13/12 . . thủy lực [1,2006.01]
- 13/122 . . . Hệ thống sử dụng cả xi lanh chính và van phân phối; Kết hợp cấu trúc giữa xi lanh chính và van phân phối [6,2006.01]
- 13/125 . . . Hệ thống sử dụng van phân phối áp lực phanh không có xi lanh chính [6,2006.01]
- 13/128 . . . Hệ thống sử dụng bộ khuếch đại thủy lực kết hợp với xi lanh chính [6,2006.01]

- 13/13 . . . có công suất thuỷ lực bổ sung từ bộ khuếch đại đến hệ thống phanh[6,2006.01]
- 13/132 . . . Hệ thống sử dụng bộ khuếch đại có công suất cơ học, ví dụ tới xi lanh chính [6,2006.01]
- 13/135 . . . Bộ khuếch đại đặc trưng bởi van điều khiển trong pittông khuếch đại [6,2006.01]
- 13/138 . . . cơ cấu cung cấp áp lực [6,2006.01]
- 13/14 . . . dùng bộ tích hay bể chứa [1,6,2006.01]
- 13/16 . . . dùng bơm trực tiếp, tức là không có bộ tích hay bể chứa [1,6,2006.01]
- 13/18 . . . có sự điều khiển năng suất bơm [1,6,2006.01]
- 13/20 . . . có sự điều khiển cơ cấu dẫn động bơm [1,6,2006.01]
- 13/22 . . . Bộ phanh làm việc dưới tác động của lò xo hoặc vật nặng và được ngắt bằng phương tiện thuỷ lực[1,2006.01]
- 13/24 . . . khí nén[1,2006.01]
- 13/26 . . . Các hệ thống có không khí nén[1,2006.01]
- 13/36 . . . phanh tác động trực tiếp tức là phanh làm việc trực tiếp do tác động của khínén[1,2006.01]
- 13/38 . . . Bộ phanh làm việc dưới tác động của lò xo hoặc vật nặng và ngắt bằng khí nén[1,2006.01]
- 13/40 . . . bộ phanh hoạt động gián tiếp, tức là bộ khuếch đại khí nén[1,2006.01]
- 13/44 . . . có hai hộp[1,2006.01]
- 13/45 . . . có bộ khuếch đại nhiều lần, ví dụ bộ khuếch đại nối tiếp [5,2006.01]
- 13/46 . . . Hệ thống chân không[1,2006.01]
- 13/48 . . . bộ phanh hoạt động trực tiếp, tức là bộ phanh làm việc trực tiếp dưới tác động của chân không[1,2006.01]
- 13/50 . . . Bộ phanh làm việc dưới tác động của lò xo hoặc vật nặng và được ngắt bởi tác động của chân không[1,2006.01]
- 13/52 . . . Bộ phanh tác động gián tiếp, tức là bộ khuếch đại chân không
- 13/56 . . . hai hộp[1,2006.01]
- 13/563 . . . có bộ khuếch đại nhiều lần, ví dụ bộ khuếch đại nối tiếp [5,2006.01]
- 13/565 . . . đặc trưng bằng sự kết hợp với xi lanh chính, ví dụ tạo thành một tổng thể [5,2006.01]
- 13/567 . . . đặc trưng bằng các đặc điểm kết cấu của vỏ hay cơ cấu gia cố hay lắp ráp[5,2006.01]
- 13/569 . . . đặc trưng bằng các chi tiết pittông, ví dụ cấu trúc, lắp ráp màng [5,2006.01]
- 13/57 . . . đặc trưng bằng các đặc điểm kết cấu của van điều khiển [5,2006.01]
- 13/573 . . . đặc trưng bởi cơ cấu tác dụng ngược [5,2006.01]
- 13/575 . . . dùng đĩa hay đệm lót đàn hồi [5,2006.01]
- 13/577 . . . dùng tay gạt [5,2006.01]
- 13/58 . . . Các hệ thống tổ hợp hoặc biến đổi được[1,2006.01]
- 13/60 . . . dạng khí nén thuỷ lực có áp suất dư thừa và dạng chân không[1,2006.01]

- 13/62 . . . bằng tay và tự động[1,2006.01]
- 13/64 . . . một hộp và nhiều hộp, ví dụ một hộp và các hộp nối tiếp nhau[1,2006.01]
- 13/66 . . Điều khiển bằng điện trong các hệ thống phanh khí nén thủy lực[1,2006.01]
- 13/68 . . . nhờ các van được điều khiển bằng điện[1,2006.01]
- 13/70 . . . nhờ các công tắc được điều khiển bằng khí nén hoặc thủy lực[1,2006.01]
- 13/72 . . . trong các hệ thống chân không[1,2006.01]
- 13/74 . có bộ phận khuyếch đại hoặc dẫn động bằng điện[1,2006.01]
- 15/00 **Cấu tạo, gá đặt và vận hành của các van trong các hệ thống điều khiển phanh không được đề cập ở các nhóm B60T 11/00 hay B60T 13/00 (cấu trúc van nhảy đáp với điều kiện tốc độ B60T 8/34; nối van với vật thể đàn hồi bơm phòng được B60C 29/00)[1,4,2006.01]****
- 15/02 . Van hãm[1,2006.01]
- 15/04 . . Van hãm được điều khiển bởi tài xế[1,2006.01]
- 15/06 . . . Van một bộ phận dùng cho các hệ thống phanh làm việc dưới áp lực, không được điều khiển tự động[1,2006.01]
- 15/08 . . . Van của hệ thống phanh làm việc dưới áp lực có điều khiển tự động (điều khiển phanh tự động xem B60T7/12)[1,2006.01]
- 15/10 . . . dùng cho phanh chân không[1,2006.01]
- 15/12 . . . dùng tổ hợp với van rơi le và tương tự[1,2006.01]
- 15/14 . . . tác động lên các thiết bị điều khiển bằng điện[1,2006.01]
- 15/16 . . . Các thiết bị cho phép điều khiển các hệ thống phanh từ hai hay nhiều vị trí[1,2006.01]
- 15/18 . . Van ba hoặc các van tăng tốc khác đảm bảo cho việc tăng hoặc nhả gián đoạn áp lực phanh bằng cách nối xilanh phanh và tương tự với nguồn áp lực tăng hoặc giảm hoặc với không khí bên ngoài, hoạt động nhờ thay đổi áp lực trong hệ thống truyền dẫn[1,2006.01]
- 15/20 . . . điều khiển được bằng cách sử dụng hai tầng áp suất[1,2006.01]
- 15/22 . . . với một hoặc nhiều van phụ dùng để mở hoặc ngắt phanh hay để rót đầy thùng chứa[1,2006.01]
- 15/24 . . . điều khiển được bằng cách sử dụng ba tầng áp suất[1,2006.01]
- 15/26 . . .. không tăng nhanh tác động của phanh[1,2006.01]
- 15/28 . . .. có các van phụ[1,2006.01]
- 15/30 . . .. có tăng nhanh tác động của phanh[1,2006.01]
- 15/32 . . .. có các van phụ[1,2006.01]
- 15/34 . . . điều khiển được theo lựa chọn bằng cách sử dụng hai hoặc ba tầng áp suất[1,2006.01]
- 15/36 . . Các thiết bị điều khiển hoặc van khác, khác biệt bởi các chức năng nhất định[1,2006.01]
- 15/38 . . . dùng để phanh nhanh và phanh cấp tốc, ví dụ nhờ bể chứa phụ để chọn bước tự do[1,2006.01]
- 15/40 . . .. với các xilanh khởi động và chịu lực riêng biệt[1,2006.01]

- 15/42 . . . có việc tăng nhanh tác động của phanh, tức là có các van nhanh được hoạt động nhờ sự thay đổi áp suất trong hệ thống tuyến dẫn[1,2006.01]
- 15/44 . . . hoạt động không phụ thuộc bởi thiết bị điều khiển chính[1,2006.01]
- 15/46 . . . dùng để làm chậm phanh nhằm mục đích báo hiệu những va chạm với phương tiện vận tải đang chuyển động phía sau[1,2006.01]
- 15/48 . . . để làm đầy bể chứa[1,2006.01]
- 15/50 . . . có thiết bị dùng để giới hạn hoặc giảm áp suất trong bể chứa[1,2006.01]
- 15/52 . . . dùng để ngắt phanh nhanh, ví dụ bằng cách cho phản áp trong van ba hoặc xả không khí từ bình chứa hoặc xi lanh phanh vào hệ thống tuyến dẫn của phanh[1,2006.01]
- 15/54 . . . dùng để điều khiển việc xả luồng khí ra từ van ba hoặc từ xi lanh phanh[1,2006.01]
- 15/56 . . . dùng để làm đầy bể chứa bằng cách nhân đôi hệ thống tuyến dẫn khí kép[1,2006.01]
- 15/58 . . . dùng để dẫn xung điều khiển qua hệ thống tuyến dẫn khí kép[1,2006.01]
- 15/60 . . . dùng để mở ngắt phanh khi tách các phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 17/00 Các cụm chi tiết, các chi tiết hoặc phụ tùng của hệ thống phanh không thuộc các nhóm B60T 8/00, B60T 13/00 hay B60T 15/00, hay biểu thị các đặc điểm đặc trưng khác [1,4,2006.01]**
- 17/02 . Phân bố và những đặc điểm kết cấu của bơm hoặc máy nén và các thiết bị điều khiển chúng[1,2006.01]
- 17/04 . Gá đặt ống dẫn, van trong ống dẫn, ví dụ van khoá, mối nối hay ống mềm dẫn khí[1,4,2006.01]
- 17/06 . Lắp đặt và đặc điểm kết cấu của bể chứa[1,2006.01]
- 17/08 . Xi lanh phanh khác với những bộ phận phanh chính của phanh (xi lanh có các thiết bị dùng để điều hoà độ hao mòn, các cơ cấu truyền lực F16D)[1,2006.01]
- 17/10 . Hai hoặc nhiều xi lanh tác dụng lên một bộ phanh với những phương tiện cho phép sử dụng chúng một cách có lựa chọn hoặc liên tiếp có điều chỉnh số lượng xi lanh làm việc[1,2006.01]
- 17/12 . . . tùy thuộc vào trọng lượng của phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 17/14 . . . tùy thuộc vào vận tốc của phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 17/16 . . Khoá xi lanh phanh[1,2006.01]
- 17/18 . Thiết bị bảo hiểm;Giám sát [1,2006.01]
- 17/20 . . Các thiết bị bảo hiểm hoạt động nhờ hành khách chứ không phải nhờ lái xe[1,2006.01]
- 17/22 . . Các thiết bị dùng để giám sát và thử hệ thống phanh; Các thiết bị tín hiệu[1,2006.01]

**B60V CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI TRÊN ĐỆM KHÔNG KHÍ****Ghi chú**

Trong phân lớp này, thuật ngữ sau được sử dụng với ý nghĩa:

- "các phương tiện vận tải trên đệm không khí" bao gồm tất cả các dạng phương tiện vận tải, những phương tiện vận tải này hoàn toàn hoặc từng phần giữ cách mặt đất hoặc mặt nước nhờ các đệm không khí hoặc đệm khí.

- 
- 1/00 Các phương tiện vận tải trên đệm không khí** (các phương tiện vận tải trên mặt đất, tàu thủy hoặc các thiết bị bay phù hợp hoặc được biến thể để chuyển động trên đệm không khí B60V 3/00)[1,2006.01]
- 1/02 . trong đó đệm được tạo ra bởi ít nhất một màn chất lỏng bao quanh[1,2006.01]
- 1/04 . trong đó đệm được giới hạn một phần bởi các tường chắn[1,2006.01]
- 1/06 . trong đó đệm được tạo ra trong buồng tập trung không khí có giới hạn[1,2006.01]
- 1/08 . trong đó đệm được tạo ra nhờ tác động của lực đẩy trong quá trình chuyển động của phương tiện vận tải về phía trước[1,2006.01]
- 1/10 . trong đó ống thổi để tạo nên màn không khí hoặc bộ của phương tiện vận tải được thiết kế để tạo nên màn không khí xoáy[1,2006.01]
- 1/11 . Điều khiển độ ổn định và độ cao [2,2006.01]
- 1/12 . . bằng cách phân chia đệm khí[1,2,2006.01]
- 1/14 . Lực đẩy; Sự điều khiển chúng (B60V 1/11 được ưu tiên)[1,2,2006.01]
- 1/15 . . sử dụng một phần môi trường chảy loãng tạo nên đệm [2,2006.01]
- 1/16 . Tường ngăn mềm[1,2006.01]
- 1/18 . Cấu tạo của thân[1,2006.01]
- 1/20 . Bộ làm lệch dò[1,2006.01]
- 1/22 . có cánh ngầm (cánh ngầm xem B63B 1/24)[1,2006.01]
- 3/00 Các phương tiện vận tải trên mặt đất, tàu thủy hoặc các thiết bị bay phù hợp hoặc được cải tiến để chuyển động trên đệm không khí**[1,2006.01]
- 3/02 . Các phương tiện vận tải trên mặt đất, ví dụ xe chạy trên đường[1,2006.01]
- 3/04 . . chuyển động trên ray hoặc các thiết bị định hướng, ví dụ có đệm không khí ở giữa ray và phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 3/06 . Tàu thủy[1,2006.01]
- 3/08 . Các thiết bị bay, ví dụ có thiết bị hạ cánh trên đệm không khí[1,2006.01]
-

**B60W ĐIỀU KHIỂN LIÊN KẾT CÁC THÀNH PHẦN CỦA PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI KHÁC NHAU VỀ CHỦNG LOẠI HOẶC CHỨC NĂNG; HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN CHUYÊN DÙNG CHO PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI CÓ ĐỘNG CƠ LAI; HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN DẪN ĐỘNG PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI ĐƯỜNG BỘ KHÔNG LIÊN QUAN ĐẾN ĐIỀU KHIỂN CÁC THÀNH PHẦN RIÊNG BIỆT [2006.01]**

**Ghi chú [2006.01]**

- (1) Các nhóm chính B60W10/00 và *B60W30/00-B60W60/00* không bao gồm việc điều khiển một bộ phận phụ đơn lẻ; việc điều khiển như vậy sẽ được phân loại vào vị trí thích hợp đối với bộ phận phụ này, ví dụ F02D, F16H. Khi một bộ phận phụ đơn lẻ được điều khiển bởi tín hiệu hoặc lệnh từ các bộ phận phụ khác, thì việc điều khiển bộ phận phụ đơn lẻ này sẽ được phân loại vào vị trí thích hợp đối với bộ phận phụ đó. Ví dụ, điều khiển cơ cấu truyền động có tỷ số truyền biến thiên bằng tín hiệu từ động cơ hoặc bộ gia tốc sẽ được phân loại vào phân lớp dành cho cơ cấu truyền động, F16H.
- (2) Điều khiển liên kết các bộ phận đường truyền lực, ví dụ giữa động cơ và cơ cấu truyền động có tỷ số truyền biến thiên mà chỉ xảy ra nhất thời trong khi dịch chuyển tỷ số và cũng được đặc trưng bởi việc điều khiển cơ cấu truyền động thì cũng được phân loại vào phân lớp dành cho cơ cấu truyền động, F16H.
- (3) Khi phân loại vào nhóm B60W 10/00 thì cũng phải phân loại vào các nhóm từ *B60W 20/00 - B60W 60/00* để xác định mục đích hoặc sử dụng bộ điều khiển.
- (4) Trong phân lớp này, các thành ngữ sau được dùng với ý nghĩa xác định:
  - “điều khiển liên kết” nghĩa là một thiết bị điều khiển tự động được lập trình hoặc đáp ứng các điều kiện đặt trên phương tiện vận tải, bao gồm điều khiển logic đối với các bộ phận phụ của phương tiện vận tải khác nhau về chủng loại hoặc chức năng, gửi tín hiệu điều khiển tới các cơ cấu dẫn động của hai hoặc nhiều bộ phận phụ của phương tiện vận tải, do vậy các bộ phận phụ này sẽ hoạt động cùng lúc để giải quyết một vấn đề cụ thể hoặc để đáp ứng với một điều kiện dẫn động cụ thể;
  - “hệ thống điều khiển truyền động” được hiểu là một hệ thống điện tử đặt trên phương tiện vận tải đường bộ dùng để điều khiển tự động sự di chuyển của phương tiện đó.
  - “*phương tiện vận tải đường bộ*” được hiểu là phương tiện vận tải được gắn động cơ để giao thông trên đường bộ, ví dụ ô tô, xe tải, xe buýt;
  - “*phương tiện vận tải đường bộ tự hành*” được hiểu là phương tiện vận tải đường bộ có khả năng điều khiển toàn bộ chế độ lái xe mà không có sự can thiệp của con người trong những hành trình lái xe khác nhau bằng việc sử dụng phần cứng và phần mềm máy tính đặt trên phương tiện vận tải để thực thi quyết định xử lý trong thời gian thực
  - “bộ phận phụ” được hiểu là một trong các hệ thống sau của phương tiện vận tải: hệ thống đẩy, hệ thống li hợp, hệ thống truyền động thay đổi tốc độ, hệ thống phân bổ mômen dẫn động giữa trục bánh trước và sau, hệ thống vi sai trục, hệ thống phanh, hệ thống lái, hệ thống giảm xóc, thiết bị tích trữ năng lượng, pin nhiên liệu hoặc thiết bị phụ trợ.

**10/00 Điều khiển liên kết các thành phần của phương tiện vận tải khác nhau về chủng loại hoặc chức năng** (phương tiện vận tải mà đẩy hoàn toàn bằng điện với năng lượng cung cấp bên trong phương tiện B60L 50/00-B60L58/00) **[2006.01]**

**Ghi chú [2006.01]**

Khi phân loại vào nhóm này, mỗi thành phần điều khiển phải được xác định riêng biệt để phân loại vào nhóm thích hợp nhất **[2006.01]**

- 10/02 . bao gồm điều khiển khớp truyền lực **[2006.01]**
- 10/04 . bao gồm điều khiển bộ phận đẩy **[2006.01]**
- 10/06 . . bao gồm điều khiển động cơ đốt trong **[8]**
- 10/08 . . bao gồm điều khiển bộ phận đẩy điện, ví dụ động cơ hoặc máy phát **[2006.01]**
- 10/10 . bao gồm điều khiển hộp số thay đổi tốc độ **[2006.01,2012.01]**
- 10/101 . . Hộp số biến đổi vô cấp **[2012.01]**
- 10/103 . . . loại chất lỏng **[2012.01]**
- 10/105 . . . loại điện **[2012.01]**
- 10/107 . . . với các bộ phận linh hoạt vô tận **[2012.01]**
- 10/108 . . . Hộp số ma sát **[2012.01]**
- 10/109 . . . . loại hình xuyên **[2012.01]**
- 10/11 . . Hộp số bước **[2012.01]**
- 10/111 . . . với các bộ bánh răng tốc độ thay đổi riêng biệt được sắp xếp nối tiếp **[2012.01]**
- 10/113 . . . với hai đường truyền lực đầu vào, ví dụ ly hợp kép lựa chọn truyền một trong những đường truyền lực mô men xoắn bởi ly hợp đầu vào tương ứng **[2012.01]**
- 10/115 . . . với bánh răng hành tinh **[2012.01]**
- 10/119 . bao gồm việc điều khiển các phương tiện dẫn động toàn bộ bánh xe, ví dụ các bánh răng truyền hoặc ly hợp để chia mô men xoắn giữa trục trước và trục sau (B60W 10/14 được ưu tiên) **[2012.01]**
- 10/12 . bao gồm điều khiển các bộ vi sai **[2006.01,2012.01]**
- 10/14 . . Bộ vi sai trung tâm để chia mô men giữa trục trước và trục sau **[2012.01]**
- 10/16 . . Bộ vi sai trục, ví dụ để chia mô men xoắn giữa bánh xe trái và bánh xe phải **[2012.01]**
- 10/18 . bao gồm điều khiển hệ thống phanh **[2006.01,2012.01]**
- 10/184 . . với phanh bánh xe **[2012.01]**
- 10/188 . . . phanh thủy lực **[2012.01]**
- 10/192 . . . phanh điện **[2012.01]**
- 10/196 . . tác động trong đường dây truyền lực, ví dụ phanh phụ **[2012.01]**
- 10/198 . . với phanh bằng khí thải **[2012.01]**
- 10/20 . bao gồm điều khiển hệ thống lái **[2006.01]**
- 10/22 . bao gồm điều khiển hệ thống giảm xóc **[2006.01]**
- 10/24 . bao gồm điều khiển thiết bị tích trữ năng lượng **[2006.01]**
- 10/26 . . năng lượng điện, ví dụ ắc quy hoặc tụ điện **[2006.01]**

- 10/28 . bao gồm điều khiển pin nhiên liệu [2006.01]
- 10/30 . bao gồm điều khiển các thiết bị phụ trợ khác, ví dụ máy nén điều hoà nhiệt độ hoặc bơm dầu [2006.01]
- 20/00 Hệ thống điều khiển chuyên dùng cho các phương tiện vận tải có động cơ ghép lại [2006.01,2016.01]**
- 20/10 . Điều khiển sự góp công suất của mỗi trong số các máy động lực để đáp ứng nhu cầu năng lượng cần thiết [2016.01]
- 20/11 . . sử dụng các chiến lược điều khiển dự đoán mô hình [MPC], tức là các phương pháp điều khiển dựa trên các mô hình dự báo hiệu suất [2016.01]
- 20/12 . . sử dụng các chiến lược điều khiển có tính đến thông tin lộ trình [2016.01]
- 20/13 . . đặt trong giới hạn đầu vào hoặc đầu ra của pin; để tránh quá tải hoặc cạn kiệt pin [2016.01]
- 20/14 . . . kết hợp với tái tạo lực phanh [2016.01]
- 20/15 . . Chiến lược điều khiển đặc biệt thích hợp để đạt được một hiệu ứng đặc biệt [2016.01]
- 20/16 . . . để giảm phát thải khí động cơ [2016.01]
- 20/17 . . . để giảm tiếng ồn [2016.01]
- 20/18 . . . để tránh lão hóa nhiên liệu [2016.01]
- 20/19 . . . để đạt được gia tốc tăng cường [2016.01]
- 20/20 . Chiến lược điều khiển liên quan đến lựa chọn cấu hình lái, ví dụ lựa chọn giữa cấu hình chuỗi hoặc song song [2016.01]
- 20/30 . Chiến lược điều khiển liên quan đến việc lựa chọn tỷ số truyền [2016.01]
- 20/40 . Điều khiển sự tham gia hoặc tách rời các máy động lực chính, ví dụ để chuyển đổi giữa máy động lực chính [2016.01]
- 20/50 . Chiến lược điều khiển để phản ứng lại các sự cố hệ thống, ví dụ để chẩn đoán lỗi, hoạt động không an toàn hoặc chế độ liên quan đến sự cố về logic hệ thống máy tính của xe [2016.01]
- 30/00 Hệ thống điều khiển dẫn động phương tiện vận tải đường bộ mà mục đích không liên quan đến điều khiển một thành phần riêng, ví dụ của hệ thống sử dụng điều khiển liên kết các thành phần của phương tiện [2006.01]**
- 30/02 . Điều khiển ổn định lái của phương tiện [2006.01,2012.01]
- 30/04 . . liên quan đến chống lật xe [2006.01]
- 30/045 . . Cải thiện hiệu suất chuyển hướng [2012.01]
- 30/06 . Tự điều động để đỗ xe [2006.01]
- 30/08 . Cảnh báo hoặc ngăn ngừa va chạm có thể xảy ra hoặc sắp xảy ra [2006.01,2012.01]
- 30/085 . . Thực hiện hoạt động tự động để điều chỉnh định hướng xe để chuẩn bị va chạm, ví dụ phanh để giảm tiếng ồn [2012.01]
- 30/09 . . Thực hiện hoạt động tự động để tránh va chạm, ví dụ phanh và điều khiển xe [2012.01]
- 30/095 . . Dự đoán hành trình hoặc xác suất khả năng va chạm [2012.01]
- 30/10 . Giữ hướng đi [2006.01]



- 30/12 . . *Giữ làn đường [2006.01,2020.01]*
- 30/14 . Hệ thống điều khiển đi đường [2006.01]
- 30/16 . . *Điều khiển khoảng cách giữa các phương tiện, ví dụ giữ khoảng cách với phương tiện đi trước [2006.01,2012.01,2020.01]*
- 30/165 . . . *theo dõi tự động hành trình của xe đi trước, ví dụ "thanh kéo điện tử" [2012.01,2020.01]*
- 30/17 . . . *bằng việc dự phòng cho hành động đặc biệt khi xe đi trước tạm dừng lại, ví dụ đỗ lại và đi tiếp [2012.01,2020.01]*
- 30/18 . Đẩy phương tiện vận tải [2006.01,2012.01]
- 30/182 . . *Lựa chọn giữa các chế độ lái xe khác nhau, ví dụ chế độ tiện nghi và chế độ hiệu năng [2012.01,2020.01]*
- 30/184 . . Ngăn ngừa hư hại do tình trạng quá tải hoặc mòn quá mức của đường truyền lực [2012.01]
- 30/186 . . . mòn quá mức hoặc bị cháy của các chi tiết ma sát, ví dụ ly hợp [2012.01]
- 30/188 . . Kiểm soát các thông số công suất của đường truyền lực, ví dụ xác định công suất yêu cầu [2012.01]
- 30/19 . . Cải thiện sự chuyển số, ví dụ bằng cách đồng bộ hóa hoặc làm mượt sự dịch chuyển bánh răng [2012.01]
- 30/192 . . Giảm nhẹ các vấn đề liên quan đến đóng hoặc ngắt đường truyền lực, ví dụ khởi động khi động cơ nguội [2012.01]
- 30/194 . . . liên quan đến điều kiện nhiệt độ thấp, ví dụ độ nhớt cao của chất lỏng thủy lực [2012.01]
- 30/20 . . Giảm rung động trong bộ phận truyền lực [2006.01]
- 40/00 Tính toán hoặc ước lượng các thông số dẫn động cho hệ thống điều khiển dẫn động phương tiện vận tải đường bộ không liên quan đến điều khiển một thành phần riêng biệt [2006.01]**
- 40/02 . liên quan đến các điều kiện xung quanh [2006.01]
- 40/04 . . Các điều kiện về lưu lượng giao thông [2006.01]
- 40/06 . . Các điều kiện về đường xá [2006.01,2012.01]
- 40/064 . . . Mức độ bám [2012.01]
- 40/068 . . . Hệ số ma sát của đường [2012.01]
- 40/072 . . . Độ cong của đường [2012.01]
- 40/076 . . . Góc bờ dốc của đường [2012.01]
- 40/08 . liên quan đến người lái hoặc hành khách [2006.01,2012.01]
- 40/09 . . Phong cách hoặc hành vi lái xe [2012.01]
- 40/10 . liên quan đến sự chuyển động của phương tiện [2006.01,2012.01]
- 40/101 . . Góc trượt bên của lốp [2012.01]
- 40/103 . . Góc trượt bên của thân xe [2012.01]
- 40/105 . . Tốc độ xe [2012.01]
- 40/107 . . Gia tốc theo chiều dọc xe [2012.01]
- 40/109 . . Gia tốc theo chiều ngang xe [2012.01]

- 40/11 . . Chuyển động bập bênh xe [2012.01]
  - 40/112 . . Chuyển động quay xe [2012.01]
  - 40/114 . . Chuyển động lắc ngang xe [2012.01]
  - 40/12 . liên quan đến các thông số của bản thân phương tiện vận tải [2006.01,2012.01]
  - 40/13 . . Tải hoặc trọng lượng [2012.01]
  
  - 50/00 Chi tiết hệ thống điều khiển dẫn động cho phương tiện vận tải đường bộ không liên quan đến điều khiển một thành phần riêng biệt [2006.01]**
  - 50/02 . Bảo đảm an toàn trong trường hợp hệ thống điều khiển hỏng, ví dụ bằng cách chặn đoán, vòng tránh hoặc sửa lỗi [2006.01,2012.01]
  - 50/023 . . Tránh hỏng hóc bằng cách sử dụng các phần thừa [2012.01]
  - 50/029 . . Thích ứng với sự hỏng hóc hoặc làm việc với những ràng buộc khác, ví dụ vòng tránh bằng cách tránh sử dụng các bộ phận hỏng hóc [2012.01]
  - 50/032 . . Sửa lỗi bằng cách sửa chữa các phần bị hỏng, ví dụ nói lỏng van đánh [2012.01]
  - 50/035 . . Đưa các cụm điều khiển vào một trạng thái được xác định trước, ví dụ ưu tiên cho bộ truyền động đặc biệt [2012.01]
  - 50/038 . . Giới hạn công suất, mô-men hoặc tốc độ đầu vào [2012.01]
  - 50/04 . Giám sát chức năng của hệ thống điều khiển [2006.01]
  - 50/06 . Cải tiến đáp ứng động của hệ thống điều khiển, ví dụ cải tiến sự điều chỉnh tốc độ hoặc ngăn ngừa sự lắc hoặc quá tải [2006.01]
  - 50/08 . *Tương tác giữa người lái và hệ thống điều khiển [2006.01,2012.01,2020.01]*
  - 50/10 . . Giải thích yêu cầu hoặc đòi hỏi của lái xe [2012.01]
  - 50/12 . . Hạn chế sự điều khiển của người lái phụ thuộc vào tình trạng của phương tiện vận tải, ví dụ, phương tiện liên khóa để điều khiển đầu vào nhằm ngăn ngừa sự hoạt động không an toàn [2012.01]
  - 50/14 . . *Phương tiện để thông báo, cảnh báo người lái xe hoặc nhắc người lái xe can thiệp [2012.01]*
  - 50/16 . . . *Phản hồi xúc giác tới người lái, ví dụ, phản hồi lực hoặc dao động tới người lái trên vô lăng hoặc bàn đạp tăng tốc [2012.01,2020.01]*
  
  - 60/00 Hệ thống điều khiển dẫn động chuyên dụng cho phương tiện vận tải đường bộ tự hành [2020.01]**
-

**B61 CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI TRÊN RAY****Ghi chú**

Trong lớp này thuật ngữ sau được sử dụng với ý nghĩa

- "hệ thống đường ray" bao gồm:

(a) các hệ thống vận tải trong đó có các tàu hoả hoặc các phương tiện vận tải hành khách, hoặc băng tải chuyển động trên mặt đất hoặc trên không có ray, có dây cáp, dây chèo, hoặc những bộ phận định hướng khác cho bánh xe, trục lăn hoặc những thiết bị trượt chống ma sát;

(b) các hệ thống, trong đó có các phương tiện vận tải được gá vào, ví dụ được treo trên dây cáp kéo ;

(c) các hệ thống mô tơ hoặc không mô tơ của các dạng phương tiện vận tải kể trên, trong đó các phương tiện vận tải, băng tải hoặc hàng hoá có thể nổi riêng hoặc không nổi với bộ phận kéo liên tục, ví dụ dây cáp, xích.

- "hệ thống đường ray" không bao gồm:

(a) băng chuyền chịu tải được gắn vĩnh cửu với chi tiết kéo liên tục, ví dụ, băng tải kiểu xích, thuộc về nhóm B65G17/00;

(b) băng chuyền di chuyển các sản phẩm hoặc vật liệu bên trên bề mặt đỡ hoặc bên dưới vật liệu, ví dụ, băng tải gạt, thuộc về nhóm B65G19/00.

**B61B HỆ THỐNG ĐƯỜNG RAY, TRANG THIẾT BỊ CHO CHÚNG KHÔNG THUỘC CÁC PHÂN LỚP KHÁC (máy nâng, thang máy, cầu thang di động B66B)[4]**

**Ghi chú [2]**

Trong phân lớp này, các thuật ngữ sau được sử dụng với ý nghĩa:

- "đường dây cáp" được hiểu là những đường có bộ phận kéo bằng dây cáp hoặc xích và cả những đường treo ;

- "dây", "cáp" hoặc "xích" là tương đương trừ trường hợp được nêu cụ thể.

**Nội dung phân lớp**

CÁC HỆ THỐNG ĐƯỜNG RAY DẠNG THÔNG THƯỜNG.....	1/00
HỆ THỐNG ĐƯỜNG RAY TRÊN KHÔNG.....	3/00, 5/00
HỆ THỐNG DÂY CÁP	
Có đường treo mềm và đường cứng .....	7/00, 9/00
Không có ray.....	11/00
Các hệ thống tự do và lực .....	10/00
Các chi tiết kết cấu.....	12/00
CÁC HỆ THỐNG ĐƯỜNG SẮT TỔ HỢP VÀ CÁC DẠNG KHÁC .....	13/00, 15/00

**1/00 Các thiết bị chung của các nhà ga, sân ga hoặc các đường dự trữ; Các mạng đường ray; Các hệ thống để dồn toa (bộ ghế, các thiết bị dành cho công việc dồn toa tàu B61J, cấu trúc của sân ga E01F 1/00; lịch tàu chạy G09D)[1,2006.01]**

- 1/02 . Thiết bị chung của nhà ga và sân ga, kể cả các thiết bị bảo vệ dành cho hành khách[1,2006.01]

### **Đường ray trên không**

- 3/00 Hệ thống đường ray trên không có các phương tiện vận tải treo** (đường cáp treo B61B 7/00; đường một ray với các thiết bị cân bằng hình yên và các dạng khác B61B 13/06; các thiết bị vận tải với dây cáp kéo B65G; đường sắt dành cho chúng E01B 25/00)[1,2006.01]
- 3/02 . với những phương tiện vận tải tự đẩy [1,2006.01]
- 5/00 Hệ thống đường ray trên không có các phương tiện vận tải treo** (loại một ray B61B 13/04; đường sắt dành cho chúng E01B 25/00)[1,2006.01]
- 5/02 . loại hai hoặc nhiều ray[1,2006.01]

### **Đường dây cáp; Hệ thống lực tự do[2]**

- 7/00 Hệ thống đường dây cáp có các ray treo mềm dẻo** [1,2006.01]
- 7/02 . có các dây cáp kéo riêng biệt[1,2006.01]
- 7/04 . có đường treo là dây cáp kéo[1,2006.01]
- 7/06 . có các phương tiện vận tải tự đẩy [1,2006.01]
- 9/00 Đường tàu điện hoặc các hệ thống đường ray leo núi với ray cứng và kéo bằng cáp** (các thiết bị kẹp dành cho dây cáp B61B 12/12; thiết bị bẻ ghi có sự kéo bằng cáp B61J)[1,2,2006.01]
- 10/00 Hệ thống lực tự do** (hệ thống cáp kéo dùng cho người trượt tuyết, xe trượt, những hệ thống không ray tương tự có sử dụng bộ phận kéo bằng dây cáp B61B 11/00) [2,2006.01]
- 10/02 . có các phương tiện vận tải treo [2,2006.01]
- 10/04 . có những phương tiện vận tải không ray chuyển động trên mặt đất [2,2006.01]
- 11/00 Hệ thống cáp kéo dành cho những người trượt tuyết, xe trượt, những hệ thống không ray tương tự có sử dụng bộ phận kéo bằng dây cáp** [1,2006.01]
- 12/00 Các chi tiết kết cấu hoặc phụ tùng không thuộc các nhóm B61B 7/00 - B61B 11/00** (phanh cho đường sắt B61H, các vòng quay B61J 1/06)[2,2006.01]
- 12/02 . Treo hàng hoá; Các thiết bị định hướng, ví dụ bánh xe; Kẹp các dây cáp kéo [2,2006.01]
- 12/04 . Các thiết bị dùng để chống dao động [2,2006.01]
- 12/06 . Các phương tiện an toàn và các biện pháp chống đứt dây cáp[2,2006.01]
- 12/08 . Bôi trơn các dây cáp [2,2006.01]
- 12/10 . Bộ dẫn động dùng cho dây cáp kéo [2,2006.01]
- 12/12 . Thiết bị kẹp dây cáp và các bộ phận kẹp [2,2006.01]

**Các đường ray khác; Các hệ thống tổ hợp****13/00 Các hệ thống đường ray khác [1,2006.01]**

13/02 . Đường ray dạng răng[1,2006.01]

13/04 . Hệ thống một ray[1,2006.01]

13/06 . . Những thiết bị cân bằng hình yên và thiết bị cân bằng khác[1,2006.01]

13/08 . Hệ thống trượt hay bay (hệ thống treo hay bay bằng từ cho các phương tiện vận tải xem B60L 13/04; các phương tiện vận tải có đệm không khí ở giữa ray và phương tiện vận tải B60V 3/04) [1,4,2006.01]

13/10 . Hệ thống đường ngầm (các thiết bị vận chuyển bằng khí nén B65G)[1,2006.01]

13/12 . Các hệ thống có những thiết bị chuyển động đặt ở giữa hoặc dọc theo bộ phận dẫn hướng chuyển động, ví dụ hệ thống khí nén (có dây cáp kéo B61B9/00, các thiết bị dành cho những công việc dồn tàu B61J)[1,2006.01]

**15/00 Các hệ thống đường ray tổ hợp[1,2006.01]**

---

**B61C ĐÀU MÁY XE LỬA; TOA GẮN MÔ TƠ**(các phương tiện vận tải nói chung B60; khung và trục lăn của bộ phận chạy B61F; các trang thiết bị đặc biệt dành cho đầu máy xe lửa B61J, B61K)

### **Ghi chú**

Phân lớp này bao gồm:

- kết cấu chung của đầu máy xe lửa và toa gắn mô tơ không thuộc các phân lớp khác,
- những đặc tính kết cấu của đầu tàu điện trừ những trang thiết bị điện.

### **Nội dung phân lớp**

#### **ĐÀU MÁY XE LỬA VÀ TOA GẮN MÔ TƠ NÓI CHUNG**

- Đặc trưng bởi dạng thiết bị động lực
  - bằng hơi nước ; bằng điện ;bằng nhiên liệu đốt
  - trong hoặc bằng tuốc bin khí ..... 1/00, 3/00, 5/00
  - các dạng khác.....7/00
- Đặc trưng bởi các hệ thống truyền động.....9/00
- Đặc trưng bởi các dạng thiết bị tạo lực kéo .....11/00

#### **ĐÀU MÁY XE LỬA VÀ TOA GẮN MÔ TƠ CÓ DẠNG ĐẶC**

**BIỆT** .....13/00

#### **CÁC CHI TIẾT KẾT CẤU VÀ CÁC THIẾT BỊ PHỤ**

- Cho các hệ thống truyền động đặc biệt.....9/00
- Cho các phương tiện kéo đặc biệt.....11/00
- Nói chung và không thuộc các mục khác .....15/00, 17/00

#### **TRẠM TIẾP NHIÊN LIỆU DÙNG CHO BỘ TÍCH**

**NĂNG LƯỢNG HƠI HOẶC KHÔNG KHÍ** .....8/00

### **Đầu máy xe lửa và toa gắn mô tơ nói chung hoặc đặc trưng bởi dạng thiết bị động lực được sử dụng**

- 1/00 Đầu máy xe lửa hoặc toa gắn mô tơ hơi nước** (máy hơi nước F01; nồi hơi F22B; khác nhau bởi dạng hệ thống truyền động được sử dụng B61C 9/00)[**1,2006.01**]
- 1/02 . có kết cấu khớp nối, có hai hoặc nhiều máy (sử dụng động cơ tăng tốc B61C15/02)[**1,2006.01**]
- 1/04 . có bộ tích hơi (bộ tích hơi F01K)[**1,2006.01**]
- 1/06 . tạo dòng khí động lực (thân xe B61D)[**1,2006.01**]
- 1/08 . Phân bố buồng đốt và các thiết bị phụ dành cho chúng[**1,2006.01**]
- 1/10 . Phân bố các thiết bị sinh hơi[**1,2006.01**]
- 1/12 . Phân bố các buồng ngưng tụ[**1,2006.01**]
- 1/14 . Phân bố ống khói[**1,2006.01**]
- 3/00 Đầu máy điện và toa điện** (khác biệt bởi dạng hệ thống truyền động được sử dụng B61C 9/00; các trang thiết bị điện B60L, H02)[**1,2006.01**]
- 3/02 . có các bộ ắc qui điện[**1,2006.01**]

- 5/00** **Đầu máy và các toa gắn mô tơ có động cơ đốt trong hoặc tuốc bin khí** (khác biệt bởi dạng hệ thống truyền động được sử dụng B61C 9/00; các động cơ F02)[1,2006.01]
- 5/02 . Phân bố các thiết bị hút (vào) và các thiết bị dùng để cung cấp, tuần hoàn, lọc không khí cho các buồng đốt và dùng để làm lạnh động cơ[1,2006.01]
- 5/04 . Phân bố các thiết bị xả[1,2006.01]
- 7/00** **Các đầu máy xe lửa khác hoặc các toa gắn mô tơ khác đặc trưng bởi dạng thiết bị động lực được sử dụng. Đầu máy xe lửa hoặc toa gắn mô tơ có ít nhất hai dạng động lực khác nhau** [1,2006.01]
- 7/02 . Đầu máy xe lửa hoặc toa gắn mô tơ có bộ phận tích khí[1,2006.01]
- 7/04 . Đầu máy xe lửa hoặc toa gắn mô tơ có hai hoặc nhiều dạng động cơ khác nhau, ví dụ có động cơ hơi nước và động cơ đốt trong[1,2006.01]
- 8/00** **Các trạm tiếp nhiên liệu cho đầu máy xe lửa, các toa gắn mô tơ có những bộ phận tích hơi hoặc không khí** [1,2006.01]
- 9/00** **Các đầu máy xe lửa, toa gắn mô tơ khác biệt do dạng hệ thống truyền động được sử dụng; Các hệ thống truyền động chuyên dùng cho các đầu máy xe lửa và toa gắn mô tơ** (các chi tiết kết cấu của máy F16)[1,2006.01]
- 9/02 . Các hệ thống truyền động dùng cho đầu máy xe lửa hoặc toa gắn mô tơ có động cơ hơi nước với pittông chuyển động tịnh tiến qua lại[1,2006.01]
- 9/04 . . dạng trục khuỷu và thanh nối[1,2006.01]
- 9/06 . . dạng bánh răng, xích ma sát hoặc dây cua roa[1,2006.01]
- 9/08 . Các hệ thống truyền động dành cho các đầu máy xe lửa và các toa gắn mô tơ có động cơ pit tông đốt trong[1,2006.01]
- 9/10 . . dạng cơ học (tổ hợp với bộ truyền động thuỷ lực B61C9/14)[1,2006.01]
- 9/12 . . . có tỷ số truyền động thay đổi[1,2006.01]
- 9/14 . . dạng thuỷ lực, trong đó kết hợp với truyền động cơ học[1,2006.01]
- 9/16 . . . sử dụng truyền động thuỷ tĩnh[1,2006.01]
- 9/18 . . . sử dụng truyền động thuỷ động lực[1,2006.01]
- 9/20 . . .. có tỉ số truyền động cơ học thay đổi[1,2006.01]
- 9/22 . . dạng khí nén[1,2006.01]
- 9/24 . . dạng điện (B61C9/38 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 9/26 . . có trục truyền động đặt nghiêng so với trục dẫn động
- 9/28 . Các hệ thống truyền động dành cho các đầu máy xe lửa hoặc các toa gắn mô tơ có các động cơ chính quay, ví dụ tuốc bin[1,2006.01]
- 9/30 . . dạng cơ học (kết hợp với bộ truyền động thuỷ lực B61C9/34)[1,2006.01]
- 9/32 . . . có tỉ số truyền động thay đổi[1,2006.01]
- 9/34 . . dạng thuỷ lực, kể cả kết hợp với bộ truyền động cơ học[1,2006.01]
- 9/36 . . bằng điện (B61C9/38 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 9/38 . Các hệ thống truyền động dùng cho các đầu máy điện và toa điện (trang thiết bị điện cho chúng B60L, H02)[1,2006.01]

- 9/40 . . dạng trục khuỷu và thanh nối[1,2006.01]
- 9/42 . . dạng thủy lực[1,2006.01]
- 9/44 . . có trục truyền động rộng đặt đồng tâm với trục bánh xe[1,2006.01]
- 9/46 . . có các động cơ đặt trên bánh xe[1,2006.01]
- 9/48 . . có các động cơ đặt trên khung các phương tiện vận tải và trục chính[1,2006.01]
- 9/50 . . . trên xe goòng đẩy[1,2006.01]
- 9/52 . . có trục dẫn động đặt nghiêng góc so với trục chính[1,2006.01]

**Đầu máy xe lửa và các toa gắn mô tơ khác biệt bởi dạng các thiết bị tạo ra lực kéo hoặc cách sử dụng chúng dành cho các hệ thống đường ray hoặc các mục đích đặc biệt**

- 11/00** Các đầu máy xe lửa và các toa gắn mô tơ khác biệt bởi dạng các thiết bị tạo ra lực kéo; Bố trí hoặc phân bố các bộ phận chuyển động khác với các bánh xe dẫn động bình thường (kết cấu của bánh xe B60B)[1,2006.01]
- 11/02 . có bộ phận kéo bằng cáp hoặc xích[1,2006.01]
- 11/04 . dùng để chuyển động trên ray[1,2006.01]
- 11/06 . có bộ phận kéo bằng khí động học hoặc thủy lực, ví dụ nhờ cánh quạt gió của động cơ tên lửa và động cơ phản lực[1,2006.01]
- 13/00** Đầu máy xe lửa và các toa gắn mô tơ có công dụng đặc biệt (B61C 11/00 được ưu tiên, các toa tự hành dùng để sửa chữa mạng tiếp xúc, cần cầu để cấp cứu, xe goòng để kiểm tra đường B61D 15/00; các phương tiện vận tải được trang bị dụng cụ kiểm tra, đo lường để kiểm tra đường B61K 9/00)[1,2006.01]
- 13/02 . dùng để kéo hoặc chuyên chở tàu thủy hoặc dùng cho các mục đích tương tự[1,2006.01]
- 13/04 . dùng cho đường sắt trên không với các tuyến đường cứng (B61C13/08 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 13/06 . dùng cho các tuyến đường có ray treo mềm dẻo, ví dụ đường dây cáp[1,2006.01]
- 13/08 . dùng cho đường một ray hoặc các đường có thiết bị cân bằng dạng yên ngựa tương tự[1,2006.01]

**Các chi tiết kết cấu và các thiết bị phụ dành cho các đầu máy xe lửa không thuộc các đề mục khác**

- 15/00** Duy tu hoặc tăng công suất khởi động hoặc lực phanh nhờ các thiết bị và biện pháp phụ; Ngăn ngừa sự trượt của bánh xe; Điều chỉnh sự phân phối lực kéo giữa các bánh xe dẫn (các đầu máy xe lửa và toa có bộ dẫn động từ các thiết bị đặc biệt B61C 11/00; các bánh xe dẫn động với những thiết bị ngăn ngừa sự trượt B60B; bộ phanh B61H; tra dầu và bôi trơn ray B61K)[1,2006.01]
- 15/02 . nhờ các bánh xe dẫn động phụ; bằng cách móc tạm thời hoặc nhờ các bánh đà hoặc các động cơ tăng tốc[1,2006.01]
- 15/04 . bằng cách điều chỉnh tải lực lên bánh xe, ví dụ bằng cách đổi chỗ hàng hoá hoặc nhờ các thiết bị điện từ (phanh từ B61H)[1,2006.01]
- 15/06 . . bằng cách đổi chỗ nhiên liệu, vật dẫn, và tương tự[1,2006.01]



- 15/08 . Ngăn ngừa sự trượt của bánh xe (các thiết bị dùng để điều chỉnh lực phanh nhằm mục đích ngăn ngừa sự trượt của bánh xe B60T 8/00)[1,2006.01]
  - 15/10 . . bằng cách rải cát hoặc các vật liệu khác để tăng lực ma sát (điều khiển máy rải cát trong tổ hợp với bộ phanh B61H; dùng cho các phương tiện vận tải nói chung B60B)[1,2006.01]
  - 15/12 . . bằng cách giảm công suất dẫn động[1,2006.01]
  - 15/14 . điều khiển sự phân phối lực kéo giữa các bánh xe dẫn[1,2006.01]
  - 17/00 **Bố trí hoặc phân bố các trang bị khác nhau trên đầu máy xe lửa hoặc các toa gắn mô tơ; Các chi tiết kết cấu hoặc các thiết bị phụ không thuộc các đề mục khác; Sử dụng các cơ cấu điều khiển hoặc các hệ thống điều khiển [1,2,2006.01]****
  - 17/02 . Thùng; Két; Toa nước (khung xe B61D); Thiết bị để tiếp nước và nhiên liệu (thiết bị trên các đường dự trữ, ví dụ thùng, két, để tiếp cát và nước cho đầu máy xe lửa B61K 11/00)[1,2006.01]
  - 17/04 . Phân bố khoang máy, buồng lái, bục; Thông gió cho các khoang máy (khoang máy và trang bị của chúng B61D)[1,2006.01]
  - 17/06 . Bộ tích năng lượng[1,2006.01]
  - 17/08 . Hệ thống bôi trơn (bôi trơn nói chung F16N)[1,2006.01]
  - 17/10 . Các thanh truyền cho các bánh xe dẫn; Phân bố ổ trục truyền (thanh truyền hoặc kéo và ổ trục nói chung F16C 17/00, 9/04)[1,2006.01]
  - 17/12 . Các cơ cấu điều khiển; Các thiết bị để điều khiển đầu máy xe lửa từ những vị trí khác nhau của tàu (các thiết bị trên đường để điều khiển tàu B61L 3/00; cơ học điều khiển từ xa bằng khí nén hay thủy lực, các động cơ tự động F15B; các thiết bị điều khiển nói chung G05)[1,2006.01]
-

**B61D CÁC CHI TIẾT KẾT CẤU CỦA KHUNG HOẶC CÁC DẠNG PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI CHẠY TRÊN RAY** (các phương tiện vận tải nói chung B60; cải biến các phương tiện vận tải để sử dụng trên các đường ray đặc biệt B61B, khung B61F)

**Nội dung phân lớp**

**CÁC DẠNG PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI CHẠY TRÊN RAY**

Tàu chở khách; Tàu chở hàng: thành, təc, goòng chạy trong hầm mỏ .....	1/00, 3/00, 5/00, 11/00
Toa mở đáy, xe tự trút .....	7/00, 9/00
Xe điện .....	13/00
Các dạng khác .....	15/00

**CÁC CHI TIẾT KẾT CẤU VÀ CÁC THIẾT BỊ PHỤ**

Các chi tiết kết cấu	
khung xe; cầu tạo chung; cánh cửa; chân đế; cửa sổ; trần; di động; phương tiện bốc dỡ hàng hoá .....	17/00, 19/00, 23/00, 25/00, 39/00, 47/00
các trang thiết bị bên trong; các phương tiện để ngủ; ghế ngồi; nhà vệ sinh; điều hoà không khí, chiếu sáng và những loại khác .....	31/00, 33/00, 35/00, 27/00, 29/00, 37/00
các thiết bị sử dụng năng lượng chuyển động của các phương tiện vận tải .....	43/00
các thiết bị khác .....	49/00
Các phụ tùng	
ký hiệu, thiết bị để giữ vé .....	41/00
phủ; cố định toa xe, giữ đồ vật .....	39/00, 45/00
những loại khác .....	49/00

**Các dạng toa tàu và toa xe điện**

- 1/00 Các toa hành khách** (goòng chở quặng B61D 11/00; toa xe điện B61D 13/00)[1,2006.01]
- 1/02 . Cơ cấu chung của toa nằm (B61D1/08 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 1/04 . Bố trí các ghế ngồi (B61D1/06 được ưu tiên, ghế ngồi cho các toa xe lửa xem B61D33/00)[1,2006.01]
- 1/06 . có nhiều tầng nằm[1,2006.01]
- 1/08 . . trong các toa nằm[1,2006.01]
- 3/00 Toa hàng** (toa xe xi - təc B61D 5/00; toa dạng hộp B61D 7/00; toa tự lật B61D 9/00; goòng chở quặng B61D 11/00; các phương tiện vận tải để chuyên chở gia súc B60P 3/04)[1,2006.01]
- 3/02 . nhiều tầng (để vận chuyển xe cộ B61D3/18)[1,2006.01]
- 3/04 . có sàn di động, ví dụ quay hoặc hạ và nâng được[1,2006.01]
- 3/06 . có đáy phẳng, có thể biến thành toa tự trút được[1,2006.01]
- 3/08 . có trụ đứng[1,2006.01]
- 3/10 . Các toa nối được nối bằng khớp[1,2006.01]
- 3/12 . . có những bộ phận chuyển động khớp nối nhờ tải trọng[1,2006.01]

- 3/14 . . có những bộ phận chuyển động khớp nối nhờ bộ đỡ chịu lực, đảm bảo cho việc chuyên chở hàng hoá được hạ thấp[1,2006.01]
- 3/16 . dùng để chuyên chở hàng hoá đặc biệt [1,4,2006.01]
- 3/18 . . xe cộ [4,2006.01]
- 3/20 . . thùng gửi hàng [4,2006.01]
- 5/00 Toa xe xi-téc để chuyên chở vật liệu chảy lỏng (bể chứa B65D 88/00, B65D 90/00, F17C) [1,2006.01]**
- 5/02 . có vài khoang[1,2006.01]
- 5/06 . Lắp ráp các xi - téc trên khung tàu; Khung chở xi - téc được làm liền với khung[1,2006.01]
- 7/00 Toa tự trút (các toa có đáy phẳng được biến đổi thành toa tự trút B61D 3/06)[1,2,2006.01]**
- 7/02 . có nắp đổ ở đáy (có thùng xe làm bằng hai nửa nhằm mục đích dỡ hàng bằng cách lật nghiêng chúng B61D9/00) [1,2006.01]
- 7/04 . . có cửa dỡ hàng hoá đặt phía trên trục[1,2006.01]
- 7/06 . có những thiết bị dỡ hàng giữa các bánh xe và từ hai bên đường[1,2006.01]
- 7/08 . có những thiết bị dỡ hàng chỉ từ hai bên đường[1,2006.01]
- 7/10 . . với đáy tự mở được[1,2006.01]
- 7/12 . có những hòm nhỏ di động (B61D9/00 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 7/14 . Cải tiến hình dạng các chi tiết kết cấu của các hòm nhỏ dành cho các phương tiện vận tải đường sắt[1,2006.01]
- 7/16 . . Cơ cấu đóng kín cho cửa dỡ hàng[1,2006.01]
- 7/18 . . . quay được[1,2006.01]
- 7/20 . . . trượt được[1,2006.01]
- 7/22 . . . Các phương tiện để bịt kín[1,2006.01]
- 7/24 . . . Các phương tiện để mở và đóng[1,2006.01]
- 7/26 . . .. cơ học[1,2006.01]
- 7/28 . . . . thuỷ lực hoặc khí nén[1,2006.01]
- 7/30 . . .. được điều khiển bằng các thiết bị bên ngoài toa xe[1,2006.01]
- 7/32 . . Các thiết bị làm nhẹ việc bốc, dỡ hàng[1,2006.01]
- 9/00 Các toa tự dỡ hàng[1,2006.01]**
- 9/02 . khác biệt bởi các thiết bị tự lật[1,2006.01]
- 9/04 . Cải tiến các chi tiết kết cấu của các phương tiện vận tải đường sắt dùng cho các toa tự dỡ hàng[1,2006.01]
- 9/06 . . Thùng xe[1,2006.01]
- 9/08 . . Khung xe; Thiết bị dỡ và định hướng cho thùng xe[1,2006.01]
- 9/10 . . Các thiết bị ngăn ngừa sự lật khi dỡ hàng[1,2006.01]
- 9/12 . . Các thiết bị làm nhẹ hoặc điều chỉnh sự dỡ hàng những vật liệu dạng hạt[1,2006.01]

- 9/14 . Các hệ thống lật, điều khiển bởi các thiết bị trên đường[1,2006.01]
- 11/00 Toa chở quặng (B61D 5/00 - B61D 9/00 được ưu tiên)[1,2006.01]**
- 11/02 . Cấu tạo của thùng xe [1,2006.01]
- 13/00 Toa xe điện[1,2006.01]**
- 13/02 . hai tầng [1,2006.01]
- 15/00 Các dạng khác của phương tiện vận tải chạy trên ray, ví dụ các toa; Cải tiến các phương tiện vận tải dùng để sử dụng trên đường ray(khung dành cho băng chuyên được lắp ráp để chạy trên đường ray B65G 41/02; các loại máy có bánh xe, sử dụng trong xây dựng trên nền đường sắt E01B)[1,2006.01]**
- 15/02 . Cần cầu bảo hiểm (cần cầu nói chung B66C) [1,2006.01]
- 15/04 . biến đổi được thành những phương tiện không vận chuyển khác, ví dụ giá đỡ triển lãm [1,2006.01]
- 15/06 . Các toa đệm; Các thiết bị và kết cấu của đoàn tàu để bảo vệ khi bị va chạm (đệm B61C11/00)[1,2006.01]
- 15/08 . Goòng kiểm tra đường [1,2006.01]
- 15/10 . . có bộ dẫn động bằng tay hoặc chân[1,2006.01]
- 15/12 . . Goòng kiểm tra đường tự động[1,2006.01]

#### **Các chi tiết kết cấu của toa xe đường sắthoặc toa xe điện**

- 17/00 Các chi tiết kết cấu của thân đoàn tàu (chuyên dùng cho các toa tự lật B61D 9/06; cho các toa xitec B61D 5/00; toa tự trượt B61D 7/00; cho các toa chở quặng B61D 11/00)[1,2006.01]**
- 17/02 . Cải tiến thùng xe nhằm mục đích giảm lực cản của không khí [1,2006.01]
- 17/04 . bằng sắt, cấu tạo hỗn hợp, ví dụ sắt và gỗ, cấu trúc của thân [1,2006.01]
- 17/06 . . Tường mặt đầu[1,2006.01]
- 17/08 . . Tường bên[1,2006.01]
- 17/10 . . Sàn[1,2006.01]
- 17/12 . . Nóc xe (nóc di động hoặc nóc gấp lại được hay nóc xếp được vải bạt B61D39/00)[1,2006.01]
- 17/14 . . . có những lối đi dọc[1,2006.01]
- 17/16 . . . Nắp mở ở nóc toa xe
- 17/18 . . Lớp ống mặt trong, ví dụ lớp cách âm[1,2006.01]
- 17/20 . . Lối đi qua giữa các toa; Biến dạng tường mặt đầu của toa dùng cho những mục đích trên[1,2006.01]
- 17/22 . . . dạng mềm, ví dụ dạng đàn ác-coóc[1,2006.01]
- 17/24 . có cấu trúc thân bằng gỗ[1,2006.01]
- 17/26 . có cấu trúc thân bằng bê tông[1,2006.01]

- 19/00** Cánh cửa chuyên dùng cho các phương tiện vận tải chạy trên đường ray(khóa dành cho các phương tiện vận tải E05B 77/00 – E05B 85/00; cơ cấu điều khiển cửa E05F)[1,2006.01]
- 19/02 . dành cho các toa hành khách[1,2006.01]
- 23/00** Cầu tạo của bậc lên và bậc thang của các phương tiện vận tải chạy trên đường ray(thang nói chung E06C)[1,2006.01]
- 23/02 . Bậc lên gấp được [1,2006.01]
- 25/00** Cửa sổ của các phương tiện vận tải chạy trên đường ray(cửa sổ của các phương tiện vận tải nói chung B60J; Làm sạch cửa sổ của các phương tiện vận tải B60S; thiết bị sưởi nóng chuyên dùng cho các bề mặt trong suốt hoặc phản xạ H05B 3/84)[1,2006.01]

**Các hệ thống sưởi, làm mát, thông gió, chiếu sáng và điều hoà không khí trong các toa tàu dùng cho các phương tiện vận tải trên ray**

- 27/00** Sưởi ấm, làm mát, thông gió và điều hoà không khí[1,2006.01]
- 29/00** Bố trí các thiết bị chiếu sáng cho các phương tiện vận tải trên ray[1,2006.01]

**Đồ gỗ và bộ đồ gỗ dành cho các toa xe lửa dành cho các phương tiện vận tải chạy trên ray**

- 31/00** Chỗ nằm[1,2006.01]
- 33/00** Ghế ngồi[1,2006.01]
- 35/00** Nhà vệ sinh[1,2006.01]
- 37/00** Các đồ gỗ và bộ đồ gỗ khác[1,2006.01]

**Các thiết bị khác dành cho các toa xe lửa dành cho các phương tiện vận tải chạy trên ray**

- 39/00** Các trang bị để phủ toa xe; Vải bạt; Nóc xe di động hoặc xếp được[1,2006.01]
- 41/00** Máy chỉ báo các ghế đã được đặt trước; Các dấu hiệu cảnh báo; Trang bị để bảo quản vé, nhãn mác và tương tự cho hàng hoá; Giá kẹp vé hàng hoá hoặc tương tự[1,2006.01]
- 41/02 . Giá kẹp hoặc thiết bị để bảo quản hành lý và vé cho hàng hoá[1,2006.01]
- 41/04 . Máy chỉ báo các ghế đã được đặt trước[1,2006.01]
- 41/06 . Giá kẹp để bảo quản vé[1,2006.01]
- 43/00** Các thiết bị sử dụng năng lượng chuyển động của các phương tiện vận tải
- 45/00** Các thiết bị kẹp và giữ hành lý, đồ gá chống va đập[1,2006.01]
- 47/00** Các thiết bị bốc dỡ, được liên kết với các phương tiện vận tải, ví dụ xe hành lý(với các phương tiện vận tải nói chung B60P)[1,2006.01]

**49/00    Các thiết bị và đồ phụ tùng khác[1,2006.01]**

---

**B61F** **HỆ THỐNG TREO CỦA PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI CHẠY TRÊN RAY, VÍ DỤ KHUNG, GIÁ QUAY TOA XE HOẶC CÁC THIẾT BỊ CỦA TRỤC BÁNH XE; CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI DÙNG ĐỂ DI CHUYỂN TRÊN CÁC ĐƯỜNG RAY CÓ CHIỀU RỘNG KHÁC NHAU; CÁC THIẾT BỊ DÙNG ĐỂ NGĂN NGỪA CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI TRƯỢT RA KHỎI ĐƯỜNG RAY; CÁC THIẾT BỊ BẢO HIỂM CHO BÁNH XE, GẠT CÁC VẬT CẢN TRÊN ĐƯỜNG VÀ TƯƠNG TỰ DÙNG CHO CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI TRÊN RAY** (dành cho các phương tiện vận tải nói chung B60; trục hoặc bánh xe B60B; sãm, lốp xe B60C)

### **Nội dung phân lớp**

#### **KHUNG XE, BỘ PHẬN CHẠY XE**

Khung xe, bộ phận chạy, sự liên kết giữa chúng ..... 1/00, 3/00, 5/00  
 Dùng cho các đường ray khác nhau ..... 7/00  
 Dùng để ngăn ngừa sự trượt ra khỏi đường ray ..... 9/00  
 Phương tiện tác động tương hỗ với ray khác ngoài bánh xe ..... 11/00

**BÁNH XE** ..... 13/00

**HỘP Ỗ TRỤC, LẮP RÁP, BÔI TRƠN** ..... 15/00, 5/00, 17/00

**CÁC THIẾT BỊ BẢO HIỂM CHO BÁNH XE, CÁC THIẾT BỊ GẠT CÁC VẬT CẢN TRÊN ĐƯỜNG** ..... 19/00

**CÁC VẤN ĐỀ CHƯA ĐƯỢC ĐỀ CẬP TRONG CÁC NHÓM KHÁC CỦA PHÂN LỚP NÀY** ..... 99/00

---

**1/00** **Khung** (sản xuất khung cho các phương tiện vận tải đường sắt bằng cách rèn hoặc ép B21K7/12) [1,2006.01]

1/02 . có thanh chính [1,2006.01]

1/04 . dạng tam giác [1,2006.01]

1/06 . dành cho đầu máy xe lửa và toa gắn mô tơ [1,2006.01]

1/08 . Các chi tiết kết cấu [1,2006.01]

1/10 . . Kết cấu đáy [1,2006.01]

1/12 . . Dầm ngang [1,2006.01]

1/14 . . Thiết bị kẹp và đỡ thùng xe của các phương tiện vận tải [1,2006.01]

**3/00** **Goòng chạy xe** (B61F 5/00 được ưu tiên) [1,2006.01]

3/02 . có trục [1,2006.01]

3/04 . . có trục hoặc bánh xe được dẫn động [1,2006.01]

3/06 . . . có ba hoặc nhiều trục [1,2006.01]

3/08 . . không có trục hoặc bánh xe được dẫn động [1,2006.01]

3/10 . . . có ba hoặc nhiều trục [1,2006.01]

3/12 . được biến đổi phù hợp để giữ các thùng xe hỗn hợp của các toa được nối bằng khớp [1,2006.01]

3/14 . được biến đổi phù hợp để giảm lực cản của không khí [1,2006.01]

3/16 . có từng trục riêng cho mỗi bánh xe [1,2006.01]

- 5/00** Các chi tiết kết cấu của goòng chạy; Liên kết giữa goòng chạy và khung; Các thiết bị điều chỉnh vị trí hoặc cho phép các trục bánh xe và goòng tự chỉnh khi chuyển động trên đoạn đường cong [1,2006.01]
- 5/02 . Các thiết bị làm hạn chế sự chuyển dịch tương đối theo chiều ngang giữa khung hoặc dầm ngang với goòng chạy; Mối liên kết giữa khung và goòng chạy [1,2006.01]
- 5/04 . . Cốt của bộ đỡ hoặc dầm ngang (bộ đỡ mặt bên B61F5/14) [1,2006.01]
- 5/06 . . . có lắp lò xo kim loại [1,2006.01]
- 5/08 . . . có lắp bộ giảm xóc cao su [1,2006.01]
- 5/10 . . . có lắp bộ giảm xóc khí thủy lực [1,2006.01]
- 5/12 . . . có bộ chống rung [1,2006.01]
- 5/14 . . Bộ đỡ mặt bên [1,2006.01]
- 5/16 . . Bộ đỡ chính và mối nối bản lề giữa khung và dầm ngang hoặc goòng chạy [1,2006.01]
- 5/18 . . . Chốt chính [1,2006.01]
- 5/20 . . . có bộ giảm xóc cho phép chuyển dịch theo chiều ngang [1,2006.01]
- 5/22 . . Cơ cấu dẫn hướng để chuyển dịch khung so với goòng chạy [1,2006.01]
- 5/24 . . . Các phương tiện ngăn ngừa hoặc hạn chế sự lật, sự vênh hoặc cong của khung [1,2006.01]
- 5/26 . Lắp đặt và kẹp chặt hộp ở trục trong các phương tiện vận tải hoặc khung của goòng chạy [1,2006.01]
- 5/28 . . Hộp ổ trục làm liền với toa xe, đầu máy xe lửa hoặc khung xe goòng và cũng được kẹp trực tiếp với chúng [1,2006.01]
- 5/30 . . Hộp ổ trục được lắp không cố định trên lò xo [1,2006.01]
- 5/32 . . . Cơ cấu dẫn hướng cho hộp ổ trục, ví dụ như tấm [1,2006.01]
- 5/34 . . . Các cơ cấu nệm dùng để điều chỉnh khe hở giữa khung và trục [1,2006.01]
- 5/36 . . . Các thiết bị làm cân bằng hoặc điều chỉnh tải trọng lên bánh xe hoặc lò xo, ví dụ bộ cân bằng [1,2006.01]
- 5/38 . Các thiết bị điều chỉnh vị trí hoặc cho phép các trục bánh xe hoặc goòng tự chỉnh khi chuyển động trên đoạn đường cong, ví dụ trục trượt, trục lắc [1,2006.01]
- 5/40 . . Goòng có khung mặt bên, được lắp ráp có tính tới độ dịch chuyển tương đối theo chiều dọc [1,2006.01]
- 5/42 . . Điều chỉnh nhờ thiết bị đệm hoặc móc nối [1,2006.01]
- 5/44 . . Điều chỉnh bằng cách chuyển dịch của thùng xe vận tải [1,2006.01]
- 5/46 . . Điều chỉnh nhờ trục trượt dưới cùng một khung của phương tiện vận tải [1,2006.01]
- 5/48 . . Goòng trước hoặc sau dành cho đầu máy xe lửa và toa gắn mô tơ (B61F5/40 được ưu tiên) [1,2,2006.01]
- 5/50 . Các chi tiết kết cấu khác của goòng [1,2006.01]
- 5/52 . . Khung xe goòng [1,2006.01]
- 7/00** Các phương tiện vận tải chạy trên các đường ray có chiều rộng khác nhau [1,2006.01]



- 9/00** Các phương tiện vận tải đặc trưng bởi những thiết bị ngăn ngừa sự trượt ra khỏi ray, ví dụ bánh xe dẫn hướng [1,2006.01]
- 11/00** Các phương tiện vận tải đặc trưng bởi bộ phận chuyển động tác động tương hỗ với ray trừ bánh xe, ví dụ hình cầu [1,2006.01]
- 13/00** Các phương tiện vận tải chạy trên đường ray đặc trưng bởi cấu tạo của bánh xe không thuộc các nhóm khác [1,2006.01]
- 15/00** **Hộp ổ trục** (lắp đặt và kẹp ổ trục B61F 5/26; bôi trơn B61F 17/00; vòng bi nói chung F16C)[1,2006.01]
- 15/02 . có ổ trục[1,2006.01]
- 15/04 . . dành cho đầu máy xe lửa[1,2006.01]
- 15/06 . . dành cho toa xe[1,2006.01]
- 15/08 . . trục trượt hoặc nghiêng được trong ổ trục[1,2006.01]
- 15/10 . . . có lò xo để ngăn ngừa sự dịch chuyển của trục[1,2006.01]
- 15/12 . với vòng bi, vòng bi dũa hoặc vòng bi kim[1,2006.01]
- 15/14 . . thích hợp để thu nhận áp lực trục[1,2006.01]
- 15/16 . . dùng cho trục trượt hoặc nghiêng được trong ổ trục[1,2006.01]
- 15/18 . . . có lò xo để ngăn ngừa sự dịch chuyển của trục[1,2006.01]
- 15/20 . Các chi tiết kết cấu[1,2006.01]
- 15/22 . . Đồ gá được bít kín để ngăn ngừa sự rơi bụi và chảy dầu mỡ[1,2006.01]
- 15/24 . . . để ngăn ngừa sự chảy dầu mỡ khi các phương tiện vận tải bị lật hoặc nghiêng[1,2006.01]
- 15/26 . . Nắp đậy ở trục; Bộ phận làm kín ổ trục[1,2006.01]
- 15/28 . . Ổ trục, được biến đổi để đảm bảo được tính dẫn điện[1,2006.01]
- 17/00** **Bôi trơn ổ trục của các phương tiện vận tải chạy trên ray** (bôi trơn nói chung F16N)[1,2006.01]
- 17/02 . bằng dầu[1,2006.01]
- 17/04 . . Bôi trơn nhờ các thiết bị bôi trơn cố định[1,2006.01]
- 17/06 . . . có sử dụng ngòi và tương tự[1,2006.01]
- 17/08 . . . . Trang bị để ấn ngòi và tương tự vào trục quay[1,2006.01]
- 17/10 . . . có sử dụng bể dầu[1,2006.01]
- 17/12 . . . có sử dụng lực trọng trường[1,2006.01]
- 17/14 . . có sử dụng các thiết bị bôi trơn quay[1,2006.01]
- 17/16 . . . có vòng chắn[1,2006.01]
- 17/18 . . . có dây xích[1,2006.01]
- 17/20 . . . có lỗ gom dầu được gắn trên trục hoặc liền với trục[1,2006.01]
- 17/22 . . . có đĩa, trục lăn hoặc đai tác động tương hỗ với trục[1,2006.01]
- 17/24 . . nhờ bơm dầu được lắp thêm vào[1,2006.01]
- 17/26 . . nhờ các thiết bị tra dẫn từ ngoài, ví dụ khí nén[1,2006.01]
- 17/28 . . Sử dụng máy làm sạch dầu, không thuộc các mục khác[1,2006.01]

- 17/30 . bằng mỡ đặc[1,2006.01]
  - 17/32 . . nhờ các thiết bị cầm tay, ví dụ ve tra mỡ[1,2006.01]
  - 17/34 . . nhờ các thiết bị tự động, ví dụ có tác động lò xo[1,2006.01]
  - 17/36 . bằng các chất bôi trơn khác, ví dụ chất hỗn hợp[1,2006.01]
  - 19/00 Các thiết bị bảo hiểm bánh xe; Đệm giảm va; Gôm và gạt các vật cản ở đường và tương tự (dành cho phương tiện vận tải nói chung B60R19/00) [1,2006.01]**
  - 19/02 . Các thiết bị bảo hiểm cho bánh xe[1,2006.01]
  - 19/04 . Các thiết bị đệm và bảo hiểm tương tự để bảo vệ khi các toa đâm hoặc va chạm vào nhau[1,2006.01]
  - 19/06 . Lưới bảo vệ và tương tự để gôm và gạt vật cản đường (thiết bị với túi bua điện khi tàu đang chạy B61K 1/02)[1,2006.01]
  - 19/08 . . dạng gạt ra[1,2006.01]
  - 19/10 . . . hoạt động tự động khi chạm phải vật cản[1,2006.01]
  - 99/00 Các vấn đề không được đề cập đến trong các nhóm khác của phân lớp này [2006.01]**
-

## **B61G CÁC THIẾT BỊ MÓC, KÉO VÀ ĐỆM DÀNH CHO PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI CHẠY TRÊN RAY**

### **Móc nối đặc biệt dùng cho phương tiện vận tải chạy trên ray**

- 1/00 Móc nối có những chi tiết khớp nối tương hỗ có hình dạng và dạng khác nhau với các mắt xích, thanh, chốt văng và móc treo làm chi tiết móc nối[1,2006.01]**
- 1/02 . có những mắt xích được móc và tháo được bằng cách cuộn quanh trục ngang[1,2006.01]
- 1/04 . . Các thiết bị để đưa chúng vào hoạt động (B61G 1/08 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 1/06 . . móc nối với nhau khi xảy ra va chạm giữa các thành phần được nối[1,2006.01]
- 1/08 . . . Các thiết bị điều chỉnh dành cho chúng[1,2006.01]
- 1/10 . có những mắt xích, thanh được móc nối và nhả ra bằng cách quay quanh trục thẳng đứng[1,2006.01]
- 1/12 . . Các thiết bị đưa chúng vào hoạt động (B61G 1/16 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 1/14 . . móc nối với nhau khi các thành phần được móc nối va chạm vào nhau[1,2006.01]
- 1/16 . . . Các thiết bị điều khiển dành cho chúng[1,2006.01]
- 1/18 . có những mắt xích và thanh móc nối và nhả ra khi xoay quanh trục của chúng[1,2006.01]
- 1/20 . . Các thiết bị đưa chúng vào hoạt động[1,2006.01]
- 1/22 . có những đinh vít dùng để làm dài hoặc ngắn móc nối[1,2006.01]
- 1/24 . . Các thiết bị đưa chúng vào hoạt động[1,2006.01]
- 1/26 . . móc vào nhau khi các thành phần được móc nối va chạm; Thiết bị điều khiển dành cho chúng[1,2006.01]
- 1/28 . có chốt thẳng đứng[1,2006.01]
- 1/30 . . Các thiết bị đưa chúng vào hoạt động[1,2006.01]
- 1/32 . với chốt nằm ngang[1,2006.01]
- 1/34 . . Các thiết bị đưa chúng vào hoạt động[1,2006.01]
- 1/36 . có vòng hoặc móc treo, ví dụ dùng cho toa chở quặng[1,2006.01]
- 1/38 . . được quay tương đối so với đường kéo, ví dụ dành cho toa được nghiêng khi móc nối[1,2006.01]
- 1/40 . với các thanh có một đầu được làm dày hoặc xẻ rãnh để lồng vào thành phần móc nối lân cận, ví dụ móc nối với bộ nối hình mũi tên; có bộ phận cặp để nối[1,2006.01]
- 1/42 . . Các thiết bị đưa chúng vào hoạt động[1,2006.01]
- 3/00 Những cụm móc nối có những chi tiết nối giống nhau về dáng cong hoặc hình dạng và chúng có thể nối với nhau mà không cần sử dụng thêm một hoặc nhiều chi tiết phụ nào khác[1,2006.01]**
- 3/02 . nối vào nhau, bằng các móc hoặc thành phần trung gian lắp cố định bên trong có thể dịch chuyển được để dẫn vào vị trí nối thích hợp, ví dụ kiểu "Dowty"[1,2006.01]

- 3/04 . với đầu nối có tay chấn ở một mặt và khớp nối với vấu và phần đuôi được đặt nghiêng hướng sang mặt khác, vấu của khớp nối là bộ phận nối và đồng thời dùng để khoá khớp nối ở trạng thái nối, ví dụ kiểu "A.A.R" hoặc Janney"[1,2006.01]
- 3/06 . . Các thiết bị để khoá khớp nối[1,2006.01]
- 3/08 . . Thiết bị điều khiển, ví dụ để mở móc[1,2006.01]
- 3/10 . có đầu nối ở dạng lưỡi móc nối cứng vào nhau, ví dụ dạng "Willison"[1,2006.01]
- 3/12 . . Thiết bị khoá[1,2006.01]
- 3/14 . . Thiết bị điều khiển, ví dụ để mở móc[1,2006.01]
- 3/16 . có đầu nối được liên kết cứng nhờ các móc hoặc đĩa có thể quay được và những mátxích cân bằng; Các chi tiết móc nối tạo nên một hình bình hành, ví dụ dạng "Skarphenberg"[1,2006.01]
- 3/18 . . Các thiết bị khoá[1,2006.01]
- 3/20 . . Thiết bị điều khiển, ví dụ để mở móc[1,2006.01]
- 3/22 . có đầu móc được liên kết cứng bởi then cài làm từ những then xoay[1,2006.01]
- 3/24 . . Các thiết bị khoá[1,2006.01]
- 3/26 . . Thiết bị điều khiển, ví dụ để mở móc[1,2006.01]
- 3/28 . với những đầu nối được liên kết cứng bởi khoá có các chốt trượt[1,2006.01]
- 3/30 . với những đầu nối được liên kết cứng bởi chốt có vấu được đặt vào vị trí khoá bằng cách quay chốt[1,2006.01]
  
- 5/00 Những cụm móc nối có công dụng đặc biệt không thuộc các nhóm khác[1,2006.01]**
- 5/02 . dùng để móc nối các khớp của đoàn tàu, đầu máy xe lửa, toa than nước hoặc toagoòng; Móc nối nhờ thanh nối liên kết thống nhất; Những cụm móc nối có khả năng ngăn ngừa hoặc hạn chế sự chuyển dịch tương đối của các phương tiện vận tải theo chiều ngang[1,2006.01]
- 5/04 . để ghép các đầu nối dạng khác nhau, ví dụ móc trung gian[1,2006.01]
- 5/06 . dùng để liên kết các ống dẫn chất lỏng, các đường cáp điện[1,2006.01]
- 5/08 . . dành cho các ống dẫn chất lỏng[1,2006.01]
- 5/10 . . dành cho các đường cáp điện[1,2006.01]
  
- 7/00 Các chi tiết kết cấu của cụm móc nối và các thiết bị phụ[1,2006.01]**
- 7/02 . Các dụng cụ cầm tay để móc nối hoặc tháo móc[1,2006.01]
- 7/04 . Móc nối và tháo móc nối nhờ các thiết bị bố trí dọc bên đường[1,2006.01]
- 7/06 . Đầu nối được cấu trúc để làm đơn giản việc móc nối[1,2006.01]
- 7/08 . Đầu nối điều chỉnh được[1,2006.01]
- 7/10 . Lắp đặt các móc nối trên toa xe[1,2006.01]
- 7/12 . . Lực kéo liên kết điều chỉnh được, ví dụ với mục đích định tâm[1,2006.01]
- 7/14 . Các thiết bị bảo hiểm[1,2006.01]

**Thiết bị kéo và đệm đặc biệt dùng cho phương tiện vận tải chạy trên ray hoặc trên đường**

- 9/00 Các thiết bị kéo[1,2006.01]**

- 9/02 . có những thiết bị đệm riêng hoạt động tổ hợp hoặc tác động lên một lò xo chung[1,2006.01]
  - 9/04 . Tổ hợp với các thiết bị đệm (hoạt động liên tục B61G 9/12)[1,2006.01]
  - 9/06 . . có bộ giảm xóc cao su[1,2006.01]
  - 9/08 . . có những bộ giảm xóc khí nén, thuỷ lực hoặc lò xo; Tổ hợp của chúng[1,2006.01]
  - 9/10 . . có bộ giảm xóc dạng cơ học độc lập kiểu ma sát[1,2006.01]
  - 9/12 . tác động liên tục với thiết bị đệm, ví dụ được đặt trên đàn chính[1,2006.01]
  - 9/14 . . có bộ giảm xóc cao su[1,2006.01]
  - 9/16 . . có các lò xo hoặc bộ giảm xóc thuỷ lực khí nén; Tổ hợp của chúng[1,2006.01]
  - 9/18 . . với bộ giảm xóc dạng cơ học độc lập kiểu ma sát[1,2006.01]
  - 9/20 . Các chi tiết kết cấu, phụ tùng[1,2006.01]
  - 9/22 . . Khung bệ, ví dụ bệ đệm; vỏ hộp cho lò xo[1,2006.01]
  - 9/24 . . Liên kết giữa các bộ móc nối và khung (thiết bị kéo nối điều chỉnh được B61G 7/12)[1,2006.01]
  
  - 11/00 Đệm (lò xo F16F)[1,2006.01]**
  - 11/02 . có bộ giảm xóc lò xo kim loại[1,2006.01]
  - 11/04 . . có lò xo dạng xoắn[1,2006.01]
  - 11/06 . . . làm tắt dao động của lò xo bằng cách cọ sát những lò xo này với nhau[1,2006.01]
  - 11/08 . có bộ giảm xóc cao su[1,2006.01]
  - 11/10 . có bộ giảm xóc tổng hợp lò xo và cao su[1,2006.01]
  - 11/12 . có những bộ giảm xóc khí nén, thuỷ lực hoặc lò xo; Tổ hợp của chúng[1,2006.01]
  - 11/14 . có bộ giảm xóc cơ học hoạt động do ma sát; Tổ hợp của các bộ giảm xóc cơ học hoạt động do ma sát với lò xo (B61G 11/06 được ưu tiên)[1,2006.01]
  - 11/16 . hấp thụ va đập bằng cách làm biến dạng bộ phận đệm[1,2006.01]
  - 11/18 . Các chi tiết kết cấu[1,2006.01]
-

**B61H BỘ PHANH VÀ CÁC THIẾT BỊ KHÁC DÙNG ĐỂ GIẢM TỐC ĐỘ CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT, THIẾT BỊ VÀ BỐ TRÍ CHÚNG TRÊN ĐOÀN TÀU** (Phanh điện động lực cho xe cộ B61L, nói chung H02K; Các thiết bị cho các phương tiện vận tải đường sắt dùng để điều chỉnh lực phanh lên bánh xe khi thay đổi các điều kiện về đường hoặc tải lực lên các phương tiện vận tải B60T 8/00; truyền lực hãm từ các thiết bị làm phanh hoạt động tới các chi tiết hãm nhờ các thiết bị khuếch đại hoặc thiết bị phụ, các hệ thống phanh với những phương tiện truyền động lắp thêm vào có dạng tương tự, ví dụ nhờ sử dụng không khí nén B60T 13/00; kết cấu, bố trí, thao tác van kết hợp trong hệ thống phanh B60T 15/00; các chi tiết kết cấu và những thiết bị phụ của hệ thống phanh B60T 17/00; Bộ phanh nói chung xem F16D)

### Nội dung phân lớp

BỘ PHANH, TÁC ĐỘNG TƯƠNG HỖ VỚI RAY, BỘ PHANH CÓ CÔNG DỤNG ĐẶC BIỆT .....	7/00, 9/00
BỘ PHANH	
Tác động lên bánh xe .....	1/00, 3/00, 5/00
Những thiết bị phanh khác, kể cả phanh tổ hợp .....	11/00
KHOẢNG ĐỘNG PHANH .....	13/00
ĐIỀU HOÀ MÀI MÒN .....	15/00

- 
- 1/00 Sử dụng hoặc bố trí phanh, trong đó chi tiết phanh tác động tương hỗ với mặt ngoài của vành bánh xe, tang phanh và tương tự** (phanh tự động B61H 11/02; phanh tổ hợp B61H 11/14; bánh xe B60B)[1,2006.01]
- 3/00 Sử dụng hoặc bố trí phanh trong đó chi tiết phanh tác động tương hỗ với mặt trong của tang phanh và tương tự** (phanh tự động B61H 11/02; phanh tổ hợp B61H 11/14)[1,2006.01]
- 5/00 Sử dụng hoặc bố trí phanh với bề mặt phanh xuyên tâm được ép vào nhau theo hướng trục, ví dụ phanh đĩa** (phanh tự động B61H 11/02; phanh tổ hợp B61H 11/14)[1,2006.01]
- 7/00 Bộ phanh với những chi tiết phanh tác động tương hỗ với ray** (cái hãm và phanh ray được đặt trên đường sắt B61K 7/00)[1,2006.01]
- 7/02 . Guốc hãm, má phanh và tương tự[1,2006.01]
- 7/04 . . được gắn vào phương tiện vận tải trên ray[1,2006.01]
- 7/06 . . . Guốc hãm[1,2006.01]
- 7/08 . . . có bộ dẫn động điện từ[1,2006.01]
- 7/10 . . không được gắn vào[1,2006.01]
- 7/12 . Cơ cấp cặp ma sát tác động tương hỗ với ray[1,2006.01]
- 9/00 Bộ phanh có công dụng đặc biệt**[1,2006.01]
- 9/02 . dùng cho đường treo, ví dụ đường dây cáp[1,2006.01]

- 9/04 . để ngăn ngừa hoặc điều khiển chuyển động theo một hướng đã chọn hoặc theo hướng kia[1,2006.01]
- 9/06 . để tích lũy năng lượng khi phanh[1,2006.01]
- 11/00 Sử dụng hoặc phân bố bộ phanh hoặc những thiết bị khác dùng để giảm tốc độ không thuộc các nhóm khác; Tổ hợp phanh các dạng hoặc các kiểu khác nhau[1,2006.01]**
  - 11/02 . các phanh hoạt động tự động[1,2006.01]
  - 11/04 . . có lực phanh thu được từ trục quay[1,2006.01]
  - 11/06 . các phanh thuỷ lực tĩnh, thuỷ động lực, và khí động học[1,2006.01]
  - 11/08 . . có bơm hoặc các thiết bị tương tự cùng với môi trường luân chuyển mà trong đó sự hãm được thực hiện nhờ việc chặn dòng chảy[1,2006.01]
  - 11/10 . . Phanh dạng khí động học có van điều khiển được, ví dụ tấm làm lệch dòng khí động lực được đặt trên các phương tiện vận tải[1,2006.01]
  - 11/14 . Phanh tổ hợp, ví dụ tổ hợp phanh má và phanh đĩa[1,2006.01]
  - 11/16 . Cụm phanh lồng vào nhau và tháo được[1,2006.01]
- 13/00 Khởi động phanh** (phanh hoạt động tự động B61H 11/02; cơ cấu điều hoà sự mài mòn của các chi tiết phanh B61H 15/00)[1,2006.01]
  - 13/02 . bằng tay hoặc sự vận hành khác của người điều khiển[1,2006.01]
  - 13/04 . . nhờ các thiết bị có truyền động bánh răng[1,2006.01]
  - 13/06 . nhờ phản áp lực của đệm hoặc cơ cấu móc, ví dụ phanh đệm[1,2006.01]
  - 13/20 . Các cơ cấu truyền động (thiết bị điều hoà sự mài mòn B61H 15/00)[1,2006.01]
  - 13/22 . . dùng để phanh một bên của một hoặc nhiều bánh xe, ví dụ đối với đầu máy xe lửa và toa gắn mô tơ[1,2006.01]
  - 13/24 . . dùng cho các toa có hai trục hoặc goòng có hai trục và có xi lanh phanh, ở đây cơ cấu ở mỗi bên có cho mỗi goòng đều liên quan với nhau[1,2006.01]
  - 13/26 . . dùng cho các toa hoặc goòng có nhiều hơn hai trục, cơ cấu ở mỗi bên có đều liên quan với nhau[1,2006.01]
  - 13/28 . . có tỷ lệ của tay đòn phanh hoặc các cơ cấu khác thay đổi được làm thay đổi tỷ lệ truyền động, nhằm mục đích tăng lực phanh[1,2006.01]
  - 13/30 . . được điều khiển bằng trọng lượng của đoàn tàu cơ cấu điều khiển lực phanh bánh xe nhạy với trọng lượng của đoàn tàu hoặc hàng hoá B60T 8/18)[1,2006.01]
  - 13/32 . . . bằng cách thay đổi tỷ lệ tay đòn phanh[1,2006.01]
  - 13/34 . Các chi tiết kết cấu[1,2006.01]
  - 13/36 . . Đồi trọng; Treo chúng[1,2006.01]
  - 13/38 . . Treo các chi tiết truyền động (B61H 13/36 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 15/00 Cơ cấu điều hoà sự mài mòn của các chi tiết phanh, ví dụ thiết bị điều chỉnh khe hở[1,2006.01]**

**B61J DỊCH CHUYỂN HOẶC TRÁNH ĐƯỜNG CHO CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI TRÊN RAY** (dịch chuyển các phương tiện vận tải nói chung B60S; các hệ thống để phân loại toa tàu B61B)

- 
- 1/00 Các mâm quay; Cầu chuyển; Chuyển chỗ đoàn tàu trên các phương tiện vận tải đường sắt hoặc xe goòng** (phương tiện để dồn tàu B61J 3/00)[1,2006.01]
- 1/02 . Các mâm quay; Cơ cấu chặn để kẹp trên chúng[1,2006.01]
- 1/04 . . dùng cho đường ray dạng thông thường[1,2006.01]
- 1/06 . . dùng cho đường ray có các phương tiện vận tải treo, ví dụ đường dây cáp treo[1,2006.01]
- 1/08 . . dùng để nối các đường ray nghiêng hoặc các đường ở độ cao khác nhau (máy nâng toa xe B66)[1,2006.01]
- 1/10 . Cầu chuyển[1,2006.01]
- 1/12 . Các giá chuyển hướng và các phương tiện khác để chuyển dịch và chuyển chỗ các đoàn tàu trên ray[1,2006.01]
- 3/00 Các phương tiện để dồn tàu hoặc dịch chuyển trên một khoảng cách ngắn; Các phương tiện tương tự để kéo tàu trên những độ dốc lớn hoặc dùng cho mục đích lập đoàn tàu; Các đầu máy dồn tàu, các đầu tàu mô tơ và tương tự** (cần trục dạng cầu trong tổ hợp với các thiết bị để dồn các phương tiện vận tải đường sắt B66C 17/26; tời B66D)[1,2006.01]
- 3/02 . Dốc gù để phân loại tàu (bộ phanh bằng ray hoặc các thiết bị trên đường dùng để giảm tốc độ B61K 7/02)[1,2006.01]
- 3/04 . Các phương tiện dồn toa có cái kéo hoặc bộ dẫn động bằng xích liên tục[1,2006.01]
- 3/06 . . có goòng kéo được gắn với toa xe[1,2006.01]
- 3/08 . Các thiết bị liên kết với đường có tời đẩy thực hiện chuyển động tịnh tiến hoặc có những cơ cấu kéo tương tự dùng để dịch chuyển các toa xe (hệ thống đường sắt B61B 13/12)[1,2006.01]
- 3/10 . Các thiết bị đòn bẩy dùng cho các toa đi qua (đòn bẩy, tời nói chung B66F 15/00)[1,2006.01]
- 3/12 . Xe kéo và đẩy tự hành, ví dụ tàu đẩy, tàu kéo (có cáp kéo B61J3/06)[1,2006.01]
- 99/00 Các vấn đề không được đề cập đến trong các nhóm khác của phân lớp này** [2006.01]
-



**B61K CÁC THIẾT BỊ PHỤ DÙNG CHO ĐƯỜNG RAY**(bộ phanh tích năng lượng B61H; bảo vệ các tuyến đường ray dưới tác động của thời tiết E01B; làm sạch ray, máy làm sạch tuyết E01H)

### **Nội dung phân lớp**

#### **TRANG THIẾT BỊ CHO ĐƯỜNG**

Bôi trơn hoặc tra dầu ; chạy thử ; cái hãm bộ phanh đặt trên ray ; những thiết bị khác ..... 3/00 ; 9/00 ; 7/00;13/00

#### **TRANG THIẾT BỊ CHO CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI**

Chuyển đồ vật lên hoặc xuống tàu đang chạy; nổi và tháo móc cho toa khi đoàn tàu đang chạy; xác định cỡ tàu; đặt lên và bỏ ra khỏi ray..... 1/00, 9/00, 5/00  
Tra dầu hoặc bôi trơn bánh xe; thử .....3/00, 9/00  
Bảo dưỡng đầu máy xe lửa .....11/00  
Những việc khác .....13/00

---

**1/00 Các thiết bị để cho hành khách lên, xuống tàu, dùng để chuyển lên hoặc xuống các đồ vật trên các tàu đang chạy; Móc nổi hoặc tháo các toa xe khỏi đoàn tàu đang chạy[1,2006.01]**

1/02 . thiết bị để chuyển đồ vật lên hoặc xuống tàu đang chạy, ví dụ cái gấp bao bì bưu điện[1,2006.01]

**3/00 Bôi trơn hoặc tra dầu mỡ cho ray hoặc mép bánh xe[1,2006.01]**

3/02 . Các thiết bị lắp trên các phương tiện vận tải dùng cho mục đích trên[1,2006.01]

**5/00 Thiết bị để đặt đoàn tàu vào ray guốc hãm; Các thiết bị thay bánh xe hoặc cả bộ bánh xe trên đoàn tàu (máy nâng B66)[1,2006.01]**

5/02 . được đặt trên tàu; Các mâm quay đặt trên tàu[1,2006.01]

5/04 . được đặt trên đường[1,2006.01]

5/06 . . Guốc hãm và các thiết bị để đặt các phương tiện vận tải trượt bánh vào đường ray[1,2006.01]

**7/00 Chốt định vị dùng để giữ đoàn tàu, được đặt trên đường; Bộ phanh đặt trên ray hoặc các thiết bị đặt trên đường dùng để giảm tốc độ; Cái chắn ở đường cụt và tương tự (guốc hãm, nêm, guốc phanh đặt trên các phương tiện vận tải B61H; cơ cấu vận hành guốc phanh đặt ở trên đường B61L)[1,2006.01]**

7/02 . Bộ phanh đặt trên ray hoặc các thiết bị làm giảm tốc độ (các cơ cấu vận hành guốc phanh đặt ở trên đường B61L)[1,2006.01]

7/04 . . hoạt động bằng cách kẹp[1,2006.01]

7/06 . . . có bộ dẫn động cơ học[1,2006.01]

7/08 . . . có bộ dẫn động thủy lực hoặc khí nén[1,2006.01]

7/10 . . điện (trên các phương tiện vận tải B60L)[1,2006.01]

7/12 . . điều khiển bằng điện[1,2006.01]

7/14 . Máy rải cát và tương tự[1,2006.01]

- 7/16 . Chốt định vị đặt trên đường dùng để giữ đoàn tàu[1,2006.01]
  - 7/18 . . dạng đệm[1,2006.01]
  - 7/20 . . dạng bánh xe[1,2006.01]
  - 7/22 . . dạng trục[1,2006.01]
  - 9/00 Các thiết bị dùng để xác định kích thước của hàng hoá chuyên chở; Các thiết bị dùng để phát hiện và chỉ những bộ phận bị nóng hoặc cụm máy bị nóng; Các thiết bị trên đầu tàu hoặc trên toa xe dùng để chỉ những đường ray bị hư hỏng; kết cấu chung của phương tiện vận tải ghi lại trạng thái của đường ray[1,2006.01]**
  - 9/02 . Các thiết bị để xác định kích thước của hàng hoá chuyên chở[1,2006.01]
  - 9/04 . Các thiết bị dùng để phát hiện và chỉ báo sự quá nóng của vòng bi trục và tương tự, ví dụ tổ hợp với hệ thống phanh nhằm mục đích phanh trong trường hợp phát hiện sự hỏng hóc[1,2006.01]
  - 9/06 . . bằng cách phát hiện hoặc chỉ báo hiện tượng toả nhiệt từ trục bi quá nóng[1,2006.01]
  - 9/08 . Các thiết bị đo, kiểm tra dùng để kiểm tra trạng thái của nền đường sắt (sử dụng máy đo hoặc phụ tùng khi xây dựng đường sắt E01B 35/00; kỹ thuật đo G01)[1,2006.01]
  - 9/10 . . dùng để phát hiện ra vết rạn nứt trong ray hoặc ở các mối hàn ray[1,2006.01]
  - 9/12 . Đo và xem xét mép bánh xe (kỹ thuật đo G01)[1,2006.01]
  - 11/00 Các thiết bị dùng để bảo dưỡng đầu máy xe lửa, ví dụ để lấy hoặc tháo nước, cát và tương tự ở các ga (các thiết bị để thay bánh xe và bộ bánh xe B61K 5/00; thiết bị để tiếp nước và nhiên liệu cho đầu máy B61C 17/02; trạm tiếp nhiên liệu cho đầu máy có bộ tích hơi hoặc không khí B61C 8/00; tiếp cho đầu máy các nhiên liệu rắn B65G 67/18; rửa và làm sạch nồi hơi F28G)[1,2006.01]**
  - 11/02 . Thấp cấp nước cho đầu máy[1,2006.01]
  - 13/00 Các thiết bị phụ khác dành cho đường sắt (dây, đai bảo hiểm A63B 35/00)[1,2006.01]**
  - 13/02 . Phương tiện khởi động toa xe, cần tăng lực kéo và truyền nó lên bánh xe của chúng[1,2006.01]
  - 13/04 . Các thiết bị báo hiệu trên các phương tiện vận tải hành khách; Các thiết bị bảo hiểm hành khách khi lên hoặc xuống phương tiện vận tải[1,2006.01]
-

**B61L ĐIỀU KHIỂN GIAO THÔNG ĐƯỜNG SẮT; ĐẢM BẢO AN TOÀN TRONG GIAO THÔNG ĐƯỜNG SẮT** (bộ phanh và các trang thiết bị phụ B61H, B61K; cấu tạo của ghi hoặc ray E01B)

**Ghi chú**

Phân lớp này bao gồm:

- các thiết bị tác động tương hỗ với đoàn tàu trong suốt cuộc hành trình
- hệ thống tín hiệu
- điều khiển ghi và các tín hiệu
- điều khiển tập trung
- các hệ thống đóng đường
- các chỗ đường giao nhau cùng mức

**Nội dung phân lớp**

CÁC THIẾT BỊ DỌC ĐƯỜNG TÁC ĐỘNG TƯƠNG HỖ VỚI TÀU KHI TÀU ĐI QUA .....	1/00, 3/00
HỆ THỐNG TÍN HIỆU ĐƯỜNG SẮT, CÁC HỆ THỐNG CHUYÊN MẠCH, ĐÓNG ĐƯỜNG VÀ ĐIỀU KHIỂN TẬP TRUNG	
Các tín hiệu, tấm ghi:	
bộ dẫn động cục bộ; điều khiển từ xa; sự điều khiển khi có tàu đi qua hoặc từ trên tàu đang đi qua .....	5/00, 7/00, 13/00
Tấm ghi	
bộ dẫn động cục bộ; điều khiển từ xa; sự điều khiển khi có tàu đi qua hoặc từ trên tàu đang đi qua .....	5/00; 7/00; 11/00
các hệ thống đổi mạch dùng cho các bãi phân loại tàu .....	17/00
điều khiển tập trung các tấm ghi và tín hiệu nhờ các thiết bị đóng đường .....	19/00
Guốc phanh; bộ dẫn động cục bộ; điều khiển từ xa .....	5/00, 7/00
Thiết bị đóng đường cho nhà ga .....	21/00
CHUYÊN ĐỘNG CỦA TÀU	
Các hệ thống điều khiển trung tâm; ghi nhận và chỉ dẫn chuyển động và địa điểm của phương tiện vận tải; hệ thống tín hiệu của các phương tiện vận tải .....	27/00, 25/00, 15/00
Các phương tiện bảo hiểm trong giao thông đường sắt, các phương tiện bảo hiểm ở các điểm đường cắt nhau .....	23/00, 29/00
CHIẾU SÁNG TẤM GHI, TÍN HIỆU, HÀNG RÀO CHẮN .....	9/00
CÁC VẤN ĐỀ KỸ THUẬT KHÔNG ĐƯỢC ĐỀ CẬP TRONG CÁC NHÓM KHÁC CỦA PHÂN LỚP NÀY .....	99/00

**1/00 Các thiết bị trên đường được điều khiển bởi sự tương tác với đoàn tàu** (pháo hiệu B61L 5/20; sự vận hành các thanh ghi hoặc tín hiệu khi tàu đi qua B61L 11/00, B61L 13/00; sự vận hành hàng rào chắn, hoặc các hàng rào chắn và tín hiệu khi tàu đến gần B61L 29/18)[1,2006.01]

**1/02 . Các thiết bị điện liên kết với ray**[1,2006.01]

- 1/04 . . được vận hành cơ học bởi một bộ phận của đoàn tàu[1,2006.01]
- 1/06 . . hoạt động bởi sự biến dạng của ray; hoạt động bởi dao động của ray[1,2006.01]
- 1/08 . . hoạt động bởi các phương tiện từ hoặc điện[1,2006.01]
- 1/10 . . hoạt động bởi bức xạ điện từ hoặc bức xạ hạt[1,2006.01]
- 1/12 . Các thiết bị điện liên kết với các dây dẫn tiếp xúc đặt trên không[1,2006.01]
- 1/14 . Các thiết bị ghi nhận khi toa cuối cùng của đoàn tàu đi qua[1,2006.01]
- 1/16 . Các thiết bị để đếm các trục; Các thiết bị để đếm các toa tàu[1,2006.01]
- 1/18 . Đường sắt được sử dụng làm mạng điện (mỗi nối các thanh ray E01B 11/00, ví dụ mỗi nối ray cách điện E01B 11/54)[1,2006.01]
- 1/20 . Các thiết bị bảo hiểm để ngăn ngừa hoặc chỉ báo các thiết bị bị hỏng, ví dụ bằng cách xác định sự mất mát của dòng điện, bằng tia chớp[1,2006.01]
  
- 3/00 Các thiết bị trên đường dùng để điều khiển đoàn tàu hoặc tàu nói chung, ví dụ dùng để nhả phanh hoặc bật các tín hiệu báo trước[1,2006.01]**
- 3/02 . trên từng đoạn đường đã chọn trước, ví dụ điều khiển trung gian[1,2006.01]
- 3/04 . . nhờ các phương tiện cơ học[1,2006.01]
- 3/06 . . điều khiển bằng các sóng điện từ hoặc sóng hạt, ví dụ các tia sáng[1,2006.01]
- 3/08 . . nhờ các phương tiện điện[1,2006.01]
- 3/10 . . . nhờ dòng điện chạy qua các thiết bị đặt trên đường và trên đoàn tàu[1,2006.01]
- 3/12 . . . sử dụng cảm ứng từ hoặc tĩnh điện; sử dụng sóng vô tuyến[1,2006.01]
- 3/14 . . bằng cách ngắt mạch động cơ điện chủ động của tàu[1,2006.01]
- 3/16 . điều khiển liên tục trên toàn tuyến hành trình[1,2006.01]
- 3/18 . . nhờ dòng điện chạy qua các thiết bị đặt trên đường và trên đoàn tàu[1,2006.01]
- 3/20 . . . có tần số khác nhau hoặc nhờ xung lượng mã hoá của dòng điện[1,2006.01]
- 3/22 . . sử dụng cảm ứng từ hoặc tĩnh điện, sử dụng bức xạ điện từ[1,2006.01]
- 3/24 . . . có tần số khác nhau hoặc nhờ xung lượng được mã hoá [1,2006.01]
  
- 5/00 Bộ dẫn động cục bộ của ghi hoặc guốc phanh đặt trên đường; Tín hiệu âm thanh và hình ảnh; Bộ dẫn động cục bộ cho các tín hiệu âm thanh và hình ảnh (B61L 11/00 được ưu tiên)[1,2006.01]**
- 5/02 . Các thiết bị cơ học để vận hành ghi hoặc guốc phanh[1,2006.01]
- 5/04 . Các thiết bị thủy lực để vận hành ghi hoặc guốc phanh[1,2006.01]
- 5/06 . Các thiết bị điện để vận hành ghi hoặc guốc phanh[1,2006.01]
- 5/08 . Các thiết bị dẫn động ngầm dưới đất, ví dụ dành cho xe điện[1,2006.01]
- 5/10 . Các cơ cấu đóng đường dành cho ghi; Các phương tiện để chỉ vị trí của ghi[1,2006.01]
- 5/12 . Các thiết bị tín hiệu quang học (nhìn thấy)[1,2006.01]
- 5/14 . . Tín hiệu hình thể, ví dụ cột tín hiệu[1,2006.01]
- 5/16 . . . Bộ dẫn động cục bộ dùng cho chúng[1,2006.01]
- 5/18 . . Tín hiệu ánh sáng; Các thiết bị liên kết với chúng[1,2006.01]
- 5/20 . Tín hiệu âm thanh, ví dụ còi hiệu[1,2006.01]
- 5/22 . . Thiết bị để kích hoạt tắt còi hiệu ở một vị trí xác định của tín hiệu[1,2006.01]

- 5/24 . . Thay thế còi hiệu[1,2006.01]
- 7/00 Điều khiển từ xa bộ dẫn động cục bộ của ghi, tín hiệu, hoặc các guốc phanh được đặt trên đường (B61L 11/00, B61L 13/00 được ưu tiên; các thiết bị khóa liên động B61L 19/00)[1,2006.01]**
  - 7/02 . sử dụng sự dẫn động cơ học, ví dụ dây, đòn bẩy[1,2006.01]
  - 7/04 . sử dụng sự dẫn động thủy lực khí nén[1,2006.01]
  - 7/06 . sử dụng sự dẫn động điện[1,2006.01]
  - 7/08 . . Các sơ đồ điện[1,2006.01]
  - 7/10 . . . dùng cho các tín hiệu ánh sáng, ví dụ để giám sát, phát tín hiệu kiểm tra[1,2006.01]
- 9/00 Chiều sáng chuyên dùng cho ghi, tín hiệu, hoặc hàng rào chắn[1,2006.01]**
  - 9/02 . không bằng điện[1,2006.01]
  - 9/04 . bằng điện[1,2006.01]
- 11/00 Vận hành các tấm ghi từ tàu hoả hoặc khi có tàu đi qua[1,2006.01]**
  - 11/02 . sử dụng sự tương tác cơ học giữa tàu và đường ray[1,2006.01]
  - 11/04 . . Khoá ghi kéo lê được[1,2006.01]
  - 11/06 . . có hệ thống truyền động bằng khí nén thủy lực[1,2006.01]
  - 11/08 . sử dụng sự tương tác điện hoặc từ giữa tàu và đường ray[1,2006.01]
- 13/00 Điều khiển các tín hiệu từ tàu hoặc khi có tàu đi qua[1,2006.01]**
  - 13/02 . sử dụng sự tương tác cơ học giữa tàu và đường ray[1,2006.01]
  - 13/04 . sử dụng sự tương tác điện hoặc từ giữa tàu và đường ray[1,2006.01]
- 15/00 Bộ phận chỉ dẫn trên tàu để phát tín hiệu[1,2006.01]**
  - 15/02 . Bộ phận chỉ dẫn ở đầu tàu hoặc ở đuôi tàu, ví dụ đèn pha[1,2006.01]
- 17/00 Hệ thống chuyển mạch dành cho các bãi dồn tàu[1,2006.01]**
  - 17/02 . Các chi tiết kết cấu, ví dụ các thiết bị để báo mức độ quá tải của đường[1,2006.01]
- 19/00 Các hệ thống có liên kết với nhau giữa ghi và tín hiệu nhờ một thiết bị khóa liên động[1,2006.01]**
  - 19/02 . có bộ dẫn động cơ học, khí nén hoặc thủy lực[1,2006.01]
  - 19/04 . . Các chi tiết kết cấu, ví dụ đòn bẩy tay, các thiết bị của hệ thống tín hiệu kiểm tra[1,2006.01]
  - 19/06 . Thiết bị đóng đường có bộ dẫn động điện[1,2006.01]
  - 19/08 . . Nguồn điện cho các thiết bị đóng đường[1,2006.01]
  - 19/10 . . với bộ đóng mạch cơ học[1,2006.01]
  - 19/12 . . . Các chi tiết kết cấu[1,2006.01]
  - 19/14 . . với bộ đóng mạch bằng điện[1,2006.01]
  - 19/16 . . . Các chi tiết kết cấu[1,2006.01]

- 21/00 Bộ đóng đường tại nhà ga giữa hai trạm trong một bãi[1,2006.01]**
- 21/02 . Thiết bị đóng và mở đường cơ học, kể cả thiết bị lắp lại; Thiết bị đóng đường bằngcột tín hiệu[1,2006.01]
- 21/04 . Thiết bị đóng và mở đường bằng điện; Thiết bị đóng đường bằng điện lắp lại[1,2006.01]
- 21/06 . Chỉ dẫn về sự có mặt của tàu trên đường; Kiểm tra bộ đóng và mở đường[1,2006.01]
- 21/08 . Các thiết bị để truyền và nhận lệnh cho phép rời khỏi ga[1,2006.01]
- 21/10 . Các thiết bị dùng cho các tàu chạy nối tiếp trên đường[1,2006.01]
- 23/00 Các thiết bị kiểm tra, báo trước và tương tự các thiết bị bảo hiểm trên đườnghoặcgiữa các tàu[1,2006.01]**
- 23/02 . chỉ sự hỏng hóc của các bộ phanh trên đường[1,2006.01]
- 23/04 . dùng để kiểm tra trạng thái cơ học của đường[1,2006.01]
- 23/06 . dùng để báo trước cho công nhân làm việc trên đường[1,2006.01]
- 23/08 . dùng để điều khiển giao thông của tàu theo một hướng[1,2006.01]
- 23/10 . . được vận hành bằng tay[1,2006.01]
- 23/12 . . được điều khiển từng phần từ tàu[1,2006.01]
- 23/14 . . được vận hành tự động[1,2006.01]
- 23/16 . . . Mạng điện bằng ray để đóng đường vượt[1,2006.01]
- 23/18 . . . chuyên để duy trì khoảng cách an toàn giữa các tàu phụ thuộc vào vận tốc của đoàn tàu và mật độ giao thông[1,2006.01]
- 23/20 . . . truyền hướng dẫn cho nhà ga trong thời gian tàu đi qua[1,2006.01]
- 23/22 . dùng để điều khiển chuyển động của tàu theo cả hai hướng trên một cặp đường ray[1,2006.01]
- 23/24 . . có sử dụng hệ thống khoá thẻ mở đóng đường[1,2006.01]
- 23/26 . . có các thiết bị dùng để vận hành các tín hiệu từ tàu hoặc khi nó đi qua[1,2006.01]
- 23/28 . . nhờ bộ đóng đường không tự động từ một vị trí ở trên đường tàu chạy[1,2006.01]
- 23/30 . . nhờ bộ đóng đường vượt tự động[1,2006.01]
- 23/32 . . . có thiết bị đóng đường những nơi tránh tàu[1,2006.01]
- 23/34 . Các phương tiện điều khiển, báo trước hay các phương tiện bảo hiểm tương tự chibáo khoảng cách giữa các xe hay tàu bằng cách truyền tín hiệu giữa chúng [4,2006.01]
- 25/00 Ghi nhận và xác định vị trí hoặc nhận biết các đoàn tàu hoặc tình trạng của các thiết bị bảo dưỡng đường ray[1,2006.01]**
- 25/02 . Đoàn tàu hoặc tàu[1,2006.01]
- 25/04 . . Nhận biết tàu[1,2006.01]
- 25/06 . Tình trạng của các thiết bị bảo dưỡng đường, ví dụ ghi và tín hiệu[1,2006.01]
- 25/08 . . Biểu đồ[1,2006.01]
- 27/00 Hệ thống điều phối trung tâm chuyển động của tàu[1,2006.01]**
- 27/02 . Các hệ thống được vận hành bằng tay[1,2006.01]

- 27/04 . Các hệ thống tự động, ví dụ được điều khiển bằng tàu; có thể chuyển sang điều khiển bằng tay[1,2006.01]
- 29/00 Các phương tiện an toàn tại nơi các tuyến đường sắt, đường ô tô và tương tự cắt nhau[1,2006.01]**
- 29/02 . Hàng rào hoặc chướng ngại vật dùng để ngăn chặn đường vào gần đường sắt (rào chắn gia súc trên đường E01B 17/00)[1,2006.01]
- 29/04 . Hàng rào chắn đường ở nơi các đường giao nhau[1,2006.01]
- 29/06 . . được sử dụng cho đoàn tàu đi theo một hướng nhưng được vận hành ở hướng khác[1,2006.01]
- 29/08 . Điều khiển hàng rào chắn; Điều khiển kết hợp hàng rào chắn và những thiết bị tín hiệu[1,2006.01]
- 29/10 . . Các thiết bị cố định hàng rào chắn ở vị trí cần thiết[1,2006.01]
- 29/12 . . Điều khiển bằng tay[1,2006.01]
- 29/14 . . . nhờ các phương tiện cơ học[1,2006.01]
- 29/16 . . . nhờ các phương tiện điện[1,2006.01]
- 29/18 . . Hoạt động khi tàu hoặc đoàn tàu đến gần[1,2006.01]
- 29/20 . . . nhờ các phương tiện cơ học[1,2006.01]
- 29/22 . . . nhờ các phương tiện điện[1,2006.01]
- 29/24 . Các thiết bị tín hiệu báo trước cho phương tiện vận tải đường bộ là hàng rào chắn đã đóng kín hoặc đang đóng hoặc các phương tiện vận tải đường sắt đang tiến lại gần, ví dụ cơ cấu phát tín hiệu cảnh báo bằng âm thanh hoặc hình ảnh[1,2006.01]
- 29/26 . . được vận hành nhờ các phương tiện cơ học[1,2006.01]
- 29/28 . . được vận hành nhờ các phương tiện điện[1,2006.01]
- 29/30 . . . dùng để theo dõi, ví dụ hệ thống tín hiệu kiểm tra[1,2006.01]
- 29/32 . . . định giờ khoảng thời gian xác định, ví dụ để báo hiệu trước về sự đến gần của tàu[1,2006.01]
- 99/00 Các vấn đề không được đề cập đến trong các nhóm khác của phân lớp này [2006.01]**
-

**B62 CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI KHÔNG RAY TRÊN MẶT ĐẤT****B62B CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI VẬN HÀNH BẰNG TAY, VÍ DỤ XE ĐẨY TAY, XE NÔI; XE TRƯỢT**(khác biệt do sức vật kéo B62C; sự đẩy xe trượt do người lái hoặc động cơ B62M)**Ghi chú**

Trong phân lớp này, các thuật ngữ hay thành ngữ sau được sử dụng với ý nghĩa:

- "xe đẩy tay" được hiểu là tất cả các thiết bị có bánh xe điều khiển bằng tay, có cấu tạo giống xe đẩy tay, kể cả những phương tiện vận tải tự hành, được điều khiển bởi người lái đi bên cạnh
- "con lăn" được hiểu như bánh xe.

**Nội dung phân lớp****XE ĐẨY TAY**

Loại một trục và nhiều trục.....1/00, 3/00  
 Các chi tiết kết cấu và phụ tùng của xe đẩy, cang trượt  
 để trượt trên băng và tuyết.....5/00, 19/00

**XE NÔI, XE ĐẨY TRẺ EM.....7/00, 9/00**

**XE TRƯỢT**

Có cang trượt, các dạng khác của xe trượt.....13/00, 15/00  
 Các chi tiết và phụ tùng của xe trượt.....17/00

**CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI KHÁC ĐƯỢC ĐẨY BẰNG**

**TAY.....11/00**

**Xe đẩy tay**

**1/00 Xe đẩy tay một trục có một hoặc nhiều bánh; Các trang thiết bị cho chúng[1,2006.01]**

1/02 . trong đó trục của bánh xe đặt giữa hàng hoá và tay đẩy[1,2006.01]

1/04 . . với những bộ phận điều chỉnh được, xếp lại được, lắp thêm được, tách rời được hoặc biến đổi được[1,2006.01]

1/06 . . được trang bị các phương tiện để giữ hoặc đỡ các đồ vật trong thời gian vận chuyển chúng; Các trang bị xếp hoặc đỡ hàng hoá[1,2006.01]

1/08 . . được trang bị các bánh xe phụ được sử dụng trong thời gian bốc dỡ hàng[1,2006.01]

1/10 . trong đó trọng lượng của hàng hoá được truyền toàn bộ cho các bánh xe[1,2006.01]

1/12 . . có những bộ phận điều chỉnh được, xếp lại được, lắp thêm được, tách ra được hoặc biến đổi được[1,2006.01]

1/14 . . được trang bị các phương tiện để giữ hoặc đỡ các đồ vật trong thời gian chuyên chở chúng; Các trang thiết bị xếp hoặc đỡ hàng hoá[1,2006.01]

1/16 . . có các thùng hoặc khoang tự lật[1,2006.01]

1/18 . trong đó hàng hoá được đặt giữa trục bánh xe và tay cầm, ví dụ xe cắt kít[1,2006.01]



- 1/20 . . có những bộ phận xếp lại được, lắp thêm được, tách ra được hoặc biến đổi được[1,2006.01]
- 1/22 . . được trang bị những phương tiện để giữ hoặc đỡ các đồ vật trong thời gian chuyên chở chúng; Các trang bị để xếp hoặc đỡ hàng hoá[1,2006.01]
- 1/24 . . có các thùng xe hoặc khoang tự lật[1,2006.01]
- 1/26 . đặc trưng bởi các giá đỡ giữ các đồ vật có hình dạng nhất định[1,2006.01]
- 3/00 Xe đẩy nhiều trục có nhiều bánh; Cơ cấu lái cho chúng; Trang bị cho chúng[1,2006.01]**
- 3/02 . có những bộ phận điều chỉnh được, xếp lại được, lắp thêm được, tách ra được hoặc biến đổi được (B62B 3/14 được ưu tiên) [1,6,2006.01]
- 3/04 . được trang bị những phương tiện để giữ hoặc đỡ các đồ vật trong thời gian chuyên chở chúng; Các trang bị để vận chuyển hàng hoá[1,2006.01]
- 3/06 . . dùng để nâng vật lên khỏi mặt đất, ví dụ xe ô tô bốc xếp có sức nâng thấp (các thiết bị di chuyển trên bánh xe hay tương tự để nâng hay hạ những hàng hoá công kênh hay nặng dùng để chất tải hay dỡ tải, ví dụ ô tô bốc xếp có ngàm dạng đĩa B66F 9/06)[1,2006.01]
- 3/065 . . . có thiết bị nâng thủy lực[6,2006.01]
- 3/08 . có thùng chứa lật được (B62B 3/14 được ưu tiên) [1,6,2006.01]
- 3/10 . đặc trưng bởi giá đỡ để giữ các đồ vật có hình dạng nhất định[1,2006.01]
- 3/12 . đặc trưng bởi cấu trúc ba bánh (B62B 3/14 được ưu tiên) [1,6,2006.01]
- 3/14 . đặc trưng bởi các trang bị để xếp lồng vào nhau hay xếp thành chồng, ví dụ xe đẩy để mua hàng [6,2006.01][6]
- 3/16 . . xếp chồng được lên nhau theo chiều thẳng đứng [6,2006.01]
- 3/18 . . xếp lồng được vào nhau nhờ giá đỡ hàng hay các chi tiết đỡ hàng quay được, ví dụ rỗ[6,2006.01]
- 5/00 Các chi tiết kết cấu và phụ tùng của xe đẩy tay (B62B 9/00 được ưu tiên; bánh xe, trục hoặc bộ đỡ trục của các phương tiện vận tải nói chung B60B; trục lăn của các phương tiện vận tải nói chung B60B 33/00)[1,2006.01]**
- 5/02 . đảm bảo khả năng nâng hoặc hạ xuống theo bậc thang (ghế hoặc xe đẩy tay chuyên dùng cho người tàn tật A61G 5/00)[1,2006.01]
- 5/04 . Các thiết bị phanh; Các thiết bị chặn, ngăn cản chuyển động[1,2006.01]
- 5/06 . Trang bị để di chuyển bằng tay, ví dụ tay lái (dùng cho xe đạp B62K 11/14, 21/12)[1,2006.01]
- 5/08 . Ghế ngồi cho trẻ em (B62B 3/14 được ưu tiên) [6,2006.01]

### **Xe đẩy trẻ em; Xe nôi**

- 7/00 Xe đẩy trẻ em; Xe nôi, ví dụ xe nôi cho búp bê[1,2006.01]**
- 7/02 . chỉ có một trục bánh xe[1,2006.01]
- 7/04 . có vài trục bánh xe; Cơ cấu tay lái của chúng[1,2006.01]
- 7/06 . . xếp lại được, hoặc gấp lại được[1,2006.01]
- 7/08 . . . về hướng trục bánh xe hoặc vuông góc với chúng[1,2006.01]

- 7/10 . . . bằng cách hạ thân xe vào khung bánh xe hoặc thu cao bộ phận nhô ra vào trong thân xe có dạng hình hộp[1,2006.01]
- 7/12 . . biến đổi được, ví dụ thành đồ gỗ hoặc đồ chơi cho trẻ em (ghế trẻ em biến đổi được thành ghế đẩy A47D 1/06)[1,2006.01]
- 7/14 . . với thân xe có thể tháo rời hoặc xoay được[1,2006.01]
- 9/00 Các chi tiết kết cấu và phụ tùng của xe đẩy trẻ em hoặc xe nôi (dùng để chuyển động trên tuyết B62B 19/00)[1,2006.01]**
- 9/02 . đảm bảo khả năng nâng lên hoặc hạ xuống theo cầu thang[1,2006.01]
- 9/04 . . có càng trượt, ví dụ càng trượt kiểu xe trượt[1,2006.01]
- 9/06 . . có chạc chữ thập hoặc các chi tiết tương tự[1,2006.01]
- 9/08 . Các thiết bị phanh; Các thiết bị chặn, ngăn cản chuyển động[1,2006.01]
- 9/10 . Thân xe của xe nôi; Trang bị cho chúng (gấp hoặc xếp được B62B 7/06, biến đổi được B62B 7/12)[1,2006.01]
- 9/12 . . với những bộ phận điều chỉnh được, lắp thêm được hoặc tháo ra được[1,2006.01]
- 9/14 . . Mái che; Màn chắn bảo vệ khi trời xấu; Lưới bảo vệ[1,2006.01]
- 9/16 . Các tấm chắn bùn hoặc các thiết bị bảo vệ bánh xe[1,2006.01]
- 9/18 . Giá treo đàn hồi của thân xe nôi[1,2006.01]
- 9/20 . Tay lái, Tay cầm[1,2006.01]
- 9/22 . Các thiết bị để làm xe nôi chuyển động lắc hoặc đu đưa[1,2006.01]
- 9/24 . Các thiết bị bảo vệ trẻ em, ví dụ dây choàng (đồ gá để giữ hướng hoặc giữ trẻ em, ví dụ dải băng A47B 13/08; Lưới bảo hiểm B62B 9/14)[1,2006.01]
- 9/26 . Thiết bị để giữ túi hoặc đồ chơi[1,2006.01]
- 9/28 . Ghế phụ có thể tháo rời[1,2006.01]
- 11/00 Các phương tiện vận tải được đẩy bằng tay không thuộc các nhóm khác (các phương tiện vận tải được đẩy bằng cơ bắp tay người B62M 1/00)[1,2006.01]**

**Xe trượt**

- 13/00 Xe trượt có càng trượt (xe có buồm trượt trên băng hoặc xe trượt có buồm B62B 15/00)[1,2006.01]**
- 13/02 . khác biệt bởi việc phân bố và dạng càng trượt[1,2006.01]
- 13/04 . . có càng trượt đặt trên một đường[1,2006.01]
- 13/06 . . có hai hoặc nhiều càng trượt song song[1,2006.01]
- 13/08 . . . có cơ cấu lái[1,2006.01]
- 13/10 . . . có bộ phận của càng trượt quay được, có thanh trượt giữa quay được[1,2006.01]
- 13/12 . . . có các thanh trượt đặt nghiêng hoặc uốn cong[1,2006.01]
- 13/14 . . . kết hợp với các thiết bị phanh[1,2006.01]
- 13/16 . Xe trượt xếp được hoặc gấp được[1,2006.01]
- 13/18 . Các phương tiện vận tải có các càng trượt và bánh xe sử dụng luân phiên nhau[1,2006.01]

**15/00 Các dạng xe trượt tuyết khác; Thuyền chạy trên băng hoặc xe trượt tuyết có buồm [1,2006.01,2020.01]***Ghi chú [2020.01]*

*Khi phân loại trong nhóm này, các chi tiết về buồm hoặc bố trí dây buộc mà thích hợp cho sự dẫn tiến bằng gió biển thì cũng được phân loại vào các nhóm của phân lớp B63H, ví dụ, các nhóm B63H8/00, B63H9/04*

**17/00 Các chi tiết kết cấu và phụ tùng của xe trượt[1,2006.01]**

17/02 . Càng trượt (gắn với bánh xe hoặc thay cho bánh xe B62B 19/00)[1,2006.01]

17/04 . . có thiết bị treo đàn hồi[1,2006.01]

17/06 . Thùng xe; Kẹp thùng xe[1,2006.01]

17/08 . Các thiết bị phanh[1,2006.01]

**19/00 Càng trượt để chuyển động trên băng hoặc tuyết của các phương tiện vận tải có bánh xe[1,2006.01]**

19/02 . được gắn vào bánh xe[1,2006.01]

19/04 . thay thế bánh xe[1,2006.01]

---

**B62C CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI DO SỨC VẬT KÉO****Ghi chú**

- (1) Phân lớp này chỉ bao gồm các phương tiện vận tải và các bộ phận của chúng, có cấu tạo theo đặc điểm do sức vật kéo.
- (2) Phân lớp này không bao gồm các phương tiện vận tải do sức vật kéo không có những đặc điểm được đề cập trong Ghi chú (1) ở trên. Những phương tiện này được xem như là rơ moóc thì thuộc về lớp B60 hoặc phân lớp B62D và xe trượt thuộc về phân lớp B62B.

- 
- 1/00 Các dạng phương tiện vận tải do sức vật kéo [1,2006.01]**
- 1/02 . chở hành khách[1,2006.01]
- 1/04 . chở hàng hoá[1,2006.01]
- 1/06 . . biến đổi được, ví dụ có những bộ phận nhô ra, có chiều rộng bánh xe thay đổi được[1,2006.01]
- 1/08 . Xe ngựa đua, ví dụ xe ngựa đua một chỗ ngồi[1,2006.01]
- 3/00 Khung gầm hoặc cơ cấu dẫn động của phương tiện vận tải** (giá đỡ trục khung gầm để đỡ các công cụ hoặc thiết bị sản xuất nông nghiệp A01B 35/30, A01B 39/24, A01B 51/00)[1,2006.01]
- 3/02 . Giá đỡ bánh trước; Xe goòng; Cơ cấu lái xe goòng[1,2006.01]
- 5/00 Các thiết bị kéo (yên cương B68B 3/00)[1,2006.01]**
- 5/02 . Càng hoặc gọng xe; Khung cho chúng, ví dụ dạng đàn hồi, điều chỉnh được[1,2006.01]
- 5/04 . Thiết bị bộc hàng; Lắp đặt chúng; Gác kéo dùng cho một đôi sức vật kéo; Sự gắn càng xe[1,2006.01]
- 7/00 Bộ phanh và các thiết bị để điều khiển chúng chuyên dùng cho các phương tiện vận tải do sức vật kéo [1,2006.01]**
- 7/02 . Các thiết bị để chặn bánh xe, ví dụ chặn các nan hoa[1,2006.01]
- 7/04 . Các thiết bị tự động để điều khiển phanh[1,2006.01]
- 9/00 Cán roi hoặc tay cầm roi; Giá đỡ dây cương được làm liền với các phương tiện vận tải (dây cương, roi xem B68B)[1,2006.01]**
- 11/00 Các thiết bị bảo hiểm không thuộc các nhóm khác, ví dụ dùng để giải phóng nhanh sức vật ra khỏi yên cương[1,2006.01]**
- 11/02 . dùng để tháo càng xe[1,2006.01]
- 11/04 . . được kết hợp với các thiết bị phanh tự động[1,2006.01]
- 99/00 Các vấn đề không được đề cập đến trong các nhóm khác của phân lớp này [2009.01]**

**B62D CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI CHẠY BẰNG ĐỘNG CƠ; CÁC RƠ MOỐC**(lái, hay dẫn các máy hoặc dụng cụ nông nghiệp trên đường định trước A01B 69/00; bánh xe, trục lăn, trục, các phương pháp và phương tiện dùng để tăng lực bám giữa bánh xe với mặt đường B60B; Các lớp xe, các lớp bơm hoặc các lớp thay B60C; Móc nối giữa các toa tàu hoặc tương tự B60D, các phương tiện vận tải thích hợp để chạy trên ray và đường bộ, xe lội nước, các phương tiện vận tải biển đổi được B60F; phương tiện vận tải treo B60G; các thiết bị sưởi ấm, làm lạnh, quạt và những thiết bị khác để xử lý không khí trong các phương tiện vận tải B60H; cửa, cửa sổ, kính chắn gió, nắp xe mở được và những thiết bị tương tự, bạt che phủ bảo vệ các phương tiện vận tải khi chúng tạm thời không làm việc B60J; thiết bị động lực, bộ dẫn động phụ; bộ truyền động các phương tiện điều khiển, các dụng cụ để kiểm tra - đo lường, bảng điều khiển B60K; Trang thiết bị điện cho các phương tiện vận tải chạy bằng điện B60L; cung cấp điện cho các phương tiện vận tải chạy bằng điện B60M; các chỗ ngồi cho hành khách không thuộc các phân lớp khác B60N; sự thích ứng của các phương tiện vận tải để chuyên chở hàng hoá bình thường hoặc đặc biệt, hoặc các sản phẩm B60P, sự chiếu sáng, hệ thống tín hiệu B60Q; các phương tiện vận tải, các trang thiết bị hoặc các bộ phận kết cấu của các phương tiện vận tải không thuộc các phân lớp khác B60R; các phương pháp và các thiết bị để bảo dưỡng kỹ thuật, làm sạch, sửa chữa, nâng và chuyển dịch các phương tiện vận tải không thuộc các phân lớp khác B60S; bộ phanh, hệ thống điều khiển phanh và các chi tiết của chúng B60T; các phương tiện vận tải trên đệm không khí B60V; xe máy, các thiết bị phụ dành cho chúng B62J, K; chạy thử các phương tiện vận tải G01M)

### **Ghi chú**

Trong phân lớp này, các thuật ngữ sau được sử dụng với ý nghĩa:

- "phương tiện vận tải" bao gồm các phương tiện vận tải chạy bằng động cơ và các rơ moóc.

- "rơ moóc" bao gồm cả xe kéo, được gắn vào phía trước hoặc ở bên của phương tiện vận tải

### **Nội dung phân lớp**

**CÁC ĐẶC ĐIỂM CHỨC NĂNG HAY KẾT CẤU; CÁC BỘ PHẬN KẾT CẤU CỦA CHÚNG HAY CÁC THIẾT BỊ PHỤ KHÔNG THUỘC CÁC ĐỀ MỤC KHÁC**

Các phương tiện vận tải hành khách; Các phương tiện vận tải hàng hoá ..... 31/00, 47/00; 33/00  
 Máy kéo; máy kéo có rơ moóc, ô tô kéo rơ moóc; các phương tiện vận tải không có ghế cho người lái ..... 49/00; 53/00; 51/00  
 Các phương tiện vận tải chạy bằng bánh xích và xích cho chúng; các phương tiện vận tải có bộ phận dẫn tiến khác ngoài bánh xe và xích ..... 55/00; 57/00  
 Rơ moóc có bánh xe chủ động, các phương tiện vận tải có động cơ nổ hay rơ moóc khác biệt bởi cách bố trí bánh xe hay số bánh xe ..... 59/00; 61/00  
 Các phương tiện vận tải khác; thiết kế, sản xuất hoặc lắp ráp các phương tiện vận tải ..... 63/00; 65/00; 67/00

**THÙNG XE VÀ KHUNG XƯƠNG CỦA THÙNG XE**

Khung; thùng xe có kết cấu chịu tải; nối giữa

thùng xe và khung.....	21/00; 23/00; 24/00
Kết cấu phần trên và khung xe khác biệt bởi vật liệu .....	29/00
công dụng của phương tiện vận tải .....	31/00, 33/00
dạng thuôn, độ ổn định .....	35/00; 37/00, 17/00
Các cụm kết cấu phần trên của thùng xe, nối và kẹp chúng; trang bị các bánh xe dự trữ.....	25/00, 27/00
thanh đẩy.....	19/00
thùng xe dạng khác của các phương tiện vận tải .....	39/00
<b>ĐIỀU KHIỂN BẰNG TAY LÁI</b>	
Tay lái; cơ cấu truyền động; sự nhạy đáp với điều kiện dẫn động; thanh lái; điều chỉnh việc điều khiển bằng tay lái .....	1/00; 3/00; 6/00; 7/00; 17/00
Bộ trợ lực; có cơ cấu tự động dưới ảnh hưởng của điều kiện dẫn động ; dùng cho các phương tiện vận tải chạy bằng xích; dùng cho rơ moóc .....	5/00; 6/00; 11/00; 13/00
Các phương tiện vận tải kiểu tăng đệm hay có khung nổi kiểu quay.....	12/00
Các dạng điều khiển bằng tay lái khác.....	9/00, 11/00, 15/00
<b>CÁC TRANG BỊ ĐỂ NHẬN BIẾT CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI TRONG TRƯỜNG HỢP VA CHẠM .....</b>	<b>41/00</b>

### **Điều khiển bằng tay lái các phương tiện vận tải chạy bằng động cơ hoặc rơ móc [3]**

<b>1/00</b>	<b>Các bộ phận điều khiển cơ cấu lái, tức là các thiết bị tạo ra sự đổi hướng của phương tiện vận tải [1,4,5,2006.01]</b>
1/02	. được đặt trên các phương tiện vận tải [1,2006.01]
1/04	. . Vô lăng tay lái [1,2006.01]
1/06	. . . Vành, ví dụ có phương tiện sưởi ấm; và các nắp vành vô lăng tay lái (B62D 1/11 được ưu tiên) [1,5,2006.01]
1/08	. . . Nan hoa, ví dụ loại đàn hồi (B62D 1/11 được ưu tiên) [1,5,2006.01]
1/10	. . . Ổ trục; Sự liên kết các ổ trục với trụ lái, ví dụ dạng điều chỉnh được (B62D 1/11 được ưu tiên) [1,5,2006.01]
1/11	. . . kết hợp với cơ cấu hấp thụ năng lượng, ví dụ bằng cách mềm dẻo hay thu gọn được (đệm giảm xóc kết hợp với bánh lái B60R 21/05; bộ giảm chấn sử dụng biến dạng dẻo các chi tiết nối chung F16F 7/12) [5,2006.01]
1/12	. . Cần lái [1,5,2006.01]
1/14	. . . Tay lái hình chữ T, tức là cần lái được lắp trên trụ lái [1,5,2006.01]
1/16	. . Trụ lái [1,5,2006.01]
1/18	. . . dạng dẻo, điều chỉnh được, ví dụ nghiêng được (đệm giảm xóc kết hợp với trụ lái B60R 21/05 [1,5,2006.01])

### **Ghi chú [7]**

Nhóm B62D1/181 được ưu tiên so với các nhóm từ B62D1/183 đến B62D1/187.

1/181	. . . Các bộ phận hiệu chỉnh khởi động bằng lực, ví dụ bộ nhớ vị trí [7,2006.01]
-------	--

- 1/183 . . . có thể điều chỉnh được giữa vị trí sử dụng và vị trí không sử dụng, ví dụ để cải tiến sự tiếp cận [7,2006.01]
- 1/184 . . . Cơ cấu để khoá trụ ở vị trí đã chọn [7,2006.01]
- 1/185 . . . có thể hiệu chỉnh được bằng sự dịch chuyển trục, ví dụ kiểu kính viễn vọng (B62D 1/193, B62D 1/187, B62D 1/19 được ưu tiên) [7,2006.01]
- 1/187 . . . có bộ phận hiệu chỉnh độ nghiêng, có bộ phận điều chỉnh độ nghiêng và trục (B62D 1/183, B62D 1/19 được ưu tiên) [7,2006.01]
- 1/189 . . . . toàn bộ trụ lái có thể nghiêng được như là một bộ phận [7,2006.01]
- 1/19 . . . kết hợp với cơ cấu hấp thụ năng lượng, ví dụ nhờ mềm dẻo hay xếp lại được (bộ giảm chấn sử dụng sự biến dạng dẻo các chi tiết nói chung F16F 7/12) [5,2006.01]
- 1/20 . . . Sự liên kết của trụ lái và cơ cấu lái [1,2006.01]
- 1/22 . . Các bộ phận điều khiển kép, ví dụ dùng cho mục đích dạy lái [1,2006.01]
- 1/24 . không đặt trực tiếp trên các phương tiện vận tải [1,2006.01]
- 1/26 . . nhờ các phương tiện cơ học, ví dụ nhờ các bộ phận dẫn hướng không chịu tải (các phương tiện vận tải đường sắt B61) [1,2006.01]
- 1/28 . . nhờ các phương tiện không cơ học [1,2006.01]
- 3/00 Các cơ cấu truyền động điều khiển bằng tay lái** (sự điều khiển bằng tay lái có các cơ cấu tự động B62D 5/00, thiết bị kéo và cần của bộ dẫn động cho tay lái B62D 7/00; điều khiển tay lái khoang quay B62D 11/00, truyền động nói chung F16 H) [1,2006.01]
  - 3/02 . dạng cơ học [1,2006.01]
  - 3/04 . . dạng trục vít [1,2006.01]
  - 3/06 . . . có đỉnh vít và ê cu [1,2006.01]
  - 3/08 . . . có sử dụng các viên bi trung gian hoặc những chi tiết tương tự chúng [1,2006.01]
  - 3/10 . . . có trục vít tác động tương hỗ với bánh răng, bánh răng hình quạt hoặc trục quay
  - 3/12 . . dạng thanh răng [1,2006.01]
  - 3/14 . dạng thủy lực [1,2006.01]
- 5/00 Bộ dẫn động của tay lái có các cơ cấu tự động** (dùng cho các vô lăng không quay B62D 11/00; động cơ tự động bằng thủy lực và khí nén nói chung F15B) [1,2006.01]
  - 5/02 . bằng cơ học, ví dụ dùng cơ cấu khử lực để tách lực khỏi trục quay của phương tiện vận tải và đặt lực này lên cơ cấu truyền động bằng tay lái [1,2006.01]
  - 5/04 . bằng điện, ví dụ dùng động cơ điện séc-vô tự động nối với, hay tạo thành một phần của cơ cấu lái [1,2006.01]
  - 5/06 . thủy lực hay khí nén, tức là dùng một chất lỏng dẫn áp lực cung cấp hầu hết hay toàn bộ lực cần thiết để lái phương tiện vận tải [1,4,2006.01]
  - 5/065 . . đặc trưng bởi thiết bị đặc biệt thích nghi với việc thay đổi nguồn cấp chất lỏng dẫn áp lực theo nhu cầu, ví dụ sự trợ giúp thay đổi theo yêu cầu [7,2006.01]
  - 5/07 . . Nguồn cấp chất lỏng dẫn áp lực cho tay lái cũng cung cấp luôn cho những vật tiêu thụ khác [4,2006.01]

- 5/08 . . đặc trưng bởi kiểu van được sử dụng (van nói chung F16K) [4,2006.01]
- 5/083 . . . Van quay [4,2006.01]
- 5/087 . . . Van quần trượt [4,2006.01]
- 5/09 . . đặc trưng bởi thiết bị thao tác van [4,2006.01]
- 5/093 . . . Động cơ hoạt động từ xa được dẫn động từ sự di chuyển của bánh lái (bộ dẫn động bằng tay lái thủy lực B62D3/14) [4,2006.01]
- 5/097 . . .. kiểu geroto [4,2006.01]
- 5/10 . . đặc trưng bởi loại cụm sinh lực [1,4,2006.01]
- 5/12 . . . Pittông và xilanh [4,2006.01]
- 5/14 . . . Mô-tơ quay [4,2006.01]
- 5/16 . . . Buồng giãn nở được có tường đàn hồi [4,2006.01]
- 5/18 . . đặc trưng bằng thiết bị truyền lực [4,2006.01]
- 5/20 . . đặc biệt thích hợp cho một kiểu cơ cấu dẫn động bằng tay lái đặc biệt hay ứng dụng đặc biệt (cơ cấu dẫn động bằng tay lái xem B62D3/00; cơ cấu đòn bẩy của bộ dẫn động bằng tay lái không đặc trưng bởi các truyền động lực hoặc truyền động trợ lực B62D7/00) [4,2006.01]
- 5/22 . . . cho dạng thanh răng - bánh răng [4,2006.01]
- 5/24 . . . cho dạng trục vít [4,2006.01]
- 5/26 . . . cho trục quay [4,2006.01]
- 5/28 . . . cho giá quay [4,2006.01]
- 5/30 . . Các thiết bị bảo hiểm, ví dụ cung cấp lực cấp tốc thay đổi hay cơ cấu truyền để đảm bảo bộ phận lái hoạt động trong trường hợp hư hỏng cơ cấu lái chính [4,2006.01]
- 5/32 . . . cho hệ thống động cơ hoạt động từ xa [4,2006.01]
- 6/00 Thiết bị điều khiển tự động cơ cấu lái phụ thuộc vào điều kiện dẫn động được nhận biết và nhạy đáp với, ví dụ mạch điều khiển** (cơ cấu tạo ra sự đổi hướng B62D 1/00; van lái B62D 5/06; kết hợp với cơ cấu làm nghiêng phương tiện vận tải hoặc bánh xe tại các chỗ ngoặt B62D9/00) [4,6,2006.01]

### **Ghi chú[5]**

1. Nếu một đối tượng được phân loại ở nhóm này thì cũng được phân loại vào một trong các nhóm B62D1/00-B62D5/00 hoặc B62D7/00-B62D19/00 nếu có liên quan đến các khía cạnh khác của hệ thống lái.
  2. Trong nhóm chính B62D6/00, bao gồm cả các phân nhóm của nó thì cần thêm mã chỉ số của các nhóm B62D101/00-B62D137/00.
- 6/02 . chỉ nhạy đáp với tốc độ của phương tiện vận tải [4,2006.01]
  - 6/04 . chỉ nhạy đáp với những lực làm cản trở hành trình định trước của phương tiện vận tải, ví dụ lực tác dụng ngang so với hướng đi của phương tiện vận tải [4,2006.01]
  - 6/06 . chỉ nhạy đáp với cơ cấu giảm rung của phương tiện vận tải (bộ giảm xóc cho tay lái xe đạp B62K 21/08) [4,2006.01]
  - 6/08 . chỉ nhạy đáp với mô-men xoắn đặt vào [4,2006.01]



- 6/10 . . đặc trưng bằng cơ cấu nhận biết mômen xoắn [4,2006.01]
- 7/00 Thanh lái; cỗ trục quay và cách lắp đặt chúng** (B62D 13/00 được ưu tiên; bộ dẫn động lực của tay lái hoặc trợ lực tay lái B62D 5/00)[1,5,2006.01]
- 7/02 . dùng cho goòng quay[1,2006.01]
- 7/04 . . có vài bánh xe[1,2006.01]
- 7/06 . có những bánh xe quay độc lập, ví dụ đặt trên chốt quay[1,2006.01]
- 7/08 . . có các trục quay, đặt trong một mặt phẳng vuông góc với trục dọc của phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 7/09 . . . đặc trưng bởi cơ cấu để biến đổi tỉ lệ giữa các góc lái của các bánh xe được lái (biến đổi tỉ lệ tự động tùy thuộc vào điều kiện dẫn động B62D6/00) [5,2006.01]
- 7/10 . . . có một trục ra của cơ cấu lái[1,2006.01]
- 7/12 . . . có hai trục ra của cơ cấu lái[1,2006.01]
- 7/14 . . có các trục quay đặt ở nhiều mặt phẳng vuông góc với trục dọc của phương tiện vận tải, thí dụ điều khiển tất cả các bánh xe[1,2006.01]
- 7/15 . . . đặc trưng bởi cơ cấu biến đổi tỉ lệ giữa các góc lái của các bánh xe được lái (biến đổi tỉ lệ tự động tùy thuộc vào điều kiện dẫn động B62D6/00) [5,2006.01]
- 7/16 . Phân bố các mối liên kết của hệ thống đòn bẩy (bản lề, trục xem F16C)[1,2006.01]
- 7/18 . Các bánh cam quay được; Chốt quay[1,2006.01]
- 7/20 . Thanh lái, đòn bẩy, ví dụ thanh lái chuyển hướng chính diện (các thiết bị để điều chỉnh sự nghiêng và sự hội tụ của hai bánh trước hoặc độ nghiêng chiều dọc của chốt quay B62D17/00)[1,2006.01]
- 7/22 . Cơ cấu để giảm hay khử phản lực, ví dụ rung động từ các chi tiết, ví dụ bánh xe, của hệ thống lái [5,2006.01]
- 9/00 Các thiết bị để điều khiển vô lăng quay không thuộc nhóm khác** (bộ phận chỉ trạng thái của bánh lái B62D 15/02)[1,2006.01]
- 9/02 . được tổ hợp với các thiết bị để làm nghiêng phương tiện vận tải khi quay xe[1,2006.01]
- 9/04 . được tổ hợp với các thiết bị làm nghiêng bánh xe tại các chỗ ngoặt (B62D9/02 được ưu tiên) [5,2006.01]
- 11/00 Các thiết bị điều khiển vô lăng xe không quay; Điều khiển các phương tiện vận tải trên bánh xích hoặc tương tự** [1,2006.01]
- 11/02 . nhờ bộ dẫn động vi sai của bộ phận dẫn tiến đặt ở hai mặt đối diện với phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 11/04 . . từ các nguồn năng lượng riêng biệt[1,2006.01]
- 11/06 . . từ một nguồn năng lượng chính[1,2006.01]
- 11/08 . . . có sử dụng bộ phanh hoặc khớp ly hợp làm thiết bị lái[1,2006.01]
- 11/10 . . . có sử dụng bộ truyền động, đảm bảo sự phân phối vi sai công suất về hai phía của phương tiện vận tải, ví dụ bộ giảm tốc vi sai dạng bánh răng[1,2006.01]
- 11/12 . . . có sử dụng bộ truyền động bằng bánh răng riêng biệt, có tỉ số truyền động thay đổi[1,2006.01]

- 11/14 . . . có phân chia vi sai công suất nhờ bộ dẫn động động lực phụ, ví dụ từ nguồn năng lượng thứ cấp lên một bên của phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 11/16 . . . có bộ dẫn động lực phụ cơ học[1,2006.01]
- 11/18 . . . có bộ dẫn động lực phụ, thủy lực[1,2006.01]
- 11/20 . Điều khiển các phương tiện vận tải trên bánh xích có goòng quay (B62D11/02 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 11/22 . Điều khiển các phương tiện vận tải trên bánh xích nhờ giá chuyển hướng của bánh xích hoặc các bộ phận tương tự[1,2006.01]
- 11/24 . Điều khiển các bánh xích, có công dụng đặc biệt dành cho các phương tiện vận tải được trang bị cả vô lăng quay và cả xích[1,2006.01]
- 12/00 Điều khiển tay lái các phương tiện vận tải hoạt động kiểu tăng đem và có các khung nối quay được** (điều khiển các phương tiện vận tải trên bánh xích hay tương tự B62D 11/00; điều khiển tay lái của rơ moóc B62D 13/00)[4,2006.01]
- 12/02 . các phương tiện vận tải hoạt động kiểu tăng đem [4,2006.01]
- 13/00 Điều khiển tay lái của rơ moóc** (tổ hợp việc kéo và điều khiển móc nối B60D)[1,2006.01]
- 13/02 . có trục trung tâm để quay bánh xe[1,2006.01]
- 13/04 . có những bánh xe quay riêng biệt[1,2006.01]
- 13/06 . dùng để truyền chuyển động lùi cho rơ moóc chạy phía sau[1,2006.01]
- 15/00 Các phương pháp và thiết bị điều khiển tay lái, không thuộc các nhóm khác** [1,2006.01]
- 15/02 . Dụng cụ chỉ vị trí của tay lái [1,4,2006.01]
- 17/00 Các thiết bị trên phương tiện vận tải để điều chỉnh độ nghiêng của bánh xe và độ chụm của hai bánh trước** [1,2006.01]
- 19/00 Tay quay, tức là bộ phận điều chỉnh khoảng cách khung gầm**[1,2006.01]

#### **Kết cấu phần trên của xe; Thùng xe**

- 21/00 Khung gầm, tức là khung dùng để lắp ráp thùng xe lên trên** (khung kết hợp với thùng xe B62D 23/00)[1,2006.01]
- 21/02 . có các chi tiết của khung được bố trí ngang hay dọc [1,4,2006.01]
- 21/03 . . chi tiết ngang đỡ thùng xe [4,2006.01]
- 21/04 . . có một chi tiết dọc duy nhất[1,2006.01]
- 21/05 . . khung kiểu vát nhọn, tức là tạo thành bởi ít nhất hai phần khung dọc được nối bởi hai phần khung dọc khác có kích thước ngang nhỏ hơn[4,2006.01]
- 21/06 . có cấu trúc hình chữ X hoặc hình đĩa, tức là có các chi tiết tạo thành hình chữ X hoặc hình đĩa nếu nhìn vào hình chiếu của khung[1,2006.01]
- 21/07 . khung kiểu lồng, tức là một phần giữa hình hộp rộng có các đoạn hẹp hơn chạy dọc từ phần giữa đó theo cả hai hướng trước và sau [4,2006.01]
- 21/08 . được tổ hợp có những chi tiết bắt chéo với nhau ("Fachwerkrahmen")[1,2006.01]

- 21/09 . cơ cấu để lắp ráp các bề mặt chịu tải[4,2006.01]
- 21/10 . có chi tiết chính dạng phẳng[1,2006.01]
- 21/11 . có các cơ cấu đàn hồi để treo [4,2006.01]

**Ghi chú [4]**

Nhóm này không bao gồm các sáng chế chủ yếu liên quan đến cơ cấu treo mà chỉ liệt kê khái quát các cấu trúc của khung đã đề cập đến ở phân lớp B60G [4]

- 21/12 . được lắp ráp từ những bộ phận tháo rời ra được[1,2006.01]
- 21/14 . được điều chỉnh theo chiều dài và chiều rộng[1,2006.01]
- 21/15 . có phương tiện hấp thụ va chạm, ví dụ khung thay đổi vĩnh viễn hay tạm thời hình dạng hay kích thước khi va chạm với vật thể khác (thanh chấn bảo hiểm B60R 19/02; bộ hấp thụ va chạm nói chung F16F) [4,2006.01]
- 21/16 . có khoang giữ chất lỏng[4,2006.01]
- 21/17 . tạo thành phương tiện dẫn điện hay dẫn chất lỏng hoặc có các phương tiện khác tạo thuận lợi cho việc truyền lực hay tín hiệu [4,2006.01]
- 21/18 . khác biệt bởi loại phương tiện vận tải, không thuộc các phân nhóm B62D21/02 đến B62D21/17 [4,2006.01]
- 21/20 . . kiểu rơ moóc, tức là khung kết cấu đặc biệt để sử dụng trong các phương tiện vận tải không có bộ dẫn động [4,2006.01]
- 23/00 Kết hợp khung và kết cấu phần trên của xe, tức là kết cấu vỏ liền (các chi tiết kết cấu của thùng xe B62D 25/00)[1,2006.01]**
- 24/00 Các cơ cấu nối giữa thùng xe và khung xe (B62D 23/00, B62D 33/077 được ưu tiên)[5,2006.01]**
- 24/02 . Thùng xe không chuyển động tương đối so với khung xe, và được lắp bộ hấp thụ rung động, ví dụ đệm cao su [5,2006.01]
- 24/04 . Thùng xe lắp vào cơ cấu treo đàn hồi để di chuyển tương đối so với khung xe [5,2006.01]
- 25/00 Các chi tiết kết cấu của thùng xe; Các phần hoặc chi tiết không thuộc các nhóm khác [1,2006.01]**
- 25/02 . Các tấm chắn ở bên[1,2006.01]
- 25/04 . Cột cửa[1,2006.01]
- 25/06 . Mái cố định (mái không cố định hoặc mái có các panen di động B60J 7/00; máy lột mái B60R 13/08, các kết cấu cách nhiệt B60R 13/08)[1,2006.01]
- 25/07 . . có phương tiện dẫn hay tiêu nước kết hợp với cấu trúc mái [4,2006.01]
- 25/08 . Các phần trước và sau của thùng xe[1,2006.01]
- 25/10 . . Mui hoặc mái xe[1,2006.01]
- 25/12 . . . Các bộ phận hoặc các chi tiết của chúng (khóa E05B; bản lề B05D; các phương tiện giữ thẳng bằng F05F; lò xo F16F)[1,2006.01]
- 25/13 . . . . Đường dẫn thoát nước[5,2006.01]

- 25/14 . . Bảng đồng hồ đo nhờ một bộ phận của kết cấu chịu lực (những khía cạnh khác B60K)[1,2006.01]
- 25/16 . . Tấm chắn bùn hoặc cánh chắn; Tấm chắn bánh xe (có những thiết bị để loại bỏ các vật lạ ra khỏi bánh xe hoặc xăm lốp B60S)[1,2006.01]
- 25/18 . . . Các bộ phận hoặc các chi tiết của chúng, ví dụ tấm chắn bùn[1,2006.01]
- 25/20 . Sàn hoặc gầm xe[1,2006.01]
- 25/22 . Bậc lên bậc thang và tương tự, làm các chi tiết chịu lực của thùng xe (các bậc thang, bậc lên khác tương tự B60R)[1,2006.01]
- 25/24 . Cụm kết cấu trên của thùng xe có cửa vào được đóng bằng nắp dịch chuyển được hay tháo rời được (nắp cửa nạp cho bình chứa nhiên liệu của phương tiện vận tải B60K 15/05) [5,2006.01]
  
- 27/00 Liên kết các chi tiết kết cấu trên của thùng xe [1,2006.01]**
- 27/02 . dạng cứng[1,2006.01]
- 27/04 . dạng đàn hồi[1,2006.01]
- 27/06 . dễ tháo lắp[1,2006.01]
  
- 29/00 Thùng xe khác biệt bởi vật liệu để sản xuất chúng [1,2006.01]**
- 29/02 . phần lớn làm bằng gỗ[1,2006.01]
- 29/04 . phần lớn làm bằng vật liệu tổng hợp (sản xuất thùng xe ô tô từ nhựa tổng hợp B29D)[1,2006.01]
  
- 31/00 Thùng xe của các phương tiện vận tải hành khách (các phương tiện vận tải hành khách có công dụng đặc biệt dùng để tác động tương hỗ với các thiết bị bay hoặc các toa nhà của sân bay B64F 1/31)[1,2006.01]**
- 31/02 . dùng để chuyên chở một khối lượng lớn hành khách, ví dụ ô tô buýt[1,2006.01]
- 31/04 . loại nhiều tầng[1,2006.01]
  
- 33/00 Thùng xe của các phương tiện vận tải hàng hoá(thùng xe, trong đó các chi tiết mang hàng hoá di động B60P; đệm lót B60R 13/00)[1,2006.01]**
- 33/02 . Sàn xe; Khoang hàng hoá hở[1,2006.01]
- 33/023 . . Kết cấu thành bên hay cửa sau [5,2006.01]
- 33/027 . . . di động [5,2006.01]
- 33/03 . . . bằng cách lật xuống [5,2006.01]
- 33/033 . . . tháo rời được [5,2006.01]
- 33/037 . . . Cơ cấu chốt cài cho nó [5,2006.01]
- 33/04 . Khoang hàng hoá bịt kín[1,2006.01]
- 33/06 . Ca bin cho tài xế[1,2006.01]
- 33/063 . . di chuyển được từ một vị trí sang ít nhất một vị trí khác, ví dụ nghiêng được, quay được quanh một trục thẳng đứng, thay đổi vị trí từ thành xe bên này sang thành xe bên kia [5,2006.01]
- 33/067 . . . nghiêng được[5,2006.01]
- 33/07 . . . đặc trưng bằng thiết bị khoá buồng lái ở trạng thái nghiêng hay trạng thái chuyển động [5,2006.01]

- 33/073 . . . đặc trưng bởi sự thích ứng của thiết bị điều khiển phương tiện vận tải  
[5,2006.01]
- 33/077 . đặc trưng bởi cơ cấu nối giữa thùng xe với khung xe[5,2006.01]
- 33/08 . . có các phương tiện điều chỉnh được (B62D 33/10 được ưu tiên) [1,5,2006.01]
- 33/10 . . có phương tiện để treo thùng xe vào khung [5,2006.01]
- 35/00 Thùng xe, khác biệt bởi hình dạng rẽ dòng [1,2006.01]**
- 35/02 . Đáy rẽ dòng[1,2006.01]
- 37/00 Các phương pháp và thiết bị ổn định thùng xe, không liên quan tới sự điều chỉnh của các thiết bị treo [1,2006.01]**
- 37/02 . nhờ các thiết bị khí động học[1,2006.01]
- 37/04 . nhờ các khối dịch chuyển[1,2006.01]
- 37/06 . . có sử dụng các con quay[1,2006.01]
- 39/00 Thùng xe của các phương tiện vận tải không thuộc các nhóm khác [1,2006.01]**
- 41/00 Các trang thiết bị để nhận biết các phương tiện vận tải trong trường hợp va chạm; Các thiết bị để chỉ và ghi nhận địa điểm va chạm [1,2006.01]**
- 43/00 Các thiết bị để đặt, kẹp chặt hoặc lắp ráp các bánh xe dự trữ [1,2006.01]**
- 43/02 . được gắn ở ngoài thùng xe[1,2006.01]
- 43/04 . . được đặt ở phía dưới thùng xe[1,2006.01]
- 43/06 . được đặt trong thùng xe[1,2006.01]
- 43/08 . . ở vị trí thẳng đứng[1,2006.01]
- 43/10 . . ở vị trí nằm ngang[1,2006.01]

**Các phương tiện vận tải có động cơ hoặc xe rơ moóc khác biệt theo hình dạng và công dụng; Các chi tiết kết cấu và các thiết bị cho chúng không thuộc các nhóm khác**

- 47/00 Các phương tiện vận tải có động cơ hoặc rơ moóc chở hành khách (thùng xe B62D 31/00)[1,3,2006.01]**
- 47/02 . dùng để chuyên chở một số lượng lớn hành khách, ví dụ ô tô buýt[1,2006.01]
- 49/00 Máy kéo (dạng bước B62D 51/04; bộ phận chạy trên xích B62D 55/00) [1,2006.01]**
- 49/02 . có các thiết bị nâng[1,2006.01]
- 49/04 . có các thiết bị để dẫn bằng cách đẩy[1,2006.01]
- 49/06 . có nhiều công dụng[1,2006.01]
- 49/08 . có các thiết bị để ngăn ngừa sự đổ hoặc lật xe (thiết bị bảo hiểm để điều khiển các thiết bị động lực, đặc biệt thích hợp cho, hay lắp đặt trong các phương tiện vận tải B60K 28/00) [1,4,2006.01]
- 51/00 Các phương tiện vận tải có động cơ được thích ứng để điều khiển do tài xế trong những tư thế khác không phải ngồi [1,2006.01]**
- 51/02 . người lái xe đứng điều khiển[1,2006.01]

- 51/04 . người lái xe đi bên cạnh để điều khiển[1,2006.01]
- 51/06 . . Máy có một trục dạng bước[1,2006.01]
- 53/00 Máy kéo có rơ moóc; Ô tô có rơ moóc** (rơ moóc khác với vòng bộ B60D)[1,2006.01]
- 53/02 . có máy kéo một trục và rơ moóc một trục[1,2006.01]
- 53/04 . có phương tiện vận tải mang phần lớn tải lực của một phương tiện vận tải khác và được trang bị những giá đỡ để liên kết với phần trước hoặc sau của phương tiện vận tải khác[1,2006.01]
- 53/06 . . Bán rơ moóc[1,2006.01]
- 53/08 . . Moóc có vòm bộ[1,2006.01]
- 53/10 . . . có các thiết bị ngăn ngừa sự đứt rơ moóc bất thường[1,2006.01]
- 53/12 . . . được móc tự động[1,2006.01]
- 55/00 Các phương tiện vận tải trên xích** (điều khiển tay lái B62D 11/00)[1,2006.01]
- 55/02 . có các xích và bánh xe phụ[1,2006.01]
- 55/04 . có các xích và bánh xe làm việc thay phiên nhau, ví dụ các phương tiện vận tải được biến đổi chạy từ trên xích sang bánh xe và ngược lại[1,2006.01]
- 55/06 . có xích và không có bánh xe phụ[1,2006.01]
- 55/065 . . Các phương tiện vận tải nhiều xích, tức là nhiều hơn hai xích [4,2006.01]
- 55/07 . . Các phương tiện vận tải một xích[4,2006.01]
- 55/075 . . Các phương tiện vận tải chạy xích để lên hoặc xuống bậc thang (các chi tiết tiếp đất bằng khí nén hay từ B62D 55/265; ghế hay xe đạp nhiều xích thiết kế riêng cho người tàn tật A61G 5/00)[4,2006.01]
- 55/08 . Bộ phận chạy trên xích vô tận; Các chi tiết của chúng[1,2006.01]
- 55/084 . . Bộ xích hay toa xe được lắp vào phương tiện vận tải sao cho tách rời được, điều chỉnh được hay mở rộng được, ví dụ bộ xích xích tay được (B62D 55/07 được ưu tiên)[4,2006.01]
- 55/088 . . có cơ cấu để loại trừ hay loại bỏ các chất lạ, ví dụ trang bị làm kín, các mắt xích hay bánh xích tự làm sạch, tấm làm lệch hướng hay lưỡi nạo [4,2006.01]
- 55/092 . . có cơ cấu bôi trơn (bôi trơn nói chung F16N) [4,2006.01]
- 55/096 . . có cơ cấu giảm âm[4,2006.01]
- 55/10 . . Con trượt; Khung xe (các thiết bị để kéo căng xích B62D 55/30)[1,2006.01]
- 55/104 . . Thiết bị treo bánh xe, trục lăn giá hay khung (cơ cấu treo phương tiện vận tải nói chung B60G) [4,2006.01]
- 55/108 . . . có lò xo cơ học, ví dụ thanh lò xo xoắn [4,2006.01]
- 55/112 . . . có lò xo thủy lực hay khí nén [4,2006.01]
- 55/116 . . . Điều chỉnh tư thế hay vị trí của khung bằng cách tác động lên cơ cấu treo, ví dụ để bù lại độ nghiêng [4,2006.01]
- 55/12 . . Bố trí, gắn chặt và làm thích ứng các bánh răng xích dẫn động[1,2006.01]
- 55/125 . . . Hệ truyền động cuối [4,2006.01]
- 55/13 . . . kiểu mô đun để đổi lẫn [4,2006.01]
- 55/135 . . . có vành bánh răng dẫn động tháo rời được [4,2006.01]

- 55/14 . . Bố trí, gắn chặt và làm thích ứng các giá chuyển hướng đỡ[1,2006.01]
- 55/15 . . . Thiết bị lắp ráp, ví dụ ống lót, trục, ổ trục, đệm kín [4,2006.01]
- 55/18 . . Xích (mắt xích tự làm sạch B62D 55/088) [4,2006.01]
- 55/20 . . . dạng bi tròn, ví dụ bằng xích[1,2006.01]
- 55/205 . . . . Nối giữa các mắt xích [4,2006.01]
- 55/21 . . . . Các mắt xích được nối với nhau bằng các chốt quay ngang [4,2006.01]
- 55/215 . . . . Mỗi liên kết dễ uốn giữa các mắt xích [4,2006.01]
- 55/22 . . . các thiết bị ngăn ngừa khoá không uốn ngược được[1,2006.01]
- 55/24 . . . dạng dẻo liên tục, ví dụ bằng cao su[1,2006.01]
- 55/247 . . . Xích đàn hồi thổi phồng được hay bơm đầy khí (nổi van với các vật thể đàn hồi bơm phồng được B60C 29/00) [4,2006.01]
- 55/253 . . . có các chi tiết được nối với nhau bằng một hay nhiều cấp hay các chi tiết tương tự [4,2006.01]
- 55/26 . . . Các thành phần hoặc bộ phận móc vào đất[1,2006.01]
- 55/265 . . . có sự bám dính từ tính hay khí nén [4,2006.01]
- 55/27 . . . có các kiểu đỉnh sắt khác nhau để chuyển động tiến trên những nền đất khác nhau [4,2006.01]
- 55/275 . . . có các tấm ngăn không cho mắt xích cắt lên bề mặt của đường [4,2006.01]
- 55/28 . . . dạng tháo rời được[1,2006.01]
- 55/30 . . Các thiết bị để kéo căng xích[1,2006.01]
- 55/32 . Lắp ráp, tháo, sửa chữa hay bảo dưỡng hệ thống xích vô tận [4,2006.01]
- 57/00 Các phương tiện vận tải có bộ phận động lực hay các phương tiện tiếp đất khác với bánh xe hay xích, dùng một mình hay cùng với bánh xe hay xích (xe trượt B62B, xe trượt có động cơ B62M)[1,5,2006.01]**
- 57/02 . có bộ phận dẫn tiến tác động tương hỗ với mặt đường, ví dụ các bộ phận bước được[1,2006.01]
- 57/024 . . đặc biệt thích hợp để di chuyển trên các bề mặt nghiêng hay thẳng đứng (các phương tiện vận tải chạy xích để lên xuống bậc thang B62D 55/057; xe đẩy tay có các chi tiết để nâng lên hoặc hạ xuống theo bậc thang B62B 5/02) [5,2006.01]
- 57/028 . . có bánh xe và các chân bước cơ khí (B62D 57/024 được ưu tiên; các thiết bị đỡ dùng để nâng, giữ hoặc chuyển dịch toàn bộ hoặc từng phần phương tiện vận tải B60S 9/00) [5,2006.01]
- 57/032 . . có các chân đỡ và chân bước được nâng liên tục hay thay phiên nhau; có các chân hay bàn trượt được nâng liên tục hay thay phiên nhau (B62D 57/024 được ưu tiên) [5,2006.01]
- 57/036 . . kiểu ren vít, ví dụ vít Ác -si -mét (B62D 57/024 được ưu tiên) [5,2006.01]
- 57/04 . có bộ phận dẫn tiến không tác động tương hỗ với mặt đường, ví dụ cánh quạt không khí (phân bố và làm phù hợp bộ phận chuyển động phân lực B60K)[1,2006.01]
- 59/00 Rơ moóc có bánh xe chủ lực hoặc tương tự nó [1,2006.01]**
- 59/02 . có bộ dẫn động bánh xe từ nguồn năng lượng ngoài[1,2006.01]

- 59/04 . có bộ dẫn động bánh xe từ động cơ đặt trên rơ moóc[1,2006.01]
- 61/00 Các phương tiện vận tải có động cơ hay rơ moóc khác biệt bởi cách bố trí hay số lượng các bánh xe không được đề cập ở các nhóm khác, ví dụ bốn bánh bố trí theo hình thoi [1,2006.01]**
- 61/02 . có hai bánh xe đặt liên tiếp theo đường xuyên tâm của phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 61/04 . . có hai bánh xe đặt đồng trục nhau[1,2006.01]
- 61/06 . có ba bánh xe[1,2006.01]
- 61/08 . . có một bánh trước[1,2006.01]
- 61/10 . có hơn bốn bánh[1,2006.01]
- 61/12 . có số lượng các bánh xe làm việc thay đổi, ví dụ có một số bánh xe đặt ở các độ cao khác nhau hoặc có các bánh xe thu lại được (chỉ dùng khi dòn xe B60S)[1,2006.01]
- 63/00 Các phương tiện vận tải có động cơ hoặc rơ moóc không thuộc các nhóm khác [1,2006.01]**
- 63/02 . Các phương tiện vận tải có động cơ[1,2006.01]
- 63/04 . . Các chi tiết kết cấu và trang thiết bị phụ[1,2006.01]
- 63/06 . Rơ moóc (các phương tiện vận tải được trang bị làm nhà ở cho người, ví dụ ô tô hòm hoặc tương tự B60P 3/32)[1,2006.01]
- 63/08 . . Các chi tiết kết cấu và trang thiết bị phụ[1,2006.01]
- 65/00 Các phương pháp và các thiết bị để thiết kế, sản xuất hoặc lắp ráp các phương tiện vận tải có động cơ, các rơ moóc không thuộc các nhóm khác [1,2006.01]**
- 65/02 . Liên kết các cụm linh kiện hoặc linh kiện với nhau hoặc lắp ráp các cụm linh kiện hoặc linh kiện vào vỏ thiết bị hoặc các cụm linh kiện hoặc linh kiện khác [7,2006.01]
- 65/04 . . Liên kết các khối linh kiện lắp ráp sẵn bao gồm các cụm linh kiện có chức năng khác nhau, ví dụ động cơ, nắp động cơ (B62D 65/06 đến B62D 65/16 được ưu tiên)[7,2006.01]
- 65/06 . . Cụm linh kiện hoặc linh kiện là cửa, cửa sổ, mái có thể mở được, nắp, vòm hoặc dải bịt che cửa hoặc đệm kín cửa chúng[7,2006.01]
- 65/08 . . . Dải bịt khe cửa hoặc đệm kín [7,2006.01]
- 65/10 . . Cụm linh kiện hoặc linh kiện là động cơ, khớp ly hợp hoặc hộp truyền động[7,2006.01]
- 65/12 . . Cụm linh kiện hoặc linh kiện là hệ thống treo, phanh hoặc bánh xe[7,2006.01]
- 65/14 . . Cụm linh kiện hoặc linh kiện là phụ tùng của khoang hành khách, ví dụ ghế lớp bọc, khung gỗ, bảng dụng cụ [7,2006.01]
- 65/16 . . Cụm linh kiện hoặc linh kiện là trang bị bên ngoài, ví dụ chắn bảo hiểm, đèn, thanh gạt nước [7,2006.01]
- 65/18 . Hệ thống vận chuyển, băng tải hoặc chuyển tải chuyên dùng cho xe có động cơ hoặc dây chuyền lắp ráp xe moóc[7,2006.01]



**67/00** Tháo một cách có hệ thống phương tiện giao thông để thu hồi linh kiện có thể chế biến lại được, ví dụ để tái sinh (loại bỏ phương tiện giao thông bằng cách phá hủy hoặc chuyển đổi B09B 3/00, B09B 5/00)[7,2006.01]

**Sơ đồ chỉ số kết hợp với nhóm B62D 6/00, trừ các nhóm B62D 6/02 đến B62D 6/10, liên quan đến điều kiện dẫn động được nhận biết và nhạy đáp với. [5]**

**101/00** Vận tốc chạy trên đường [5,2006.01]

**103/00** Tăng hay giảm tốc độ theo hướng chạy [5,2006.01]

**105/00** Giảm sức kéo, ví dụ xoay hay trượt bánh xe [5,2006.01]

**107/00** Nhiệt độ [5,2006.01]

**109/00** Sự có mặt, vắng mặt hay không hoạt động của người lái hay người điều khiển, ví dụ giám sát sự hoạt động của ly hợp, phanh hay bộ điều chỉnh [5,2006.01]

**111/00** Các lực làm cản trở hành trình định trước của phương tiện vận tải, ví dụ lực tác dụng ngang so với hướng chuyển động [5,2006.01]

**113/00** Vị trí các chi tiết của cơ cấu lái, ví dụ bánh xe được lái hay bánh lái [5,2006.01]

**115/00** Góc bản lề của các phương tiện vận tải được nối bằng bản lề; Góc giữa thanh kéo và phương tiện vận tải kéo [5,2006.01]

**117/00** Vận tốc góc của bánh lái [5,2006.01]

**119/00** Mô men xoắn bánh lái [5,2006.01]

**121/00** Lực đặt lên cần lái [5,2006.01]

**123/00** Cung cấp áp lực chất lỏng cho các trang bị của phương tiện vận tải, ví dụ cho cơ cấu trợ lực tay lái; Sự cố, thiếu hay giá trị giới hạn của nó; Khả năng bôi trơn hay các tính chất khác của chất lỏng [5,2006.01]

**125/00** Tỷ lệ truyền động đặc biệt được chọn [5,2006.01]

**127/00** Tốc độ động cơ [5,2006.01]

**131/00** Tải trọng bao gồm cả độ cao của phương tiện vận tải phụ thuộc vào các tải trọng đó; Trạng thái của cơ cấu giảm rung của phương tiện vận tải [5,2006.01]

**133/00** Chỉnh độ phẳng hay nghiêng, bao gồm cả độ dốc của đường [5,2006.01]

**135/00** Hàm lượng hơi ẩm trong không khí [5,2006.01]

**137/00** Các điều kiện khác không được nêu ở các nhóm B62D101/00 đến B62D 135/00[5,2006.01]

**B62H CÁC THIẾT BỊ GIÁ ĐỖ XE ĐẠP, XE MÁY VÀ TƯƠNG TỰ; CHÂN CHỐNG HOẶC GIÁ ĐỖ ĐỂ DỰNG VÀ BẢO QUẢN XE ĐẠP, XE MÁY VÀ TƯƠNG TỰ; CÁC PHƯƠNG TIỆN NGĂN NGỪA SỰ LẤY CẤP XE ĐẠP, XE MÁY HOẶC BÁO HIỆU CÓ TRỘM; CÁC KHOÁ LẮP VÀO XE; CÁC THIẾT BỊ ĐỂ HỌC ĐI XE ĐẠP, XE MÁY VÀ TƯƠNG TỰ**

### Ghi chú

Trong phân lớp này thuật ngữ sau được sử dụng với ý nghĩa:

- "xe đạp" bao gồm cả xe scuter.

- 
- 1/00 Giá đỡ hoặc chân chống là một bộ phận của xe đạp, xe máy hoặc để gắn vào chúng [1,2006.01]**
- 1/02 . Chân chống có khớp nối, ví dụ dạng chân chống quay được (B62H 1/10 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 1/04 . . dạng đứng hình chữ U đặt ở bánh xe sau[1,2006.01]
- 1/06 . Các thanh chống kéo ra được, ví dụ có các chi tiết dạng ống lồng vào nhau (B62H 1/10 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 1/08 . Chân chống dạng pêđan[1,2006.01]
- 1/10 . có những thiết bị đảm bảo tính ổn định khi chuyển động (các thiết bị tập luyện dành cho môn thể thao đua xe A63B 69/16)[1,2006.01]
- 1/12 . . sử dụng các bánh xe phụ[1,2006.01]
- 1/14 . . sử dụng càng trượt để chuyển động trên băng hoặc tuyết (đà trượt của các phương tiện vận tải có bánh xe để trượt trên băng hoặc tuyết E62B 19/00)[1,2006.01]
- 3/00 Giá đỡ hoặc chân chống độc lập dùng để dựng hoặc bảo vệ xe đạp, xe máy và tương tự (giá đỡ được sử dụng trong quá trình bảo dưỡng kỹ thuật B25H, các kết cấu xây dựng E04H)[1,2006.01]**
- 3/02 . các thiết bị để giữ tay lái hoặc phần trên khung của xe đạp[1,2006.01]
- 3/04 . Giá đỡ dạng đĩa hoặc thiết bị treo bánh xe (B62H 3/08 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 3/06 . . xếp lại được[1,2006.01]
- 3/08 . Các thiết bị có lỗ hoặc rãnh để giữ phần dưới của bánh xe[1,2006.01]
- 3/10 . Giá đỡ dạng đĩa hoặc giá treo cặp lấy phần dưới của khung[1,2006.01]
- 3/12 . Các thiết bị để treo xe đạp, ví dụ xe máy và tương tự[1,2006.01]
- 5/00 Các phương tiện ngăn ngừa sự lấy cắp xe đạp, xe máy và tương tự hoặc hệ thống tín hiệu báo có trộm; Các khoá lắp vào xe đạp, xe máy và tương tự (các thiết bị để ngăn ngừa hoặc báo về sự mất trộm các phương tiện vận tải nói chung B60R; cơ cấu chung của khoá E05B)[1,2006.01]**
- 5/02 . để khoá cơ cấu lái[1,2006.01]
- 5/04 . . tác động lên tay lái hoặc các bộ phận tương tự[1,2006.01]
- 5/06 . . tác động lên chạc bánh trước hoặc trụ lái[1,2006.01]
- 5/08 . không cho chuyển động (bằng cách tác động lên bộ truyền động B62M)[1,2006.01]

- 5/10 . . tác động lên trục pêđan[1,2006.01]
  - 5/12 . . tác động lên đĩa hoặc xích[1,2006.01]
  - 5/14 . không cho bánh xe quay[1,2006.01]
  - 5/16 . . tác động lên các chi tiết của bánh xe chủ lực[1,2006.01]
  - 5/18 . . tác động lên thiết bị phanh (khóa các cơ cấu làm việc của phanh B62L 3/06)[1,2006.01]
  - 5/20 . Hệ thống báo bằng tín hiệu về việc mất cấp, ví dụ tác động lên thiết bị phát tín hiệu[1,2006.01]
  - 7/00 Các thiết bị học đi xe đạp, xe máy và tương tự không thuộc các nhóm khác, ví dụ các thiết bị phụ để giữ thăng bằng [1,2006.01]**
-

**B62J YÊN XE HOẶC CHỖ NGỒI CỦA XE ĐẠP, XE MÁY VÀ TƯƠNG TỰ; CÁC THIẾT BỊ PHỤ HOẶC PHỤ TÙNG CHUYÊN DỤNG CHO XE ĐẠP, XE MÁY VÀ TƯƠNG TỰ KHÔNG THUỘC CÁC NHÓM KHÁC, VÍ DỤ BỘ PHẬN CHỖ HÀNH LÝ HOẶC CÁC THIẾT BỊ BẢO VỆ**

**Ghi chú**

Trong phân lớp này, thuật ngữ sau được sử dụng với ý nghĩa:

- "xe đạp" bao gồm cả xe scutor

**Nội dung phân lớp**

YÊN XE, CHỖ NGỒI; CHỖ ĐỂ CHÂN, KẸP ĐẦU GỐI	
<i>TAY NẮM CỦA KHÁCH</i> .....	1/00; 25/00
THIẾT BỊ PHÁT TÍN HIỆU HOẶC CHIẾU SÁNG; BỐ TRÍ	
GUỒNG .....	3/00; 6/00; 29/00
BỘ PHẬN CHỖ HÀNH LÝ VÀ TƯƠNG TỰ .....	7/00; 9/00; 11/00
CÁC THIẾT BỊ HOẶC VÀ PHỤ TÙNG BẢO VỆ	
Tấm chắn xích, tấm chắn bùn, tấm phủ để bảo vệ	
trong nơi để xe .....	13/00; 15/00; 19/00
Chi để bảo vệ người lái xe; tấm chắn bảo vệ khỏi thời	
tiết xấu, vỏ quây thân xe; thiết bị bảo vệ quần áo kẹt	
vào bánh xe, sưởi ấm .....	17/00; 21/00; 33/00
Các thiết bị bảo vệ khác .....	23/00
THIẾT BỊ AN TOÀN .....	27/00
LẮP ĐẶT CÁC THIẾT BỊ BÔI TRƠN; CÁC BÌNH NHIÊN	
LIÊU; ỐNG DẪN .....	31/00; 35/00; 37/00
BỐ TRÍ	
<i>Các thiết bị làm sạch không khí</i> .....	40/00
<i>Bộ tản nhiệt, ống mềm hoặc đường ống dẫn chất tải</i>	
<i>lạnh trên xe máy, xe đạp</i> .....	41/00
<i>Ắc quy</i> .....	43/00
<i>Bố trí các thiết bị điện chưa được đề cập ở các nhóm</i>	
<i>khác</i> .....	45/00
CÁC LOẠI THIẾT BỊ HOẶC PHỤ TÙNG KHÁC .....	99/00

---

<b>1/00</b>	<b>Yên xe hoặc chỗ ngồi dành cho xe đạp và xe máy; Bố trí và các chi tiết của chúng [1,2006.01]</b>
1/02	. Yên xe được đặt một cách đàn hồi trên khung; Các chi tiết của chúng, ví dụ lò xo [1,2006.01]
1/04	. . Yên xe quay được so với trục nằm ngang [1,2006.01]
1/06	. . Yên xe dịch chuyển song song lên xuống được [1,2006.01]
1/08	. Khung yên xe; Liên kết giữa khung yên và trụ yên; Trụ yên (kẹp trụ yên với khung xe B62K 19/36) [1,2006.01]
1/10	. Điều chỉnh bên trong của yên [1,2006.01]
1/12	. Chỗ ngồi hình hộp; Chỗ ngồi dạng băng dài, ví dụ chỗ ngồi đôi [1,2006.01]
1/14	. Chỗ ngồi phía sau [1,2006.01]
1/16	. . dành cho trẻ em [1,2006.01]

- 1/18 . Vỏ bọc yên xe hoặc các chỗ ngồi khác; Đệm [1,2006.01]
- 1/20 . . Đệm và lớp bọc tháo được [1,2006.01]
- 1/22 . . Lớp bọc có đệm lắp thêm vào [1,2006.01]
- 1/24 . . Đệm có các lò xo xoắn hoặc uốn [1,2006.01]
- 1/26 . . Đệm có sử dụng vật liệu đàn hồi, ví dụ cao su xốp có các hốc chứa đầy không khí [1,2006.01]
- 1/28 . Các trang bị phụ khác, ví dụ phần tựa lưng cho trẻ em [1,2006.01]

**Các thiết bị phát tín hiệu hoặc chiếu sáng chỉ dùng cho xe đạp, xe máy và tương tự**

- 3/00** *Các thiết bị phát tín hiệu âm thanh (các thiết bị chỉ báo việc sử dụng xe đạp, xe máy trái phép B62H5/20); Bố trí chúng trên xe đạp, xe máy và tương tự [1,2006.01,2020.01]*
- 3/02 . Thiết bị cơ học [2020.01]
- 3/04 . . được kích hoạt nhờ người lái, ví dụ, chuông hoặc còi [2020.01]
- 3/06 . . được kích hoạt nhờ các bộ phận quay của xe đạp, xe máy hoặc tương tự, ví dụ, nan hoa va chạm phát ra tiếng kêu lanh canh [2020.01]
- 3/08 . . được kích hoạt nhờ sự dẫn động của gió, ví dụ ống sáo [2020.01]
- 3/10 . Thiết bị điện [2020.01]
- 3/12 . . Còi điện; Còi có luồng không khí được dẫn động bằng điện [2020.01]
- 3/14 . . chỉ báo hoạt động của các thiết bị khác, ví dụ cảnh báo bằng âm thanh sẽ dẫn tới sự bật ánh sáng [2020.01]
- 6/00** **Bố trí các thiết bị phát tín hiệu hay chiếu sáng quang học trên xe đạp, lắp ráp hay gá đỡ; Mạch điện dành cho nó [4,2006.01]**
- 6/01 . Mạch điện [2020.01]
- 6/015 . . sử dụng năng lượng điện không được cung cấp bởi máy phát động cơ của xe đạp, xe máy hoặc tương tự, ví dụ, sử dụng pin, ắc quy hoặc phần tử piezo [2020.01]
- 6/02 . Đèn trước [2020.01]
- 6/022 . . chuyên dụng cho xe đạp, xe máy hoặc tương tự [2020.01]
- 6/023 . . . đáp ứng với góc nghiêng của xe, ví dụ, thay đổi cường độ hoặc chuyển sáng đèn phụ khi vào cua [2020.01]
- 6/024 . . . Chuyển đổi giữa chùm ánh sáng cao và thấp (bố trí công tắc điện B62J6/16) [2020.01]
- 6/025 . . . đặc trưng bởi sự điều chỉnh theo chiều dọc của hướng chùm tia sáng, ví dụ để cân bằng tải trọng nặng [2020.01]
- 6/026 . . . đặc trưng bởi cấu trúc, ví dụ vỏ bọc [2020.01]
- 6/027 . . . Phương tiện đỡ nó, ví dụ lắp giá đỡ [2020.01]
- 6/028 . . chuyên dụng cho xe đạp, xe máy hoặc tương tự được đẩy nhờ người lái có hoặc không có nguồn năng lượng bổ sung [2020.01]
- 6/029 . . . đặc trưng bởi cấu trúc, ví dụ vỏ bọc [2020.01]
- 6/03 . . . Phương tiện đỡ nó, ví dụ lắp giá đỡ [2020.01]
- 6/04 . Đèn sau [2020.01]

- 6/045 . . chỉ báo sự phanh [2020.01]
- 6/05 . Cơ cấu chỉ báo hướng [2020.01]
- 6/052 . . Phương tiện cơ học, ví dụ cần xoay [2020.01]
- 6/053 . . . được dẫn động bằng xích hoặc dây thừng [2020.01]
- 6/054 . . . được thao tác thủ công [2020.01]
- 6/055 . . Phương tiện điện, ví dụ đèn [2020.01]
- 6/056 . . . đặc trưng bởi cơ cấu điều khiển [2020.01]
- 6/057 . . . . Kích hoạt tự động, ví dụ nhờ bộ cảm biến [2020.01]
- 6/06 . Bố trí dynamô chiếu sáng hay bộ phận dẫn động cho nó [4,2006.01]
- 6/08 . . Cơ cấu dẫn động nhờ lốp xe [4,2006.01]
- 6/10 . . Cơ cấu dẫn động bánh răng (B62J 6/12 được ưu tiên) [4,2006.01]
- 6/12 . . Dynamô được bố trí ở máy của bánh xe [4,2006.01]
- 6/14 . . Cơ cấu dẫn động bằng đai truyền [4,2006.01]
- 6/16 . Bố trí các công tắc [4,2006.01,2020.01]
- 6/165 . . Công tắc không dây [2020.01]
- 6/18 (được chuyển đến B62J11/19)
- 6/20 . Bố trí các dụng cụ phản xạ (pêđan kết hợp với vật phản xạ B62M 3/12)[4,2006.01]
- 6/22 . Đèn cảnh báo hoặc thông báo [2020.01]
- 6/24 . . cảnh báo hoặc thông báo cho người lái, ví dụ đèn cảnh báo mức nhiên liệu thấp [2020.01]
- 6/26 . . cảnh báo hoặc thông báo cho những người tham gia giao thông khác, ví dụ đèn chớp của cảnh sát [2020.01]

### **Bộ phận chở hành lý**

- 7/00 Bộ phận chở hành lý [1,2006.01]**
- 7/02 . khác biệt bởi cách phân bố chúng trên xe đạp, xe máy[1,2006.01]
- 7/04 . . đặt trên bánh sau hoặc sau bánh sau[1,2006.01]
- 7/06 . . đặt trên bánh trước, ví dụ trên tay lái[1,2006.01]
- 7/08 . Các trang thiết bị để buộc chặt hành lý trên bộ phận chở hành lý[1,2006.01]
- 9/00 Đồ đựng chuyên dụng gắn lên xe đạp, xe máy và tương tự, ví dụ, giỏ, túi đeo sau yên xe [1,2006.01,2020.01]**
- 9/02 . (được chuyển đến B62J9/40)
- 9/10 . được tích hợp vào xe đạp, xe máy hoặc tương tự [2020.01]
- 9/12 . . trong vỏ quây thân xe [2020.01]
- 9/14 . . bên dưới yên xe [2020.01]
- 9/16 . . bên dưới ván sàn [2020.01]
- 9/18 . . trong thùng nhiên liệu giả [2020.01]
- 9/20 . được gắn với xe như là phụ tùng [2020.01]
- 9/21 . . ở trên hoặc dọc theo bánh trước, ví dụ trên tay lái [2020.01]
- 9/22 . . giữa các ống khung chính, ví dụ được treo vào ống trên cùng [2020.01]

- 9/23 . . ở trên hoặc dọc theo bánh sau (B62J9/26 được ưu tiên) [2020.01]
- 9/24 . . trên giá đỡ chuyên dụng, ví dụ, dùng cho các hộp trên hoặc bên cạnh [2020.01]
- 9/25 . . với thùng nhiên liệu, ví dụ túi treo bình nhiên liệu từ tính [2020.01]
- 9/26 . . với yên xe, ví dụ túi treo yên xe [2020.01]
- 9/27 . . đặc trưng bởi việc lắp ráp thiết bị, ví dụ các thiết bị tháo nhanh [2020.01]
- 9/28 . . chuyên dụng cho dịch vụ giao hàng, ví dụ các hộp đựng giữ nhiệt [2020.01]
- 9/30 . đặc trưng bởi thiết bị khóa, ví dụ khóa hộp trên được tích hợp trong hệ thống khóa trung tâm của xe [2020.01]
- 9/40 . chuyên dụng để đựng dụng cụ hoặc đồ phụ tùng [2020.01]

**11/00 Các cơ cấu đỡ chuyên dụng để buộc vào xe đạp, xe máy và tương tự các thiết bị cụ thể, ví dụ giá đỡ để buộc bán đồ [1,2006.01,2020.01]**

- 11/02 . bơm xe[1,2006.01]
- 11/04 . chai, lọ [2020.01]
- 11/05 . đồ dùng thể thao, ví dụ quả bóng hoặc gậy chơi gôn [2020.01]
- 11/10 . cáp cơ học, ống mềm, ống cứng hoặc dây điện, ví dụ ống dẫn cáp (lắp đặt hoặc dẫn hướng cáp trên cơ cấu chuyển xích sau B62M9/127; lắp đặt hoặc dẫn hướng cáp trên cơ cấu chuyển xích trước B62M9/137) [2020.01]
- 11/13 . . chuyên dụng cho cáp cơ học [2020.01]
- 11/16 . . chuyên dụng cho ống mềm hoặc ống cứng, ví dụ ống mềm thủy lực, ống dẫn khí nén, ống dẫn chất tải lạnh hoặc ống dẫn gió vào bầu lọc gió (ống dẫn gió vào bầu lọc gió B62J40/10) [2020.01]
- 11/19 . . chuyên dụng cho dây điện [2020.01]
- 11/20 . Dây an toàn; Cản, ví dụ dùng cho dây dắt chó [2020.01]
- 11/22 . chuyên dụng cho dụng cụ (hộp đựng dụng cụ B62J9/40) [2020.01]
- 11/24 . chuyên dụng cho mũ bảo hiểm (thùng đựng mũ bảo hiểm đặt dưới yên xe B62J9/14) [2020.01]
- 11/26 . chuyên dụng cho ô [2020.01]

**Thiết bị che chắn; Các chi tiết rẽ dòng hoặc tạo dòng không được nêu trong các nhóm khác**

- 13/00 Chắn xích, truyền động bằng xích hoặc các loại truyền động khác như truyền động dây đai [1,2006.01]**
- 13/02 . chỉ che phần trên của xích truyền động hoặc các bộ truyền động tương tự[1,2006.01]
- 13/04 . che chắn toàn bộ xích truyền động và các bộ truyền động tương tự[1,2006.01]
- 13/06 . . đảm bảo có thể tiếp cận dễ dàng với xích hoặc chi tiết truyền động tương tự khác[1,2006.01]
- 15/00 Chắn bùn cho bánh xe[1,2006.01]**
- 15/02 . Các phương tiện bắt xiết; Các trụ đỡ[1,2006.01]

- 15/04 . Chấn bụn dùng cho bánh xe[1,2006.01]
- 17/00 *Tấm chắn bảo vệ lái xe khỏi thời tiết xấu; Vỏ quây thân xe hoặc bộ phận tạo luồng không khí không được nêu trong các nhóm khác [1,2006.01,2020.01]***
- 17/02 . chỉ che chắn phía trước người lái xe đạp hoặc xe máy[1,2006.01]
- 17/04 . . Kính chắn gió[1,2006.01]
- 17/06 . . Thiết bị bảo vệ chân[1,2006.01]
- 17/08 . Mui xe bảo vệ người lái xe [1,2006.01,2020.01]
- 17/083 . . Mui xe được lắp vào khung xe chuyên dụng cho xe máy, xe đạp hoặc tương tự được đẩy bởi người lái [2020.01]
- 17/086 . . Mui xe được lắp vào khung xe chuyên dụng cho xe mô tô [2020.01]
- 17/10 . Thiết bị điều hướng không khí hoặc thông gió tạo thành bộ phận của vỏ quây thân xe [2020.01]
- 19/00 *Tấm phủ bảo vệ xe cộ trong khi đỗ xe [1,2006.01]***
- 21/00 *Thiết bị bảo hiểm dùng cho quần áo, ví dụ bộ kẹp giữ gắn với xe [1,2006.01]***
- 23/00 *Các thiết bị bảo vệ khác chuyên dùng cho xe đạp và xe máy [1,2006.01]***
- 25/00 *Chỗ để chân; Kẹp đầu gối; Tay nắm của khách [1,2006.01,2020.01]***
- 25/02 . Kẹp đầu gối, ví dụ trên bình nhiên liệu [2020.01]
- 25/04 . Chỗ để chân dạng mặt phẳng [2020.01]
- 25/06 . Chỗ để chân dạng thanh [2020.01]
- 25/08 . Tay nắm của khách [2020.01]
- 27/00 *Trang thiết bị an toàn [1,2006.01,2020.01]***
- 27/10 . Bộ dây đai an toàn chuyên dụng cho xe mô tô hoặc tương tự [2020.01]
- 27/20 . Túi khí chuyên dụng cho xe mô tô hoặc tương tự [2020.01]
- 27/30 . Thanh chống va; Bộ phận bảo vệ chống va chạm [2020.01]
- 29/00 *Sửa lắp hoặc bố trí gương trên xe đạp hoặc xe máy [1,2006.01]***
- 31/00 *Lắp đặt thiết bị bôi trơn [1,2006.01]***
- 33/00 *Thiết bị chuyên dùng trên xe đạp hoặc xe máy để sưởi ấm lái xe [1,2006.01]***
- 35/00 *Thùng nhiên liệu chuyên dùng cho xe máy, hoặc xe đạp gắn máy; Bố trí chúng [1,2006.01]***
- 37/00 *Bố trí các đường ống nhiên liệu, van và tương tự trên xe máy hoặc xe đạp gắn máy [1,2006.01]***
- 40/00 *Bố trí các thiết bị làm sạch không khí [2020.01]***
- 40/10 . đặc trưng bởi việc bố trí đường ống dẫn không khí [2020.01]



- 41/00** *Bố trí bộ tản nhiệt, ống mềm hoặc đường ống dẫn chất tải lạnh trên xe máy, xe đạp [2020.01]*
- 43/00** *Bố trí ắc quy [2020.01]*
- 43/10 . để đẩy đi [2020.01]
- 43/13 . . trên xe đạp, xe máy hoặc tương tự được đẩy đi bởi người lái có sự đẩy bằng điện bổ sung [2020.01]
- 43/16 . . trên xe mô tô hoặc tương tự [2020.01]
- 43/20 . đặc trưng bởi việc lắp đặt [2020.01]
- 43/23 . . được tháo ra khi sạc [2020.01]
- 43/26 . . được thực hiện trên xe kéo [2020.01]
- 43/28 . . được đặt bên trong khung xe [2020.01]
- 43/30 . để cung cấp năng lượng cho trang thiết bị khác trừ để đẩy [2020.01]
- 45/00** *Bố trí thiết bị điện chuyên dụng để sử dụng làm phụ tùng trên xe đạp, xe máy hoặc tương tự chưa được đề cập trong các nhóm khác [2020.01]*
- 45/10 . Bố trí thiết bị âm thanh; Giá đỡ nó [2020.01]
- 45/20 . Máy tính của xe là phụ tùng của xe
- 45/40 . Bố trí bộ cảm biến (bộ cảm biến để điều khiển xe đạp điện B62M6/50); Lắp ráp nó [2020.01]
- 45/41 . . đặc trưng bởi dạng cảm biến [2020.01]
- 45/411 . . . Cảm biến mô men xoắn [2020.01]
- 45/412 . . . Cảm biến tốc độ [2020.01]
- 45/413 . . . Cảm biến xoay [2020.01]
- 45/414 . . . Cảm biến gia tốc [2020.01]
- 45/415 . . . Cảm biến độ nghiêng [2020.01]
- 45/416 . . . Cảm biến sinh lý học, ví dụ cảm biến nhịp tim [2020.01]
- 45/42 . . đặc trưng bởi cách lắp đặt [2020.01]
- 45/421 . . . tại đầu bàn đạp [2020.01]
- 45/422 . . . trên tay lái [2020.01]
- 45/423 . . . ở trên hoặc bên cạnh bánh xe [2020.01]
- 50/00** *Các thiết bị chuyên dụng để sử dụng trên xe đạp, xe máy hoặc tương tự [2020.01]*
- 50/10 . Phương tiện để mang xách xe đạp, xe máy hoặc tương tự bằng tay [2020.01]
- 50/15 . Thiết bị làm sạch [2020.01]
- 50/16 . . để làm sạch các bộ phận của xe như cần gạt nước cho kính chắn gió [2020.01]
- 50/17 . . để sử dụng xe đạp, xe máy hoặc tương tự như thiết bị làm sạch, ví dụ quét sàn [2020.01]
- 50/20 . Thiết bị cung cấp thông tin [2020.01]
- 50/21 . . để cung cấp thông tin cho người lái xe và khách [2020.01]
- 50/22 . . . bằng điện tử, ví dụ hiển thị [2020.01]
- 50/23 . . . cơ học, ví dụ đồng hồ đo hành trình được dẫn động bằng cáp [2020.01]

- 50/25 . . để cung cấp thông tin cho những người tham gia giao thông khác, ví dụ dấu hiệu hoặc cờ [2020.01]
- 50/26 . . . Biển số [2020.01]
- 50/28 . . đặc trưng bởi việc tháo ra nhanh, ví dụ đầu nối đóng tách [2020.01]
- 50/30 . Phương tiện để thông gió bên trong thiết bị được lắp ráp trên xe, ví dụ phương tiện thông gió trong bình ắc quy [2020.01]
- 50/40 . Đồ trang trí hoặc đồ chơi [2020.01]
- 99/00** *Các đối tượng kỹ thuật không được đề cập đến trong các nhóm khác của phân lớp này [2009.01,2020.01]*
-

**B62K XE ĐẠP, XE MÁY VÀ TƯƠNG TỰ; KHUNG XE ĐẠP, XE MÁY VÀ TƯƠNG TỰ; CƠ CẤU ĐIỀU KHIỂN DO NGƯỜI LÁI VẬN HÀNH CHUYÊN DỤNG CHO XE ĐẠP, XE MÁY VÀ TƯƠNG TỰ; THÙNG XE BÊN, THÙNG XE TRƯỚC VÀ CÁC LOẠI TƯƠNG TỰ**

**Nội dung phân lớp**

**CÁC LOẠI XE ĐẠP, XE MÁY**

Đặc trưng theo kết cấu

số bánh xe: xe một bánh, xe hai bánh, xe nhiều

bánh ..... 1/00; 3/00; 5/00

xe gắn máy, xe máy ..... 11/00

thùng xe bên; thùng xe trước ..... 27/00

có thể đổi dạng, gấp xếp được ..... 13/00; 15/00

Đặc trưng theo mục đích sử dụng: dùng để vận

chuyển; cho trẻ em ..... 7/00; 9/00

Các loại khác ..... 17/00

**CÁC BỘ PHẬN CỦA XE ĐẠP< XE MÁY HOẶC TƯƠNG TỰ**

Khung; giá treo các ổ trục ..... 19/00; 25/00

Thiết bị lái; các cơ cấu điều khiển ..... 21/00; 23/00

**1/00 Xe đạp một bánh [1,2006.01]**

**3/00 Xe đạp hai bánh [1,2006.01]**

3/02 . Khung xe (khung xe đạp đôi B62K3/14) [1,2006.01]

3/04 . . có đóng trên nằm ngang [1,2006.01]

3/06 . . kiểu nữ [1,2006.01]

3/08 . . . có các chi tiết giao nhau [1,2006.01]

3/10 . . kiểu một đóng, tức là nối liền đầu lái với ổ trục sau [1,2006.01]

3/12 . Xe đạp đôi [1,2006.01]

3/14 . . Khung [1,2006.01]

3/16 . chuyên dùng cho người tàn tật (xe nhiều bánh dùng cho người tàn tật A16G 5/00) [1,2006.01]

**5/00 Xe có tay lái, có từ ba bánh trở lên (xe có cơ cấu bánh đỡ phụ để thăng bằng khi đi B62H 1/12) [1,2006.01,2013.01]**

5/003 . Xe có từ bốn bánh trở lên, chuyên dùng cho người khuyết tật, ví dụ phương tiện di chuyển cá nhân kiểu xe bốn bánh (xe lăn A61G 5/00) [2013.01]

5/007 . . dẫn động bằng động cơ [2013.01]

5/01 . Xe máy có từ bốn bánh trở lên (chuyên dùng cho người khuyết tật B62K 5/003) [2013.01]

5/02 . Xe ba bánh (xe ba bánh cho trẻ em B62K 9/02) [1,2013.01]

5/023 . . chuyên dùng cho người khuyết tật, ví dụ phương tiện di chuyển cá nhân kiểu xe có ba bánh (xe lăn A61G 5/00) [2013.01]

- 5/025 . . . dẫn động bằng động cơ [2013.01]
- 5/027 . . Xe máy có ba bánh (chuyên dùng cho người khuyết tật B62K 5/023) [2013.01]
- 5/05 . . đặc trưng bởi có một bánh ở bên cạnh [2013.01]
- 5/06 . . . Khung xe ba bánh[1,2006.01]
- 5/08 . có cơ cấu lái tác động đến hai bánh trở lên[1,2006.01]
- 5/10 . có phương tiện để nghiêng thân xe về bên trong tại các khúc cua [2013.01]
- 7/00 Xe đạp chuyên chở hàng hoặc người [1,2006.01]**
- 7/02 . Khung[1,2006.01]
- 7/04 . . có sàen chở hàng (thiết bị phụ để buộc hàng vào xe B62G 7/00 - B62G 11/00)[1,2006.01]
- 9/00 Xe trẻ em (xe đồ chơi A63H 17/00)[1,2006.01]**
- 9/02 . Xe ba bánh[1,2006.01]
- 11/00 Xe máy, xe đạp gắn máy hoặc xe scutơ có một hoặc hai bánh** (các chi tiết rẽ dòng hoặc tạo dòng không phải bộ phận cấu thành của khung B62J; truyền chuyển động từ động cơ tới bánh B62M)[1,2006.01]
- 11/02 . Khung (xe máy hoặc xe đạp gắn máy đặc trưng bởi vị trí của động cơ B62M)[1,2006.01]
- 11/04 . . được đặc trưng bởi động cơ nằm giữa bánh trước và bánh sau[1,2006.01]
- 11/06 . . . có khung kiểu một dồng[1,2006.01]
- 11/08 . . . . được chế tạo từ thép tấm, từ vỏ thùng phi chứa dầu[1,2006.01]
- 11/10 . . được đặc trưng bởi động cơ nằm trên hoặc bên cạnh bánh sau dẫn động[1,2006.01]
- 11/12 . Càng lái có vị trí đặt động cơ[1,2006.01]
- 11/14 . Kết cấu tay lái hoặc thiết bị điều khiển đặt trên tay lái (các thiết bị điều khiển bằng tay xem B62K 23/02)[1,2006.01]
- 13/00 Xe đạp có thể biến đổi hình dạng kết cấu hoặc thành các loại xe vận chuyển đường bộ khác** (các xe có thể biến đổi hình dạng kết cấu nói chung B60F 5/00; các giá đỡ hoặc chân chống có các bánh phụ để giữ thăng bằng khi đi B62H 1/12)[1,2006.01]
- 13/02 . chuyển thành xe đôi[1,2006.01]
- 13/04 . chuyển thành xe ba bánh[1,2006.01]
- 13/06 . thành xe bốn bánh, ví dụ bằng cách ghép song song hai xe hai bánh[1,2006.01]
- 13/08 . Khung[1,2006.01]
- 15/00 Xe đạp có thể tháo dỡ nhanh hoặc gấp xếp được[1,2006.01]**
- 17/00 Các loại xe đạp không được nêu ở các nhóm khác[1,2006.01]**
- 19/00 Khung xe** (các khung xe chuyên dùng cho một loại xe cụ thể được nêu riêng trong các nhóm từ B62K 1/00 tới B62K 17/00, xem nhóm tương ứng)[1,2006.01]
- 19/02 . được đặc trưng bằng vật liệu hoặc mặt cắt của chi tiết khung[1,2006.01]

- 19/04 . . được làm hoàn toàn bằng kim loại hoặc về cơ bản là kim loại, ví dụ có độ đàn hồi cao[1,2006.01]
- 19/06 . . . được cán thành ống[1,2006.01]
- 19/08 . . . được làm từ tấm kim loại[1,2006.01]
- 19/10 . . . Kết hợp giữa thép ống và thép tấm[1,2006.01]
- 19/12 . . . có các chi tiết đúc[1,2006.01]
- 19/14 . . vật liệu hoàn toàn hoặc cơ bản là gỗ[1,2006.01]
- 19/16 . . vật liệu hoàn toàn hoặc cơ bản là chất dẻo[1,2006.01]
- 19/18 . Các mối nối giữa các chi tiết khung[1,2006.01]
- 19/20 . . được hàn điện, hàn thiếc hoặc hàn đồng[1,2006.01]
- 19/22 . . Mối nối được gắn dính[1,2006.01]
- 19/24 . . Mối nối được bắt ốc vít[1,2006.01]
- 19/26 . . Mối nối được tán đinh[1,2006.01]
- 19/28 . . Các phương tiện gia cố mối nối[1,2006.01]
- 19/30 . Các chi tiết dạng hình học của khung dùng để giữ các chi tiết và phụ tùng khác (giát treo trục B62K 25/00)[1,2006.01]
- 19/32 . . Cọc lái (ổ lái B62K 21/06)[1,2006.01]
- 19/34 . . Quai vòng, gá đỡ dưới[1,2006.01]
- 19/36 . . để giữ cọc yên, ví dụ điều chỉnh yên trong quá trình đi[1,2006.01]
- 19/38 . . để giữ kết cấu phanh[1,2006.01]
- 19/40 . . để kẹp giữ các chi tiết phụ tùng khác, ví dụ đèn hàng, đèn[1,2006.01]
- 19/42 . . . để giữ bơm lốp xe (cơ cấu kẹp giữ không là chi tiết kết cấu của khung B62J 11/02)[1,2006.01]
- 19/44 . Chấn xích là bộ phận của khung (cơ cấu chấn xích xem B62J 13/00)[1,2006.01]
- 19/46 . Đèn hàng là bộ phận của khung (đèn hàng xem B62J 7/00)[1,2006.01]
- 19/48 . Nắp chụp lưu tuyến là bộ phận của khung[1,2006.01]
- 21/00 Cơ cấu lái** (cơ cấu lái chuyên dùng cho một loại xe được nêu trong các nhóm B62K 1/00 -B62K 17/00, xem các nhóm tương ứng)[1,2006.01]
- 21/02 . Càng lái bánh trước hoặc cơ cấu thay thế khác[1,2006.01]
- 21/04 . Vai càng lái[1,2006.01]
- 21/06 . Ổ bi chuyên dùng cho đầu lái khớp vấu chữ thập (ổ bi nói chung F16C)[1,2006.01]
- 21/08 . Giảm xóc thiết bị lái (giảm xóc nói chung F16F)[1,2006.01]
- 21/10 . Cơ cấu đưa thiết bị lái về vị trí hướng thẳng phía trước[1,2006.01]
- 21/12 . Tay lái; cổ phốt[1,2006.01]
- 21/14 . . có các chi tiết đàn hồi[1,2006.01]
- 21/16 . . có các chi tiết điều chỉnh được[1,2006.01]
- 21/18 . Liên kết giữa càng xe với tay lái hoặc cổ phốt[1,2006.01]
- 21/20 . . đàn hồi[1,2006.01]
- 21/22 . . điều chỉnh được[1,2006.01]
- 21/24 . . dễ tháo dỡ[1,2006.01]

- 21/26 . Tay cầm (tay cầm xoắn ốc B62K 23/04)[1,2006.01]
- 23/00 Thiết bị điều khiển, khởi động, ví dụ tay nắm càng gạt** (các cơ cấu chuyên dùng cho phanh xe B62L 3/00)[1,2006.01]
- 23/02 . khởi động bằng tay (bố trí các thiết bị điều khiển trên tay lái của xe máy B62K 11/14)[1,2006.01]
- 23/04 . . Tay nắm xoắn ốc[1,2006.01]
- 23/06 . . Càng gạt[1,2006.01]
- 23/08 . khởi động bằng chân[1,2006.01]
- 25/00 Cách mắc ổ trục** (đối với các phương tiện vận tải nói chung B60G)[1,2006.01]
- 25/02 . kẹp cứng trên khung hoặc càng lái, ví dụ điều chỉnh được[1,2006.01]
- 25/04 . kẹp đàn hồi trên khung hoặc càng lái (đối với thùng xe hoặc các loại tương tự B62K 27/06)[1,2006.01]
- 25/06 . . có càng lái dạng ống lồng, ví dụ có tay lắc phụ[1,2006.01]
- 25/08 . . . cho bánh trước[1,2006.01]
- 25/10 . . . cho bánh sau[1,2006.01]
- 25/12 . . có tay đòn lắc quay trên các chân của càng lái (kết hợp với càng lái dạng ống lồng B62K 25/06)[1,2006.01]
- 25/14 . . . có một tay đòn trên mỗi chân của càng lái[1,2006.01]
- 25/16 . . . bánh trước[1,2006.01]
- 25/18 . . . . cánh tay đòn được treo ở phần giữa[1,2006.01]
- 25/20 . . . bánh sau[1,2006.01]
- 25/22 . . . có hai tay đòn trở lên trên mỗi chân càng lái[1,2006.01]
- 25/24 . . . bánh trước[1,2006.01]
- 25/26 . . . bánh sau[1,2006.01]
- 25/28 . . có gối quay đỡ xích[1,2006.01]
- 25/30 . . . được đặt di động trên trục bàn đạp (B62K 25/32 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 25/32 . . . thực hiện chức năng chặn xích[1,2006.01]
- 27/00 Thùng xe bên; Thùng xe trước và các loại tương tự khác** (rơ moóc B60P, B62D; đặc trưng bởi động cơ đẩy B62M) [1,2006.01]
- 27/02 . Khung[1,2006.01]
- 27/04 . Thân thùng xe; Chi tiết lưu tuyến[1,2006.01]
- 27/06 . Mắc ở trục đàn hồi[1,2006.01]
- 27/08 . Lắp thân thùng xe đàn hồi trên khung xe[1,2006.01]
- 27/10 . Các chi tiết kết cấu và phụ kiện khác[1,2006.01]
- 27/12 . . Các chi tiết nối ghép thùng xe và các thiết bị tương tự khác với xe; Cách bố trí chúng[1,2006.01]
- 27/14 . . . Các chi tiết ghép nối đàn hồi[1,2006.01]
- 27/16 . . Mái che; Che chắn phòng thời tiết xấu, ví dụ kính chắn gió[1,2006.01]

**B62L PHANH XE ĐẠP, XE MÁY VÀ TƯƠNG TỰ****Ghi chú [6]**

- (1) Phân lớp này chỉ bao gồm các loại phanh và các cơ cấu dẫn động dùng cho xe đạp, xe máy.
- (2) Phân lớp này không bao gồm các loại phanh và các cơ cấu dẫn động của phanh ứng dụng rộng rãi được nêu tại phân lớp B60T hoặc trong các phân lớp tương ứng của lớp F16

- 
- 1/00 Phanh; Cách bố trí chúng** (phanh đạp ngược B62L 5/00)[1,2006.01]
- 1/02 . trong đó cơ cấu phanh tác động trực tiếp tới bánh xe[1,2006.01]
- 1/04 . . tới bề mặt của lốp[1,2006.01]
- 1/06 . . tới vành bánh xe[1,2006.01]
- 1/08 . . . bằng các chi tiết chuyển động hướng tâm bánh xe[1,2006.01]
- 1/10 . . . bằng các chi tiết chuyển dịch song song với trục bánh xe[1,2006.01]
- 1/12 . . . . được đặt trên tay đòn quay quanh trục chung[1,2006.01]
- 1/14 . . . . được đặt trên tay đòn quay quanh các trục khác nhau[1,2006.01]
- 1/16 . . . . các trục nằm giữa hai đầu cuối của tay đòn[1,2006.01]
- 3/00 Cơ cấu dẫn động hãm**(cơ cấu dẫn động hãm đạp ngược B62L 5/00; Cơ cấu Bowden F16C 1/00); **Cách bố trí sắp xếp chúng** [1,2006.01]
- 3/02 . được điều khiển bởi cần phanh tay (tay phanh để điều khiển xe nói chung B62K 23/06)[1,2006.01]
- 3/04 . được điều khiển bởi cần phanh chân (cần phanh chân để điều khiển xe nói chung B62K 23/08)[1,2006.01]
- 3/06 . Các phương tiện khoá cơ cấu dẫn động (chặn thiết bị phanh hãm xe trực tiếp B62H 5/18)[1,2006.01]
- 3/08 . Cơ cấu dẫn động dùng để phanh hãm hai bánh xe trở lên[1,2006.01]
- 5/00 Phanh đạp ngược và các cơ cấu dẫn động của nó** (các thiết bị ba bánh chuyên dùng cho xe đạp, xe máy F16D 41/00)[1,2006.01]
- 5/02 . được dẫn động bằng các hình nón đồng trục tác động tương hỗ[1,2006.01]
- 5/04 . . kiểu ống xẻ có thể giãn nở được[1,2006.01]
- 5/06 . . kiểu đĩa[1,2006.01]
- 5/08 . . kiểu guốc[1,2006.01]
- 5/10 . được truyền động bằng cam, bi hoặc trục lăn tác động tương hỗ[1,2006.01]
- 5/12 . . kiểu ống xẻ có thể giãn nở được[1,2006.01]
- 5/14 . . kiểu đĩa[1,2006.01]
- 5/16 . . kiểu guốc[1,2006.01]
- 5/18 . được điều khiển thêm bằng các phương tiện luân phiên[1,2006.01]
- 5/20 . có bộ phận điều chỉnh lực phanh[1,2006.01]

**B62M CƠ CẤU ĐẨY CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI HOẶC XE TRƯỢTBÁNH LĂN BẰNG LỰC CƠ BẮP CỦA NGƯỜI; CƠ CẤU ĐẨY CÓ ĐỘNG CƠ DÙNG CHO XE TRƯỢT HOẶC XE ĐẠP, XE MÁY HOẶC TƯƠNG TỰ; PHƯƠNG TIỆN TRUYỀN ĐỘNG DÙNG CHO CÁC PHƯƠNG TIỆN ĐÓ** (bố trí hoặc lắp ráp các phương tiện truyền động trên phương tiện vận tải nói chung B60K; các phần tử truyền động xem F16)

### **Ghi chú**

Trong phân lớp này, thuật ngữ sau được sử dụng với ý nghĩa:

- "phương tiện truyền động" có nghĩa là tất cả các bộ phận chi tiết nằm giữa động cơ hoặc thiết bị, ví dụ bàn đạp mà lực cơ bắp của người lái tác động vào đó để cho bánh xe lăn trên mặt đất.

### **Nội dung phân lớp**

#### **CƠ CẤU ĐẨY**

Của các phương tiện vận tải bánh lăn hoạt động bằng tay hoặc chân hoặc có nguồn năng lượng bổ sung: các dạng cơ cấu; kết cấu của các cần hoặc tay quay đẩy ..... 1/00; 3/00, 5/00; 6/00  
 Của các phương tiện vận tải một bánh hoạt động nhờ động cơ; được phân biệt bằng vị trí của động cơ ..... 7/00  
 Của xe trượt hoặc tương tự ..... 27/00  
 Của phương tiện vận tải hoặc xe trượt bánh lăn có cơ cấu tương hỗ tác động với mặt đường chưa được nêu ở các nhóm khác ..... 29/00

#### **PHƯƠNG TIỆN TRUYỀN ĐỘNG**

Được phân biệt bởi kết cấu của các chi tiết cơ khí cứng:  
 xích hoặc đai; bánh răng hoặc bánh ma sát; con lăn ma sát ..... 9/00; 11/00; 13/00  
 trục khuỷu tay biên; trục quay ..... 15/00; 17/00  
 Được phân biệt bởi các chi tiết không cơ khí hoặc không cứng ..... 19/00, 21/00, 23/00  
 Dẫn động các thiết bị chuyển đổi tốc độ ..... 25/00

### **Cơ cấu đẩy các phương tiện vận tải bánh lăn bằng lực cơ bắp của người**

- 1/00 Cơ cấu đẩy của các phương tiện vận tải bánh lăn bằng lực cơ bắp của người** (cơ cấu đẩy có nguồn bổ sung năng lượng B62M 6/00; đẩy bằng thanh chống xuống mặt đường B62M 29/02) [1,2006.01,2010.01]
- 1/10 . có thiết bị tích trữ năng lượng cơ học và giải phóng năng lượng, ví dụ bánh đà [1,2006.01,2010.01]
- 1/12 . điều khiển đồng thời bằng cả chân lẫn tay [1,2006.01]
- 1/14 . điều khiển bằng tay [1,2006.01]
- 1/16 . . dùng cần chuyển động tịnh tiến tới lui [1,2006.01]
- 1/18 . bằng cách dịch chuyển yên ngồi của người lái [1,2006.01]
- 1/20 . . có các phương tiện đẩy phụ [1,2006.01]



- 1/24 . có cần hoặc bàn đạp chuyển động qua lại, ví dụ bàn đạp bằng chân (cần hoặc bàn đạp có khả năng giữ cố định và dùng làm nơi để chân B62M 5/00) [2013.01]
- 1/26 . . đặc trưng bởi trục khuỷu quay kết hợp với cần hoặc bàn đạp chuyển động qua lại [2013.01]
- 1/28 . . đặc trưng bởi việc sử dụng các bộ phận dẫn động linh hoạt, ví dụ, xích [2013.01]
- 1/30 . . đặc trưng bởi việc sử dụng các bánh răng trung gian [2013.01]
- 1/32 . . đặc trưng bởi dẫn động trực tiếp trục bánh xe, ví dụ bằng cách sử dụng bánh cóc [2013.01]
- 1/34 . bằng cách di chuyển trên các băng chuyển vô tận [2013.01]
- 1/36 . có trục khuỷu quay, ví dụ có bàn đạp kết hợp với trục khuỷu (B62M 1/34 được ưu tiên; kết hợp với cần hoặc bàn đạp chuyển động qua lại B62M 1/26; cần có khả năng giữ cố định và dùng làm nơi để chân B62M 5/00) [2013.01]
- 1/38 . . để dẫn động trực tiếp trục bánh xe [2013.01]
- 3/00     Kết cấu các kiểu cần được điều khiển bằng tay hoặc chân [1,2006.01]**
- 3/02 . có chiều dài thay đổi được [1,2006.01]
- 3/04 . . thay đổi tự động [1,2006.01]
- 3/06 . có chuyển động quay hình ê-líp hoặc hình không tròn khác [1,2006.01]
- 3/08 . Bàn đạp [1,2006.01]
- 3/10 . . bằng kim loại [1,2006.01]
- 3/12 . . có phản quang [1,2006.01]
- 3/14 . Tay nắm dùng cho cần quay tay [1,2006.01]
- 3/16 . Các thiết bị phụ [1,2006.01]
- 5/00     Cần hoặc bàn đạp dùng chân có khả năng giữ cố định và dùng làm nơi để chân (các phương tiện tác động lên pê-đan để chống ăn cắp xe B62H 5/10) [1,2006.01]**
- 6/00     Cơ cấu đẩy của phương tiện vận tải bánh lăn bằng lực cơ bắp có nguồn bổ sung năng lượng, ví dụ động cơ đốt trong hoặc động cơ điện [2010.01]**

**Ghi chú [2010.01]**

Trong nhóm chính này, quy tắc ưu tiên vị trí thứ nhất được áp dụng, nghĩa là, tại mỗi mức thứ bậc, nếu không có một chỉ dẫn khác thì sẽ được phân loại vào vị trí thích hợp đầu tiên.

- 6/10 . Xe được đẩy bằng lực cơ bắp của người có động cơ đốt trong phụ trợ [2010.01]
- 6/15 . . Thiết bị điều khiển hoặc khởi động [2010.01]
- 6/20 . . lực dẫn động tại bộ phận trục tay quay [2010.01]
- 6/25 . . lực dẫn động tại trục bánh xe [2010.01]
- 6/30 . . lực dẫn động tại bộ phận linh hoạt vô tận, ví dụ xích, giữa tay quay và trục bánh xe, động cơ gắn vào thành phần linh hoạt vô tận [2010.01]

- 6/35 . . lực dẫn động bằng con lăn truyền động ma sát ăn khớp với bánh xe tiếp xúc với mặt đường [2010.01]
- 6/40 . Xe được đẩy bằng lực cơ bắp của người có động cơ điện phụ trợ [2010.01]
- 6/45 . . Thiết bị điều khiển hoặc khởi động [2010.01]
- 6/50 . . . đặc trưng bởi cảm biến hoặc thiết bị dò hoặc cách bố trí chúng [2010.01]
- 6/55 . . lực dẫn động tại bộ phận trục tay quay [2010.01]
- 6/60 . . lực dẫn động tại trục bánh xe [2010.01]
- 6/65 . . . trục bánh xe và trục truyền động đồng trục [2010.01]
- 6/70 . . lực dẫn động tại bộ phận linh hoạt vô tận, ví dụ xích, giữa tay quay và trục bánh xe, động cơ gắn vào thành phần linh hoạt vô tận [2010.01]
- 6/75 . . lực dẫn động bằng con lăn truyền động ma sát ăn khớp với bánh xe tiếp xúc với mặt đường [2010.01]
- 6/80 . Các phụ kiện, ví dụ nguồn năng lượng; Thiết bị của chúng [2010.01]
- 6/85 . . Pin mặt trời [2010.01]
- 6/90 . .Ắc quy [2010.01]
- 7/00 Xe máy hoặc xe đạp gắn máy được phân biệt bởi vị trí động cơ** (cơ cấu đẩy có nguồn bổ sung năng lượng, ví dụ động cơ điện hoặc động cơ đốt trong phụ trợ B62M 6/00; khung được phân biệt bởi vị trí động cơ B62K 11/00) [1,2006.01,2010.01]
- 7/02 . có động cơ nằm giữa bánh trước và bánh sau [1,2006.01]
- 7/04 . . dưới khung [1,2006.01]
- 7/06 . . trực tiếp dưới yên xe [1,2006.01]
- 7/08 . có động cơ nằm trên bánh sau [1,2006.01]
- 7/10 . có động cơ nằm trên bánh trước [1,2006.01]
- 7/12 . có động cơ nằm bên cạnh hoặc bên trong bánh dẫn động [1,2006.01]
- 7/14 . có động cơ nằm trên cơ cấu bánh phụ, ví dụ trên rơ moóc, thùng xe (thùng xe xem B62K 27/00; rơ moóc B60P, B62D) [1,2006.01]

### **Phương tiện truyền động**

- 9/00 Phương tiện truyền động đặc trưng bởi việc sử dụng xích và dây đai vô tận hoặc tương tự** (cơ cấu dẫn xích B62J 13/00) [1,2006.01]

### **Ghi chú [2010.01]**

Trong nhóm chính này, quy tắc ưu tiên vị trí thứ nhất được áp dụng, nghĩa là tại mỗi mức thứ bậc, nếu không có một chỉ dẫn khác thì việc phân loại được vào vị trí thích hợp đầu tiên.

- 9/02 . có tỷ số truyền không đổi [1,2006.01]
- 9/04 . có tỷ số truyền biến đổi [1,2006.01]
- 9/06 . . dùng một xích, một dây đai hoặc tương tự [1,2006.01]
- 9/08 . . . có bánh dẫn động, truyền động được đặt lệch tâm hoặc hình elíp; có bánh dẫn động, truyền động có khả năng giãn nở [1,2006.01]

- 9/10 . . . có các bánh kích cỡ khác nhau, được chọn lựa khớp với xích, dây đai hoặc tương tự [1,2006.01]
- 9/12 . . . . xích, dây đai và tương tự có thể chuyển dịch ngang [1,2006.01]
- 9/121 . . . . . Bộ chuyển tầng líp phía sau [2010.01]
- 9/122 . . . . . hoạt động bằng chất lỏng hoặc điện; Điều khiển chúng [2010.01]
- 9/123 . . . . . đổi tầng líp (bánh răng) tự động [2010.01]
- 9/124 . . . . . Cơ cấu để chuyển ngang [2010.01]
- 9/1242 . . . . . đặc trưng bởi cơ cấu liên kết [2010.01]
- 9/1244 . . . . . giới hạn hoặc xác định vị trí dịch chuyển [2010.01]
- 9/1246 . . . . . dùng cam hoặc bản kim loại mỏng [2010.01]
- 9/1248 . . . . . đặc trưng bởi việc sử dụng dụng cụ dịch chuyển, ví dụ lò xo; Lắp đặt chúng [2010.01]
- 9/125 . . . . . Lắp đặt bộ chuyển tầng líp vào khung xe [2010.01]
- 9/126 . . . . . Bộ dẫn hướng xích; lắp đặt chúng [2010.01]
- 9/127 . . . . . Lắp đặt và dẫn hướng cáp [2010.01]
- 9/128 . . . . . Các phụ kiện, ví dụ thiết bị bảo vệ [2010.01]
- 9/131 . . . . . Bộ chuyển tầng líp phía trước [2010.01]
- 9/132 . . . . . hoạt động bằng chất lỏng hoặc điện; Điều khiển chúng [2010.01]
- 9/133 . . . . . đổi tầng líp (bánh răng) tự động [2010.01]
- 9/134 . . . . . Cơ cấu để chuyển ngang [2010.01]
- 9/1342 . . . . . đặc trưng bởi cơ cấu liên kết [2010.01]
- 9/1344 . . . . . giới hạn hoặc xác định vị trí dịch chuyển [2010.01]
- 9/1346 . . . . . dùng cam hoặc bản kim loại mỏng [2010.01]
- 9/1348 . . . . . đặc trưng bởi việc sử dụng dụng cụ dịch chuyển, ví dụ lò xo; Lắp đặt chúng [2010.01]
- 9/135 . . . . . Lắp đặt bộ chuyển tầng líp vào khung xe [2010.01]
- 9/136 . . . . . Bộ dẫn hướng xích; lắp đặt chúng [2010.01]
- 9/137 . . . . . Lắp đặt và dẫn hướng cáp [2010.01]
- 9/138 . . . . . Các phụ kiện, ví dụ thiết bị bảo vệ [2010.01]
- 9/14 . . . các bánh có thể chuyển dịch ngang [1,2006.01]
- 9/16 . Cơ cấu căng và điều chỉnh dây xích, dây đai và tương tự [1,2006.01]
- 11/00 Truyền động đặc trưng bởi việc sử dụng bánh xe ma sát hoặc bánh răng (bằng con lăn ma sát được ăn khớp với vòng ngoài của bánh xe dẫn động B62M 6/35, B62M 6/75, B62M 13/00) [1,2006.01]**
- 11/02 . có hệ số dẫn truyền không đổi [1,2006.01]
- 11/04 . có hệ số dẫn truyền biến đổi [1,2006.01]
- 11/06 . . có bánh răng hình trụ (B62M 11/14 được ưu tiên) [1,2006.01]
- 11/10 . . có bánh răng hình nón (B62M 11/14 được ưu tiên) [1,2006.01]
- 11/12 . . có bánh ma sát (B62M 11/14 được ưu tiên) [1,2006.01]
- 11/14 . . có bánh răng hành tinh [1,2006.01]

- 11/16 . . . được lắp trong hoặc kết liền với moay ơ bánh xe[1,2006.01]
- 11/18 . . . với một số cụm bánh răng hành tinh[1,2006.01]
- 13/00 Truyền động đặc trưng bởi việc sử dụng con lăn ma sát khớp với chu vi của bánh xe dẫn động**(dùng cho cơ cấu xe bánh lăn có bổ sung nguồn năng lượng B62M 6/35, B62M 6/75) [1,2006.01,2010.01]
- 13/02 . có hệ số dẫn truyền biến đổi, ví dụ trục lăn có đường kính biến đổi[1,2006.01]
- 13/04 . có các cơ cấu dịch chuyển con lăn với vị trí làm việc tiếp xúc với bánh xe dẫn động[1,2006.01]
- 15/00 Truyền động đặc trưng bởi việc sử dụng trục khuỷu và tay quay** [1,2006.01]
- 17/00 Truyền động đặc trưng bởi việc sử dụng trục quay, ví dụ trục các-dăng** [1,2006.01]
- 19/00 Truyền động đặc trưng bởi việc sử dụng cơ cấu không phải cơ khí, ví dụ thủy lực** [1,2006.01]
- 21/00 Truyền động bằng các chi tiết đàn hồi** [1,2006.01]
- 23/00 Truyền động đặc trưng bởi việc sử dụng các cơ cấu khác; Các loại truyền động khác** [1,2006.01]
- 23/02 . sử dụng từ hai nguồn năng lượng khác nhau trở lên, ví dụ truyền động dùng cho xe mô tô có động cơ ghép lại (truyền động cho phương tiện bánh lăn sử dụng lực cơ bắp có bổ sung nguồn năng lượng B62M 6/00) [1,2010.01]
- 25/00 Cơ cấu chuyển tốc độ dùng cho xe đạp** (cơ cấu vận hành xe nói chung B62K23/00; cơ cấu chuyển tốc độ truyền động xem F16H) [1,2006.01]
- 25/02 . có hệ thống truyền cơ khí, ví dụ bằng dây cáp, cần[1,2006.01]
- 25/04 . . dùng tay[1,2006.01]
- 25/06 . . dùng chân[1,2006.01]
- 25/08 . có hệ thống truyền bằng thủy lực, khí nén hoặc điện[1,2006.01]
- 27/00 Cơ cấu truyền động cho xe trượt hoặc tương tự** (xe trượt đẩy hoặc kéo bằng người hoặc động vật B62B, C; bằng sức gió B62B 15/00) [1,2006.01]
- 27/02 . có thiết bị động lực[1,2006.01]
- 29/00 Cơ cấu truyền động tác động tương hỗ với đường dùng cho xe trượt, xe đạp hoặc các xe vận tải bánh lăn khác không nêu trong các lớp khác** [1,2006.01]
- 29/02 . sử dụng thanh đẩy xuống đường[1,2006.01]

**B63 TÀU THUỶ VÀ CÁC PHƯƠNG TIỆN NỔI KHÁC; TRANG THIẾT BỊ CHO CHÚNG****B63B TÀU THUỶ VÀ CÁC PHƯƠNG TIỆN NỔI KHÁC; CÁC TRANG THIẾT BỊ PHỤC VỤ TÀU** (thiết bị thông gió làm mát, sưởi ấm hoặc điều hoà không khí trên tàu B63J 2/00; sàn nổi làm trụ đỡ của nạo vét hoặc máy vận chuyển đất E02F9/06) [2]**Nội dung phân lớp****THÂN TÀU**

<i>Đặc tính thủy động học hoặc thủy tĩnh</i> .....	1/00
<i>Kết cấu hoặc các bộ phận cấu thành; sóng tàu điều chỉnh được; bảo vệ thân tàu</i> .....	3/00; 41/00; 59/00
<i>Những dạng kết cấu thân tàu đặc biệt</i> .....	5/00; 7/00
<i>Khoang hàng, khoang ngăn và tương tự; làm sạch các hầm, bể chứa</i> .....	11/00; 57/00

<b>CẤU TRÚC TRÊN BOONG; CÁC LỖ CỬA TRÊN THÂN TÀU VÀ CẤU TRÚC TRÊN BOONG</b> .....	15/00; 19/00
<b>THIẾT BỊ BƠM HÚT NƯỚC; DÀN; THIẾT BỊ LÀM ỔN ĐỊNH TÀU; NÂNG CAO TÍNH AN TOÀN</b> .....	13/00; 29/16; 39/00; 43/00
<b>THIẾT BỊ CHẴNG BUỘC KHI NEO TÀU, LÁI DẮT TÀU VÀ THIẾT BỊ NÂNG HẠ XUỐNG CỨU SINH</b> .....	21/00; 23/00
<b>KHOANG HÀNG VÀ PHÒNG Ở CHO NGƯỜI</b> .....	25/00; 27/00; 29/00
<b>SẮP XẾP VÀ SỬ DỤNG NHỮNG THIẾT BỊ PHÁT TÍN HIỆU CHIẾU SÁNG HOẶC CÁC TRANG BỊ HÀNG HẢI</b> .....	45/00; 49/00
<b>CÁC CHI TIẾT VÀ THIẾT BỊ PHỤ TRỢ TRÊN TÀU TÀU THUYỀN</b> .....	17/00

<i>Thiết kế hoặc dự đoán hiệu suất của tàu thuyền</i> .....	71/00
<i>Đóng mới hoặc lắp ráp</i> .....	73/00
<i>Giám sát các đặc tính hoặc tham số hoạt động</i> .....	79/00
<i>Sửa chữa hoặc bảo dưỡng</i> .....	81/00
<i>Cải tạo hoặc trang bị thêm</i> .....	83/00
<i>Tháo dỡ hoặc đập vụn</i> .....	85/00

**CÁC CÔNG TRÌNH NỔI NGOÀI KHƠI**

<i>Xây dựng hoặc lắp ráp</i> .....	75/00
<i>Vận chuyển hoặc lắp đặt tại chỗ có sử dụng lực nổi</i> .....	77/00

**VÁN DỪNG CHO MÔN THỂ THAO DƯỚI NƯỚC; CÁC PHỤ KIỆN CỦA NÓ**.....32/00**TÀU THUYỀN CHUYÊN DỤNG CHO MÔN THỂ THAO DƯỚI NƯỚC HOẶC GIẢI TRÍ; THIẾT BỊ ĐỠ NGƯỜI CHUYÊN DỤNG CHO MÔN THỂ THAO DƯỚI NƯỚC HOẶC GIẢI TRÍ**.....34/00**TÀU THUYỀN VÀ CÁC CÔNG TRÌNH NỔI TƯƠNG TỰ CHUYÊN DỤNG CHO CÁC MỤC ĐÍCH CỤ THỂ VÀ KHÔNG ĐƯỢC ĐỀ CẬP Ở CÁC ĐỀ MỤC KHÁC** .....
 35/00 |**PHAO; KÝ HIỆU ĐƯỜNG THUỶ** .....
 22/00; 51/00 |

---

**1/00 Đặc tính thủy tĩnh và thủy động học của thân tàu hoặc cánh quạt thủy lực** (thân tàu ngầm B63B 3/13; sóng tàu B63B 3/38)[1,2006.01]

- 1/02 . đảm bảo lực nổi bằng thể tích chiếm nước của tàu (B63B1/16 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 1/04 . . có một thân[1,2006.01]
- 1/06 . . . Hình dạng phần mũi[1,2006.01]
- 1/08 . . . Hình dạng phần lái[1,2006.01]
- 1/10 . . có nhiều thân[1,2006.01]
- 1/12 . . . những thân tàu được nối cứng với nhau[1,2006.01]
- 1/14 . . . những thân tàu được nối đàn hồi với nhau[1,2006.01]
- 1/16 . đảm bảo lực nổi nhờ lực thủy động học phụ[1,2006.01]
- 1/18 . . của thân tàu lướt[1,2006.01]
- 1/20 . . . có nhiều mặt lướt (B63B1/22 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 1/22 . . . có mặt phẳng lướt điều chỉnh được[1,2006.01]
- 1/24 . . có dạng cánh ngầm (cánh ngầm dùng cho ván của môn thể thao dưới nước B63B32/60; cánh ngầm dùng cho các thiết bị đỡ người trong các môn thể thao dưới nước khác B63B71/00-B63B83/00) [1,2006.01,2020.01]
- 1/26 . . . có hai cánh ngầm trở lên (B63B1/28 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 1/28 . . . có cánh ngầm chuyển động được[1,2006.01]
- 1/30 . . . thu lại hoặc gấp được[1,2006.01]
- 1/32 . Các biện pháp khác để làm thay đổi tính chất thủy động học của thân tàu[1,2006.01]
- 1/34 . . bằng cách giảm ma sát bề mặt[1,2006.01]
- 1/36 . . . dùng các phương tiện cơ khí[1,2006.01]
- 1/38 . . . dùng bóng khí hoặc lớp khí[1,2006.01]
- 1/40 . . bằng cách giảm sức cản của sóng[1,2006.01]
- 3/00** ***Thân tàu đặc trưng bởi kết cấu của nó hoặc các bộ phận cấu thành (thân tàu không làm từ kim loại B63B 5/00; phương pháp thiết kế, đóng mới, bảo trì hoặc sửa chữa B63B71/00-B63B83/00) [1,2006.01]***
- 3/02 . Thân tàu lắp ráp từ các cấu kiện chế tạo trước[1,2006.01]
- 3/04 . . các cấu kiện được ghép cố định với nhau[1,2006.01]
- 3/06 . . . các cấu kiện tương tự nhau[1,2006.01]
- 3/08 . . các cấu kiện được ghép tạm thời[1,2006.01]
- 3/09 . Thân tàu làm từ kim loại không nhiễm từ[1,2006.01]
- 3/10 . Thân tàu bọc[1,2006.01]
- 3/12 . Thân tàu không có khung cốt[1,2006.01]
- 3/13 . Thân tàu chịu áp lực thủy tĩnh khi chìm toàn bộ trong nước, ví dụ thân tàu ngầm[1,2006.01]
- 3/14 . Các chi tiết kết cấu thân tàu (bọc thép B63B3/10)[1,2006.01]
- 3/16 . . Vỏ bọc ngoài (cửa tròn, cửa ra vào, cửa sổ, lỗ người chui, và tương tự B63B19/00)[1,2006.01]
- 3/18 . . . đặc trưng bởi các chi tiết có thể khai triển thành mặt phẳng[1,2006.01]
- 3/20 . . . hai lớp[1,2006.01]

- 3/22 . . . lượn sóng[1,2006.01]
- 3/24 . . . Các trang bị làm giảm hư hại khi va đất, đá ngầm[1,2006.01]
- 3/26 . . Khung cốt thân tàu[1,2006.01]
- 3/28 . . . nằm ngang; Xà dọc[1,2006.01]
- 3/30 . . . Mã hông; Mã xà ngang boong[1,2006.01]
- 3/32 . . . Khung sườn khỏe; Xà khỏe[1,2006.01]
- 3/34 . . . nằm dọc; Mối nối vách ngăn[1,2006.01]
- 3/36 . . . Các hệ thống khung kết hợp[1,2006.01]
- 3/38 . . Sóng tàu (sóng dịch chuyển được B63B41/00)[1,2006.01]
- 3/40 . . Sóng đuôi; Khung sườn đuôi[1,2006.01]
- 3/42 . . Giá đỡ trục[1,2006.01]
- 3/44 . . Sóng đáy tàu (tấm chống lác B63B39/06)[1,2006.01]
- 3/46 . . Sóng mũi[1,2006.01]
- 3/48 . . Boong tàu (mặt lát B63B5/06)[1,2006.01]
- 3/50 . . . kiểu vòm[1,2006.01]
- 3/52 . . . Cột chống; Xà boong[1,2006.01]
- 3/54 . . . Cửa khoang hàng[1,2006.01]
- 3/56 . . Vách ngăn; Các chi tiết kết cấu gia cường vách ngăn (cửa ra vào kín nước B63B43/24)[1,2006.01]
- 3/58 . . . từ tấm phẳng[1,2006.01]
- 3/60 . . . từ tấm cong hoặc lượn sóng[1,2006.01]
- 3/62 . . Đáy đôi; Nắp các bể chứa[1,2006.01]
- 3/64 . . . Dầm sóng dọc[1,2006.01]
- 3/66 . . Chiều nghiêng cầu thang[1,2006.01]
- 3/68 . . Các chi tiết kết cấu để đóng ván trang trí nội thất; Các lớp bọc lót bên trong, ví dụ để cách nhiệt[1,2006.01]
- 3/70 . . Gia cố để tăng sự chịu đựng tải trọng cục bộ, ví dụ dưới các bộ máy và bộ súng[1,2006.01]
- 5/00 Thân tàu làm từ vật liệu phi kim loại [1,2006.01]**
- 5/02 . chủ yếu từ gỗ[1,2006.01]
- 5/04 . . Khung cốt[1,2006.01]
- 5/06 . . Boong; vỏ tàu[1,2006.01]
- 5/08 . . . có lớp ván lát đơn[1,2006.01]
- 5/10 . . . có ván lát nhiều lớp[1,2006.01]
- 5/12 . chủ yếu được làm bằng gỗ có các gia cố bằng kim loại, tức là kết cấu hỗn hợp[1,2006.01]
- 5/14 . chủ yếu được làm từ bê tông, ví dụ bê tông cốt thép[1,2006.01]
- 5/16 . . loại đúc liền khối[1,2006.01]
- 5/18 . . được lắp từ những chi tiết đúc sẵn[1,2006.01]
- 5/20 . . . có lắp các chi tiết làm từ các loại vật liệu khác[1,2006.01]

- 5/22 . . có các bộ phận gia cố phía ngoài vỏ tàu[1,2006.01]
- 5/24 . chủ yếu được làm từ chất dẻo[1,2006.01]
- 7/00** *Các loại tàu thuyền có thể tháo dỡ, xếp, gấp, bơm phồng và tương tự (các loại ván dùng cho môn thể thao dưới nước có thể tháo dỡ, xếp, gấp, bơm phồng B63B32/53; xuồng, thuyền kayak có thể tháo dỡ, xếp, gấp, bơm phồng B63B34/23 các loại phà xếp gấp được B63B 35/36) [1,2006.01,2020.01]*
- 7/02 . chỉ bao gồm các bộ phận cứng [1,2006.01,2020.01]
- 7/04 . . gồm nhiều phần (các loại ván dùng cho môn thể thao dưới nước gồm nhiều phần B63B32/53; xuồng, thuyền kayak hoặc tương tự gồm nhiều phần B63B34/23) [1,2006.01,2020.01]
- 7/06 . . có những bộ phận làm bằng vật liệu không cứng [1,2006.01,2020.01]
- 7/08 . . có thể bơm phồng (ván dùng cho môn thể thao dưới nước có thể bơm phồng B63B32/51; xuồng, thuyền kayak hoặc tương tự bơm phồng được hoặc có các bộ phận bơm phồng được B63B34/23) [1,2006.01,2020.01]
- 9/00** (được chuyển đến B63B 71/00-B63B 71/10, B63B 79/00-B63B 81/00, B63B 85/00)
- 9/02 (được chuyển đến B63B71/20)
- 9/04 (được chuyển đến B63B83/00-B63B83/40)
- 9/06 (được chuyển đến B63B73/00-B63B77/10)
- 9/08 (được chuyển đến B63B79/00-B63B79/40)
- 11/00** **Phân chia bên trong thân tàu (kết cấu vách ngăn B63B 3/56)[1,2006.01]**
- 11/02 . Sắp xếp các vách ngăn, ví dụ trong các khoang chứa hàng[1,2006.01]
- 11/04 . Kết cấu các hầm chứa hoặc bể chứa nhiên liệu, chứa nước dẫn, ví dụ có các thành tường đàn hồi[1,2006.01]
- 11/06 . Đường hầm của trục chân vịt[1,2006.01]
- 13/00** **Hệ thống ống dẫn làm khô hoặc bơm nước dẫn; Hệ thống tự thoát nước; Lỗ thông nước [1,2006.01]**
- 13/02 . Cửa mạn xả nước[1,2006.01]
- 15/00** **Kết cấu thượng tầng; Kết cấu và bố trí cột buồm [1,2006.01]**
- 15/02 . Chân đế của cột buồm hoặc của các kết cấu trên boong khác[1,2006.01]
- 17/00** **Các bộ phận, chi tiết kết cấu hoặc thiết bị phụ của thân tàu thuyền khác chưa được nêu ở các đề mục khác [1,2006.01]**
- 17/02 . Mui bạt; Mái che[1,2006.01]
- 17/04 . Hàng rào; Lan can[1,2006.01]
- 17/06 . Thiết bị tẩy trừ chất thải, ví dụ tro[1,2006.01]
- 19/00** **Bố trí và sắp xếp các cửa sổ, cửa ra vào cửa mạn hoặc các lỗ khác trên thân tàu và nắp đậy chúng (lỗ thông nước B63B 13/00; cửa không thấm nước trên các vách ngăn B63B 43/24)[1,2006.01]**



- 19/02 . Cửa sổ chuyên dùng cho tàu thuyền hoặc phương tiện đường thủy khác, ví dụ màn chắn trong suốt hoặc ô cửa sổ trên tàu thuyền[1,2006.01]
- 19/04 . Thiết bị hút khí gắn vào cửa sổ hoặc các cửa to[1,2006.01]
- 19/06 . . tháo gỡ nhanh[1,2006.01]
- 19/08 . Cửa mạn hoặc các lỗ tương tự trên mạn tàu (cửa mạn để thoát nước trên mạn tàu B63B 13/02)[1,2006.01]
- 19/10 . . Cửa cho hầm chứa than[1,2006.01]
- 19/12 . Miệng khoang hàng (mép khoang hàng B63B3/54)[1,2006.01]
- 19/14 . . Nắp miệng khoang hàng[1,2006.01]
- 19/16 . . . với các tấm tháo gỡ được[1,2006.01]
- 19/18 . . . có thể trượt được[1,2006.01]
- 19/19 . . . có thể gấp được [3,2006.01]
- 19/197 . . .. hoạt động bằng áp lực của môi trường chất lỏng [3,2006.01]
- 19/203 . . .. hoạt động bằng cáp, dây chèo và tương tự[1,2006.01]
- 19/21 . . . kiểu lặn [3,2006.01]
- 19/22 . . Xà miệng khoang[1,2006.01]
- 19/24 . . Gia cố nắp khoang, ví dụ bản giằng[1,2006.01]
- 19/26 . . Đệm; Hệ thống thoát nước[1,2006.01]
- 19/28 . . Các thiết bị bảo hiểm khác[1,2006.01]
  
- 21/00** *Buộc tàu; Các thiết bị dịch chuyển tàu, kéo dắt tàu hay đẩy tàu; Sự neo tàu (neo tàu bằng động học B63H25/00; trang thiết bị cho tàu thuyền trên bờ biển, cảng hoặc trên các công trình cố định trên biển, ví dụ, cho mục đích hạ thủy E02B) [1,4,2006.01]*
- 21/02 . Thiết bị giữ tàu bằng neo từ[1,2006.01]
- 21/04 . Các thiết bị chằng buộc, lái dắt dùng cho xích, dây chèo, dây cáp và tương tự[1,2006.01]
- 21/06 . . Trụ neo tàu[1,2006.01]
- 21/08 . . Các thiết bị kẹp giữ[1,2006.01]
- 21/10 . . Các bộ phận dẫn hướng dây chằng[1,2006.01]
- 21/12 . . Thiết bị chống chuột lên tàu[1,2006.01]
- 21/14 . . Lỗ neo; ống neo; Nắp đậy lỗ neo[1,2006.01]
- 21/16 . sử dụng tời[1,2006.01]
- 21/18 . Thiết bị hãm xích neo[1,2006.01]
- 21/20 . Áp dụng xích, cáp chèo hoặc tương tự và các bộ phận của chúng[1,2006.01]
- 21/22 . Chuyển vận, buộc giữ neo[1,2006.01]
- 21/24 . Mỏ neo[1,2006.01]
- 21/26 . . cắm vào nền đất[1,2006.01]
- 21/27 . . . bằng cách hút[1,2006.01]
- 21/28 . . . bằng vật nổ[1,2006.01]

- 21/29 . . . đuối tác dụng của trọng lực, ví dụ mỏ neo bằng vật nặng không có đầu còng[1,2006.01]
- 21/30 . . có các tay neo cố định[1,2006.01]
- 21/32 . . . có một tay neo[1,2006.01]
- 21/34 . . . có từ hai tay neo trở lên[1,2006.01]
- 21/36 . . .. có thể gấp xếp được[1,2006.01]
- 21/38 . . có các tay neo quay [1,3,2006.01]
- 21/40 . . . có một tay neo[1,2006.01]
- 21/42 . . .. kiểu lưỡi cày[1,2006.01]
- 21/44 . . . có từ hai tay neo trở lên[1,2006.01]
- 21/46 . . thay đổi được, ví dụ có liên kết trượt với xích [1,2,2006.01]
- 21/48 . . Mỏ neo biển; Phao neo[1,2006.01]
- 21/50 . Các thiết bị neo chuyên dùng cho các phương tiện thủy đặc biệt, ví dụ cho các dàn khoan nổi, tàu hút bùn[1,2006.01]
- 21/54 . Móc đỡ hoặc các thiết bị tương tự[1,2006.01]
- 21/56 . *Thiết bị kéo hoặc đẩy dùng để lái dất (tàu kéo B63B 35/66; thiết bị kéo dùng cho môn thể thao dưới nước B63B34/60) [1,2006.01]*
- 21/58 . . Móc để lái dất tàu; gia cố móc lái dất[1,2006.01]
- 21/60 . . . Tháo nhanh[1,2006.01]
- 21/62 . . dùng để kéo một số tàu[1,2006.01]
- 21/64 . . Thiết bị để kéo hoặc đẩy các phương tiện thủy bằng các phương tiện vận tải hoặc được kéo bằng sức người chuyển động dọc bờ sông (móc kéo hoặc các loại tương tự B63B 21/54) [2,2006.01]
- 21/66 . . Thiết bị chuyên dùng để kéo các phương tiện thủy đi ngầm dưới nước, ví dụ thiết bị xuyên dòng dùng cho dây cáp kéo [3,2006.01]
- 22/00 Các phao** (phương tiện xác định vị trí của vật thể dưới nước B63C 7/26; phao cứu hộ, ví dụ phao tròn B63C 9/08)[4,2006.01]
- 22/02 . chuyên dùng để neo tàu[4,2006.01]
- 22/04 . Thiết bị neo[4,2006.01]
- 22/06 . . có phương tiện để làm cho phao nổi trên mặt nước đáp lại tín hiệu truyền [4,2006.01]
- 22/08 . . có phương tiện để thả hoặc đẩy nhanh phao nổi hẫng lên mặt nước, ví dụ để đánh dấu vị trí vật thể bị đắm [4,2006.01]
- 22/10 . . . Phương tiện tan trong nước hay kém chịu nước, ví dụ phao được thả bởi phương tiện nổi phao với vật thể bị phá hủy khi tiếp xúc với nước[4,2006.01]
- 22/12 . . . Làm nổi phao bằng khí được giải phóng hoặc được phát ra ở phần chìm trong nước của phao [4,2006.01]
- 22/14 . . . Phương tiện nổi phao với vật thể nhảy với áp suất thủy tĩnh[4,2006.01]
- 22/16 . chuyên dùng để đánh dấu lộ trình hàng hải [4,2006.01]
- 22/18 . có phương tiện điều khiển thể chạy hoặc vị trí, ví dụ bề mặt phản ứng hoặc dây phao[4,2006.01]

- 22/20 . . Phương tiện bỏ bì[4,2006.01]
- 22/22 . Phao có thể bơm phồng có bộ phận tạo khí (B63B 22/12 được ưu tiên) [4,2006.01]
- 22/24 . dạng côngtenơ, nghĩa là có khoang chứa vật liệu [4,2006.01]
- 22/26 . . có phương tiện giải phóng hàng một cách có chọn lọc, ví dụ khớp nối kiểu xoay [4,2006.01]
- 22/28 . . bị nhấn chìm khi không sử dụng [4,2006.01]
- 23/00 Thiết bị điều khiển xuống cứu sinh hoặc tương tự [1,2006.01]**
- 23/02 . Cần trục xuống, tức là các thiết bị có tay đòn để hạ xuống bằng cáp hoặc tương tự[1,2006.01]
- 23/04 . . quay xung quanh trục nằm ngang, ví dụ kiểu trọng trường[1,2006.01]
- 23/06 . . . có trục quay thực sự[1,2006.01]
- 23/08 . . . với các cần có gối quay[1,2006.01]
- 23/10 . . . với chuyển động cưỡng bức của các cần[1,2006.01]
- 23/12 . . . có trục quay giả[1,2006.01]
- 23/14 . . . dùng dây kéo[1,2006.01]
- 23/16 . . . dùng ray dẫn hướng[1,2006.01]
- 23/18 . . quay xung quanh trục đứng[1,2006.01]
- 23/20 . . . có một cột chống[1,2006.01]
- 23/22 . . . Dây chằng ngang xuống và tương tự[1,2006.01]
- 23/24 . . . Thiết bị xoay xuống[1,2006.01]
- 23/26 . . chuyển dịch thẳng trước khi hạ xuống xuống nước[1,2006.01]
- 23/28 . Thiết bị thả xuống rơi tự do xuống nước[1,2006.01]
- 23/30 . Thiết bị dẫn xuống xuống mặt nước[1,2006.01]
- 23/32 . . Thiết bị dẫn cứng, ví dụ có tay đòn quay sát mặt nước[1,2006.01]
- 23/34 . . Thiết bị điều khiển để hạ thủy xuống bằng cáp, ví dụ khi tàu nghiêng[1,2006.01]
- 23/36 . . . Các đệm chặn[1,2006.01]
- 23/38 . Vận chuyển xuống tới cầu xuống hoặc các thiết bị tương tự[1,2006.01]
- 23/40 . Sử dụng các cơ cấu nâng hạ xuống[1,2006.01]
- 23/42 . . các thiết bị phanh hãm[1,2006.01]
- 23/44 . . . trên tàu[1,2006.01]
- 23/46 . . . trên xuống[1,2006.01]
- 23/48 . . sử dụng tời nâng hạ xuống[1,2006.01]
- 23/50 . . . có thiết bị căng kéo[1,2006.01]
- 23/52 . . . có điều khiển tời từ xuống[1,2006.01]
- 23/54 . . có thiết bị chỉnh nghiêng[1,2006.01]
- 23/56 . . . được điều khiển từ xuống[1,2006.01]
- 23/58 . . có thiết bị mắc và nhả gắn với cơ cấu truyền động[1,2006.01]
- 23/60 . . có gắn kết cấu phụ giữa xuống và cần cầu xuống[1,2006.01]
- 23/62 . Cố định và bảo quản xuống trên boong tàu[1,2006.01]

- 23/64 . . Dây buộc; Nắp đáy xuống[1,2006.01]
- 23/66 . . Chêm; Chặn, hãm[1,2006.01]
- 23/68 . . . để đặt chồng xuống[1,2006.01]
- 23/70 . Thiết bị điều khiển nhảy với các điều kiện, ví dụ tự tách xuống khỏi palăng để hạ xuống khi tiếp xúc với mặt nước [4,2006.01]
- 25/00 Các thiết bị để xếp hàng, ví dụ sắp xếp hàng hoá, làm cân bằng trọng tải; Các loại tàu đặc trưng bởi các thiết bị đó (các tàu cá chuyên dùng để chứa cá B63B 35/24; làm cân bằng trọng tải không phải bằng hàng hoá, ví dụ sử dụng đồ dẫn B63B 43/06, B63B 43/08)[1,2006.01]**
- 25/02 . cho hàng hoá có khối lượng lớn[1,2006.01]
- 25/04 . . cứng[1,2006.01]
- 25/06 . . . hạt ngũ cốc[1,2006.01]
- 25/08 . . lỏng[1,2006.01]
- 25/10 . . . trong các khoang hở hoặc trong bể chứa[1,2006.01]
- 25/12 . . . trong các khoang, bể kín[1,2006.01]
- 25/14 . . .. chịu áp lực[1,2006.01]
- 25/16 . . .. có lớp cách nhiệt[1,2006.01]
- 25/18 . Boong tháo mở được[1,2006.01]
- 25/20 . . dùng cho tàu tự hành và tương tự[1,2006.01]
- 25/22 . cho hàng đánh đồng được[1,2006.01]
- 25/24 . Phương tiện chống chuyển dịch bất lợi của hàng hoá, ví dụ các đệm lót[1,2006.01]
- 25/26 . cho hàng đông lạnh[1,2006.01]
- 25/28 . cho hàng để trên boong[1,2006.01]
- 27/00 Thiết bị và bố trí các trang bị trên tàu để xếp dỡ hàng hoá và hành khách (xà lan và tàu hàng tự dỡ hàng hoá B63B 35/30; cần câu nổi B66C 23/52)[1,3,2006.01]**

**Ghi chú [3]**

Nhóm B63B 27/30 đến B63B 27/36 được ưu tiên trước nhóm B63B 27/00 đến B63B 27/28.

- 27/04 . bố trí cần trục Deric [1,3,2006.01]
- 27/08 . bố trí tời kéo [1,3,2006.01]
- 27/10 . bố trí cần câu [1,3,2006.01]
- 27/12 . . kiểu giàn khung [1,3,2006.01]
- 27/14 . bố trí sàn vận chuyển nghiêng, lối đi hoặc thang mạn tàu [1,3,2006.01]
- 27/16 . bố trí thang máy hoặc các máy nâng hạ khác (thiết bị nâng hạ xem B66B) [1,3,2006.01]
- 27/18 . bố trí thang treo, ví dụ có ván đu để bốc người từ tàu gặp nạn [1,3,2006.01]
- 27/22 . của các băng chuyền, ví dụ của các băng chuyền đai vô tận hay dạng trục vít[1,3,6,2006.01]

- 27/24 . bố trí các đường ống [1,3,2006.01]
- 27/25 . . dùng cho nguyên liệu ở dạng lỏng [3,2006.01]
- 27/26 . bố trí các trang bị ném, hắt[1,3,2006.01]
- 27/28 . bố trí các máng rãnh[1,3,2006.01]
- 27/30 . để chuyển hàng trên biển giữa các tàu hoặc từ tàu tới các thiết bị nổi khác xa bờ [3,2006.01]
- 27/32 . . dùng cầu cán [3,2006.01]
- 27/34 . . dùng đường ống [3,2006.01]
- 27/36 . dùng cho các loại hàng nổi [3,2006.01]

**29/00 Buồng thuyền viên hoặc hành khách chưa nêu ở các mục khác [1,2006.01]**

- 29/02 . Phòng hoặc các buồng ở khác; Kết cấu và bố trí sắp xếp[1,2006.01]
- 29/04 . . Đồ gỗ chuyên dùng trên tàu[1,2006.01]
- 29/06 . . . Bắt chặt với sàn[1,2006.01]
- 29/08 . . . Thiết bị chống bão trên bàn, ví dụ tấm chống bão[1,2006.01]
- 29/10 . . . Giường; Thang trèo lên giường[1,2006.01]
- 29/12 . . . Trang thiết bị tự cân bằng[1,2006.01]
- 29/14 . . Trang bị nhà vệ sinh; Thiết bị nhà tắm, chậu rửa mặt chuyên dùng cho tàu thủy[1,2006.01]
- 29/16 . Thiết bị xả nước thải[1,2006.01]
- 29/18 . Thiết bị và bố trí bể bơi[1,2006.01]
- 29/20 . Thang (thang trèo giường B63B 29/10)[1,2006.01]
- 29/22 . Khoang bếp [2,2006.01]

**32/00 Ván dùng cho môn thể thao dưới nước; Các phụ kiện của nó [2020.01]**

*Ghi chú [2020.01]*

Nhóm này bao gồm:

- các kết cấu nổi có thân mỏng đáng kể so với bề rộng, thường được hiểu là để mang một người trên nó, và chuyên dụng cho môn thể thao dưới nước hoặc giải trí, ví dụ ván lướt sóng, lướt sóng ván buồm, ván lướt sóng có thuyền kéo, ván chèo đứng [SUP] hoặc ván trượt nước;
- các phụ kiện của kết cấu nổi này

- 32/10 . Ván thể thao lướt sóng được đẩy nhờ động cơ (xe mô tô nước cá nhân được dẫn động bằng điện B63B34/10) [2020.01]
- 32/20 . Ván chuyên dụng để sử dụng ở tư thế nằm sấp, ví dụ xe trượt trên nước chảy xoáy (xe trượt trên nước được kéo đi B63B34/54) [2020.01]
- 32/22 . . Ván lướt nằm sấp để lướt sóng; Phụ kiện chuyên dùng cho nó [2020.01]
- 32/30 . Ván trượt nước được buộc vào bàn chân người sử dụng; Phụ kiện chuyên dùng cho nó [2020.01]

- 32/40 . Ván hai đầu; Ván lướt sóng có thuyền kéo; Ván lướt sóng; Lướt sóng ván buồm; Ván chèo, ví dụ ván SUP; Phụ kiện chuyên dùng cho nó [2020.01]
- 32/50 . Ván đặc trưng bởi các đặc điểm kết cấu của nó [2020.01]
- 32/51 . . Ván có thể bơm phồng, ví dụ ván bơm hơi chế tạo từ vật liệu drop-stitch [2020.01]
- 32/53 . . Ván gồm nhiều phần, ví dụ ván dạng mô-đun, ván tháo được hoặc gấp xếp được [2020.01]
- 32/55 . . Ván đa thân, ví dụ dạng tàu thuyền hai thân [2020.01]
- 32/56 . . Ván có thể biến đổi thành tàu thuyền hoặc các dạng ván dùng cho môn thể thao dưới nước, ví dụ chuyển thành thuyền buồm, xuồng hoặc xe đạp nước [2020.01]
- 32/57 . Ván đặc trưng bởi vật liệu, ví dụ vật liệu nhiều lớp [2020.01]
- 32/59 . Ván đặc trưng bởi quy trình sản xuất nó, ví dụ công nghệ đúc hoặc in 3D [2020.01]
- 32/60 . Phụ kiện của ván, ví dụ cánh thẳng bằng, cánh ngàm hoặc ván lõi [2020.01]
- 32/62 . . đặc trưng bởi vật liệu, ví dụ vật liệu nhiều lớp đặc trưng bởi quy trình sản xuất nó [2020.01]
- 32/64 . . Điều chỉnh được, ví dụ bằng cách thêm các phần, loại bỏ các phần hoặc thay đổi hướng hoặc biên dạng [2020.01]
- 32/66 . . Thiết bị để cố định vào ván, ví dụ hộp cánh sườn hoặc hộp cánh ngàm [2020.01]
- 32/68 . Cơ cấu buộc chân cột buồm, ví dụ tay vịn chân cột buồm [2020.01]
- 32/70 . Các phụ kiện không chuyên dụng cho một dạng ván cụ thể, ví dụ đệm lót hoặc bộ phận nổi [2020.01]
- 32/73 . . để buộc người dùng hoặc các đồ vật vào ván, ví dụ dây [2020.01]
- 32/77 . Thiết bị để cố định phụ kiện vào ván, ví dụ vật chèn vào hoặc tay vịn [2020.01]
- 32/80 . Thiết bị chuyên dụng để kéo hoặc vận chuyển ván dùng cho môn thể thao dưới nước [2020.01]
- 32/83 . . để kéo, ví dụ giá đỡ hoặc dây đai [2020.01]
- 32/87 . . để mang vác, ví dụ túi đựng ván [2020.01]
- 34/00** **Tàu thuyền chuyên dụng cho môn thể thao dưới nước hoặc giải trí; Thiết bị đỡ thân người chuyên dụng cho môn thể thao dưới nước hoặc giải trí (ván dùng cho môn thể thao dưới nước B63B32/00; thiết bị bơi A63B35/00; Cơ cấu đẩy được kích hoạt nhờ lực của cơ người B63H16/00) [2020.01]**

**Ghi chú [2020.01]**

Nhóm này bao gồm các kết cấu nổi để đỡ thân người sử dụng và di chuyển trên mặt nước chuyên dụng cho môn thể thao dưới nước hoặc giải trí

- 34/10 . Xe mô tô nước cá nhân được dẫn động bằng điện, ví dụ xe tay ga lặn dưới nước (đẩy bằng phản lực nước B63H11/00, điều khiển bằng phản lực B63H25/46); Các phụ kiện của nó [2020.01]
- 34/15 . . dùng cho môn thể thao bay nhờ động cơ phản lực nước [2020.01]
- 34/20 . Xuồng, thuyền kayak hoặc tương tự [2020.01]
- 34/21 . . đặc trưng bởi đặc điểm kết cấu [2020.01]

- 34/22 . . . bơm phòng được; có các bộ phận bơm hơi [2020.01]
- 34/23 . . . Gồm nhiều phần, ví dụ mô-đun, tháo được hoặc gấp xếp được [2020.01]
- 34/26 . Các phụ kiện dùng cho xuồng, thuyền kayak hoặc tương tự (tác động vào sự đẩy nhờ lực cơ bắp B63H16/00; bộ phận đẩy ở bên ngoài tàu thuyền B63H20/00) [2020.01]
- 34/30 . Thuyền có mái chèo chuyên dụng để đua thuyền; Các phụ kiện của nó (tác động vào sự đẩy nhờ sự chèo thuyền B63H16/00) [2020.01]
- 34/40 . Kết cấu đỡ động lực thân người được đỡ nhờ cánh ngầm dưới nước [2020.01]
- 34/45 . . Phụ kiện của nó [2020.01]
- 34/50 . Thuyền có mái chèo chuyên dụng để đua thuyền; Các phụ kiện của nó (tác động vào sự đẩy nhờ sự chèo thuyền B63H16/00) [2020.01]
- 34/52 . . bơm phòng được hoặc bơm phòng một phần [2020.01]
- 34/54 . . chuyên dụng để được kéo, ví dụ thuyền chèo chuối, xe trượt nước hoặc phao kéo (các thiết bị để kéo B63B34/60) [2020.01]
- 34/56 . . để sử dụng ở tư thế đứng, ví dụ giày chơi thể thao dưới nước, thiết bị đi trên nước hoặc ván trượt [2020.01]
- 34/565 . . Phụ kiện, ví dụ gậy để đi trên nước [2020.01]
- 34/60 . Thiết bị để kéo, ví dụ để sử dụng cùng với ván trượt nước hoặc ván lướt sóng có thuyền kéo [2020.01]
- 34/63 . . Phương tiện để nắm giữ cho người sử dụng, ví dụ tay lái hoặc bộ dây đai an toàn [2020.01]
- 34/67 . . Phương tiện kết nối trên xe mô tô nước để kéo, ví dụ cọc bên hoặc tời [2020.01]
- 34/70 . Thiết bị trên tàu thuyền chuyên dụng để tạo sóng để lướt sóng, lướt sóng có thuyền kéo hoặc tương tự, ví dụ kết dẫn [2020.01]
- 34/75 . . Bố trí tắm rẽ nước [2020.01]
- 35/00 Các tàu thuyền hay các công trình nổi phù hợp cho các mục đích cụ thể và chưa được đề cập ở nhóm khác [1,5,2006.01,2020.01]**
- 35/03 . Các tàu thuyền lắp đặt các đường ống [5,2006.01]
- 35/04 . Các tàu thuyền đặt cáp [1,5,2006.01]
- 35/06 . . để di chuyển đầu cáp từ tàu vào bờ [1,5,2006.01]
- 35/08 . Các tàu phá băng [1,5,2006.01]
- 35/10 . . có thiết bị phá băng bằng lực hay có thiết bị lăn cuộn băng [1,5,2006.01]
- 35/12 . . có các máy cắt băng [1,5,2006.01]
- 35/14 . Các tàu đánh cá [1,5,2006.01]
- 35/16 . . Các tàu đánh cá lưới rê [1,5,2006.01]
- 35/18 . . . thích hợp cho các lưới kéo trên boong [1,5,2006.01]
- 35/20 . . . thích hợp cho các lưới nâng trên boong [1,5,2006.01]
- 35/22 . . Tàu bắt cá voi; Các tàu đồng thời là nhà máy chế biến thịt cá voi [1,5,2006.01]
- 35/24 . . Các hầm tàu chứa cá [1,5,2006.01]
- 35/26 . . . để chứa cá còn sống [1,5,2006.01]
- 35/28 . Các xà lan hay xuồng [1,5,2006.01]

35/30 . . tự dỡ tải[1,5,2006.01]

35/32 . . để thu thập các chất ô nhiễm làm bẩn khỏi mặt nước [1,5,2006.01]

### **Ghi chú [5]**

Nếu các thiết bị để thu thập chất ô nhiễm khỏi mặt nước cũng thuộc phần kết cấu của con tàu, thì nó cũng được phân loại vào nhóm E02B 15/00.

35/34 . Các phà[1,5,2006.01]

35/36 . . có khả năng chịu uốn[1,5,2006.01]

35/38 . . các phà nổi vững chắc[1,5,2006.01]

35/40 . cho các tàu thủy vận tải[1,5,2006.01]

35/42 . . với bộ phận kéo điều chỉnh được [1,5,2006.01]

35/44 . Các công trình xây dựng nổi, các kho chứa, các bộ dàn khoan hay các phân xưởng nổi trên mặt nước, ví dụ các thiết bị thực hiện công việc phân ly dầu mỏ và nước [1,5,2006.01]

35/50 . Các tàu thuyền hay các công trình nổi cho máy bay (tàu sân bay B63G 11/00) [1,5,2006.01]

35/52 . . Lưới để che phủ, các đà trượt cho tàu thuyền hay tương tự để che cho máy bay khỏi bị nước [1,5,2006.01]

35/53 . . Các đường chạy nổi[3,5,2006.01]

35/54 . Phà để vận chuyển [1,5,2006.01]

35/56 . Thuyền báo hiệu có đèn (đánh dấu các lộ trình hàng hải với thuyền báo hiệu có đèn neo B63B 51/00) [1,5,2006.01]

35/58 . Bè mảng, tức là các thuyền lớn chở hàng nổi bằng đường thủy tự do không phụ thuộc vào sự kéo không sâu có phần nổi nhỏ hoặc không có phần nổi (phần an toàn giữa mâm nước và đáy âu) và có một sàn hay nền để đỡ người điều khiển (bè cứu hộ hay tương tự B63C 9/02) [1,4,5,2006.01]

35/607 . . có một sàn hay nền dưới mức của các phương tiện nổi, ví dụ dạng túi lưới treo [4,5,2006.01]

35/613 . . với các phương tiện nổi hình dạng ống [4,5,2006.01]

35/62 . . Hình thành từ các tấm gỗ xúc hay tương tự [4,5,2006.01]

35/66 . Các tàu kéo [1,5,2006.01]

35/68 . . để kéo [1,5,2006.01]

35/70 . . để đẩy [1,5,2006.01]

35/71 (được chuyển đến B63B34/20-B63B34/21)

35/73 (được chuyển đến B63B34/00-B63B34/15)

35/74 (được chuyển đến B63B34/50-B63B34/56)

35/76 (được chuyển đến B63B34/50-B63B34/56)

35/78 (được chuyển đến B63B34/50-B63B34/56)

35/79 (được chuyển đến B63B32/00-B63B32/87)

35/81 (được chuyển đến B63B 32/20, B63B 32/30, B63B 32/50-B63B 32/59, B63B 34/54, B63B 34/60-B63B 34/75)



35/83 (được chuyển đến B63B34/56)

35/85 (được chuyển đến B63B 32/30, B63B 32/70, B63B 32/77, B63B 32/83-B63B 32/87, B63B 34/30, B63B 34/45, B63B 34/565)

**38/00 (được chuyển đến B63B 32/00-B63B 35/00)**

**39/00 Thiết bị giảm lắc hoặc các chuyển động bất lợi của tàu thuyền. Thiết bị xác định trạng thái của tàu trên mặt nước [1,2006.01]**

39/02 . giảm chuyển động của tàu thủy bằng cách chuyển dịch hàng hoá[1,2,2006.01]

39/03 . . bằng truyền chất lỏng [2,2006.01]

39/04 . giảm chuyển động của tàu thủy bằng con quay hồi chuyển[1,2006.01]

39/06 . giảm chuyển động của tàu thủy bằng các tấm chống lắc tác động trực tiếp vào nước (ki hòng B63B 3/44)[1,2006.01]

39/08 . giảm chuyển động của tàu thủy bằng các dòng phản lực hoặc chân vịt phản lực (sử dụng các dòng hoặc chân vịt phản lực, để lái hoặc neo tàu B63H 25/00)[1,2006.01]

39/10 . giảm chuyển động của tàu thủy bằng cách dập tắt sóng, ví dụ bằng cách rót dầu trên mặt nước[1,2,2006.01]

39/12 . để xác định độ chìm hoặc tải trọng[1,2006.01]

39/14 . để xác định nghiêng ngang hoặc chu kỳ lắc[1,2006.01]

**41/00 Sống chìm, ví dụ sống giữa hoặc sống bên [1,2006.01]**

**43/00 Phương tiện nâng cao tính an toàn của tàu, ví dụ phương tiện kiểm tra sự hỏng hóc của tàu chưa được nêu ở chỗ nào khác [1,2006.01]**

43/02 . giảm nguy cơ lật hoặc đắm tàu (bằng các cửa kín nước trên các vách ngăn B63B 43/24)[1,2006.01]

43/04 . . bằng cách nâng cao tính ổn định[1,2006.01]

43/06 . . . sử dụng các khoang dẫn[1,2006.01]

43/08 . . . bằng cách dịch chuyển vật dẫn cứng[1,2006.01]

43/10 . . bằng cách nâng cao tính nổi[1,2006.01]

43/12 . . . sử dụng các thùng chứa khí bên trong thân tàu[1,2006.01]

43/14 . . . sử dụng các vật nổi ngoài mạn tàu[1,2006.01]

43/16 . . . Thiết bị chống rò tạm thời, ví dụ miếng đệm[1,2006.01]

43/18 . phòng chống va đập; giảm mức độ hư hại của tàu khi va đập[1,2006.01]

43/20 . . Chi tiết nhạy cảm[1,2006.01]

43/24 . Cửa kín nước trên các vách ngăn[1,2006.01]

43/26 . . kiểu trượt[1,2006.01]

43/28 . . . dẫn động bằng cơ khí[1,2006.01]

43/30 . . . dẫn động bằng thủy lực hoặc khí nén[1,2006.01]

43/32 . . kiểu không trượt[1,2006.01]

**45/00 Bố trí hay làm thích ứng các thiết bị phát tín hiệu hay chiếu sáng (phao cứu hộ, các dây đai, các áo jacket cứu hộ; các bộ quần áo cứu hộ hay tương tự đặc trưng bởi có các phương tiện phát tín hiệu B63C 9/20) [1,4,2006.01]**

- 45/02 . thiết bị chiếu sáng mặt nước phía trước hoặc xung quanh tàu[1,2006.01]
- 45/04 . thiết bị xác định tàu hoặc bộ phận của tàu[1,2006.01]
- 45/06 . thiết bị chiếu sáng boong hoặc các khoang bên trong của tàu[1,2006.01]
- 45/08 . thiết bị âm thanh[1,2006.01]
- 49/00    Bố trí các dụng cụ hàng hải hoặc dẫn tàu [1,2006.01]**
- 51/00    Biển báo luồng lạch và nơi nguy hiểm trên tuyến không phải bằng phao [1,4,2006.01]**
- 51/02 . với các thuyền hiệu có đèn được neo; bằng cách sử dụng các cột hải đăng [4,2006.01]
- 51/04 . bằng tín hiệu ánh sáng nổi tự do[1,2006.01]
- 57/00    Làm sạch khoang chứa chuyên dùng cho tàu thuyền [1,2006.01]**
- 57/02 . bằng rửa[1,2006.01]
- 57/04 . bằng thông gió[1,2006.01]
- 59/00    Bảo vệ thân tàu thủy; Thiết bị chuyên dùng để làm sạch tàu thủy [1,2006.01]**
- 59/02 . Tấm chắn được lắp vào các phương tiện giao thông đường thủy hoặc chuyên dùng vào việc này; Con trạch cao su (các tấm chắn cho thuyền cứu hộ B63B 23/36)[1,2006.01]
- 59/04 . Phòng chống hà hà rêu thân tàu [3,2006.01]
- 59/06 . Thiết bị làm sạch thân tàu [3,2006.01]
- 59/08 . . Phần vỏ nằm dưới mặt nước (B63B 59/00 được ưu tiên) [3,2006.01]
- 59/10 . . sử dụng xe lăn hoặc thiết bị riêng tương tự chạy dọc theo bề mặt thân tàu [3,2006.01]
- 69/00    Các thiết bị cho tàu thuyền chưa được phân loại vào các nhóm khác [2013.01]**
- 71/00    Thiết kế tàu thuyền; Dự đoán hiệu suất của tàu thuyền [2020.01]**
- 71/10 . sử dụng mô phỏng máy tính, ví dụ phương pháp phân tử hữu hạn [FEM] hoặc thủy động học điện toán [CFD] [2020.01]
- 71/20 . sử dụng bề kéo hoặc bề mô hình để thiết kế [2020.01]
- 73/00    Đóng mới hoặc lắp ráp tàu thuyền hoặc các công trình biển, ví dụ thân tàu hoặc giàn khoan trên biển [2020.01]**
- 73/10 . Đóng mới hoặc lắp ráp tàu thuyền từ các khối thân tàu chế tạo sẵn, nghĩa là các mặt cắt ngang của thân tàu hoàn thiện [2020.01]
- 73/20 . Đóng mới hoặc lắp ráp các mô-đun hoặc các bộ phận tàu thuyền chế tạo sẵn trừ các khối thân tàu, ví dụ buồng động cơ, bánh lái, cánh quạt, cấu trúc trên boong, khoang tàu, giường ngủ trên tàu, khoang cửa tàu hoặc bể chứa [2020.01]
- 73/30 . Di chuyển hoặc vận chuyển các mô-đun hoặc các khối thân tàu tới vị trí lắp ráp, ví dụ bằng cách lặn, nâng hoặc thả nổi [2020.01]
- 73/40 . đặc trưng bởi phương pháp ghép nối [2020.01]
- 73/43 . . bằng cách hàn, ví dụ hàn bằng tia laze [2020.01]

- 73/46 . . *Dán keo; Quấn; Liên kết nguội [2020.01]*
- 73/50 . *đặc trưng bởi phương pháp tạo khuôn, ví dụ, sản xuất các khối cong [2020.01]*
- 73/60 . *đặc trưng bởi việc sử dụng các dụng cụ hoặc trang thiết bị đặc biệt; đặc trưng bởi sự tự động hóa, ví dụ sử dụng rô-bốt [2020.01]*
- 73/70 . *đặc trưng bởi việc sử dụng các khuôn đúc. Khuôn đúc hoặc bộ nối dùng cho mục đích này [2020.01]*
- 73/72 . . *đặc trưng bởi đúc khuôn nhựa, ví dụ đúc khuôn kiểu phụt, đúc ép đùn hoặc đúc thổi [2020.01]*
- 73/74 . . *đặc trưng bởi việc cán mỏng vật liệu [2020.01]*
- 75/00 ***Đóng mới hoặc lắp ráp các công trình nổi ngoài khơi, ví dụ giàn khoan nửa chìm nửa nổi, giàn khoan SPAR hoặc giàn khoan tua-bin gió [2020.01]***
- 77/00 ***Vận chuyển hoặc lắp đặt các công trình ngoài khơi tại chỗ có sử dụng lực nổi, ví dụ sử dụng sà lan nửa chìm nửa nổi, bỗ bì cho công trình hoặc vận chuyển giàn khoan dầu-khí [2020.01]***
- 79/00 ***Giám sát các đặc tính hoặc tham số hoạt động của tàu thuyền khi hoạt động [2020.01]***
- 79/10 . *sử dụng thiết bị cảm biến, ví dụ thiết bị cảm biến áp suất, máy đo biến dạng hoặc gia tốc kế [2020.01]*
- 79/15 . . *để giám sát các thay đổi về môi trường, ví dụ dữ liệu độ cao của sóng và thời tiết [2020.01]*
- 79/20 . *sử dụng các mô hình hoặc mô phỏng, ví dụ mô hình thống kê hoặc mô hình ngẫu nhiên [2020.01]*
- 79/30 . *để phát hiện, kiểm tra hoặc dự đoán tình trạng nguyên vẹn hoặc hiệu suất của tàu thuyền [2020.01]*
- 79/40 . *để kiểm tra hoạt động của tàu thuyền, ví dụ, giám sát tốc độ, lịch trình hành trình hoặc bảo dưỡng [2020.01]*
- 81/00 ***Sửa chữa hoặc bảo dưỡng tàu thuyền [2020.01]***
- 83/00 ***Cải tạo hoặc trang bị thêm cho tàu thuyền, ví dụ trang bị thêm hệ thống xử lý nước dằn [2020.01]***
- 83/10 . *để tăng khả năng vận chuyển hàng hóa [2020.01]*
- 83/20 . *để chuyển đổi thành mục đích sử dụng khác, ví dụ để chuyển các bể chứa thành kho chứa nổi FPSO-FLNG [2020.01]*
- 83/30 . *để nâng cao hiệu quả sử dụng năng lượng điện, ví dụ bằng cách nâng cao thủy động lực hoặc nâng cấp buồng máy [2020.01]*
- 83/40 . *làm giảm nguy cơ ô nhiễm, nâng cao tính an toàn [2020.01]*
- 85/00 ***Tháo dỡ hoặc đập vụn tàu thuyền [2020.01]***



**B63C HẠ THỦY, ĐƯA TÀU LÊN TRIỀN, Ụ KHÔ; PHƯƠNG TIỆN CẤP CỨU DƯỚI NƯỚC; THIẾT BỊ ĐỂ Ở HOẶC LÀM VIỆC DƯỚI NƯỚC, PHƯƠNG TIỆN TRỤC VỐT HOẶC TÌM KIẾM VẬT THỂ DƯỚI NƯỚC** (lưới nổi, cầu tàu nổi và tương tự để vớt máy bay B63B 35/52)

### **Nội dung phân lớp**

HẠ THỦY, ĐƯA TÀU RA VÀO Ụ

Ụ khô dùng cho tàu thủy; bảo quản tàu trên cạn

thủy hoặc đưa tàu lên bờ .....1/00; 15/00; 3/00

Phương tiện dịch chuyển tàu trên cạn.....13/00

Thiết bị trên các đường triền và ụ khô .....5/00

PHƯƠNG TIỆN TÌM KIẾM, TRỤC VỐT DƯỚI

NƯỚC:PHƯƠNG TIỆN CỨU SINH ..... 7/00, 11/00; 9/00

PHƯƠNG TIỆN LÀM VIỆC DƯỚI NƯỚC .....11/00

**1/00 Ụ khô dùng cho tàu hoặc cầu trượt dùng cho thủy phi cơ** (bảo quản tàu trên cạn không dùng ụ khô B63C 15/00; chằng buộc tàu thủy B63B 21/00; công trình xây dựng thủy lợi E02B)[1,2006.01]

1/02 . Ụ nổi (phương tiện để vận chuyển tàu có mức nước điều chỉnh được B63B 35/42)[1,2006.01]

1/04 . . có thiết bị tự động đưa vào ụ[1,2006.01]

1/06 . . Trang vị bơm nước để nâng hoặc đánh chìm ụ[1,2006.01]

1/08 . Ụ khô (cửa ụ E02C 1/00) [1,2,2006.01]

1/10 . Thiết bị định tâm[1,2006.01]

1/12 . Ụ dùng cho các loại tàu đặc biệt, ví dụ tàu ngầm[1,2006.01]

**3/00 Hạ thủy và đưa tàu lên triền trên bờ; Triền đà** (các thanh trượt dẫn hướng để chuyển vận thuyền cứu sinh trên tàu hoặc thiết bị tương tự B63B 23/30; cần cẩu, tời hoặc các thiết bị nâng hạ khác B66; thiết bị nâng tàu thích hợp cho các mức nước khác nhau E02C)[1,2006.01]

3/02 . bằng chuyển động dọc theo thân tàu[1,2006.01]

3/04 . bằng chuyển động ngang thân tàu[1,2006.01]

3/06 . bằng chuyển động thẳng đứng, ví dụ bằng cần cẩu[1,2006.01]

3/08 . Đường trượt trên triền[1,2006.01]

3/10 . sử dụng thiết bị nhả[1,2006.01]

3/12 . sử dụng giá trượt (phương tiện chung để vận chuyển các thuyền hoặc thiết bị vận chuyển tương tự B60P)[1,2006.01]

3/14 . có sử dụng thiết bị phanh hãm[1,2006.01]

**5/00 Các thiết bị sử dụng cả trên triền lẫn ụ khô** [1,2006.01]

5/02 . Gỗ bên; Giàn đỡ, Gối đỡ; Thanh giằng[1,2006.01]

5/04 . . Đệm hông; Đệm đáy[1,2006.01]

- 7/00 Trục vớt, cứu tàu bị đắm, bị mắc cạn hoặc hư hại; Trục vớt từng bộ phận hoặc đồ đạc trên tàu, ví dụ kết bạc; Trục vớt các vật thể dưới nước khác** (thiết bị để phát hiện các vật thể dưới nước B63C 11/48)[1,2006.01]
- 7/02 . bằng các thiết bị nâng nằm trên mặt nước[1,2006.01]
- 7/04 . . dùng pôngtôn hoặc thiết bị tương tự[1,2006.01]
- 7/06 . bằng cách tạo lực nâng bên trong hoặc bên ngoài tàu hoặc các vật thể bị chìm đắm khác[1,2006.01]
- 7/08 . . dùng các phao cứng[1,2006.01]
- 7/10 . . dùng các phao thổi mắc được vào phía ngoài cửa tàu hoặc vật thể bị đắm[1,2006.01]
- 7/12 . . bằng cách bơm không khí hoặc đặt các phương tiện hoặc vật liệu nổi khác vào các phần bên trong của tàu hoặc vật bị đắm[1,2006.01]
- 7/14 . bằng cách làm đông cứng để bịt lỗ thủng hoặc làm tăng độ bền cho tàu và tương tự[1,2006.01]
- 7/16 . Thiết bị kẹp chặt tàu hoặc các vật thể khác[1,2006.01]
- 7/18 . . bằng lưới[1,2006.01]
- 7/20 . . bằng kẹp[1,2006.01]
- 7/22 . . dùng các nam châm điện hoặc thiết bị hút[1,2006.01]
- 7/24 . Thiết bị luồn xích hoặc loại tương tự qua phía dưới thân tàu hoặc các vật thể bị đắm[1,2006.01]
- 7/26 . Phương tiện để xác định vị trí vật thể dưới nước, ví dụ tàu đắm (phương tiện tìm kiếm vật thể dưới nước B63C 11/48; phao tiêu nói chung B63B 22/00)[1,2006.01]
- 7/28 . Đưa tàu ra khỏi nơi mắc cạn[1,2006.01]
- 7/30 . Kết bạc nổi (kết bạc nói chung E05G)[1,2006.01]
- 9/00 Các phương tiện cứu sinh dưới nước** (phương tiện cứu sinh nói chung A62B; bố trí hay làm thích ứng các thiết bị phát tín hiệu hay ánh sáng cho tàu thủy, các phương tiện nổi khác hay cho thiết bị đưa hàng xuống tàu B63B 45/00; thiết bị cứu sinh dùng cho thủy thủ tàu ngầm B63G 8/40)[1,2006.01]
- 9/01 . Các thiết bị cứu hộ trên không trung, biển, tức là các thiết bị được thực hiện bởi và có khả năng được hạ xuống từ một máy bay (các thuyền có khả năng bơm phồng lên B63B 7/00; các phao có khả năng bơm phồng lên B63B 22/22) [5,2006.01]
- 9/02 . Xuồng hay bè cứu hộ, hay tương tự, đặc biệt phù hợp cho cứu hộ (B63C9/01 được ưu tiên; các đồ gỗ có khả năng nổi 9/30; tàu thuyền nói chung B63B; Các thuyền có khả năng bơm phồng lên B63B 7/00; các thiết bị để điều khiển xuồng cứu hộ hay tương tự B63B 23/00; bè B63B 35/58) [1,4,5,2006.01]
- 9/03 . . được gắn kèm theo[5,2006.01]
- 9/04 . . Bè, mảng[1,2006.01]
- 9/05 . Lưới chắn cá mập, ví dụ các phương tiện của phao kết hợp với các phương tiện để vây quanh hay để gắn vào người sử dụng (B63C9/06 được ưu tiên) [5,2006.01]
- 9/06 . Các công tec tơ bịt kín có khả năng nổi với các phương tiện dành cho một người hay nhiều người sống bên trong (B63C9/01 được ưu tiên) [1,5,2006.01]

- 9/08 . Phao cứu hộ, ví dụ các phao vòng tròn; các băng cứu hộ dài; áo cứu hộ; bộ quần áo cứu hộ hay tương tự (B63C9/01 được ưu tiên; các thiết bị để bơi A63B, ví dụ dụng cụ hỗ trợ bơi A63B 31/00) [1,5,2006.01]
- 9/087 . . Các bộ quần áo cho toàn bộ cơ thể, ví dụ để che từng phần trọng yếu của cơ thể người dùng (bộ quần áo lặn B63C11/04, B63C11/10)[5,2006.01]
- 9/093 . . . sử dụng vật liệu làm phao là chất rắn [5,2006.01]
- 9/105 . . . có các khoang để nạp khí (sự liên kết các van với vật thể đàn hồi có khả năng thổi phồng lên được B60C 29/00) [5,2006.01]
- 9/11 . . có các phần xoắn, ví dụ các dây treo[5,2006.01]
- 9/115 . . . sử dụng vật liệu làm phao là chất rắn [5,2006.01]
- 9/125 . . . có các khoang để nạp khí (liên kết các van với vật thể đàn hồi có khả năng thổi phồng lên được B60C 29/00) [5,2006.01]
- 9/13 . . có khả năng gắn vào bộ phận nào đó của cơ thể, ví dụ tay, cổ, đầu hay thắt lưng [5,2006.01]
- 9/135 . . . sử dụng vật liệu làm phao là chất rắn [5,2006.01]
- 9/15 . . . có các khoang để nạp khí (nối các van với vật thể đàn hồi có khả năng thổi phồng B60C 29/00) [5,2006.01]
- 9/18 . . Thiết bị có khả năng thổi phồng lên được đặc trưng bởi máy tạo khí [1,5,2006.01]
- 9/19 . . . Các thiết bị cho các hộp tạo khí có châm lỗ [5,2006.01]
- 9/20 . . đặc trưng bởi phương tiện phát tín hiệu, ví dụ đèn pha chiếu sáng (bố trí hay làm thích ứng các thiết bị phát tín hiệu hay ánh sáng cho tàu thủy, các phương tiện nổi khác hay cho thiết bị đưa hàng xuống tàu B63B 45/00)[1,2006.01]
- 9/22 . Thiết bị để giữ hoặc thả các phao tròn, các xuồng cứu sinh được bơm và các dụng cụ cứu sinh nổi khác (trang bị để điều khiển xuồng cứu sinh B63B 23/00)[1,2006.01]
- 9/23 . . Các côngtenơ dùng cho thiết bị cứu hộ có khả năng bơm phồng lên được [5,2006.01]
- 9/26 . Cách thả quăng phương tiện cứu sinh, hoặc dây cứu sinh; Các phụ kiện kèm theo; Các côngtenơ kèm theo chúng (việc sử dụng thang dây trên tàu B63B 27/18; súng để quăng dây F41F và F42B 13/56, 15/06)[1,2006.01]
- 9/28 . Sử dụng bộ phận hoặc đồ đạc trên tàu vào mục đích cứu sinh[1,2006.01]
- 9/30 . . Đồ gỗ nổi được[1,2006.01]
- 9/32 . Thiết bị đưa vào sử dụng trên băng[1,2006.01]
- 11/00 Thiết bị để cứu sống hoặc làm việc dưới nước; Các phương pháp tìm kiếm các vật chìm dưới nước** (thành phần các chất hoá học dùng cho máy thở A62D 9/00; phụ liệu hoặc thiết bị để bơi A63B 31/00 - 35/00; tàu ngầm B63G 8/00)[1,2006.01]
- 11/02 . Thiết bị lặn[1,2006.01]
- 11/04 . . Quần áo lặn đàn hồi[1,2006.01]
- 11/06 . . . có mũi cứng[1,2006.01]
- 11/08 . . . Điều chỉnh áp suất không khí bên trong quần áo, ví dụ để điều chỉnh lực nổi[1,2006.01]
- 11/10 . . Quần áo lặn cứng[1,2006.01]

- 11/12 . . Mặt nạ lặn[1,2006.01]
- 11/14 . . . có bộ phận cấp khí cưỡng bức[1,2006.01]
- 11/16 . . . cấp khí khi thợ lặn thở, ví dụ ống thông hơi[1,2006.01]
- 11/18 . . Cấp khí (dùng cho mặt nạ lặn B63C 11/14, B63C 11/16; thiết bị thở nói chung A62B)[1,2006.01]
- 11/20 . . . từ trên mặt nước[1,2006.01]
- 11/22 . . . do thợ lặn mang theo người[1,2006.01]
- 11/24 . . . có chu trình kín[1,2006.01]
- 11/26 . . Thiết bị thông tin liên lạc (thiết bị thông tin liên lạc bằng điện xem H07)[1,2006.01]
- 11/28 . . Sưởi ấm, ví dụ sưởi ấm quần áo thợ lặn, không khí thở[1,2006.01]
- 11/30 . . Vật dẫn[1,2006.01]
- 11/32 . . Thiết bị giảm áp; Thiết bị tập luyện[1,2006.01]
- 11/34 . Khoang lặn có nổi kết cơ khí, ví dụ dây cáp với đáy (thiết bị thao tác B25J; khoang lặn độc lập không có nổi kết cơ khí B63G 8/00; giếng chìm đặt xuống nền đất E02B 23/00 - 27/00)[1,2006.01]
- 11/36 . . kiểu kín[1,2006.01]
- 11/38 . . . có lối vào từ phía trên mặt nước[1,2006.01]
- 11/40 . . . phục vụ công việc đặc biệt[1,2006.01]
- 11/42 . . . có dẫn động độc lập hoặc điều khiển trực tiếp[1,2006.01]
- 11/44 . . kiểu mở, ví dụ chuông lặn[1,2006.01]
- 11/46 . Máy kéo thợ lặn hoặc các thiết bị nổi tương tự, tức là áo lặn để bơi dưới nước[1,2006.01]
- 11/48 . Thiết bị để tìm kiếm, phát hiện vật thể dưới nước (thiết bị để xác định vị trí tàu đắm B63C 7/26; xác định vị trí bằng cách sử dụng sóng radio phản xạ hoặc tái bức xạ hoặc các sóng khác G01S)[1,2006.01]
- 11/49 . . Các công trình nổi với thiết bị quan sát ngầm dưới nước, ví dụ có các cửa sổ để nhìn [5,2006.01]
- 11/50 . . có sử dụng neo nhỏ[1,2006.01]
- 11/52 . Dụng cụ chuyên dùng cho công việc dưới nước không được đưa vào các đề mục khác [3,2006.01]
- 13/00 Thiết bị làm dễ dàng việc vận chuyển tàu thuyền trên cạn được kết cấu phù hợp với tàu hoặc gắn với tàu (các phụ kiện được gắn với tàu để chuyển vận bằng sức người A45F; thủy phi cơ, phương tiện giao thông trên bộ được biến đổi để sử dụng dưới nước B60F; phương tiện vận chuyển trên bộ dùng để kéo tàu thuyền B60P) [1,2006.01]**
- 15/00 Bảo quản tàu trên cạn trừ bảo quản trong các ụ khô [1,2006.01]**



**B63G TRANG BỊ TẤN CÔNG VÀ PHÒNG NGỰ TRÊN TÀU; RẢI Mìn; QUÉT Mìn, TÀU NGẦM; HÀNG KHÔNG MẪU HẠM** (trang bị tấn công, phòng ngự nói chung, ví dụ tháp pháo F41H)

**Nội dung phân lớp**

**TRANG THIẾT BỊ TẤN CÔNG HOẶC PHÒNG NGỰ TRÊN TÀU**

Súng, bộ phóng tên lửa .....	1/00
Thiết bị phóng thủy lôi; thiết bị phòng chống thủy lôi .....	5/00; 9/00
Bảo vệ tàu hoặc tấn công chống tàu ngầm bằng cách dùng bom phá tàu ngầm hoặc loại tương tự .....	6/00, 9/00
Mìn; đặt mìn, quét mìn; các loại phòng ngự chống mìn khác .....	6/00; 7/00; 9/00
Trang bị tấn công, phòng ngự khác .....	13/00
Vận chuyển và dự trữ đạn dược .....	3/00
TÀU NGẦM; HÀNG KHÔNG MẪU HẠM .....	8/00; 11/00

- 
- 1/00    Bố trí súng và bộ phóng tên lửa trên tàu; Các loại tàu phân biệt theo các trang bị nói trên (tàu ngầm B63G 8/00; súng, thiết bị phóng tên lửa F41)[1,2006.01]**
- 3/00    Thiết bị bảo quản hoặc vận chuyển đạn dược (dùng cho tàu ngầm B63G 8/00; nạp đạn hoặc hoá tiễn nói chung F41A 9/00); Các loại tàu được phân biệt bằng các thiết bị nói trên (khoang chứa hàng hoá nói chung B63B)[1,2006.01]**
- 3/02    . dùng cho thủy lôi[1,2006.01]
- 3/04    . dùng cho tên lửa[1,2006.01]
- 3/06    . dùng cho mìn và bom phá tàu ngầm[1,2006.01]
- 5/00    Tàu được phân biệt bởi việc sử dụng vũ khí thủy lôi(tàu ngầm B63G 8/00; phóng thủy lôi xem F41F 3/00)[1,2006.01]**
- 6/00    Đặt mìn hoặc bom phá tàu ngầm; Các tàu dùng cho mục đích nói trên (thiết bị thả mìn trên tàu ngầm B63G 8/33)[1,2,2006.01]**
- 7/00    Quét mìn; Các tàu dùng để quét mìn [1,2006.01]**
- 7/02    . Thiết bị quét mìn; Thiết bị phá mìn[1,2006.01]
- 7/04    . . bằng các phương tiện cáp[1,2006.01]
- 7/06    . . kiểu điện từ[1,2006.01]
- 7/08    . . kiểu âm thanh[1,2006.01]
- 8/00    Tàu ngầm (vỏ tàu ngầm B63B 3/13; khoang lặn có nổi kết cơ học, ví dụ dây cáp, với kết cấu đáy B63C 11/34; máy kéo thợ lặn B63C 11/46; thủy lôi F42B 19/00)[1,2006.01]**
- 8/04    . Kết cấu thượng tầng[1,2006.01]
- 8/06    . . Tháp tiềm vọng[1,2006.01]

- 8/08 . Truyền động (truyền động bằng năng lượng nguyên tử B63H 21/18; thiết bị xả khí dưới nước F01N 7/12; các máy hoặc bộ phận truyền động xem các lớp tương ứng)[1,2006.01]
- 8/10 . . sử dụng máy hơi nước[1,2006.01]
- 8/12 . . sử dụng động cơ đốt trong[1,2006.01]
- 8/14 . Điều chỉnh độ lặn sâu (của thủy lôi F42B 19/00)[1,2006.01]
- 8/16 . . bằng cách sử dụng trực tiếp chân vịt hoặc dòng phản lực[1,2006.01]
- 8/18 . . bằng bánh lái nằm ngang[1,2006.01]
- 8/20 . . Thiết bị lái (B63G8/16, B63G8/18 được ưu tiên; điều khiển tàu nói chung B63H 25/00) [1,2,2006.01]
- 8/22 . . Điều chỉnh độ nổi bằng nước dẫn; Thiết bị đưa nước ra khỏi các khoang nước dẫn (đảm bảo tính ổn định của tàu bằng các khoang nước dẫn B63B 43/06)[1,2006.01]
- 8/24 . . Tự động điều chỉnh độ lặn sâu; Thiết bị an toàn để tăng độ nổi, ví dụ vật dẫn có thể tách ra được, các vật nổi[1,2006.01]
- 8/26 . . Thiết bị điều chỉnh nghiêng dọc[1,2006.01]
- 8/28 . Sắp xếp vũ khí và trang bị phòng vệ[1,2006.01]
- 8/30 . . Sắp xếp pháo hoặc bộ phóng tên lửa[1,2006.01]
- 8/32 . . Sắp xếp máy phóng thủy lôi (thiết bị phóng lôi nói chung F41F 3/00); Bảo quản hoặc vận chuyển thủy lôi [1,2,2006.01]
- 8/33 . . Sắp xếp thiết bị đặt mìn (tàu rải mìn không phải tàu ngầm B63G6/00)[2,2006.01]
- 8/34 . . Nguy trang (cho các loại tàu thuyền khác B63G13/02; nói chung F41H 3/00)[1,2006.01]
- 8/36 . Trang bị dùng để thông gió, làm mát, sưởi ấm, điều hoà không khí (việc tái tạo không khí trong các khoang phòng kín khí A62B 11/00, điều hoà không khí nói chung F24F; cho tàu thuyền nói chung B63J 2/00)[1,2006.01]
- 8/38 . Sắp xếp trang thiết bị quan sát bằng mắt thường hoặc bằng điện tử, ví dụ kính tiềm vọng, radar[1,2006.01]
- 8/39 . Sắp xếp thiết bị quan sát bằng âm thanh, ví dụ tần số thấp, máy phát hiện tàu ngầm[1,2006.01]
- 8/40 . Thiết bị cấp cứu dùng cho thủy thủ (trang bị cấp cứu dưới nước không chuyên dùng cho tàu ngầm B63C)[1,2006.01]
- 8/41 . . Thùng, khoang, thuyền kín nước và tương tự có thể tách riêng khỏi tàu ngầm [2,2006.01]
- 8/42 . Tàu ngầm kéo[2,2006.01]
- 9/00 Các trang thiết bị tấn công hoặc phòng ngự khác dùng trên tàu để chống lại tàu ngầm, thủy lôi hoặc mìn [1,2006.01]**
- 9/02 . Phương tiện bảo vệ tàu tránh khỏi ngư lôi (vỏ bọc thép B63B 3/10)[1,2006.01]
- 9/04 . . Lưới và tương tự (giăng lưới bảo vệ bờ biển F41H 11/00)[1,2006.01]
- 9/06 . Khử từ tàu thủy (khử từ nói chung H01F 13/00)[1,2006.01]

- 11/00** Hàng không mẫu hạm, tức là tàu chiến có trang bị mặt boong rộng, phẳng để máy bay có thể cất cánh và hạ cánh xuống đó, và một boong ăng ga để phục vụ máy bay (các loại tàu hoặc kết cấu nổi khác dùng cho máy bay B63B 35/50, thiết bị trên boong tàu hàng không mẫu hạm B64F 1/00)[1,2006.01]
- 13/00** Các phương tiện tấn công hay phòng ngự khác trên tàu; Các loại tàu được phân biệt bởi các phương tiện trên [1,2006.01]
- 13/02 . Nguy trang (cho tàu ngầm B63G8/34, nguy trang nói chung F41H 3/00)  
[2,2006.01]
-

**B63H CÁC BỘ PHẬN DẪN TIỀN HOẶC ĐIỀU KHIỂN CỦA TÀU THỦY** (cơ cấu đẩy của phương tiện chạy trên đệm không khí B60V1/14; các bộ dẫn tiến dùng cho tàu ngầm được đưa vào hoạt động không bằng năng lượng nguyên tử B63G; dùng cho thủy lôi F42B 19/00)

### Nội dung phân lớp

CÁC BỘ PHẬN CỦA BỘ DẪN TIỀN

BỔ TRÍ CHUNG

Hoạt động trực tiếp trong nước; các thiết bị; chi tiết ..... 1/00, 3/00; 5/00

**BỘ DẪN TIỀN SỬ DỤNG KHÔNG KHÍ VÀ GIÓ**

Bộ dẫn tiến được khởi động trực tiếp trong không khí ..... 7/00

Bố trí buồm và dây thừng chuyên dụng cho ván dùng

cho môn thể thao dưới nước ..... 8/00

Bộ dẫn tiến tàu thủy được dẫn động trực tiếp nhờ sức

gió ..... 9/00

CÁC THIẾT BỊ DẪN ĐỘNG NHỜ CÁC PHƯƠNG TIỆN

ĐẶC BIỆT

bộ dẫn tiến nhờ phản lực nước; bộ dẫn tiến hoạt động

nhờ sức cơ bắp; nhờ cáp neo; thiết bị hoạt động trong

nước được dẫn động bằng động cơ gió ..... 11/00; 16/00; 15/00; 13/00

Các bộ dẫn tiến khác ..... 19/00

CÁC CỤM ĐẨY Ở NGOÀI MẠN TÀU ..... 20/00

BUỒNG MÁY ..... 21/00

TRUYỀN NĂNG LƯỢNG TỪ BUỒNG MÁY TỚI BỘ DẪN

TIỀN ..... 23/00

ĐIỀU KHIỂN CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI ĐƯỜNG

THỦY; NEO TÀU ĐỘNG ..... 25/00

---

**1/00 Bộ dẫn tiến tác động trực tiếp tới nước (bộ dẫn tiến phản lực B63H 11/00)**  
**[1,2006.01]**

1/02 . kiểu quay [1,2006.01]

1/04 . . có trục quay vuông góc với hướng chuyển động, ví dụ bánh cánh quạt [1,2006.01]

1/06 . . . có các cánh hoặc van điều chỉnh được [1,2006.01]

1/08 . . . có điều chỉnh tuần hoàn [1,2006.01]

1/10 . . . các cánh đặt thẳng trục với vật thể quay hình đĩa [1,2006.01]

1/12 . . có trục quay đặt cùng hướng với chuyển động [1,2006.01]

1/14 . . . Chân vịt (biến bước B63H3/00) [1,2006.01]

1/15 . . . có các phương tiện giảm rung [4,2006.01]

1/16 . . . có vành đai gắn vào cánh chân vịt [1,2006.01]

1/18 . . . có thiết bị giảm sủi bọt [1,2006.01]

1/20 . . . Moay ơ; Gắn các cánh chân vịt [1,2006.01]

1/22 . . . các cánh có thể gấp xếp được [1,2006.01]

1/24 . . . một cách tự động [1,2006.01]

1/26 . . . Cánh chân vịt [1,2006.01]

- 1/28 . . . Các thiết bị khác để nâng cao hiệu suất chân vịt [1,2006.01]
- 1/30 . kiểu không quay[1,2006.01]
- 1/32 . . Cách gấp, pittông và các chi tiết tương tự thực hiện chuyển động tịnh tiến tới lui theo hướng chuyển động của vật thể[1,2006.01]
- 1/34 . . kiểu xích kéo vô tận[1,2006.01]
- 1/36 . . Cánh gấp lắc lư, ví dụ kiểu đuôi cá [1,4,2006.01]
- 1/37 . . Các chân vịt đôi chiều, tức là ở đó các cơ cấu chân vịt có một kết cấu mềm chuyển động sóng [4,2006.01]
- 1/38 . được đặc trưng bởi đặc tính nổi, ví dụ bộ dẫn tiến trống[1,2006.01]
- 3/00 Chuyển bước cánh chân vịt [1,2006.01]**
- 3/02 . được thực hiện bởi chi tiết đồng trục với trục chân vịt, ví dụ bởi chi tiết điều khiển quay[1,2006.01]
- 3/04 . . chi tiết điều khiển thực hiện chuyển động tịnh tiến tới lui[1,2006.01]
- 3/06 . đặc trưng bởi việc sử dụng các cơ cấu thực hiện không cơ khí, ví dụ bằng điện
- 3/08 . . chất lỏng[1,2006.01]
- 3/10 . đặc trưng với việc liên kết điều khiển bước với điều khiển buồng máy[1,2006.01]
- 3/12 . bước được điều chỉnh chỉ khi chân vịt không chuyển động[1,2006.01]
- 5/00 Sắp xếp các thiết bị dẫn tiến tác động trực tiếp với nước trên tàu thủy [1,2006.01]**
- 5/02 . của bánh xe guồng, ví dụ của bánh đuôi tàu[1,2006.01]
- 5/03 . . lắp ráp có khả năng chuyển động có chú ý đến vỏ tàu, ví dụ có các phương tiện để định vị lại cụm bánh xe guồng, hoặc cánh guồng thu lại hay để thay đổi tư thế của cánh guồng[4,2006.01]
- 5/04 . . có các bộ phận dẫn nước cố định[1,2006.01]
- 5/07 . của các chân vịt (phần tạo thành của cụm lực đẩy ngoài mạn tàu B63H20/00)[6,2006.01]
- 5/08 . . từ hai chân vịt trở lên[1,2006.01]
- 5/10 . . . kiểu đồng trục, ví dụ quay ngược hướng[1,2006.01]
- 5/125 . . lắp ráp chuyển động được có chú ý đến vỏ tàu, ví dụ có khả năng điều chỉnh được theo hướng (lắp ráp chuyển động được chỉ cho mục đích lái B63H25/42) [6,2006.01]
- 5/14 . . được lắp đặt trong vòng hoặc ống không quay, ví dụ để điều khiển tàu có thể chuyển dịch thích ứng (vành đai gắn với cánh chân vịt B63H1/16; dẫn tiến phản lực B63H11/00)[1,2006.01]
- 5/15 . . . Các vòi phun, ví dụ kiểu Kort [4,2006.01]
- 5/16 . . được đặt trong tunen có các chi tiết dẫn nước cố định; Thiết bị bảo vệ chân vịt, ví dụ tấm chắn bảo vệ, lồng hoặc màn [1,2006.01]
- 5/18 . . dùng trong trường hợp khẩn cấp, ví dụ được kéo vào mạn tàu [1,2006.01]
- 5/20 ... có khả năng chuyển động được từ một vị trí làm việc đến một vị trí không làm việc [4,2006.01]

**Bộ dẫn tiến sử dụng không khí và gió [2020.01]**

- 7/00 Bộ dẫn tiến được khởi động trực tiếp trong không khí (thiết bị dẫn tiến phản lực B63H 11/00) [1,2006.01]**
- 702 . sử dụng cánh quạt [1,2006.01]
- 8/00 Bố trí buồm và dây thừng chuyên dụng cho ván dùng cho môn thể thao dưới nước, ví dụ lướt sóng ván buồm hoặc lướt ván điều [2020.01]**
- 8/10 . Cánh buồm dạng điều; Cánh buồm dạng cánh; Điều khiển nó; Cơ cấu an toàn [2020.01]
- 8/12 . . Điều có khoang kín bơm hơi [2020.01]
- 8/14 . . Điều được bơm phồng nhờ không khí thổi trực diện, nghĩa là điều có ít nhất một phần được bơm phồng nhờ không khí đi vào các cạnh trước của nó trong khi sử dụng [2020.01]
- 8/16 . . Điều khiển các bộ phận, ví dụ điều khiển thanh hoặc dây [2020.01]
- 8/18 . . Các thiết bị để nối người sử dụng với cánh buồm dạng điều; Cơ cấu an toàn của điều, ví dụ vòng móc an toàn, dây đai an toàn hoặc cơ cấu tháo nhanh [2020.01]
- 8/20 . Bố trí dây thừng bao gồm cột buồm, ví dụ dùng cho lướt sóng ván buồm [2020.01]
- 8/21 . . Xương đòn [2020.01]
- 8/22 . . để nối xương đòn với cột buồm [2020.01]
- 8/23 . . để kéo căng hoặc cắt tia góc buồm phía trước, ví dụ máy cắt tia dây kéo buồm [2020.01]
- 8/24 . . Thiết bị để nối dây thừng với ván [2020.01]
- 8/25 . . Thiết bị để nối cánh buồm với chân cột buồm, ví dụ thiết bị kéo căng dây kéo buồm xuống hoặc thiết bị mở rộng chân cột buồm [2020.01]
- 8/40 . Thiết bị để nâng cao hoặc bảo dưỡng biên dạng khí động học của cánh buồm, ví dụ biên dạng lá, tấm ván lót hoặc xà vồng [2020.01]
- 8/50 . Phụ kiện, ví dụ bộ đồ nghề sửa chữa hoặc hỗ trợ sự hạ cánh buồm [2020.01]
- 8/52 . . Cọc đầu dây cầm tay, cam hoặc móc để kéo căng dây kéo buồm hoặc dây kéo buồm xuống của cánh buồm dùng cho lướt sóng ván buồm [2020.01]
- 8/54 . . Thiết bị để nối người sử dụng hoặc dây đai an toàn với xương đòn, ví dụ dây đu hoặc tay cầm [2020.01]
- 8/56 . . Thiết bị để phân bố tải trọng của người dùng, ví dụ, dây đai an toàn [2020.01]
- 8/58 . . . Thanh phân bố; Bố trí cơ cấu nối móc [2020.01]
- 8/70 . Thiết bị để vận hành, kéo hoặc vận chuyển nó [2020.01]
- 9/00 Bộ dẫn tiến tàu thủy được dẫn động trực tiếp nhờ sức gió (các thiết bị dẫn tiến làm việc trong nước được dẫn động bằng động cơ gió B63H 13/00) [1,2006.01]**
- 9/02 . sử dụng hiệu ứng Magnus [1,2006.01]
- 9/04 . sử dụng cánh buồm hoặc các bề mặt đón gió (bố trí buồm hoặc dây thừng chuyên dụng cho ván dùng cho môn thể thao dưới nước, ví dụ lướt sóng ván buồm hoặc lướt ván điều B63H8/00) [1,2006.01,2020.01]
- 9/06 . . Các dạng cánh buồm; Đặc điểm kết cấu cánh buồm; Bố trí cánh buồm trên tàu thuyền [2020.01]

- 9/061 . . . Buồm cứng; Cánh buồm dạng cánh máy bay [2020.01]
- 9/065 . . . Tấm ván lót (dùng cho cánh buồm của ván dùng cho môn thể thao dưới nước B63H8/40) [2020.01]
- 9/067 . . . Cánh buồm đặc trưng bởi kết cấu hoặc quy trình chế tạo [2020.01]
- 9/068 . . . Cánh buồm được lắp quay được tại đỉnh cột buồm [2020.01]
- 9/069 . . . Cánh buồm dạng điều dùng cho tàu thuyền [2020.01]
- 9/071 . . . để sử dụng kết hợp với các phương tiện dẫn tiến khác, ví dụ để cải tiến việc tiết kiệm năng lượng [2020.01]
- 9/072 . . . Điều khiển các thiết bị, ví dụ để hạ buồm hoặc thu buồm [2020.01]
- 9/08 . . Phương pháp mắc buồm vào cột buồm, các trục, cột và tương tự [1,2006.01]
- 9/10 . . . Các trụ, cột; Cách mắc dây buồm, ví dụ thiết bị để căng dây cuộn mép buồm (bệ đỡ cột buồm B63B 15/02) [1,2006.01]

### **11/00 Dẫn tiến bằng phản lực nước [1,2006.01]**

- 11/01 . có các phương tiện ngăn cản nguyên liệu lạ từ đường ống dẫn chất lỏng bị tắc [4,2006.01]
- 11/02 . môi trường dẫn tiến là chất lỏng [1,2006.01]
- 11/04 . . bằng cách dùng bơm [1,2006.01]
- 11/06 . . . kiểu pittông [1,2006.01]
- 11/08 . . . kiểu quay [1,2006.01]
- 11/09 . . . bằng phương tiện của lực ép xung tác động vào một cột chất lỏng, ví dụ bằng đốt cháy một chất khí/ không khí hay một hỗn hợp hơi nước [4,2006.01]
- 11/10 . . bằng cách lái dòng nước hoặc tác động tới mặt cắt của nó [1,2006.01]
- 11/103 . . . có các phương tiện để tăng hiệu suất chất lỏng đẩy, ví dụ ống tháo được thực hiện bằng các phương tiện làm dòng chảy tốt hơn [4,2006.01]
- 11/107 . . . Điều khiển hướng chất lỏng đẩy [4,2006.01]
- 11/11 . . . với các phương tiện dạng khoang hút hay dạng gàu nạo vét [4,2006.01]
- 11/113 . . . đầu ra kiểu xoay [4,2006.01]
- 11/117 . . . kiểu van xoay [4,2006.01]
- 11/12 . môi trường dẫn tiến là hơi nước hoặc khí [1,2006.01]
- 11/14 . . là khí được tạo ra bằng cách đốt [1,2006.01]
- 11/16 . . là chất khí tạo ra từ các quá trình hoá học khác [1,2006.01]

### **13/00 Dẫn tiến tàu thủy làm việc trong nước được chạy bằng động cơ gió [1,2006.01]**

### **15/00 Dẫn tiến tàu thủy bằng cách sử dụng các cơ cấu dẫn động gắn với tàu tác động trực tiếp với các xích neo hoặc các chi tiết tương tự [1,2006.01]**

### **16/00 Dẫn tiến tàu thủy bằng sức cơ bắp [1,2006.01]**

- 16/02 . Ván ngang chuyển động được; Giá đỡ chân [1,2006.01]
- 16/04 . Mái chèo; Chèo lái; Cánh khuấy; Cột buồm [1,2006.01]
- 16/06 . Quai chèo; Lắp quai chèo [1,2006.01]
- 16/067 . . Quai chèo lắp ráp trên một cấu trúc doãng ở phía trên mép thuyền [4,2006.01]

- 16/073 . . có các phương tiện ngăn cản mái chèo làm cho khít mái [4,2006.01]
- 16/08 . Các thiết bị khác để biến sức cơ bắp thành sức đẩy [1,2006.01]
- 16/10 . . dùng cho người chèo hướng mặt về phía mũi thuyền[1,2006.01]
- 16/16 . . sử dụng cáp đẩy tịnh tiến qua lại, tức là một thành phần tạo dây chuyển động khứ hồi về phía sau lên phía trước [4,2006.01]
- 16/18 . . sử dụng quay tay hay đạp chân, tức là lực đẩy được truyền đến một thiết bị đẩy nhờ một tay gạt thao tác bằng tay hay chân của người cầm lái [4,2006.01]
- 16/20 . . sử dụng cánh tay quay Rôto [4,2006.01]
- 19/00 Dẫn tiến tàu thủy chưa được nêu ở các nhóm khác [1,2006.01]**
- 19/02 . sử dụng năng lượng được tạo thành bởi chuyển động của nước quanh tàu, ví dụ khi tàu lắc ngang hoặc lắc dọc[1,2006.01]
- 19/04 . . sử dụng năng lượng dòng nước chảy[1,2006.01]
- 19/06 . sử dụng khí xả vào nước vây quanh tàu [1,2006.01]
- 19/08 . bằng cách tác động trực tiếp với bờ hoặc với đáy[1,2006.01]
- 20/00 Các cụm đẩy ở bên ngoài tàu thuyền, ví dụ "động cơ ở ngoài tàu thuyền" hoặc truyền động kiểu Z; Đồ gá lắp chúng trên tàu thuyền [6,2006.01]**
- 20/02 . Lắp ráp các thiết bị đẩy (B63H20/08 được ưu tiên) [6,2006.01]
- 20/04 . . trong một buồng máy bơm của tàu[6,2006.01]
- 20/06 . . trên một trụ đỡ trung gian [6,2006.01]
- 20/08 . Các phương tiện làm dịch chuyển vị trí của thành phần đẩy, ví dụ làm nghiêng hay điều khiển hướng; Điều khiển xoay buồm theo gió hay làm nghiêng (các phương tiện để điều khiển lái B63H 25/02) [6,2006.01]
- 20/10 . . Các phương tiện tạo khả năng xoay buồm hay làm nghiêng hay nâng thành phần đẩy khí ra vào một vật cản; Điều khiển sự xoay buồm hay làm nghiêng[6,2006.01]
- 20/12 . . Các phương tiện tạo khả năng điều khiển [6,2006.01]
- 20/14 . Sự truyền giữa cụm lực đẩy và thành phần đẩy[6,2006.01]
- 20/16 . . Sự chuyển động của thành phần đẩy chỉ trong một mặt phẳng nằm ngang, ví dụ để lái [6,2006.01]
- 20/18 . . cho phép cơ cấu đẩy chuyển động quanh trục dọc, ví dụ trục bánh lái (B63H20/22 được ưu tiên) [6,2006.01]
- 20/20 . . có truyền động đảo chiều [6,2006.01]
- 20/22 . . cho phép cơ cấu đẩy chuyển động quanh ít nhất một trục ngang mà không cắt truyền động, ví dụ sử dụng khớp nối vạn năng [6,2006.01]
- 20/24 . Đường thoát khí thải [6,2006.01]
- 20/26 . . đi qua chân vịt hoặc ống bọc của nó [6,2006.01]
- 20/28 . Cửa nạp nước làm mát [6,2006.01]
- 20/30 . . để phun tia[6,2006.01]
- 20/32 . Hộp vỏ[6,2006.01]
- 20/34 . . có cánh ổn định [6,2006.01]
- 20/36 . Giá thử nghiệm hoặc kiểm tra; Bảo vệ trục công suất [6,2006.01]



**21/00 Sử dụng máy hoặc cụm truyền lực đẩy trên tàu, thuyền [1,6,2006.01]****Ghi chú**

Nhóm này bao gồm:

- bố trí máy hoặc thiết bị đẩy trên tàu;
- trong một số trường hợp, bao gồm cả việc làm thích ứng các máy hoặc thiết bị đẩy đó để thuận tiện cho việc xếp đặt chúng.

- 21/02 . trên các tàu hơi nước (B63H21/18 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 21/04 . . sử dụng động cơ hơi nước[1,2006.01]
- 21/06 . . sử dụng tuốc bin hơi nước[1,2006.01]
- 21/08 . . sử dụng nồi hơi[1,2006.01]
- 21/10 . . sử dụng bộ ngưng tụ hơi hoặc trao đổi nhiệt[1,2006.01]
- 21/12 . Tàu thuyền được dẫn động bằng động cơ (B63H21/175, B63H21/18 được ưu tiên) [1,4,2006.01]
- 21/14 . . sử dụng động cơ đốt trong[1,2006.01]
- 21/16 . . sử dụng tuốc bin khí[1,2006.01]
- 21/165 . . bằng động cơ thủy lực, tức là, trong đó chất lỏng dưới áp lực được sử dụng để quay phương tiện đẩy [4,2006.01]
- 21/17 . . bằng động cơ điện [4,2006.01]
- 21/175 . Tàu thủy được truyền động bởi thiết bị truyền tải mặt đất[4,2006.01]
- 21/18 . trên tàu sử dụng năng lượng nguyên tử[1,2006.01]
- 21/20 . trên tàu sử dụng hỗn hợp các loại động lực[1,2006.01]
- 21/21 . Phương tiện điều khiển động cơ hoặc truyền động, được thích ứng đặc biệt để sử dụng trên tàu thuyền [4,2006.01]
- 21/22 . điều khiển từ xa các thiết bị động lực, ví dụ từ đài hoa tiêu; Bố trí các máy móc truyền lệnh điện báo [1,2006.01]
- 21/30 . Gá lắp các buồng máy hoặc cụm truyền lực, ví dụ để tránh rung (gia cố thân tàu để chống rung B63B 3/70)[1,2006.01]
- 21/32 . Bố trí các ống xả của buồng máy; Các ống khói dùng trên tàu [1,2006.01]
- 21/34 . . có thiết bị để tách khí xả[1,2006.01]
- 21/36 . Nắp hoặc vỏ được trang bị để bảo vệ máy hoặc cụm máy tránh môi trường biển [4,2006.01]
- 21/38 . Thiết bị hoặc phương pháp chuyên dùng để sử dụng trên tàu thủy, để thao tác máy hoặc cụm máy, ví dụ dầu bôi trơn, chất làm mát, nhiên liệu hoặc tương tự [4,2006.01]
- 23/00 Truyền động từ buồng máy tới bộ phận, chi tiết dẫn tiến (đặt chân vịt vào vị trí xác định B63H 5/125; truyền động giữa động cơ gió và bộ dẫn tiến B63H 13/00; truyền động dùng cho động cơ đặt ngoài thân tàu B63H 20/14; truyền động được thích ứng để điều chỉnh vị trí chân vịt B63H 20/08) [1,2006.01]**
- 23/02 . bằng truyền động cơ khí[1,2006.01]
- 23/04 . . chi tiết truyền động chính, ví dụ trục, được đặt thẳng đứng[1,2006.01]

- 23/06 . . để truyền chuyển động từ một động cơ[1,2006.01]
- 23/08 . . . có khả năng đảo chiều quay[1,2006.01]
- 23/10 . . để truyền chuyển động từ nhiều động cơ [1,2006.01]
- 23/12 . . . có khả năng sử dụng kết hợp các cụm truyền lực[1,2006.01]
- 23/14 . . .. với truyền động một hướng hoặc truyền động mà ở đó không có sự thay đổi hướng chuyển động[1,2006.01]
- 23/16 . . .. đặc trưng bởi bộ đảo chiều quay[1,2006.01]
- 23/18 . . . có khả năng sử dụng chọn lựa cụm truyền lực[1,2006.01]
- 23/20 . . .. có các cụm truyền lực phía mũi và lái riêng biệt, ví dụ tuốc bin[1,2006.01]
- 23/22 . bằng truyền động không cơ khí[1,2006.01]
- 23/24 . . truyền động bằng điện[1,2006.01]
- 23/26 . . truyền động bằng khí nén - thủy lực[1,2006.01]
- 23/28 . có sự đảm bảo hoạt động đồng bộ của bộ dẫn tiến[1,2006.01]
- 23/30 . đặc trưng bởi sử dụng khớp li hợp[1,2006.01]
- 23/32 . Các chi tiết kết cấu khác[1,2006.01]
- 23/34 . . Trục chân vịt; Trục guồng mạn; Cổ định chân vịt lên trục [1,2006.01]
- 23/35 . . . Phanh hoặc khoá trục, tức là các phương tiện để dừng hoặc giảm tốc độ quay của trục chân vịt hoặc để ngăn cản trục quay theo quán tính [1,2006.01]
- 23/36 . . Ổng bọc trục chân vịt [1,2006.01]
- 25/00 Điều khiển tàu; Giảm tốc độ bằng các biện pháp khác với việc sử dụng bộ dẫn tiến (sử dụng các bộ dẫn tiến gắn không cố định phía ngoài tàu B63H 20/00); Thả neo tàu bằng động học, cụ thể là định vị tàu nhờ các bộ dẫn tiến chính hoặc phụ [1,2006.01]**
- 25/02 . Phương tiện khởi động dùng để điều khiển tàu[1,2006.01]
- 25/04 . . tự động, ví dụ phản ứng với sự thay đổi hướng chỉ của la bàn[1,2006.01]
- 25/06 . Điều chỉnh bằng bánh lái (bánh lái gắn kèm chân vịt B63H25/42)[1,2006.01]
- 25/08 . . Thiết bị lái[1,2006.01]
- 25/10 . . . có cơ cấu truyền động cơ khí[1,2006.01]
- 25/12 . . . có cơ cấu truyền động khí nén thủy lực[1,2006.01]
- 25/14 . . . có các dẫn động phụ, có máy cấp lực, tức là sử dụng động cơ lái[1,2006.01]
- 25/16 . . .. với sự điều khiển xen kẽ bằng cơ bắp hoặc động cơ[1,2006.01]
- 25/18 . . .. Truyền động từ bộ phận khởi động tới các động cơ điều khiển[1,2006.01]
- 25/20 . . .. . bằng các thiết bị cơ khí[1,2006.01]
- 25/22 . . .. . bằng các thiết bị khí thủy lực[1,2006.01]
- 25/24 . . .. . bằng các thiết bị điện[1,2006.01]
- 25/26 . . .. Động cơ lái[1,2006.01]
- 25/28 . . .. . bằng khí nén thủy lực[1,2006.01]
- 25/30 . . .. . . bằng thủy lực[1,2006.01]
- 25/32 . . .. . . bằng khí hơi nước[1,2006.01]

- 25/34 . . . Truyền động từ động cơ lái tới bánh lái, ví dụ có sử dụng bánh răng khía,phanh hãm[1,2006.01]
  - 25/36 . . Dụng cụ chỉ vị trí bánh lái[1,2006.01]
  - 25/38 . . Bánh lái [1,2006.01]
  - 25/40 . . . có sử dụng hiệu ứng Magnus[1,2006.01]
  - 25/42 . Điều khiển tàu hoặc thả neo tàu kiểu động học bằng máy dẫn tiến (điều khiển bằngphản lực B63H25/46; điều khiển hoặc thả neo tàu kiểu động học bằng bánh lái có gắnkèm chân vịt)[1,2,2006.01]
  - 25/44 . Điều khiển hoặc phanh hãm bằng cánh có thể mở rộng được hoặc các loại tương tự[1,2006.01]
  - 25/46 . Điều khiển hoặc thả neo tàu động bằng phản lực[1,2,2006.01]
  - 25/48 . Điều khiển hoặc hãm phanh bằng cách làm lệch dòng chảy sau chân vịt khác vớibằng cách hãm bằng bánh lái[1,2006.01]
  - 25/50 . Các cách phanh hãm khác chưa được nêu ở các nhóm khác[1,2006.01]
  - 25/52 . Các chi tiết kết cấu của hệ thống lái không được nêu ở các nhóm khác[1,2006.01]
-

**B63J TRANG THIẾT BỊ PHỤ TRÊN TÀU****Ghi chú**

Trong phân lớp này, thuật ngữ sau được sử dụng với ý nghĩa:

- "trang thiết bị phụ" được hiểu là các máy móc, thiết bị được lắp đặt trên tàu nhằm đảm bảo khả năng sinh sống, hoạt động của con người trên tàu, nếu như các thiết bị đó không được nêu trong bất cứ phân lớp nào của lớp B63

- 
- 1/00**    **Thiết bị điều chế nước ngọt trên tàu thủy, ví dụ bằng cách làm bay hơi và ngưng tụ nước biển [1,2006.01]**
- 2/00**    **Thiết bị để thông gió, sưởi ấm, làm mát hoặc điều hoà không khí (cho các phương tiện vận tải nói chung B60H; thông gió các khoang hầm tàu B63B 57/04; cho tàu ngầm B63G 8/36)[1,2006.01]**
- 2/02    . Thông gió; Điều hoà không khí [1,2006.01]
- 2/04    . . các phòng sinh hoạt [1,2006.01]
- 2/06    . . buồng máy [1,2006.01]
- 2/08    . . khoang hàng (sưởi ấm hoặc làm mát các hầm, khoang vận chuyển hàng lỏng B63J 2/14; thiết bị để sắp xếp các sản phẩm đông lạnh trên tàu B63B 25/26)[1,2006.01]
- 2/10    . . Hầm thông gió; Thiết bị hút khí (cho các cửa chiếu sáng B63B 19/04)[1,2006.01]
- 2/12    . Sưởi ấm; Làm mát [1,2006.01]
- 2/14    . . các khoang chở hàng lỏng
- 3/00**    **Thiết bị truyền động phụ trên tàu (cơ cấu truyền động xem F16)[1,2006.01]**
- 3/02    . gắn kết với buồng máy [1,2006.01]
- 3/04    . gắn kết với bộ phận truyền lực khác [1,2006.01]
- 4/00**    **Bố trí sắp xếp trang thiết bị xử lý nước thải hoặc nước tháo (thiết bị để loại trừ rác và nước B63B 29/16) [3,2006.01]**
- 99/00**    **Các vấn đề không được đề cập đến trong các nhóm khác của phân lớp này [2009.01]**
-

**B64 THIẾT BỊ BAY, HÀNG KHÔNG; DU HÀNH VŨ TRỤ****B64B THIẾT BỊ BAY NHẸ HƠN KHÔNG KHÍ** (thiết bị dưới đất cho máy bay nói chung B64F)**1/00 Thiết bị bay nhẹ hơn không khí [1,2006.01]**

- 
- 1/02 . Khí cầu lái có kết cấu vỏ mềm (B64B 1/58 được ưu tiên; khí cầu B64B 1/40)[1,2006.01]
  - 1/04 . . mặt cắt được giữ bằng thanh chống hoặc dây tết liên kết các thành đối diện[1,2006.01]
  - 1/06 . Khí cầu lái có kết cấu vỏ cứng; Khí cầu lái có kết cấu vỏ nửa cứng (B64B 1/58 được ưu tiên)[1,2006.01]
  - 1/08 . . Kết cấu khung[1,2006.01]
  - 1/10 . . Kết cấu phần đuôi (B64B 1/12 được ưu tiên)[1,2006.01]
  - 1/12 . . Bề mặt điều khiển di động[1,2006.01]
  - 1/14 . . Lớp phủ ngoài[1,2006.01]
  - 1/16 . . . cứng[1,2006.01]
  - 1/18 . . . được gắn vào khung[1,2006.01]
  - 1/20 . . có cánh hoặc bề mặt tạo ổn định[1,2006.01]
  - 1/22 . . Bố trí ca bin hoặc nổi khí cầu[1,2006.01]
  - 1/24 . . Bố trí thiết bị động lực (B64B 1/34 được ưu tiên)[1,2006.01]
  - 1/26 . . . đặt trong ống trục[1,2006.01]
  - 1/28 . . . đặt trong nổi khí cầu[1,2006.01]
  - 1/30 . . . Bố trí cánh quạt[1,2006.01]
  - 1/32 . . . . quanh thân[1,2006.01]
  - 1/34 . . . . cánh quạt nâng[1,2006.01]
  - 1/36 . . Bố trí động cơ phản lực để đẩy hoặc điều khiển trực tiếp[1,2006.01]
  - 1/38 . . Điều chỉnh vị trí tâm trọng lực[1,2006.01]
  - 1/40 . Khí cầu (B64B 1/59 được ưu tiên; bóng không khí làm đồ chơi A63H 27/10)[1,2006.01]
  - 1/42 . . Kết cấu hoặc liên kết các mặt tạo ổn định[1,2006.01]
  - 1/44 . . thích nghi để duy trì mật độ cao xác định trước[1,2006.01]
  - 1/46 . . có cơ cấu gây nổ[1,2006.01]
  - 1/48 . . . để thả hàng hoá bằng dù[1,2006.01]
  - 1/50 . . Khí cầu có dây buộc[1,2006.01]
  - 1/52 . . . buộc vào vật chướng ngại dưới đất[1,2006.01]
  - 1/54 . . . nổi hai hay nhiều khí cầu được đặt chồng lên nhau[1,2006.01]
  - 1/56 . . . được ổn định bằng chuyển động quay[1,2006.01]
  - 1/58 . Bố trí hoặc kết cấu các túi chứa khí; Cơ cấu bơm khí[1,2006.01]
  - 1/60 . . Khoảng khí được bao bọc bởi các thùng riêng biệt có chứa khí tro[1,2006.01]

- 1/62 . . Cơ cấu điều chỉnh áp suất, sấy nóng, làm lạnh hoặc xả khí[**1,2006.01**]
  - 1/64 . . Cơ cấu để đưa các van khí vào hoạt động[**1,2006.01**]
  - 1/66 . Cơ cấu buộc [**1,2006.01**]
  - 1/68 . Cơ cấu nổi trên mặt nước[**1,2006.01**]
  - 1/70 . Cơ cấu khoang dẫn[**1,2006.01**]
-

**B64C MÁY BAY; MÁY BAY LÊN THĂNG** (phương tiện giao thông trên đệm không khí B60V)**Ghi chú [3]**

Nếu có thể, sáng chế được phân loại trước tiên theo các dấu hiệu kết cấu; phân loại theo các dạng máy bay khác nhau chỉ có tầm quan trọng thứ hai trừ trường hợp nếu đó là dấu hiệu đặc trưng.

**Nội dung phân lớp****CÁC BỘ PHẬN KẾT CẤU CỦA THIẾT BỊ BAY**

Chi tiết kết cấu nói chung cho các bộ phận khác nhau của thiết bị bay ..... 1/00  
 Thân máy bay; cánh; các bề mặt tạo ổn định ..... 1/00; 3/00; 5/00  
 Các chi tiết khác ..... 7/00

**CÁNH QUẠT KHÔNG KHÍ, ĐIỀU KHIỂN SỰ BAY**

Cánh quạt không khí ..... 11/00  
 Bề mặt hoặc chi tiết điều khiển; hệ thống điều khiển ..... 9/00; 13/00  
 Điều khiển bằng phản lực ..... 15/00  
 Cơ cấu ổn định và điều khiển chưa được phân vào các nhóm khác ..... 17/00, 19/00

**ĐIỀU KHIỂN THIẾT BỊ BAY BẰNG CÁC PHƯƠNG**

PHÁP KHÍ ĐỘNG HỌC ..... 13/00, 21/00, 23/00

CƠ CẤU HẠ CÁNH ..... 25/00

**THIẾT BỊ BAY VÀ CÁC BỘ PHẬN CỦA THIẾT BỊ BAY CHƯA ĐƯỢC PHÂN VÀO CÁC NHÓM KHÁC**

Máy bay siêu âm ..... 30/00  
 Thủy phi cơ ..... 35/00  
 Thiết bị bay không có động lực; máy bay có động lực kiểu tàu lượn treo; máy bay siêu nhẹ ..... 31/00  
 Máy bay có thể thay đổi hình dạng ..... 37/00  
 Thiết bị bay cất cánh hoặc hạ cánh thẳng đứng ..... 29/00  
 Thiết bị bay có cánh và cánh quạt; máy bay vô cánh ..... 27/00; 33/00  
 Thiết bị bay khác ..... 39/00

**Các kết cấu và chi tiết khí động học của thiết bị bay**

- 1/00 Thân máy bay; Chi tiết kết cấu chung cho thân máy bay, cánh, các mặt tạo ổn định và tương tự** (các đặc trưng khí động chung cho thân máy bay, cánh, các mặt tạo ổn định và tương tự B64C 23/00, thiết bị của cabin B64D)[1,2006.01]
- 1/06 . Khung; Sóng dọc; Xà cánh[1,2006.01]
- 1/08 . . có kết cấu lưới hoặc các kết cấu khung mở khác[1,2006.01]
- 1/10 . . Vách ngăn[1,2006.01]
- 1/12 . . Kết cấu và gắn các tấm bọc[1,2006.01]
- 1/14 . Cửa sổ; Cửa ra vào; Nắp đậy cửa khoang; Bảng quan sát; Các chi tiết kết cấu bên ngoài; Đèn; Tấm chắn (nắp rẽ dòng dịch chuyển đồng thời với các chi tiết của càn hạ cánh B64C 25/16; cửa thả bom B64D 1/06)[1,2006.01]
- 1/16 . chuyên dùng để lắp đặt các động cơ[1,2006.01]

- 1/18 . Sàn[1,2006.01]
- 1/20 . . để chứa hàng[1,2006.01]
- 1/22 . Các chi tiết kết cấu khác của thân máy bay dùng để giảm nhẹ việc chất hàng vào máy bay[1,2006.01]
- 1/24 . Cầu thang gắn trên thân máy bay và có thể xếp vào trong thân (cầu thang tháo lắp được B64D 9/00)[1,2006.01]
- 1/26 . Gắn cánh hoặc các chi tiết của phần đuôi hoặc mặt ổn định cân bằng[1,2006.01]
- 1/28 . Các chi tiết kết cấu di động của thân máy bay làm tăng tầm quan sát của phi công[1,2006.01]
- 1/30 . Các chi tiết kết cấu của thân máy bay có thể chuyển dịch để giảm bớt kích thước tổng thể của máy bay[1,2006.01]
- 1/32 . Các chi tiết có thể cắt rời của thân máy bay để làm dễ dàng cho việc thoát khỏi máy bay khi có sự cố (ghế nhảy dù B64D 25/10)[1,2006.01]
- 1/34 . có các kết cấu thổi khí (nổi van với các vật thể đàn hồi thổi khí được B60C 29/00)[1,2006.01]
- 1/36 . thích hợp để lắp anten nhận hoặc anten vòm (anten hoặc anten vòm xem H01Q) [1,2006.01]
- 1/38 . Các kết cấu nhằm giảm hiệu ứng đốt nóng khí động học hoặc các dạng đốt nóng bên ngoài khác[1,2006.01]
- 1/40 . Cách nhiệt hoặc cách âm[1,2006.01]
- 3/00 Cánh máy bay** (cánh máy bay vô cánh B64C 33/02; bề mặt ổn định B64C 5/00)[1,2006.01]
- 3/10 . Hình dạng của cánh[1,2006.01]
- 3/14 . . mặt cắt cánh[1,2006.01]
- 3/16 . . dạng bề ngoài mặt trước của cánh[1,2006.01]
- 3/18 . Xà cánh; Khung sườn; Sóng dọc (ráp cánh vào thân máy bay B64C1/26)[1,2006.01]
- 3/20 . Kết cấu đặc hoặc lớp (các sản phẩm hoặc kết cấu lớp nói chung B32B)[1,2006.01]
- 3/22 . có kết cấu dạng lưới hoặc khung mở khác[1,2006.01]
- 3/24 . Các chi tiết đúc[1,2006.01]
- 3/26 . Kết cấu, hình dạng hoặc gắn lớp vỏ bọc, ví dụ các tấm đúc sẵn[1,2006.01]
- 3/28 . Các cạnh trước hoặc sau của cánh được gắn vào khung chịu lực, ví dụ để tạo thành các khe hở cố định[1,2006.01]
- 3/30 . có các kết cấu thổi khí (nổi van với các vật thể đàn hồi thổi khí được B60C 29/00)[1,2006.01]
- 3/32 . Các chi tiết kết cấu liên kết với thiết bị động cơ[1,2006.01]
- 3/34 . Các thùng được lắp thêm. ví dụ để đựng nhiên liệu (các thùng nhiên liệu hoặc các hệ thống nhiên liệu khác của máy bay B64D)[1,2006.01]
- 3/36 . Các kết cấu dùng để giảm bớt hiệu ứng đốt nóng khí động học hoặc các dạng đốt nóng bên ngoài khác[1,2006.01]
- 3/38 . Điều chỉnh toàn bộ các cánh hoặc các bộ phận của chúng[1,2006.01]
- 3/40 . . Thay đổi góc nhọn của cánh[1,2006.01]



- 3/42 . . Điều chỉnh tương đối với trục cung cánh[1,2006.01]
- 3/44 . . Thay đổi đường cong của cánh[1,2006.01]
- 3/46 . . . nhờ các chi tiết thổi khí được (nối van với các vật thể đàn hồi thổi khí được B60C 29/00)[1,2006.01]
- 3/48 . . . nhờ các chi tiết di động của cánh[1,2006.01]
- 3/50 . . . nhờ cánh phụ trước hoặc cánh tà sau (cánh phụ B64C9/00)[1,2006.01]
- 3/52 . . bằng cách xoắn[1,2006.01]
- 3/54 . . Thay đổi diện tích cánh (cánh phụ trước và cánh tà sau để tăng độ cong của cánh B64C3/44)[1,2006.01]
- 3/56 . . Xếp hoặc cup các phần của cánh để giảm kích thước tổng thể của máy bay[1,2006.01]
- 3/58 . có thanh cản hoặc gờ cản (điều chỉnh được cho mục đích điều khiển B64C9/00)[1,2006.01]
  
- 5/00 Bề mặt ổn định (lắp ráp bề mặt ổn định vào cánh B64C 1/26)[1,2006.01]**
- 5/02 . Cánh đuôi (sống B64C5/06)[1,2006.01]
- 5/04 . Bộ phận ổn định phía mũi[1,2006.01]
- 5/06 . Sống (đặt trên cánh B64C5/08)[1,2006.01]
- 5/08 . đặt trên, hoặc được giữ, bằng cánh[1,2006.01]
- 5/10 . điều chỉnh được[1,2006.01]
- 5/12 . . thu vào trong thân máy bay hoặc nối khí cầu[1,2006.01]
- 5/14 . . thay đổi góc cánh[1,2006.01]
- 5/16 . . theo trục hướng dọc sai cánh[1,2006.01]
- 5/18 . . theo diện tích[1,2006.01]
  
- 7/00 Các kết cấu và các bộ phận bên ngoài của thiết bị bay không thuộc các nhóm khác [1,2006.01]**
- 7/02 . Nối khí cầu[1,2006.01]
  
- 9/00 Bề mặt điều khiển có thể điều chỉnh được hoặc các chi tiết của chúng, ví dụ bánh lái (cơ cấu ổn định có tấm lái chuyển hướng phụ B64C 5/10; các hệ thống đưa mặt điều khiển vào hoạt động B64C 13/00)[1,2006.01]**
- 9/02 . Gắn vào hoặc đỡ chúng[1,2006.01]
- 9/04 . với các chuyển động phụ thuộc nhiều bậc[1,2006.01]
- 9/06 . với hai hoặc nhiều chuyển động độc lập[1,2006.01]
- 9/08 . dịch chuyển toàn bộ bề mặt (thay đổi đường cong của cánh B64C3/44)[1,2006.01]
- 9/10 . một mặt được điều chỉnh bằng chuyển động của mặt khác, ví dụ bố trí tự động (B64C9/04 được ưu tiên, các mặt điều chỉnh của các loại hoặc chức năng khác B64C9/12)[1,2006.01]
- 9/12 . bề mặt của các loại hoặc chức năng khác được điều chỉnh đồng bộ[1,2006.01]
- 9/14 . để tạo khe hở (điều khiển lớp ngoài của thiết bị bay B64C21/00)[1,2006.01]
- 9/16 . . tại phần sau của cánh[1,2006.01]
- 9/18 . . . nhờ các cánh tà đơn[1,2006.01]

- 9/20 . . . nhờ các cánh tà kép[1,2006.01]
- 9/22 . . tại mặt trước của cánh[1,2006.01]
- 9/24 . . . nhờ các cánh tà đơn[1,2006.01]
- 9/26 . . . nhờ các cánh tà kép[1,2006.01]
- 9/28 . . nhờ cánh phụ trước và cánh tà sau làm việc đồng bộ[1,2006.01]
- 9/30 . Cân bằng các bề mặt treo trên bản lề, ví dụ bằng động học[1,2006.01]
- 9/32 . Bề mặt để hãm bằng không khí (hãm bằng dù B64D 17/80)[1,2006.01]
- 9/34 . xếp được hoặc cụp vào trong các mặt, hoặc cơ cấu khác của thiết bị bay[1,2006.01]
- 9/36 . . thân máy bay hoặc nôi khí cầu[1,2006.01]
- 9/38 . Cánh tà phản lực[1,2006.01]
  
- 11/00 Cánh quạt không khí, ví dụ kiểu đường ống; Các chi tiết chung cho cánh quạt và động cơ quay cho các máy bay cánh quạt (cánh quạt động lực cho các thiết bị bay có cánh quạt B64C 27/32)[1,2006.01]**
- 11/02 . Kết cấu bạc[1,2006.01]
- 11/04 . . Định vị cánh[1,2006.01]
- 11/06 . . . có bước cánh thay đổi[1,2006.01]
- 11/08 . . . có bước cánh không điều chỉnh được[1,2006.01]
- 11/10 . . . . cứng[1,2006.01]
- 11/12 . . . . đàn hồi[1,2006.01]
- 11/14 . . Nắp rẽ dòng của động cơ[1,2006.01]
- 11/16 . Cánh[1,2006.01]
- 11/18 . . các đặc tính khí động học[1,2006.01]
- 11/20 . . Các đặc tính kết cấu[1,2006.01]
- 11/22 . . . Cánh đặc[1,2006.01]
- 11/24 . . . Cánh rỗng[1,2006.01]
- 11/26 . . . Cánh được sản xuất sẵn[1,2006.01]
- 11/28 . . . Cánh xếp hoặc cụp được[1,2006.01]
- 11/30 . Cơ cấu để thay đổi bước cánh[1,2006.01]
- 11/32 . . cơ học[1,2006.01]
- 11/34 . . . tự động[1,2006.01]
- 11/36 . . . không tự động[1,2006.01]
- 11/38 . . khí nén hoặc thủy lực[1,2006.01]
- 11/40 . . . tự động[1,2006.01]
- 11/42 . . . không tự động[1,2006.01]
- 11/44 . . điện[1,2006.01]
- 11/46 . Bố trí các hệ thống nhiều cánh quạt và các cụm kết cấu[1,2006.01]
- 11/48 . . có hai hoặc nhiều cánh quạt bố trí đồng trục[1,2006.01]
- 11/50 . . có đồng bộ hoá theo pha giữa nhiều cánh quạt[1,2006.01]

- 13/00 Hệ thống điều khiển và dẫn truyền để đưa các bề mặt điều khiển bay, cánh phụt trước, cánh tà sau, tấm hãm hoặc gờ cản vào hoạt động [1,2006.01]**
- 13/02 . Cơ cấu khởi động[1,2006.01]
- 13/04 . . do người thao tác[1,2006.01]
- 13/06 . . . có thể điều chỉnh cho phù hợp với từng người[1,2006.01]
- 13/08 . . . Cân bằng tải trọng vị trí điểm không[1,2006.01]
- 13/10 . . . có cơ cấu cảnh báo[1,2006.01]
- 13/12 . . . Thiết bị điều khiển kép[1,2006.01]
- 13/14 . . . có thể khoá (khóa trong vị trí phù hợp với từng người B64C13/06)[1,2006.01]
- 13/16 . . hoạt động tự động, ví dụ tùy thuộc vào chỉ số của đồng hồ đo lực của gió[1,2006.01]
- 13/18 . . . sử dụng cơ cấu lái tự động (cơ cấu lái tự động xem G05D 1/00)[1,2006.01]
- 13/20 . . . sử dụng tín hiệu bức xạ[1,2006.01]
- 13/22 . . . có thể chuyển sang điều khiển bằng tay[1,2006.01]
- 13/24 . Các phương tiện truyền động[1,2006.01]
- 13/26 . . không tăng công suất hoặc trong các cơ cấu mà việc tăng công suất không đóng vai trò đáng kể[1,2006.01]
- 13/28 . . . cơ khí[1,2006.01]
- 13/30 . . . có sử dụng cơ cấu cáp, xích hoặc thanh trục[1,2006.01]
- 13/32 . . . có sử dụng cơ cấu cam[1,2006.01]
- 13/34 . . . có sử dụng truyền động bằng bánh răng[1,2006.01]
- 13/36 . . . chất lỏng[1,2006.01]
- 13/38 . . có tăng công suất[1,2006.01]
- 13/40 . . . sử dụng áp suất chất lỏng[1,2006.01]
- 13/42 . . . có phương tiện dự phòng[1,2006.01]
- 13/44 . . . điều chỉnh bằng tay, có bộ phận tự động trở về vị trí không hoạt động[1,2006.01]
- 13/46 . . . có gây phản xạ nhân tạo lên các cơ quan điều khiển[1,2006.01]
- 13/48 . . . đặc trưng bởi việc sử dụng môi trường khí[1,2006.01]
- 13/50 . . . sử dụng năng lượng điện[1,2006.01]
- 15/00 Điều khiển vị trí, độ cao và hướng bay bằng phản lực (các chi tiết kết cấu của các động cơ phản lực, ví dụ vòi phun hoặc ống xả F02K)[1,3,2006.01]**
- 15/02 . tạo nên do các động cơ phản lực[1,2006.01]
- 15/12 . . nhờ các động cơ phản lực xoay nghiêng được[1,2006.01]
- 15/14 . tạo nên do các động cơ phản lực phụ (cánh tà phản lực B64C9/38)[1,2006.01]
- 17/00 Làm ổn định các thiết bị bay không thuộc các nhóm khác [1,2006.01]**
- 17/02 . bằng cơ cấu trọng lực hoặc quán tính[1,2006.01]
- 17/04 . . bằng bộ phận con lắc[1,2006.01]
- 17/06 . . bằng con quay trọng lực (bộ lái tự động B64C13/18)[1,2006.01]

- 17/08 . bằng cách nhận thêm hoặc vứt bỏ bao tải trọng (cho các thiết bị bay nhẹ hơn không khí B64B)[1,2006.01]
- 17/10 . Truyền nhiên liệu để điều chỉnh cân bằng tải trọng[1,2006.01]
- 19/00 Các phương pháp và cơ cấu điều khiển thiết bị bay, không thuộc các nhóm khác [1,2006.01]**
- 19/02 . Cơ cấu điều khiển tổ hợp[1,2006.01]

**Thay đổi đặc tính khí động học của thiết bị bay không thuộc các nhóm khác**

- 21/00 Điều khiển lớp ngoài cùng với mục đích thay đổi đặc tính khí động học của các thiết bị bay (tác dụng lên lớp ngoài cùng nói chung F15D) [1,2006.01]**
- 21/02 . nhờ khe, rãnh, đoạn xoắn và tương tự[1,2006.01]
- 21/04 . . để thổi lớp ngoài cùng (B64C21/08 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 21/06 . . để hút khí ra khỏi lớp ngoài cùng (B64C21/08 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 21/08 . . điều chỉnh được[1,2006.01]
- 21/10 . sử dụng các tính chất khác của bề mặt, ví dụ độ nhám[1,2006.01]
- 23/00 Thay đổi đặc tính khí động học của thiết bị bay không thuộc các nhóm khác [1,2006.01]**
- 23/02 . bằng các chi tiết quay được có dạng trụ hoặc tương tự[1,2006.01]
- 23/04 . bằng cách tạo sóng và đập[1,2006.01]
- 23/06 . bằng cách tạo xoáy[1,2006.01]
- 23/08 . bằng cách sử dụng hiệu ứng Magnus[1,2006.01]
- 25/00 Cơ cấu hạ cánh của thiết bị bay (cơ cấu hạ cánh dạng đệm không khí B60V 3/08)[1,2006.01]**
- 25/02 . Càng máy bay[1,2006.01]
- 25/04 . . Kết cấu và phân bố trên máy bay[1,2006.01]
- 25/06 . . gắn cố định[1,2006.01]
- 25/08 . . không gắn cố định, ví dụ vứt bỏ được khi cần thiết[1,2006.01]
- 25/10 . . . thu lại được, gấp lại được và tương tự[1,2006.01]
- 25/12 . . . một bên trục dọc của máy bay[1,2006.01]
- 25/14 . . . dọc theo trục dọc của máy bay[1,2006.01]
- 25/16 . . . Nấp rẽ dòng dịch chuyển cùng với các chi tiết của cánh máy bay[1,2006.01]
- 25/18 . . . Bộ dẫn động[1,2006.01]
- 25/20 . . . . cơ khí[1,2006.01]
- 25/22 . . . . khí nén hoặc thủy lực[1,2006.01]
- 25/24 . . . . bằng điện[1,2006.01]
- 25/26 . . . . hệ thống kiểm tra hoặc khoá[1,2006.01]
- 25/28 . . . . có máy chỉ báo hoặc cảnh báo[1,2006.01]
- 25/30 . . . . hoạt động khi có sự cố[1,2006.01]

- 25/32 . đặc trưng bởi các chi tiết tiếp xúc với mặt đất hoặc bề mặt tương tự (móc hãm B64C25/68) [1,2006.01]
- 25/34 . . dạng bánh xe, ví dụ xe đẩy nhiều bánh [1,2006.01]
- 25/36 . . . Phân bố hoặc làm thích ứng của bánh xe, của lớp hoặc của trục nói chung (kết cấu bánh xe hoặc trục B60B, kết cấu lớp nói chung B60C) [1,2006.01]
- 25/38 . . dạng xích vô tận [1,2006.01]
- 25/40 . . có các chi tiết được đưa vào chuyển động quay trước khi hạ cánh [1,2006.01]
- 25/42 . . Bố trí hoặc làm thích ứng phanh (lực phanh không cho cất cánh được điều chỉnh, ít nhất từng phần, bởi điều kiện vận tốc, ví dụ, gia tốc hoặc giảm tốc của cơ cấu hạ cánh B60T 8/32) [1,4,2006.01]
- 25/44 . . . Bộ dẫn động của phanh [1,2006.01]
- 25/46 . . .. Bộ điều chỉnh phanh để tránh trượt hoặc lật nhào máy bay [1,2006.01]
- 25/48 . . . có điều khiển tay lái vì sai [1,2006.01]
- 25/50 . . Càng máy bay điều khiển được; Sự giảm dao động của bánh mũi (các thiết bị lái cho các phương tiện giao thông trên mặt đất B62D) [1,2006.01]
- 25/52 . . Thanh trượt tuyết hoặc càng trượt [1,2006.01]
- 25/54 . . Cơ cấu phao [1,2006.01]
- 25/56 . . . có thể bơm được (nổi van với các vật thể đàn hồi bơm phồng được B60C 29/00) [1,2006.01]
- 25/58 . . Bố trí hoặc làm thích ứng bộ giảm xóc hoặc lò xo (giảm dao động bánh mũi B64C25/50, cơ cấu treo cho các phương tiện giao thông nói chung B60G, bộ giảm xóc nói chung F16F) [1,2006.01]
- 25/60 . . . Chân đứng của càng máy bay có bộ giảm chấn dùng dầu [1,2006.01]
- 25/62 . . . Bộ giảm chấn bằng lò xo; Lò xo [1,2006.01]
- 25/64 . . .. sử dụng các chi tiết bằng cao su hoặc các chi tiết tương tự [1,2006.01]
- 25/66 . . Cơ cấu hạ cánh có thể biến đổi được; Cơ cấu hạ cánh tổ hợp [1,2006.01]
- 25/68 . Móc hãm (đường lăn máy bay; ví dụ trên tàu sân bay B64F) [1,2006.01]

**Các dạng thiết bị bay và các chi tiết kết cấu của chúng không thuộc các nhóm khác**

- 27/00 **Thiết bị bay cánh quạt; Các động cơ quay của chúng (cơ cấu hạ cánh B64C 25/00) [1,2006.01]**
- 27/02 . Gyroplane (máy bay ổn định nhờ hồi chuyển) [1,2006.01]
- 27/04 . Máy bay lên thẳng [1,2006.01]
- 27/06 . . có một cánh quạt [1,2006.01]
- 27/08 . . có hai hoặc nhiều cánh quạt [1,2006.01]
- 27/10 . . . được bố trí đồng trục [1,2006.01]
- 27/12 . . Bộ dẫn động cho cánh quạt [1,2006.01]
- 27/14 . . . truyền công suất trực tiếp giữa bộ phận động lực cánh quạt mang tải [1,2006.01]
- 27/16 . . . có các phương tiện dẫn động khác, ví dụ có cánh quạt kéo đặt trên các cánh của cánh quạt mang tải [1,2006.01]
- 27/18 . . .. có các cơ cấu phân lực [1,2006.01]

- 27/20 . đặc trưng bởi có các động cơ quay được bọc kín, ví dụ sàn bay[1,2006.01]
- 27/22 . Máy bay lên thẳng tổ hợp, tức là thiết bị bay có tính chất của máy bay và máy bay lên thẳng, ví dụ máy bay có cả cánh và cánh quạt[1,2006.01]
- 27/24 . . có cánh quạt định vị trong khi bay hoạt động như bề mặt nâng[1,2006.01]
- 27/26 . . đặc trưng bởi các cánh cố định[1,2006.01]
- 27/28 . . có cánh quạt kéo xoay được sử dụng như cánh quạt nâng khi cất cánh[1,2006.01]
- 27/30 . . có phương tiện để giảm sức cản phía trước của cánh quạt không làm việc[1,2006.01]
- 27/32 . Cánh quạt (chi tiết chung cho cánh quạt và cánh quạt kéo B64C 11/00)[1,2006.01]
- 27/33 . . có các cánh mềm dẻo [3,2006.01]
- 27/35 . . có các liên kết đàn hồi [3,2006.01]
- 27/37 . . có các liên kết dạng bản lề (B64C 27/33, B64C 27/35 được ưu tiên) [3,2006.01]
- 27/39 . . . và mỗi cánh có liên kết bản lề riêng, tức là có bản lề theo phương nằm ngang hoặc thẳng đứng [3,2006.01]
- 27/41 . . . có bản lề theo phương nằm ngang hoặc bản lề vạn năng chung cho tất cả các cánh [3,2006.01]
- 27/43 . . . loại cánh quạt hai cánh [3,2006.01]
- 27/45 . . . chỉ có bản lề trục [3,2006.01]
- 27/46 . . Cánh[1,2006.01]
- 27/467 . . . các đặc tính khí động học [6,2006.01]
- 27/473 . . . các đặc tính về kết cấu [6,2006.01]
- 27/48 . . . . Gắn vào đầu cánh[1,2006.01]
- 27/50 . . . . Cánh gấp lại được khi bảo quản[1,2006.01]
- 27/51 . Giảm rung cho chuyển động của cánh quạt[3,2006.01]
- 27/52 . Sự nghiêng của cánh quạt so với thân máy bay (cánh quạt có hai cánh B64C 27/43)[1,2006.01]
- 27/54 . Cơ cấu điều chỉnh bước cánh hoặc điều khiển các dịch chuyển tương đối của chúng so với đầu cánh quạt chịu tải, ví dụ cho dịch chuyển lên trước - lùi lại[1,2006.01]
- 27/56 . . đặc trưng bởi các phương tiện điều khiển việc khởi động, ví dụ điều khiển bằng tay (B64C 27/58 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 27/57 . . . tự động hoặc phụ thuộc vào các điều kiện xác định, ví dụ vận tốc của rôto, mômen quay hoặc kéo [3,2006.01]
- 27/58 . . Cơ cấu truyền động, ví dụ hoạt động cùng với bộ phận điều khiển khởi động hoặc cơ cấu tác động lên cánh (cơ cấu khởi động B64C 27/56, cơ cấu tác động lên cánh B64C 27/72)[1,2006.01]
- 27/59 . . . cơ học[3,2006.01]
- 27/605 . . . có vòng tự động cong, có khớp nối ba nhánh hoặc có cơ cấu cam [3,2006.01]
- 27/615 . . . có các tấm chắn nghiêng đặt trên cánh [3,2006.01]
- 27/625 . . . có khối lượng quay hoặc có rôto trợ động[3,2006.01]
- 27/635 . . . chuyên dùng để điều khiển chuyển động lên trước - lùi lại của cánh [3,2006.01]

- 27/64 . . . sử dụng thủy lực hoặc khí nén, ví dụ có bộ khuếch đại thủy khí [1,3,2006.01]
- 27/68 . . . sử dụng năng lượng điện, ví dụ có khuếch đại bằng điện [1,3,2006.01]
- 27/72 . . Cơ cấu tác động lên cánh quạt[1,2006.01]
- 27/78 . . có kết hợp với điều chỉnh bước cánh của rô to chống mô men xoắn[1,2006.01]
- 27/80 . . để điều chỉnh vị sai bước cánh giữa hai hoặc nhiều cánh quạt nâng[1,2006.01]
- 27/82 . đặc trưng bởi sự có mặt của cánh quạt mang tải phụ hoặc thiết bị phản lực để cân bằng mô men phản lực của cánh quạt nâng hoặc thay đổi hướng bay của máy bay lên thẳng[1,2006.01]
  
- 29/00 Thiết bị bay cất cánh hoặc hạ cánh thẳng đứng** (điều khiển vị trí, độ cao và hướng bay nhờ phản lực B64C 15/00; Máy bay có cánh quạt B64C 27/00; phương tiện giao thông trên đệm không khí B60V; các chi tiết của động cơ phản lực, ví dụ vòi phun phản lực hoặc ống xả F02K) [1,2006.01]
- 29/02 . có vị trí thẳng đứng khi hạ cánh[1,2006.01]
- 29/04 . . đặc trưng bởi động cơ phản lực[1,2006.01]
  
- 30/00 Máy bay siêu âm** [3,2006.01]
  
- 31/00 Máy bay không có động lực; Máy bay có động lực kiểu tàu lượn treo; Máy bay siêu nhẹ** [1,2006.01]
- 31/02 . Tàu lượn, ví dụ tàu lượn kiểu cánh buồm (tàu lượn - treo B64C 31/028) [1,6,2006.01]
- 31/024 . . có động cơ phụ [6,2006.01]
- 31/028 . Máy bay kiểu tàu lượn-treo; Máy bay siêu nhẹ [6,2006.01]
- 31/032 . . có cánh dạng delta [6,2006.01]
- 31/036 . . có cánh kiểu dù (dù B64D 17/00)[6,2006.01]
- 31/04 . được đưa vào hoạt động nhờ lực cơ bắp của con người (máy bay có cánh kiểu cánh chim B64C 33/00)[1,2006.01]
- 31/06 . *Điều (tàu lượn - treo B64C31/028; dùng làm đồ chơi A63H 27/08; mục tiêu lái F41J; dùng cho các ván trong môn thể thao dưới nước B63H8/10; để đẩy tàu thuyền B63H9/069) [1,2006.01,2020.01]*
  
- 33/00 Máy bay có cánh kiểu cánh chim**[1,2006.01]
- 33/02 . Cánh; Bộ dẫn động cho chúng[1,2006.01]
  
- 35/00 Thuyền bay; Thủy phi cơ** (cơ cấu hạ cánh cho thiết bị bay B64C 25/00)[1,2006.01]
- 35/02 . Thân thuyền bay [3,2006.01]
  
- 37/00 Máy bay biến đổi được** (phương tiện giao thông có khả năng chuyển động trên bề mặt hoặc trong lòng các môi trường khác nhau B60F)[1,2006.01]
- 37/02 . Tổ hợp hàng không được lắp ghép từ các thiết bị bay riêng lẻ (máy bay dẫn, máy bay tiếp nhiên liệu, máy bay cần cầu B64D)[1,2006.01]
  
- 39/00 Các dạng thiết bị bay không thuộc các nhóm khác** [1,2006.01]
- 39/02 . đặc trưng bởi ứng dụng đặc biệt[1,2006.01]

- 39/04 . có nhiều thân hoặc nhiều đuôi [**3,2006.01**]
  - 39/06 . có cánh dạng đĩa hoặc dạng vòng [**3,2006.01**]
  - 39/08 . có nhiều cánh [**3,2006.01**]
  - 39/10 . máy bay kiểu "cánh bay"[**3,2006.01**]
  - 39/12 . kiểu "vịt"[**3,2006.01**]
  
  - 99/00** Các vấn đề không được đề cập đến trong các nhóm khác thuộc phân lớp này [**2010.01**]
-



## **B64D TRANG THIẾT BỊ CỦA THIẾT BỊ BAY; QUẦN ÁO BAY; DÙ; BỐ TRÍ VÀ LẮP RÁP THIẾT BỊ ĐỘNG LỰC HOẶC HỆ THỐNG TRUYỀN NĂNG LƯỢNG TRÊN THIẾT BỊ BAY**

### **Nội dung phân lớp**

#### **PHÂN BỐ TRÊN THIẾT BỊ BAY**

Các thiết bị động lực và cơ cấu phụ cho chúng .....	27/00, 29/00, 33/00, 41/00
Các hệ thống truyền và hệ thống điều khiển thiết bị động lực .....	31/00, 35/00
Các hệ thống dẫn nhiên liệu.....	37/00, 39/00
Các dụng cụ bay.....	43/00

#### **SỬ DỤNG CÁC THIẾT BỊ BAY**

Cho các mục đích quân sự .....	1/00, 7/00
Để chuyên chở hành khách và hàng hoá.....	9/00 -13/00

#### **PHƯƠNG TIỆN CẤP CỨU HOẶC PHƯƠNG TIỆN BẢO VỆ**

Cho các thiết bị bay chống đóng băng; chống sét .....	15/00, 45/02
hạ cánh.....	17/80, 45/00

Để vứt bỏ các thùng nhiên liệu khi hỏng hóc và các phương tiện dự phòng hoặc bảo vệ có liên quan tới nhiên liệu .....	37/26, 37/32
---	--------------

#### **Cho hành khách hoặc vật liệu**

định vị hàng hoá hoặc hành khách, phương tiện để rời khỏi thiết bị bay.....	25/00
dù .....	17/00 - 23/00

Các phương tiện dự phòng hỏng hóc hoặc bảo vệ khác .....	10/00, 25/00, 45/00
--	---------------------

#### **THIẾT BỊ CHO CÁC CÔNG VIỆC TIỀN HÀNH TRONG**

##### **KHI BAY**

Vứt bỏ hoặc thu nhận các vật, vật liệu lỏng hoặc các thiết bị bay khác.....	1/00, 5/00
Bay dẫn, tiếp nhiên liệu .....	3/00, 39/00

CÁC THIẾT BỊ KHÁC.....	47/00
------------------------	-------

**1/00 Thả, thả dù, vứt bỏ hoặc nhận các vật, chất lỏng và vật tương tự trong khi bay**(cơ cấu ngấm F41G được ưu tiên; dù xem B64D 17/00; ghế nhảy dù B64D 25/10; hộp thuốc nổ để nhảy dù; Nạp nhiên liệu trong khi bay B64D 39/00; Thiết bị phóng để phóng tên lửa hay đạn F41F 1/00, 7/00; Dàn phóng tên lửa hoặc ngư lôi F41F 3/00)[**1,2006.01**]

1/02 . Thả, thả dù hoặc vứt bỏ các vật (vứt thùng nhiên liệu B64D37/12)[**1,2006.01**]

1/04 . . các vật gây nổ, ví dụ bom (ngấm hoặc đặt ngòi nổ của bom F42C)[**1,2006.01**]

1/06 . . . Bộ phận cắt bom; Cửa khoang bom[**1,2006.01**]

1/08 . . Cơ cấu mang hàng hoá[**1,2006.01**]

1/10 . . . Đồ gá để phân bố cơ cấu vứt bỏ hàng hoá trên thiết bị bay[**1,2006.01**]

1/12 . . . Cắt, bỏ[**1,2006.01**]

1/14 . . . Cơ cấu giảm nhẹ va đập khi chạm đất[**1,2006.01**]

- 1/16 . Thả các chất dạng bột, lỏng hoặc khí, ví dụ chất chống cháy (thả nhiên liệu B64D37/26) [1,5,2006.01]
- 1/18 . . bằng cách phun, ví dụ phun thuốc trừ sâu (cơ cấu phun xem B05B) [1,2006.01]
- 1/20 . . chất vạch đường [1,2006.01]
- 1/22 . Lấy các vật lên khỏi mặt đất [1,2006.01]
- 3/00 Cải tiến máy bay để sử dụng chúng khi máy bay dẫn hoặc bị dẫn (B64D39/00 được ưu tiên) [1,2006.01]**
- 3/02 . để dẫn bia (bia dẫn xem F41J) [1,2006.01]
- 5/00 Thiết bị bay được chuyên chở bằng các thiết bị bay khác, và có thể cất bỏ trong khi bay (tổ hợp hàng không được lắp ghép từ các thiết bị bay riêng biệt B64C 37/02) [1,2006.01]**
- 7/00 Bố trí các thiết bị quân sự, ví dụ vũ khí; Cơ cấu gá lắp vũ khí trên máy bay (ném bom và tương tự B64D 1/00, vũ khí và việc gá lắp chúng F41) [1,2006.01]**
- 7/02 . vũ khí là súng [1,2006.01]
- 7/04 . . được gá lắp cố định [1,2006.01]
- 7/06 . . được gá lắp di động [1,2006.01]
- 7/08 . Bố trí các thiết bị phóng tên lửa (thiết bị phóng tên lửa, ví dụ dàn phóng tên lửa từ máy bay F41F 3/06) [1,2006.01]
- 9/00 Thiết bị để chất hàng hoá và chuyên chở hàng hoá; Thiết bị để giảm nhẹ việc lên máy bay của hành khách và tương tự (thiết bị dự phòng hỏng hóc B64D 17/00, B64D 19/00, B64D 25/00; kết cấu gắn liền với thân máy bay để giảm nhẹ việc chất hàng sà và lớp rải sàn trong thân máy bay chuyên dùng để chở hàng hoá; cầu thang đặt trên máy bay thu được vào trong máy bay E64C; thiết bị trên mặt đất B64F) [1,2006.01]**
- 10/00 Quần áo bay (mũ chụp đầu nói chung A42B 3/00, mặt nạ để thở và mũ A62B 18/00) [3,2006.01]**
- 11/00 Bố trí hành khách hoặc người lái; Thiết bị trong buồng lái không thuộc các nhóm khác [1,2006.01]**
- 11/02 . Thiết bị nhà vệ sinh (nhà vệ sinh nói chung A47K) [1,2006.01]
- 11/04 . Khoang bếp [1,2006.01]
- 11/06 . Bố trí ghế ngồi (kết cấu ghế phòng khi có sự cố B64D25/04) [1,2006.01]
- 13/00 Bố trí hoặc làm thích ứng cơ cấu xử lý không khí trong khoang hành khách hoặc trong khoang hàng của máy bay (buồng chữa bệnh có không khí nhân tạo dùng cho mục đích y tế A61G 10/02; dụng cụ thở nói chung A62B; cho phương tiện giao thông nói chung B60H) [1,2006.01]**
- 13/02 . không khí bị nén [1,2006.01]
- 13/04 . . cơ cấu tự động kiểm tra áp suất [1,2006.01]
- 13/06 . không khí được điều hoà (không khí nén B64D13/02) [1,2006.01]
- 13/08 . . không khí bị đốt nóng hoặc làm lạnh [1,2006.01]

- 15/00 Loại bỏ hoặc ngăn ngừa sự tạo băng trên mặt ngoài của máy bay (phương tiện giao thông có thiết bị đặc biệt để loại bỏ băng B60P) [1,2006.01]**
- 15/02 . băng khí hoặc chất lỏng bị đốt nóng theo ống dẫn[1,2006.01]
- 15/04 . . Sử dụng khí nóng[1,2006.01]
- 15/06 . . Sử dụng chất lỏng (nói chung B05)[1,2006.01]
- 15/08 . . . được ép chồi trên mặt máy bay[1,2006.01]
- 15/10 . . . được phun trên bề mặt máy bay[1,2006.01]
- 15/12 . bằng cách đốt nóng điện (H05B 3/84 được ưu tiên; các linh kiện đốt nóng điện nói chung H05B) [1,5,2006.01]
- 15/14 . . được kiểm tra theo chu kỳ dọc theo bề mặt[1,2006.01]
- 15/16 . bằng các phương tiện cơ khí, ví dụ lưới rung, được gá lắp lên bề mặt của máy bay[1,2006.01]
- 15/18 . . gá lắp vào cánh hoặc cánh quạt[1,2006.01]
- 15/20 . Phương tiện để phát hiện sự đóng băng hoặc phương tiện để khởi động các cơ cấu chống đóng băng[1,2006.01]
- 15/22 . . Khởi động tự động bằng bộ phát hiện đóng băng[1,2006.01]
- 17/00 Dù (dù không vòm B64D 19/00) [1,2006.01]**
- 17/02 . Phân bố hoặc kết cấu vòm dù[1,2006.01]
- 17/04 . . có hai hoặc nhiều vòm dù bố trí đồng trục[1,2006.01]
- 17/06 . . có hai hoặc nhiều vòm dù xếp thành chùm[1,2006.01]
- 17/08 . . vòm dù phụ hoặc vòm dù giảm chấn được nối với dây mang (dây chịu tải)[1,2006.01]
- 17/10 . . Dù dạng băng và tương tự[1,2006.01]
- 17/12 . . vòm dù có độ thấm thấu không khí thay đổi hoặc không đều[1,2006.01]
- 17/14 . . có cạnh hoặc dải băng phản xạ không khí[1,2006.01]
- 17/16 . . . có dải băng được kẹp vào cạnh vòm dù chính[1,2006.01]
- 17/18 . . phân bố và kết cấu lỗ gió[1,2006.01]
- 17/20 . . . thay đổi theo diện tích[1,2006.01]
- 17/22 . Treo hàng[1,2006.01]
- 17/24 . . cáp treo[1,2006.01]
- 17/26 . . . gắn vào cạnh vòm dù[1,2006.01]
- 17/28 . . . gắn vào đỉnh vòm dù[1,2006.01]
- 17/30 . . Bộ dây treo [1,4,2006.01]
- 17/32 . . . Kết cấu khoá[1,2006.01]
- 17/34 . . đảm bảo điều khiển hướng và vận tốc rơi[1,2006.01]
- 17/36 . . có cơ cấu hãm hoặc mối nối huy được để giảm trọng tải và đập lên vòm dù[1,2006.01]
- 17/38 . . Cơ cấu khoá có thể tách được giữa dù và hàng hoá hoặc túi[1,2006.01]
- 17/40 . Túi[1,2006.01]
- 17/42 . . cứng[1,2006.01]

- 17/44 . . . là một phần của tải trọng có ích[1,2006.01]
- 17/46 . . Phương tiện đóng[1,2006.01]
- 17/48 . . có túi phụ để ném dù dự phòng[1,2006.01]
- 17/50 . . có ngăn riêng biệt cho vòm dù chính, cáp treo hoặc dù dự phòng[1,2006.01]
- 17/52 . . Mở, ví dụ bằng tay[1,2006.01]
- 17/54 . . . tự động[1,2006.01]
- 17/56 . . .. theo tín hiệu của dụng cụ cảm biến với áp suất không khí[1,2006.01]
- 17/58 . . .. theo tín hiệu của rơ le thời gian[1,2006.01]
- 17/60 . . .. nhờ dây kéo[1,2006.01]
- 17/62 . Mở dù[1,2006.01]
- 17/64 . . nhờ dụng cụ tháo dù[1,2006.01]
- 17/66 . . . gắn vào cạnh vòm dù chính[1,2006.01]
- 17/68 . . . gắn vào đỉnh vòm dù chính[1,2006.01]
- 17/70 . . nhờ cơ cấu lò xo[1,2006.01]
- 17/72 . . nhờ cơ cấu nổ hoặc thổi khí (nổi van với các vật thể đàn hồi bơm phòng được B60C 29/00)[1,2006.01]
- 17/74 . . Mở liên tiếp vài vòm dù[1,2006.01]
- 17/76 . . được giảm nhẹ bằng các phương pháp xếp dù[1,2006.01]
- 17/78 . kết hợp với các cơ cấu khác làm chậm quá trình rơi của hàng[1,2006.01]
- 17/80 . kết hợp với máy bay, ví dụ để hãm máy bay[1,2006.01]
  
- 19/00 Dù không vòm [1,2006.01]**
- 19/02 . có cánh quay[1,2006.01]
  
- 21/00 Thử dù [1,2006.01]**
  
- 23/00 Đào tạo vận động viên nhảy dù [1,2006.01]**
  
- 25/00 Các cơ cấu hoặc thiết bị cấp cứu không thuộc các nhóm khác** (dù B64D 17/00, B64D 19/00; thả bình nhiên liệu hoặc nhiên liệu B64D 37/00; đai an toàn hoặc bộ dây đeo người nói chung A62B 35/00; đai an toàn hoặc bộ dây đeo người dùng cho xe cộ đường bộ B60R 22/00; các bộ phận có thể thả được hoặc tách được của thân máy bay thuận tiện cho việc thoát hiểm B64C)[1,4,2006.01]
- 25/02 . Giá đỡ hoặc phương tiện đỡ dùng cho người (dùng cho ghế phóng B64D25/115)[1,5,2006.01]
- 25/04 . . Biến thể của ghế ngồi[1,2006.01]
- 25/06 . . Thả [1,4,2006.01]
- 25/08 . Phương tiện để rời khỏi máy bay khi hỏng hóc (cửa dự phòng khi hỏng hóc B64C)[1,2006.01]
- 25/10 . . Ghế nhảy dù[1,2006.01]
- 25/102 . . . Phương tiện đẩy, ví dụ bằng sự kết hợp máy phóng và tên lửa (B64D25/11, B64D25/112 được ưu tiên) [5,2006.01]
- 25/105 . . .. chỉ bằng máy phóng[5,2006.01]

- 25/108 . . . chỉ bằng tên lửa [5,2006.01]
- 25/11 . . . Điều khiển thể bay hoặc hướng của ghế phóng hoặc các cơ cấu liên kết trước khi phóng[5,2006.01]
- 25/112 . . . Điều khiển thể bay hoặc hướng của ghế phóng sau khi phóng [5,2006.01]
- 25/115 . . . Cơ cấu hãm, định vị hoặc bảo vệ hành khách [5,2006.01]
- 25/118 . . . Tách hành khách ra khỏi ghế sau khi phóng [5,2006.01]
- 25/12 . . Thuộc nổ để nhảy dù[1,2006.01]
- 25/14 . . Dù dự phòng có thể thổi được (nổi van với các vật thể đàn hồi bơm phồng được B60C 29/00)[1,2006.01]
- 25/16 . . Bố trí xuống cấp cứu[1,2006.01]
- 25/18 . . Phương tiện bơi (cơ cấu hạ cánh của máy bay B64C)[1,2006.01]
- 25/20 . . Ném các cơ cấu chỉ báo vị trí tai nạn[1,2006.01]
  
- 27/00    **Bố trí và lắp đặt các thiết bị động lực trên thiết bị máy bay; Thiết bị bay đặc trưng bởi kiểu hoặc bố trí của thiết bị động lực** (điều khiển vị trí của thiết bị bay, điều khiển độ cao và hướng bay nhờ lực phản lực B64C) [1,2006.01]**
- 27/02 . Thiết bị bay đặc trưng bởi kiểu hoặc phân bố thiết bị động lực (thân và cánh phù hợp cho việc đặt động cơ B64C)[1,2006.01]
- 27/04 . . có động cơ dạng pittông[1,2006.01]
- 27/06 . . . được bố trí ở phía trong cánh hoặc gắn vào cánh[1,2006.01]
- 27/08 . . . được bố trí ở phía trong thân hoặc được gắn vào thân[1,2006.01]
- 27/10 . . có thiết bị tuốc bin khí (B64D27/16 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 27/12 . . . được bố trí ở phía trong cánh hoặc được gắn vào cánh[1,2006.01]
- 27/14 . . . được bố trí ở phía trong thân hoặc được gắn vào thân[1,2006.01]
- 27/16 . . có động cơ phản lực[1,2006.01]
- 27/18 . . . được bố trí ở phía trong cánh hoặc được gắn vào cánh[1,2006.01]
- 27/20 . . . được bố trí ở phía trong thân hoặc được gắn vào thân[1,2006.01]
- 27/22 . . sử dụng năng lượng nguyên tử[1,2006.01]
- 27/24 . . có động cơ hơi nước, động cơ điện hoặc động cơ lò xo (B64D27/16 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 27/26 . Thiết bị bay, khác biệt bởi kết cấu cụm gắn thiết bị động lực[1,2006.01]
  
- 29/00    **Nội khí cầu, nắp rẽ dòng, nắp đẩy thiết bị động lực** (nội khí cầu không thuộc các nhóm khác B64C) [1,2006.01]**
- 29/02 . được gắn vào cánh (cánh được thích ứng để bố trí thiết bị động lực B64C)[1,2006.01]
- 29/04 . được gắn vào thân máy bay[1,2006.01]
- 29/06 . Gắn nội khí cầu, nắp rẽ dòng, nắp đẩy[1,2006.01]
- 29/08 . Bảng điều khiển thiết bị động lực[1,2006.01]
  
- 31/00    **Cơ cấu điều khiển thiết bị động lực;Bố trí chúng** (cơ cấu điều khiển chuyển bay B64C)[1,2006.01]**
- 31/02 . Cơ cấu điều khiển khởi động[1,2006.01]

- 31/04 . . bằng tay[1,2006.01]
- 31/06 . . tự động[1,2006.01]
- 31/08 . . . để duy trì tốc độ bay không đổi (phối hợp điều khiển thiết bị động lực và cánh quạt E64C)[1,2006.01]
- 31/10 . . . để ngăn ngừa sự kéo lệch trong trường hợp một thiết bị động lực bị hỏng[1,2006.01]
- 31/12 . . . để cân bằng và đồng bộ hoạt động của thiết bị động lực[1,2006.01]
- 31/14 . Phương tiện truyền nối giữa cơ cấu điều khiển và thiết bị động lực[1,2006.01]
- 33/00    **Bố trí trên thiết bị bay các bộ phận của thiết bị động lực hoặc cơ cấu phụ không thuộc các đề mục khác [1,2006.01]****
- 33/02 . bộ hút khí trộn nhiên liệu (cơ cấu để hút không khí cho thiết bị tua bin khí hoặc cho động cơ phản lực xem F02C 7/04; Bộ gom khí cho động cơ đốt trong nói chung F02M 35/00)[1,2006.01]
- 33/04 . cơ cấu xả hoặc ống xả (cơ cấu cho động cơ đốt trong nói chung F01N; ống xả hoặc vòi phun của động cơ phản lực xem F02K; thiết bị khác biệt bởi hình dạng hoặc sự phân bố của vòi phun phản lực hoặc ống xả F02K) [1,3,2006.01]
- 33/08 . hệ thống làm lạnh thiết bị động lực (làm lạnh động cơ đốt trong F01P, làm lạnh thiết bị tuabin khí hoặc động cơ phản lực F02C, F02K)[1,2006.01]
- 33/10 . . Thiết bị tản nhiệt[1,2006.01]
- 33/12 . . . loại có thể thu vào được[1,2006.01]
- 35/00    **Truyền năng lượng từ thiết bị động lực tới cánh quạt nâng hoặc cánh quạt quay; Phân bố các hệ thống truyền động (cánh quạt nâng hoặc cánh quạt quay, truyền động của máy bay lên thẳng B64C) [1,2006.01]****
- 35/02 . đặc trưng bởi kiểu thiết bị động lực[1,2006.01]
- 35/04 . đặc trưng bởi truyền năng lượng tới nhiều cánh quạt[1,2006.01]
- 35/06 . . cho các cánh quạt quay ngược chiều nhau[1,2006.01]
- 35/08 . đặc trưng bởi việc truyền năng lượng từ vài thiết bị động lực[1,2006.01]
- 37/00    **Cơ cấu có liên quan tới việc truyền nhiên liệu tới thiết bị động lực ( nạp nhiên liệu trong khi bay B64D 39/00) [1,2006.01]****
- 37/02 . Thùng nhiên liệu (thùng nhiên liệu trong cánh máy bay B64C; thùng nói chung B65D)[1,2006.01]
- 37/04 . . Bố trí thùng nhiên liệu trên máy bay[1,2006.01]
- 37/06 . . Các biến thể về kết cấu của thùng nhiên liệu[1,2006.01]
- 37/08 . . . Màng ngăn bên trong[1,2006.01]
- 37/10 . . . làm giảm nhẹ việc bơm nhiên liệu[1,2006.01]
- 37/12 . . . thùng nhiên liệu vứt bỏ được[1,2006.01]
- 37/14 . . Nạp hoặc tháo nhiên liệu (bơm nhiên liệu để làm cân bằng tải trọng của thiết bị bay B64C)[1,2006.01]
- 37/16 . . . Cơ cấu nạp nhiên liệu (thiết bị trên mặt đất để nạp nhiên liệu B64F)[1,2006.01]
- 37/18 . . . Xử lý nhiên liệu trong quá trình nạp[1,2006.01]

- 37/20 . . . Cơ cấu để tháo nhiên liệu[1,2006.01]
  - 37/22 . . . đảm bảo tháo nhiên liệu ở vị trí bất kỳ của thùng nhiên liệu[1,2006.01]
  - 37/24 . . . có sử dụng áp lực khí[1,2006.01]
  - 37/26 . . . tháo cạn thùng nhiên liệu khi hỏng hóc[1,2006.01]
  - 37/28 . . . Điều khiển cơ cấu tháo nhiên liệu[1,2006.01]
  - 37/30 . Hệ thống nhiên liệu dùng cho các dạng nhiên liệu đặc biệt[1,2006.01]
  - 37/32 . Các biện pháp an toàn không thuộc các nhóm khác, ví dụ ngăn ngừa việc tạo nên các điều kiện gây nổ (ngăn ngừa hoặc dập các đám cháy trong máy bay A62C)[1,2006.01]
  - 37/34 . Xử lý nhiên liệu, ví dụ đốt nóng (trong quá trình nạp B64D37/18)[1,2006.01]
  - 39/00 Nạp nhiên liệu trong khi bay** (nạp hoặc tháo cạn thùng nhiên liệu B64D 37/14) [1,2006.01]
  - 39/02 . Phương tiện để xếp hoặc lấy ống nạp[1,2006.01]
  - 39/04 . Kết cấu nối ống nạp (ống nối chung F16L)[1,2006.01]
  - 39/06 . Phương pháp và cơ cấu nối hoặc rút ống nạp khỏi thiết bị bay[1,2006.01]
  - 41/00 Thiết bị động lực có chức năng phụ** [1,2006.01]
  - 43/00 Bố trí hoặc làm thích ứng các dụng cụ trên thiết bị bay** (bố trí máy ảnh hoặc máy quay phim B64D 47/08; dụng cụ đo đặc dẫn đường hàng không xem G01C) [1,2006.01]
  - 43/02 . để chỉ vận tốc của máy bay hoặc chỉ trạng thái tròng thành[1,2006.01]
  - 45/00 Cơ cấu chỉ báo hoặc bảo vệ thiết bị bay không thuộc các đề mục khác** (sự nguy trơ F41H 3/00) [1,2006.01]
  - 45/02 . Cột thu lôi; Bộ chống sét tĩnh điện (thiết bị chống sét nói chung H01T)[1,2006.01]
  - 45/04 . Phương tiện trợ giúp sự hạ cánh; Phương tiện chống va đập khi chạm đất[1,2006.01]
  - 45/06 . . bằng cơ khí[1,2006.01]
  - 45/08 . . bằng quang học[1,2006.01]
  - 47/00 Cơ cấu không thuộc các nhóm khác** [1,2006.01]
  - 47/02 . Bố trí hoặc làm thích ứng các cơ cấu phát tín hiệu hoặc chiếu sáng[1,2006.01]
  - 47/04 . . cơ cấu chiếu sáng, hướng luồng sáng về phía trước[1,2006.01]
  - 47/06 . . Đèn trên thân máy bay và đèn tín hiệu[1,2006.01]
  - 47/08 . Bố trí máy ảnh hoặc máy quay phim trên thiết bị bay[1,2006.01]
-

**B64F THIẾT BỊ TRÊN SÂN BAY HOẶC TRÊN BOONG TÀU CHỖ MÁY BAY CHUYÊN DỤNG TRONG KHI LIÊN KẾT VỚI MÁY BAY ; THIẾT KẾ, SẢN XUẤT, LẮP RÁP, LÀM SẠCH, BẢO DƯỠNG HOẶC SỬA CHỮA MÁY BAY KHÔNG THUỘC CÁC NHÓM KHÁC; VẬN HÀNH, VẬN CHUYỂN, THỬ NGHIỆM HOẶC KIỂM TRA CÁC BỘ PHẬN CỦA MÁY BAY KHÔNG THUỘC CÁC PHÂN LỚP KHÁC**

**Ghi chú [3]**

Trong phân lớp này, các thuật ngữ hay thành ngữ sau được sử dụng với ý nghĩa:

- Thuật ngữ "Thiết bị" trong phân lớp này được hiểu là thiết bị di động dùng để sử dụng cùng với thiết bị bay hoặc riêng biệt với nó
- Thuật ngữ "trang thiết bị sân bay" bao gồm cả thiết bị đặt trên boong tàu chở máy bay.

- 
- 1/00 Thiết bị trên sân bay hoặc trên boong tàu chở máy bay (chuyên dụng cho thiết bị bay nổi B64F3/00) [1,2006.01]**
- 1/02 . Cơ cấu phanh khi hạ cánh đặt trên sân bay; Cơ cấu phanh khi hạ cánh đặt trên sân bay dùng chất lỏng [1,2006.01]
- 1/04 . Cơ cấu phóng hoặc dẫn dắt [1,2006.01]
- 1/06 . . sử dụng máy phóng [1,2006.01]
- 1/08 . . sử dụng tời [1,2006.01]
- 1/10 . . sử dụng các phương tiện tự hành [1,2006.01]
- 1/12 . Cố định các thiết bị bay [1,2006.01]
- 1/14 . . Tháp hoặc cột để buộc khinh khí cầu hoặc khí cầu [1,2006.01]
- 1/16 . . Neo trên mặt đất; Guốc phanh [1,2006.01]
- 1/18 . Phương tiện quang học hoặc âm thanh để trợ giúp việc hạ cánh [1,2006.01]
- 1/20 . . Bố trí đèn pha quang học [1,2006.01]
- 1/22 . để chuyên chở và điều phối thiết bị bay [1,2006.01]
- 1/24 . . Sàn quay [1,2006.01]
- 1/26 . Cơ cấu giảm tiếng ồn của động cơ thường hoặc động cơ phản lực; Bảo vệ sân bay khỏi bị xói mòn vì phản lực [1,2006.01]
- 1/28 . Thiết bị vận chuyển nhiên liệu lỏng để nạp nhiên liệu cho thiết bị bay trên bãi đỗ [1,2006.01]
- 1/30 . đưa hành khách lên hoặc đưa hành khách xuống [1,2006.01]
- 1/305 . . Cầu nối nhà ga hàng không với thiết bị bay, ví dụ cầu kiểu ống xếp điều chỉnh được theo phương thẳng đứng [3,2006.01]
- 1/31 . . Phương tiện vận chuyển hành khách chuyên dùng để tác động tương hỗ với thiết bị bay hoặc với toa nhà của nhà ga hàng không, ví dụ sàn vận chuyển [3,2006.01]
- 1/315 . . Cầu thang máy di động [3,2006.01]
- 1/32 . để xếp dỡ hàng [1,2006.01]
- 1/34 . để khởi động động cơ máy bay [1,2006.01]



- 1/36 . Các thiết bị sân bay khác (thiết bị phá băng cho máy bay trên mặt đất B64F5/20) [1,2006.01,2017.01]
  - 3/00 Các công trình trên mặt đất chuyên dùng cho thiết bị bay nổi [1,2006.01]**
  - 3/02 . có phương tiện nạp năng lượng điện trong khi bay[1,2006.01]
  - 5/00 Các phương pháp thiết kế , chế tạo, lắp ráp, làm sạch, bảo dưỡng hoặc sửa chữa máy bay không thuộc các nhóm khác; Vận hành, vận chuyển, thử nghiệm hoặc kiểm tra các bộ phận của máy bay không thuộc các nhóm khác [1,2006.01,2017.01]**
  - 5/10 . Chế tạo hoặc lắp ráp máy bay, ví dụ đồ gá lắp cùng cho mục đích này [2017.01]
  - 5/20 . Thiết bị trên mặt đất để phá băng cho máy bay [2017.01]
  - 5/23 . . bằng chất lỏng; Thiết bị phun chất lỏng, ví dụ, được lắp trên phương tiện vận tải [2017.01]
  - 5/27 . . bằng chiếu xạ, ví dụ bức xạ hồng ngoại [2017.01]
  - 5/30 . Làm sạch máy bay [2017.01]
  - 5/40 . Bảo dưỡng hoặc sửa chữa máy bay [2017.01]
  - 5/45 . . Sửa chữa những lỗ rò rỉ của thùng nhiên liệu [2017.01]
  - 5/50 . Vận hành hoặc vận chuyển các bộ phận của máy bay [2017.01]
  - 5/60 . Thử nghiệm hoặc kiểm tra các bộ phận hoặc hệ thống của máy bay [2017.01]
-

**B64G DU HÀNH VŨ TRỤ; TÀU VŨ TRỤ VÀ CÁC THIẾT BỊ CỦA CHÚNG** (các phương pháp và thiết bị khai thác vật liệu từ các nguồn ngoài lòng đất E21C 51/00)

**Ghi chú**

- (1) Phân lớp này chỉ bao gồm các tàu vũ trụ, trang thiết bị và tương tự chuyên dùng cho các chuyên bay vũ trụ.
- (2) Phân lớp này không bao gồm các thiết bị bay và trang thiết bị được sử dụng cho cả ngành hàng không và du hành vũ trụ mà được phân vào các phân lớp về hàng không tương ứng thích hợp của lớp B64.
- (3) Trong phân lớp này, thuật ngữ sau được hiểu với nghĩa là:  
"du hành vũ trụ" là tất cả các phương tiện thực hiện các dịch chuyển ở ngoài giới hạn khí quyển trái đất trong đó bao gồm cả tàu vũ trụ, vệ tinh nhân tạo của trái đất, các chuyến bay giữa các hành tinh và các vì sao

---

**1/00 Thiết bị bay trong vũ trụ [3,2006.01]**

- 1/10 . Vệ tinh nhân tạo; Hệ thống vệ tinh nhân tạo; Các tàu liên hành tinh (tàu vận tải vũ trụ sử dụng nhiều lần B64G 1/14; Hệ thống truyền tin radiô sử dụng cho vệ tinh H04B 7/185)[**1,2006.01**]
- 1/12 . . điều khiển được [**3,2006.01**]
- 1/14 . Tàu vũ trụ con thoi [**3,2006.01**]
- 1/16 . Phương tiện giao thông để đi lại trong khoảng không ngoài trái đất (phương tiện giao thông để đi lại trên mặt đất B60 - B62) [**3,2006.01**]
- 1/22 . Các phần chính của thiết bị bay và thiết bị đặt trên thiết bị bay hoặc phía trong nó [**3,2006.01**]
- 1/24 . . Thiết bị điều khiển hoặc dẫn hướng, ví dụ để điều khiển vị trí của nó trong không gian (dẫn đường hoặc dụng cụ dẫn đường xem các phân lớp tương ứng, ví dụ G01C, động cơ phản lực F02K; lái tự động G05D 1/00) [**3,2006.01**]
- 1/26 . . . sử dụng phản lực [**3,2006.01**]
- 1/28 . . . sử dụng hiệu ứng quán tính hoặc hiệu ứng con quay [**3,2006.01**]
- 1/32 . . . sử dụng từ trường của trái đất [**3,2006.01**]
- 1/34 . . . sử dụng gradien trọng trường [**3,2006.01**]
- 1/36 . . . sử dụng các phân tử nhạy cảm, ví dụ cảm biến mặt trời, cảm biến đường chân trời [**3,2006.01**]
- 1/38 . . . chống dao động, ví dụ giảm dao động địa trực [**3,2006.01**]
- 1/40 . . Bố trí hoặc làm thích ứng các hệ thống động cơ (B64G 1/26 được ưu tiên; cụm máy động cơ xem các phân lớp tương ứng F02K, F03H) [**3,2006.01**]
- 1/42 . . Bố trí hoặc làm thích ứng các hệ thống cung cấp năng lượng (hệ thống cung cấp năng lượng xem các phân lớp tương ứng) [**3,2006.01**]
- 1/44 . . . sử dụng bức xạ, pin mặt trời xếp được (pin mặt trời xem H01L 31/00)[**3,2006.01**]
- 1/46 . . Bố trí hoặc làm thích ứng các thiết bị kiểm tra môi trường và các điều kiện sống (bộ quần áo vũ trụ B64G 6/00) [**3,2006.01**]

- 1/48 . . . để xử lý khí quyển (B64G 1/50 được ưu tiên; điều hoà không khí nói chung F24F) [3,2006.01]
- 1/50 . . . để điều chỉnh nhiệt độ (điều chỉnh nhiệt độ nói chung G05D 23/00) [3,2006.01]
- 1/52 . . Cơ cấu bảo hiểm và cơ cấu dự phòng hỏng hóc; Phương tiện cứu sống (cấp cứu nói chung A62) [3,2006.01]
- 1/54 . . . Bảo vệ khỏi bức xạ (bảo vệ khỏi bức xạ nói chung G21F) [3,2006.01]
- 1/56 . . . Bảo vệ khỏi các thiên thạch (máy phát hiện thiên thạch B64G 1/68) [3,2006.01]
- 1/58 . . . Bảo vệ khỏi nhiệt, ví dụ màn nhiệt (cách nhiệt nói chung F16L 59/00; các phương diện hoá học xem các phân lớp tương ứng)[3,2006.01]
- 1/60 . . Chỗ ở của kíp lái và của hành khách [3,2006.01]
- 1/62 . . Hệ thống trở về bầu khí quyển của trái đất; Cơ cấu phanh và hạ cánh [3,2006.01]
- 1/64 . . Các hệ thống ghép nối và tách các con tàu vũ trụ và các phần của chúng, ví dụ cơ cấu cặp bến [3,2006.01]
- 1/66 . . Bố trí hoặc lắp ráp thiết bị hoặc dụng cụ không thuộc các đề mục khác (dụng cụ về bản chất xem các lớp tương ứng, ví dụ anten dùng trên vệ tinh H01Q1/28)[3,2006.01]
- 1/68 . . . các đầu dò thiên thạch [3,2006.01]
- 3/00 Phương tiện quan sát hoặc theo dõi chuyển bay của tàu vũ trụ (cơ cấu có sử dụng sóng vô tuyến hoặc các hệ thống tương tự để dẫn lái hoặc theo dõi G01S) [1,2006.01]**
- 4/00 Dụng cụ chuyên dùng trong vũ trụ [3,2006.01]**
- 5/00 Thiết bị trên mặt đất cho các tàu vũ trụ, ví dụ thiết bị phóng, thiết bị nạp nhiên liệu (B64G 3/00 được ưu tiên)[1,2006.01]**
- 6/00 Bộ quần áo vũ trụ [3,2006.01]**
- 7/00 Phỏng tạo các điều kiện trong vũ trụ, ví dụ để xác định điều kiện sống (thiết bị tập luyện để học và luyện tập G09B 9/00)[1,2006.01]**
- 99/00 Các vấn đề không được đề cập đến trong các nhóm khác của phân lớp này [2009.01]**
-

**B65 VẬN CHUYỂN; ĐÓNG GÓI; BẢO QUẢN; XỬ LÝ NGUYÊN VẬT LIỆU DẠNG TẤM MỎNG VÀ SỢI**

**B65B MÁY MÓC, DỤNG CỤ HOẶC THIẾT BỊ ĐỂ, HOẶC CÁC PHƯƠNG PHÁP ĐÓNG GÓI SẢN PHẨM HOẶC VẬT LIỆU; THÁO DỖ (thiết bị đóng gói và ép cho xì gà A24C 1/44; các thiết bị để kéo căng và kẹp chặt dây được hỗ trợ bởi các sản phẩm hoặc vật phẩm bị ràng buộc B25B 25/00; áp dụng để đóng nắp kín miệng chai, lọ hay các đồ chứa tương tự B67B 1/00-B67B 6/00; làm sạch, làm đầy và đóng chai cùng lúc B67C 7/00; trút sạch chai lọ, bình, vại, thùng hoặc đồ đựng tương tự B67C 9/00)**

### **Ghi chú**

- (1) Phân lớp này không bao gồm:
  - Các nguyên công được nêu trong ghi chú (2) (a) đến (f) được sử dụng trong việc sản xuất các sản phẩm khác với bao gói được phân loại vào các phân lớp tương ứng khác, ví dụ sản xuất kẹo bằng cách đổ vào khuôn cầu tạo bằng vỏ bọc A23G, nạp thuốc vào vỏ đạn F42B 33/02;
  - Các phương pháp đóng gói, được đặc trưng toàn bộ bởi hình dáng bao gói, hoặc hình dạng thùng chứa hoặc phần tử bao gói được sử dụng thì được phân vào phân lớp B65D.
- (2) Trong phân lớp này, các thuật ngữ sau được sử dụng với ý nghĩa:
  - "bao gói" bao gồm công đoạn chính sau đây:
    - a) Cho vật liệu vào thùng chứa trước khi đóng kín
    - b) Xếp sản phẩm vào thùng chứa
    - c) Đóng thùng chứa đã chứa đầy, không dùng các nguyên công gia công kim loại, thuỷ tinh hoặc gỗ
    - d) Bao gói toàn bộ hoặc từng phần sản phẩm vào tấm mỏng, băng, ống từ vật liệu mềm và tương tự, ví dụ gao gói
    - e) Buộc sản phẩm thành từng bó riêng bằng dây bện hay dây tuốt
    - f) Gắn sản phẩm vào bìa các tông, từ giấy, băng và tương tự
  - "bao gói" bao gồm cả sản phẩm cuối cùng của công việc đóng gói, ví dụ thùng chứa có chứa sản phẩm đã bao gói sẵn, một cụm sản phẩm được buộc chặt bằng dây bện hoặc dây tuốt, giỏ đựng chai.
  - "vật liệu" bao gồm cả chất hoặc tập hợp các sản phẩm cần đóng gói, được phân biệt với các sản phẩm đơn lẻ.

### **Nội dung phân lớp**

#### **CÁC PHƯƠNG PHÁP VÀ THIẾT BỊ ĐÓNG GÓI**

Để sử dụng chung

trong từng thùng chứa riêng: để chứa vật liệu; để	
chứa sản phẩm; đóng kín sau khi xếp đầy .....	1/00, 3/00; 5/00; 7/00
đóng gói theo thứ tự vào vỏ bọc; bao gói; băng	
cách liên kết với vật liệu đệm .....	9/00; 11/00; 15/00
dùng cho các sản phẩm; buộc thành gói, liên kết .....	13/00, 17/02
các phương pháp và thiết bị khác .....	17/00

Dùng cho các sản phẩm hoặc vật liệu đặc biệt; đóng gói trong các điều kiện đặc biệt	
cho các sản phẩm hình ống, thanh dễ gãy; cho các loại chai lọ; các đồ vật khác mà khi đóng gói gấp khó khăn.....	19/00; 21/00; 23/00; 25/00
buộc các sản phẩm thành gói .....	27/00
sử dụng lớp phủ dễ bóc .....	33/00
dùng cho các loại vật liệu đặc biệt, loại sợi, các loại khác.....	27/00; 29/00
trong những điều kiện đặc biệt của môi trường hoặc không khí.....	31/00
<b>CÁC THIẾT BỊ CÔNG CỤ PHỤ TRỢ HOẶC CÁC NGUYÊN CÔNG CHƯA ĐƯỢC ĐƯA VÀO CÁC NHÓM KHÁC</b>	
Liên quan đến đồ vật chứa trong thùng chứa:	
thiết bị để xếp; đưa đồ vật vào thùng chứa hoặc giấy gói; bảo quản, làm sạch.....	35/00; 37/00; 39/00; 55/00
các thiết bị hoặc phương pháp khác.....	63/00
Liên quan đến đồ chứa:	
cung cấp vật liệu chế tạo thùng chứa; chế tạo thùng chứa; chế tạo túi đựng; giữ giấy gói trong quá trình gói .....	41/00; 43/00; 47/00; 45/00
cuộn giấy bọc xung quanh đồ vật; đặt vào thùng chứa; đóng nắp; bảo quản; làm sạch.....	49/00; 53/00; 51/00; 55/00
các thiết bị hoặc phương pháp khác.....	61/00
Liên quan đến máy móc: kiểm tra an toàn; phù hợp với các yêu cầu đặc biệt; các chi tiết khác .....	57/00; 59/00; 65/00
<b>ĐÓNG GÓI BẰNG TAY .....</b>	<b>67/00</b>
<b>MỞ GÓI CHƯA ĐƯỢC PHÂN Ồ CÁC NHÓM KHÁC.....</b>	<b>69/00</b>

### **Máy móc, dụng cụ hoặc phương pháp chung để đóng gói sản phẩm hoặc vật liệu**

<b>1/00</b>	<b>Đóng gói vật liệu rắn chảy, ví dụ vật liệu dạng bột, hạt, sợi rời, khối, đóng các sản phẩm nhỏ vào các thùng chứa hoặc đồ đựng riêng lẻ, ví dụ túi, bao, hộp bìa cứng, can hoặc bình [1,2006.01]</b>
1/02	. Máy có kết hợp bộ phận chế tạo thùng chứa, bao bì (trong dạng phẳng, hoặc uốn xoắn từ vật liệu tấm mềm B65B9/00; chế tạo thùng chứa, bao bì các loại đã nêu ở mục này, xem các phân lớp tương ứng)[1,2006.01]
1/04	. Phương pháp hoặc phương tiện đưa vật liệu vào thùng chứa hoặc bao bì[1,2006.01]
1/06	. . bằng cách tự chảy[1,2006.01]
1/08	. . bằng máy nạp có rung động[1,2006.01]
1/10	. . bằng máy nạp quay[1,2006.01]
1/12	. . . dạng vít[1,2006.01]
1/14	. . . dạng li tâm[1,2006.01]
1/16	. . nhờ các thiết bị khí nén, ví dụ bằng cách hút[1,2006.01]
1/18	. . để đưa vào túi đựng có van[1,2006.01]
1/20	. Nén vật liệu đã được đưa vào thùng chứa[1,2006.01]
1/22	. . bằng rung động[1,2006.01]

- 1/24 . . bằng cách nén cơ khí[1,2006.01]
- 1/26 . . bằng các phương tiện khí nén, ví dụ bằng cách hút[1,2006.01]
- 1/28 . Không chế mức độ thoát ra của không khí hoặc bụi từ các thùng chứa hoặc đồ đựng trong quá trình nạp vật liệu [1,2006.01]
- 1/30 . Các thiết bị hoặc phương pháp để kiểm tra hoặc xác định số lượng hoặc chất lượng của vật liệu được rót hoặc nạp[1,2006.01]
- 1/32 . . bằng cách cân (cân kiểm tra các thùng hoặc đồ đựng đã nạp B65B1/46) [1,2006.01]
- 1/34 . . . Hiệu chỉnh trọng lượng bằng cách nạp dòng nhỏ[1,2006.01]
- 1/36 . . bằng thiết bị hoặc phương pháp đo thể tích (kiểm tra khối lượng vật liệu đã nạp B65B1/48) [1,2006.01]
- 1/38 . . . bằng pit tông tác động tương hỗ với khoảng đo[1,2006.01]
- 1/40 . . bằng cách đo thời gian nạp[1,2006.01]
- 1/42 . . . và ngừng dòng nạp bằng cách cắt[1,2006.01]
- 1/44 . . Kiểm tra mật độ của vật liệu nạp[1,2006.01]
- 1/46 . . Cân kiểm tra các thùng hoặc đồ đựng đã nạp [1,2006.01]
- 1/48 . . Kiểm tra thể tích vật liệu nạp[1,2006.01]
- 3/00 Đóng gói vật liệu nhựa, bán lỏng, lỏng hoặc hỗn hợp vật rắn và chất lỏng trong các thùng chứa hoặc đồ đựng riêng lẻ, ví dụ túi, bao, hộp bìa cứng, can hoặc bình [1,2006.01]**
- 3/02 . Các máy đặc trưng bởi có bộ phận chế tạo thùng chứa hoặc túi đựng (chế tạo các thùng chứa hoặc túi đựng riêng không thuộc các loại trên xem các phân lớp tương ứng)[1,2006.01]
- 3/04 . Các phương pháp và phương tiện đưa vật liệu vào thùng chứa hoặc túi đựng[1,2006.01]
- 3/06 . . bằng dòng tự chảy[1,2006.01]
- 3/08 . . bằng máy nạp dạng vít[1,2006.01]
- 3/10 . . bằng cách nén vật liệu (bằng máy nạp dạng vít B65B3/08)[1,2006.01]
- 3/12 . . . nén bằng cơ khí, ví dụ bằng pit tông hoặc bơm nén[1,2006.01]
- 3/14 . . . bằng khí nén[1,2006.01]
- 3/16 . . để nạp vào ống có thể bóp được (nạp vào túi có van B65B3/17)[1,2006.01]
- 3/17 . . để nạp vào túi có van[1,2006.01]
- 3/18 . Kiểm tra khí thoát ra từ thùng chứa hoặc túi trong khi nạp[1,2006.01]
- 3/22 . Làm mất bọt trong chất lỏng liên quan đến trong quá trình nạp[1,2006.01]
- 3/24 . Nạp đầy các thùng chứa hoặc túi đựng để sử dụng hết thể tích[1,2006.01]
- 3/26 . Phương pháp hoặc thiết bị để kiểm tra số lượng vật liệu đã được chuyển hoặc nạp
- 3/28 . . bằng cách cân [1,2006.01]
- 3/30 . . bằng cách đo thể tích [1,2006.01]
- 3/32 . . . bằng pit tông tác động tương hỗ với khoảng đo[1,2006.01]
- 3/34 . . bằng cách đo thời gian nạp[1,2006.01]
- 3/36 . . . và ngừng dòng nạp bằng cách cắt[1,2006.01]

- 5/00     Đóng gói các sản phẩm riêng lẻ trong thùng chứa hoặc túi đựng, ví dụ bao, gói, hộp, hộp giấy, can, bình [1,2006.01]**
- 5/02     . Máy có kết hợp bộ phận chế tạo thùng chứa hoặc đồ đựng (chế tạo thùng chứa hoặc đồ đựng khác, xem các phân lớp tương ứng) [1,2006.01]
- 5/04     . Đóng gói các sản phẩm riêng lẻ[1,2006.01]
- 5/06     . Đóng gói các cụm sản phẩm mà mỗi sản phẩm được coi là riêng lẻ[1,2006.01]
- 5/08     . Đóng gói các cụm sản phẩm mà mỗi sản phẩm được xếp hoặc đặt riêng lẻ vào thùng chứa hoặc túi đựng[1,2006.01]
- 5/10     . Đưa vào thùng chứa hoặc túi đựng một cách liên tục hoặc từng đợt theo thứ tự từng sản phẩm hoặc từng lớp sản phẩm[1,2006.01]
- 5/12     . . Xếp các sản phẩm theo thứ tự, ví dụ sản phẩm bánh kẹo, có hình dáng và kích cỡ khác nhau vào vị trí cố định[1,2006.01]
- 7/00     Đóng các thùng chứa hoặc túi đựng sau khi đã nạp đầy [1,2006.01]**
- 7/01     . Máy đặc trưng bởi kết hợp bộ phận sản xuất nắp đầy trước khi đưa vào sử dụng (sản xuất nắp đầy tách rời khỏi ứng dụng này, xem các phân lớp tương ứng)[6,2006.01]
- 7/02     . Đóng kín thùng chứa hoặc túi đựng bị biến dạng theo sản phẩm chứa ở trong, ví dụ bao, túi[1,2006.01]
- 7/04     . . bằng cách gấp phần miệng thành hai cánh rồi gấp xuống[1,2006.01]
- 7/06     . . bằng cách ép phần miệng, ví dụ để hình thành một cánh[1,2006.01]
- 7/08     . . . sau đó gấp lại[1,2006.01]
- 7/10     . . . sau đó cuộn lại[1,2006.01]
- 7/12     . . . sau đó xoắn lại[1,2006.01]
- 7/14     . Đóng kín các ống mềm hoặc ống có thể gấp được, ví dụ ống thuốc đánh răng, bình chứa ga nạp cho bật lửa[1,2006.01]
- 7/16     . Đóng kín thùng chứa hoặc túi đựng cứng hoặc bán cứng không bị biến dạng hoặc theo hình dạng của vật chứa, ví dụ hộp hoặc hộp bìa cứng [1,2006.01]
- 7/18     . . bằng cách ép miết phần miệng sau đó gấp lại, hoặc gia cố chỗ gấp[1,2006.01]
- 7/20     . . bằng cách gấp chỗ gấp đã được tạo ra trước[1,2006.01]
- 7/22     . . . và nhét phần gấp vào khoảng trống giữa thành thùng chứa và vật chứa[1,2006.01]
- 7/24     . . . dùng nắp đầy lưỡi móc[1,2006.01]
- 7/26     . . bằng nắp đầy có bản lề[1,2006.01]
- 7/28     . . bằng cách dùng nắp đầy ngoài, ví dụ tấm đầy, chụp[1,2006.01]
- 9/00     Đóng gói liên tiếp các sản phẩm hoặc số lượng vật liệu, ví dụ chất lỏng, bán lỏng vào vỏ phẳng, gấp, hình ống được chế tạo từ vật liệu tấm mềm, sau đó cắt, chia các ống mềm đã nạp thành từng gói riêng [1,2006.01]**
- 9/02     . Đóng gói sản phẩm, hoặc một lượng vật liệu nối tiếp nhau vào giữa các dải băng cuộn đối diện[1,2006.01]
- 9/04     . . một hoặc cả hai dải băng đều làm thành túi để chứa sản phẩm hoặc vật liệu[1,2006.01]

- 9/06 . Đóng gói các sản phẩm, hoặc một lượng vật liệu nối tiếp nhau vào dải băng cuộn theo chiều dài hoặc cuộn thành ống xung quanh sản phẩm hoặc lượng vật liệu được bao gói [1,2006.01,2012.01]

**Ghi chú [2012.01]**

Nếu một sáng chế liên quan đến cả chuyển động của dải băng liên tục và gián đoạn, nó được phân loại trong cả hai nhóm B65B 9/067 và B65B 9/073.

- 9/067 . . dải băng dịch chuyển liên tục (B65B 9/08 được ưu tiên) [2012.01]  
 0/073 . . dải băng dịch chuyển gián đoạn (B65B 9/08 được ưu tiên) [2012.01]  
 9/08 . . dải băng được gấp theo chiều ngang và dán thành túi đựng, sau đó đưa sản phẩm vào rồi đóng kín lại [1,2006.01,2012.01]

**Ghi chú [2012.01]**

Nếu một sáng chế liên quan đến cả chuyển động của dải băng liên tục và gián đoạn, nó được phân loại trong cả hai nhóm B65B 9/087 và B65B 9/093.

- 9/087 . . . dải băng dịch chuyển liên tục [2012.01]  
 9/093 . . . dải băng dịch chuyển gián đoạn [2012.01]  
 9/10 . Đóng gói sản phẩm hoặc vật liệu vào vỏ bao hình ống tạo sẵn hoặc hình ống bao quanh ống nạp, ví dụ ống tạo bằng phương pháp ép thổi [1,2006.01]  
 9/12 . . Chia nhỏ các ống có chứa sản phẩm thành hai hoặc nhiều bao gói bằng cách ép dồn vật chứa bên trong (sản xuất xúc xích A22C11/00) [1,2006.01]  
 9/13 . . bao chứa hình ống làm sẵn được chuyên chở dưới dạng phẳng [3,2006.01]  
 9/14 . . . Thiết bị để tách miệng bao chứa hình ống [1,3,2006.01]  
 9/15 . . bao chứa hình ống chứa sẵn trong phần nạp [3,2006.01]  
 9/18 . . . Thiết bị chứa bao đựng hình ống [3,2006.01]  
 9/20 . . bao chứa được tạo thành hình ống tại chỗ quanh phễu nạp [3,2006.01,2012.01]

**Ghi chú [2012.01]**

Nếu một sáng chế liên quan đến cả chuyển động của dải băng liên tục và gián đoạn, nó được phân loại trong cả hai nhóm B65B 9/207 và B65B 9/213.

- 9/207 . . . dải băng dịch chuyển liên tục (B65B 9/22 được ưu tiên) [2012.01]  
 9/213 . . . dải băng dịch chuyển gián đoạn (B65B 9/22 được ưu tiên) [2012.01]  
 9/22 . . . Tạo dạng mép gấp; Tạo dạng ống [3,2006.01]  
 9/24 . . Ống được chế tạo tại chỗ bằng phương pháp ép đùn [3,2006.01]  
**11/00 Gói, ví dụ gói từng phần hoặc toàn bộ sản phẩm hoặc vật liệu vào mảnh, tờ hoặc tấm từ vật liệu dẻo** (bó sản phẩm bằng các băng kẹp hoặc các dải băng dẻo B65B13/00) [1,2006.01]  
 11/02 . Gói sản phẩm hoặc vật liệu nhưng không thay đổi vị trí vật bị gói trong quá trình bao gói, ví dụ trong khuôn có các mảnh xoay quanh bản lề (bằng cách gấp đôi vỏ



bọc và gắn các mép đối diện nhau để bao kín vật được bao gói B65B11/48; bằng cách đặt vật cần gói vào giữa hai tấm và gắn các mép đối diện lại B65B11/50)  
[1,2006.01]

- 11/04 . . bằng cách quay vật liệu cần bọc[1,2006.01]
- 11/06 . Bao gói sản phẩm hoặc vật liệu bằng cách chuyển vật liệu gói và vật bị gói theo một đường đi xác định[1,2006.01]
- 11/08 . . theo đường thẳng[1,2006.01]
- 11/10 . . . gấp vỏ bọc thành ống bao quanh vật bị gói[1,2006.01]
- 11/12 . . . . sau đó hình thành nếp gấp kín ở hai đầu ống đối diện[1,2006.01]
- 11/14 . . . . sau đó xoắn hai đầu ống[1,2006.01]
- 11/16 . . . uốn vỏ thành hình máng đựng vật bị gói, sau đó gấp mép máng và cuối cùng đóng kín hai đầu bằng cách gấp hoặc xoắn[1,2006.01]
- 11/18 . . theo hai hoặc nhiều đường thẳng[1,2006.01]
- 11/20 . . . uốn vỏ bọc thành hình ống bao quanh vật bị gói[1,2006.01]
- 11/22 . . . . sau đó hình thành nếp gấp kín ở hai đầu ống đối diện[1,2006.01]
- 11/24 . . . . sau đó xoắn hai đầu ống[1,2006.01]
- 11/26 . . . uốn vỏ bao thành hình máng đựng vật bị gói sau đó gấp mép máng và cuối cùng đóng kín hai đầu bằng cách gấp hoặc xoắn[1,2006.01]
- 11/28 . . theo đường cong, ví dụ trên bàn quay hoặc đầu xoay[1,2006.01]
- 11/30 . . . uốn vỏ bọc thành hình ống bao quanh vật bị gói[1,2006.01]
- 11/32 . . . . sau đó gấp hai đầu đối diện[1,2006.01]
- 11/34 . . . . sau đó xoắn hai đầu ống[1,2006.01]
- 11/36 . . . uốn vỏ bọc thành hình máng đựng vật bị gói sau đó gấp mép máng và cuối cùng gấp hoặc xoắn hai đầu[1,2006.01]
- 11/38 . . kết hợp đường thẳng và đường cong[1,2006.01]
- 11/40 . . . uốn vỏ bọc thành hình ống bao quanh vật bị gói[1,2006.01]
- 11/42 . . . . sau đó gấp hai đầu đối diện của ống[1,2006.01]
- 11/44 . . . . sau đó xoắn hai đầu ống[1,2006.01]
- 11/46 . . . uốn vỏ bọc thành hình máng đựng vật chứa bên trong sau đó gấp hai mép máng và cuối cùng gấp hoặc xoắn hai đầu[1,2006.01]
- 11/48 . Gói sản phẩm hoặc vật liệu bằng cách gấp vỏ bọc, ví dụ túi đựng, và làm kín miệng các đầu đối diện để bao quanh vật bị gói[1,2006.01]
- 11/50 . Gói sản phẩm hoặc vật liệu bằng cách đặt vật cần gói vào giữa hai lớp vỏ bọc, ví dụ túi đựng, và làm kín miệng (máy móc hoặc thiết bị để làm túi từ vật liệu tấm mỏng hoặc cuộn B65B47/00)[1,2006.01]
- 11/52 . . một tấm mỏng được hoá dẻo, ví dụ gia công nhiệt và ép vào tấm khác để bao gói sản phẩm, ví dụ bao gói theo kiểu bọc da ngoài[1,2006.01]
- 11/54 . Bao gói bằng cách bọc một đầu và các phía của sản phẩm và đóng kín hai đầu kia bằng các nếp gấp đều hoặc không đều[1,2006.01]
- 11/56 . Cuộn sản phẩm cùng với vỏ bọc trên mặt giá đỡ [1,2006.01]
- 11/58 . sử dụng hai hay nhiều lớp bọc, ví dụ theo thứ tự[1,2006.01]

**13/00 Buộc sản phẩm [1,2006.01]**

- 13/02 . Quán và làm chặt vật liệu buộc quanh sản phẩm hoặc nhóm sản phẩm, ví dụ dùng dây, dây kim loại, dải hoặc băng [1,3,2006.01]
- 13/04 . . có bộ phận dẫn hướng vật liệu buộc quán quanh sản phẩm trước khi cắt[1,2006.01]
- 13/06 . . . Kênh dẫn hoặc lối dẫn cố định[1,2006.01]
- 13/08 . . . Bộ dẫn đơn hoặc bộ mang đầu tự do của vật liệu buộc có thể chuyển động hạn chế quanh sản phẩm từ một phía[1,2006.01]
- 13/10 . . . Bộ dẫn đầu tự do của vật liệu buộc di động vòng quanh sản phẩm[1,2006.01]
- 13/12 . . . gắn với vòng quay[1,2006.01]
- 13/14 . . . Hai bộ dẫn hoặc máng chuyển động quanh sản phẩm từ hai phía đối diện[1,2006.01]
- 13/16 . . có bộ cắt rời vật liệu buộc ở vị trí truyền sau đó quán quanh sản phẩm[1,2006.01]
- 13/18 . Các chi tiết hoặc các cơ cấu phụ trợ dùng trong máy bó sản phẩm[1,2006.01]
- 13/20 . . Các thiết bị ép gọn sản phẩm trước khi bó[1,2006.01]
- 13/22 . . Thiết bị điều chỉnh độ căng của dây buộc[1,2006.01]
- 13/24 . . Siết chặt đầu buộc[1,2006.01]
- 13/26 . . . bằng cách thắt nút[1,2006.01]
- 13/28 . . . bằng cách xoắn[1,2006.01]
- 13/30 . . . bằng cách biến dạng vòng ngoài của dải hoặc băng[1,2006.01]
- 13/32 . . . bằng cách hàn, ép nhiệt hoặc sử dụng chất kết dính[1,2006.01]
- 13/34 . . . bằng cách sử dụng chi tiết kẹp rời, ví dụ kẹp biến dạng[1,2006.01]

**15/00 Kẹp các sản phẩm vào bìa các tông, tấm mỏng, dây, băng và các vật mang khác [1,2006.01]**

- 15/02 . Đính các sản phẩm nhỏ, ví dụ cúc áo vào tấm bìa cứng [1,2006.01]
- 15/04 . Kẹp một nhóm sản phẩm, ví dụ các linh kiện điện tử vào băng liên tục[1,2006.01]

**17/00 Các máy móc, thiết bị hoặc phương pháp khác để đóng gói sản phẩm hoặc vật liệu [1,2006.01]**

- 17/02 . Liên kết trực tiếp các sản phẩm rời với nhau, ví dụ các can chứa tạo điều kiện thuận lợi cho việc bảo quản, vận chuyển sắp xếp[1,2006.01]

**Máy móc, thiết bị hoặc phương pháp đóng gói các sản phẩm hoặc vật liệu đòi hỏi thùng chứa đặc biệt hoặc điều kiện đóng gói riêng; Mở các thùng chứa chai hoặc trứng**

- 19/00 Đóng gói các sản phẩm hình trụ hoặc ống dễ bị hỏng do cọ sát hoặc ép, ví dụ thuốc lá điếu, xì gà, mì ống, ống nhựa để uống nước hoặc các điện cực để hàn [1,2006.01]
- 19/02 . Đóng gói thuốc lá điếu[1,2006.01]
- 19/04 . . Sắp xếp, nạp hoặc đặt điếu thuốc theo hướng[1,2006.01]
- 19/06 . . . Xoay từng điếu thuốc để hướng nhãn in về vị trí cần thiết[1,2006.01]
- 19/08 . . . Định vị các điếu thuốc lá hình ô van để xếp chồng lên nhau[1,2006.01]

- 19/10 . . . Sắp xếp các điều thuốc lá thành lớp mỗi lớp có số lượng xác định[1,2006.01]
- 19/12 . . Đưa điều thuốc hoặc cụm điều thuốc vào bao[1,2006.01]
- 19/14 . . . vào hộp, bao, ví dụ hộp vuông góc đóng kín đầu hở bằng cách gấp phần thừa rồi nhét vào khe hở của thân bao[1,2006.01]
- 19/16 . . .. vào hộp có hai túi[1,2006.01]
- 19/18 . . . vào hộp có ngăn di động[1,2006.01]
- 19/20 . . . vào hộp có nắp bản lề[1,2006.01]
- 19/22 . . Đóng bao thuốc lá; Đóng gói thuốc lá vào thùng chứa bằng cách cuộn vật liệu bao gói xung quanh khuôn[1,2006.01]
- 19/24 . . . sử dụng các khuôn rỗng nạp thuốc lá[1,2006.01]
- 19/26 . Các máy chuyên dùng để đóng gói xì gà[1,2006.01]
- 19/28 . Các thiết bị điều khiển dùng cho các máy đóng gói thuốc lá điều hoặc xì gà [1,2006.01]
- 19/30 . . kiểm tra sản phẩm có khuyết tật, ví dụ điều thuốc lá đóng sai quy cách[1,2006.01]
- 19/32 . . kiểm tra cụm sản phẩm đóng sai hoặc bao gói đóng sai[1,2006.01]
- 19/34 . Đóng gói các sản phẩm hình ống khác, ví dụ xúc xích, mỹ ống, ống nhựa uống nước, điện cực hàn[1,2006.01]
  
- 21/00 Xếp hoặc dỡ chai (buộc chai B65B 27/04) [1,2006.01]**
- 21/02 . Xếp vào hoặc dỡ chai ra khỏi thùng chứa, ví dụ kết dính[1,2006.01]
- 21/04 . . Sắp xếp, tập hợp, định vị các chai trước khi đưa vào thùng hoặc sau khi lấy ra khỏi thùng chứa[1,2006.01]
- 21/06 . . . Xếp chai thành từng cụm[1,2006.01]
- 21/08 . . Đưa vào hoặc lấy ra từng chai hoặc từng cụm chai, ví dụ để xếp nhanh hoặc lấy ra nhanh khỏi thùng chứa[1,2006.01]
- 21/10 . . . Sử dụng dòng chảy do trọng trường[1,2006.01]
- 21/12 . . . dùng bộ kẹp để kẹp chai, ví dụ kẹp cổ chai [1,3,2006.01]
- 21/14 . . Đưa vào hoặc lấy ra từng cụm chai để xếp đầy hoặc giải phóng thùng chứa bằng một thao tác[1,2006.01]
- 21/16 . . . sử dụng dòng chảy do trọng trường để chuyển liên tục[1,2006.01]
- 21/18 . . . sử dụng bộ kẹp để kẹp chai, ví dụ kẹp cổ chai [1,3,2006.01]
- 21/20 . . .. có đồ gá để thay đổi khoảng cách giữa các chai[1,2006.01]
- 21/22 . . . bằng cách xoay chiều và nâng hoặc hạ thùng chứa so với chai[1,2006.01]
- 21/24 . Đóng chai vào bao gói[1,2006.01]
- 21/26 . . Bọc từng chai riêng lẻ bằng thao tác quay hoặc xoay chai [1,2006.01]
  
- 23/00 Đóng gói các sản phẩm dễ vỡ khác với chai; Mở bao gói trứng (đặt sản phẩm vào môi trường chống sốc B65B 55/20) [1,2006.01]**
- 23/02 . Đóng hoặc mở gói trứng[1,2006.01]
- 23/04 . . Rập khay hoặc hộp các tông đựng trứng từ vật liệu tấm gập được [1,2006.01]
- 23/06 . . Sắp xếp, đưa vào hộp chứa, định vị trứng để đóng gói; Lấy trứng ra khỏi khay hoặc hộp các tông[1,2006.01]

- 23/08 . . . sử dụng bộ kẹp [1,2006.01]
- 23/10 . Đóng gói bánh qui [1,2006.01]
- 23/12 . . Sắp xếp, nạp hoặc định vị bánh qui để đóng gói [1,2006.01]
- 23/14 . . . Xếp bánh vào lô [1,2006.01]
- 23/16 . . Đưa bánh qui hoặc gói nhỏ bánh qui vào thùng chứa đã được tạo hình trước [1,2006.01]
- 23/18 . . Gói từng chiếc hoặc từng lô bánh qui [1,2006.01]
- 23/20 . Đóng gói tấm kính, đồ sành sứ hoặc ngói [1,2006.01]
- 23/22 . Đóng gói ống thủy tinh, bóng đèn, đèn điện tử và các loại tương tự [1,2006.01]
- 25/00 Đóng gói các sản phẩm đòi hỏi điều kiện đặc biệt (bóB65B 27/00) [1,2006.01]**
- 25/02 . Đóng gói các sản phẩm nông nghiệp hoặc nghề vườn [1,2006.01]
- 25/04 . . Đóng gói trái cây hoặc rau [1,2006.01]
- 25/06 . Đóng gói các miếng thịt, pho mát hoặc các sản phẩm mềm, dính khác [1,2006.01]
- 25/08 . . giữ các lớp hoặc các dải băng của vật liệu tấm mỏng hoặc cuộn lớn, ví dụ gấp theo hình chữ chi [1,2006.01]
- 25/10 . . Chế tạo bao gói hình dẻ quạt chứa pho mát hoặc sản phẩm mềm tương tự [1,2006.01]
- 25/12 . . . và xếp vào thùng chứa hình vòng [1,2006.01]
- 25/14 . Đóng gói giấy hoặc tờ, phong bì hoặc báo vào các gói phẳng, cuộn hoặc cuộn [1,2006.01]
- 25/16 . Đóng gói bánh mỳ hoặc các sản phẩm nướng tương tự, ví dụ bánh mì nguyên chiếc [1,2,2006.01]
- 25/18 . . Bao gói bánh mì đã cắt lát [1,2006.01]
- 25/20 . Đóng gói hàng may mặc, ví dụ bít tất, áo sơ mi, quần soóc [1,2006.01]
- 25/22 . Đóng gói thực phẩm, ví dụ cá đã chế biến với mục đích nấu chín ngay trong bao bì [1,2006.01]
- 25/24 . Đóng gói các sản phẩm hình vòng, ví dụ lốp xe [1,2006.01]
- 27/00 Bó các sản phẩm đặc biệt đòi hỏi điều kiện riêng sử dụng dây, dây kim loại hoặc băng kẹp; Bó vật liệu sợi, ví dụ than bùn chưa được đưa vào các nhóm khác [1,2006.01]**
- 27/02 . Bó gạch hoặc các vật liệu xây dựng khác [1,2006.01]
- 27/04 . Bó một cụm đồ hộp hoặc chai [1,2006.01]
- 27/06 . Bó các cuộn dây hoặc các sản phẩm hình vòng [1,2006.01]
- 27/08 . Bó giấy, phong bì, túi đựng hoặc các sản phẩm mỏng phẳng khác, buộc báo [1,2006.01]
- 27/10 . Bó thanh, gậy hoặc các sản phẩm có chiều dài khác [1,2006.01]
- 27/12 . Bó hoặc buộc vật liệu sợi có khả năng ép được, ví dụ than bùn [1,2006.01]
- 29/00 Đóng gói các sản phẩm đòi hỏi điều kiện đặc biệt [1,2006.01]**
- 29/02 . Đóng gói vật liệu rời, ví dụ chè, nhằm mục đích sử dụng ngay trong bao bì [1,2006.01]

- 29/04 . . Gắn hoặc tạo dáng và gắn sợi dây hoặc quai cầm vào túi chè[1,2006.01]
- 29/06 . Đóng gói các chất mà người sử dụng có thể cho thêm chất khác, ví dụ nước, vào bao bì để trộn trước khi dùng[1,2006.01]
- 29/08 . Đóng gói thức ăn để nấu chín ngay trong bao bì (các chất hoà tan được B65B29/02)[1,2006.01]
- 29/10 . Đóng gói hai hoặc nhiều chất tách biệt nhau vào bao bì có khả năng trộn lẫn khi dùng mà không cần mở bao bì, ví dụ bao bì chứa nhựa dẻo và chất đóng cứng được ngăn cách nhau bởi một vách ngăn dễ bị phá vỡ[1,2006.01]
- 31/00 Đóng gói các sản phẩm hoặc vật liệu trong điều kiện môi trường khí hoặc không khí đặc biệt; Bổ sung chất sinh khí vào đồ đựng chứa khí [1,2006.01]**
- 31/02 . Nạp đầy, đóng kín hoặc nạp đầy và đóng kín bình chứa trong chân không hoặc dưới áp suất lớn hoặc trong môi trường khí riêng, ví dụ khí trơ[1,2006.01]
- 31/04 . Tăng giảm áp suất hoặc tăng ga cho các bình chứa hoặc bao đựng bằng các ống qua đó không khí và khí trơ có thể đi qua [1,2006.01]
- 31/06 . . Miệng rót được bố trí để cho vào hoặc lấy ra khỏi miệng của bình chứa và hoạt động kết hợp với các phương tiện đóng kín miệng bình chứa[1,2006.01]
- 31/08 . . Miệng rót được chế tạo để chọc thủng bao bì hoặc bình chứa[1,2006.01]
- 31/10 . Đưa thêm chất sinh khí ở thể rắn vào bình chứa[1,2006.01]
- 33/00 Đóng gói sản phẩm bằng cách phủ các chất dễ bóc lên bề mặt, ví dụ lớp dán phủ có thể bóc ra được (B65B11/52 được ưu tiên) [1,3,2006.01]**
- 33/02 . Đóng gói các sản phẩm nhỏ, ví dụ các chi tiết phụ tùng cho máy móc, động cơ[1,2006.01]
- 33/04 . Đóng gói các sản phẩm lớn, ví dụ máy hoàn chỉnh, máy bay[1,2006.01]
- 33/06 . . nhờ chất bao bọc được phủ lên trên lớp đỡ hoặc khung đỡ từ vật liệu mỏng, mềm, ví dụ đóng gói theo kiểu kén tằm[1,2006.01]

**Các chi tiết cấu thành các cơ cấu phụ trợ, các nguyên công phụ sử dụng trong các máy, thiết bị đóng gói chưa được đưa vào các nhóm khác**

- 35/00 Cung cấp, nạp, sắp xếp hoặc định vị các sản phẩm cần đóng gói [1,2006.01]**
- 35/02 . Bộ cung cấp[1,2006.01]
- 35/04 . . có các cơ cấu bảo quản giảm chấn[1,2006.01]
- 35/06 . Tách riêng các sản phẩm ra khỏi dòng[1,2006.01]
- 35/08 . . sử dụng băng chuyển tải[1,2006.01]
- 35/10 . Xếp vào thùng chứa, ví dụ bằng cách chuyển từng sản phẩm [1,2006.01]
- 35/12 . . bằng trọng lực[1,2006.01]
- 35/14 . . bằng bộ rung hoặc khuấy trộn[1,2006.01]
- 35/16 . . bằng bộ kẹp[1,2006.01]
- 35/18 . . . bằng bộ kẹp hút[1,2006.01]
- 35/20 . . bằng bộ đẩy chuyển động tịnh tiến qua lại hoặc dao động[1,2006.01]
- 35/22 . . bằng đường chuyển có con lăn[1,2006.01]
- 35/24 . . bằng băng hoặc xích vô tận[1,2006.01]

- 35/26 . . bằng băng chuyển chuyển động tròn[1,2006.01]
- 35/28 . . bằng băng chuyển dùng khí nén[1,2006.01]
- 35/30 . Sắp xếp và đưa sản phẩm vào thành từng nhóm [1,2006.01]
- 35/32 . . bằng trọng lực[1,2006.01]
- 35/34 . . bằng bộ rung hoặc khuấy trộn[1,2006.01]
- 35/36 . . bằng bộ kẹp[1,2006.01]
- 35/38 . . . bằng bộ kẹp hút[1,2006.01]
- 35/40 . . bằng bộ đẩy chuyển động qua lại hoặc dao động[1,2006.01]
- 35/42 . . bằng đường chuyển có con lăn[1,2006.01]
- 35/44 . . bằng băng hoặc xích vô tận[1,2006.01]
- 35/46 . . bằng băng chuyển chuyển động tròn[1,2006.01]
- 35/48 . . bằng băng chuyển dùng khí nén[1,2006.01]
- 35/50 . . Xếp một hoặc hai nhóm sản phẩm lên nhóm khác trước khi đóng gói[1,2006.01]
- 35/52 . . . Xếp chồng lên từ đáy[1,2006.01]
- 35/54 . . Xếp các sản phẩm từ nhiều đường nạp đến một vị trí đóng gói[1,2006.01]
- 35/56 . Định vị, tức là thay đổi vị trí của sản phẩm, ví dụ các sản phẩm có mặt cắt không đều nhau[1,2006.01]
- 35/58 . . Xoay sản phẩm bằng các máy có cơ cấu dẫn động, ví dụ để quay mặt có nhãn lên trên[1,2006.01]
  
- 37/00 Chuyển đến hoặc cấp vật liệu rắn chảy, dẻo, lỏng, hoặc một nhóm các sản phẩm nhỏ để đóng gói** (phương pháp hoặc thiết bị để nạp đầy thùng chứa với các vật liệu hoặc sản phẩm này B65B 1/04, B65B 3/04) [1,2006.01]
- 37/02 . bằng dòng chảy do trọng trường[1,2006.01]
- 37/04 . bằng máy nạp rung[1,2006.01]
- 37/06 . bằng pittông hoặc bơm[1,2006.01]
- 37/08 . bằng máy nạp quay[1,2006.01]
- 37/10 . . kiểu trục vít[1,2006.01]
- 37/12 . . kiểu li tâm[1,2006.01]
- 37/14 . bằng bộ nạp dùng khí nén[1,2006.01]
- 37/16 . Tách riêng khối lượng đã được đo ra khỏi nguồn cấp (trong máy xếp sản phẩm vào thùng chứa B65B1/30, B65B3/26)[1,2006.01]
- 37/18 . . bằng cách cân [1,2006.01]
- 37/20 . . bằng cách đo thể tích [1,2006.01]
  
- 39/00 Đầu nạp, phễu hoặc bộ dẫn để đưa sản phẩm hoặc vật liệu vào thùng chứa hoặc bao gói** [1,2006.01]
- 39/02 . Loại đầu nạp, phễu hoặc bộ dẫn có thể mở rộng hoặc thu hẹp được[1,2006.01]
- 39/04 . có lõi để nạp hoặc hút khí[1,2006.01]
- 39/06 . có bộ đỡ thùng chứa hoặc bao bì[1,2006.01]
- 39/08 . . bằng bàn kẹp[1,2006.01]
- 39/10 . . . làm việc tự động[1,2006.01]

- 39/12 . có thể chuyển dịch đến hoặc rời khỏi thùng chứa hoặc bao bì trong khi đưa hoặc xếp sản phẩm vào[1,2006.01]
- 39/14 . có thể dịch chuyển cùng với thùng chứa hoặc bao bì trong khi đưa hoặc xếp sản phẩm vào[1,2006.01]
- 41/00 Cung cấp hoặc nạp vật liệu tấm làm thùng chứa hoặc vật liệu bao gói [1,2006.01]**
  - 41/02 . Cung cấp tấm mỏng hoặc phôi làm bao bì[1,2006.01]
  - 41/04 . . bằng bộ kẹp[1,2006.01]
  - 41/06 . . . bằng bộ kẹp hút[1,2006.01]
  - 41/08 . . bằng bộ đẩy chuyển động tịnh tiến qua lại hoặc dao động[1,2006.01]
  - 41/10 . . bằng con lăn[1,2006.01]
  - 41/12 . Cung cấp băng cuộn từ cuộn lớn[1,2006.01]
  - 41/14 . . bằng bộ kẹp[1,2006.01]
  - 41/16 . . bằng con lăn[1,2006.01]
  - 41/18 . Thống kê các tấm mỏng, phôi hoặc băng dùng làm bao bì[1,2006.01]
- 43/00 Tạo dáng, nạp hàng, mở hoặc đặt các thùng chứa hay túi đựng kết hợp với đóng gói (tạo dáng các túi từ tấm mỏng, phôi hoặc băng bằng cách ép vật liệu vào khuôn hoặc đưa qua khuôn gấp nếp B65B 47/00) [1,2006.01]**
  - 43/02 . Tạo dáng túi phẳng từ tấm mỏng hoặc phôi riêng lẻ[1,2006.01]
  - 43/04 . Tạo dáng túi phẳng từ băng[1,2006.01]
  - 43/06 . . từ hai cuộn băng trở lên[1,2006.01]
  - 43/08 . Tạo dáng thùng chứa ba chiều từ vật liệu tấm mỏng[1,2006.01]
  - 43/10 . . bằng cách gấp vật liệu[1,2006.01]
  - 43/12 . tiếp nạp túi mềm, phôi các tông dạng phẳng hoặc gấp; Cung cấp các túi phẳng nối liền nhau để thành hàng, chuỗi[1,2006.01]
  - 43/14 . . Tiếp nạp từng túi hoặc phôi các tông từ đồng hoặc kho dự trữ[1,2006.01]
  - 43/16 . . . bằng bộ kẹp[1,2006.01]
  - 43/18 . . . . bằng bộ kẹp hút[1,2006.01]
  - 43/20 . . . bằng bộ đẩy chuyển động tịnh tiến qua lại hoặc dao động[1,2006.01]
  - 43/22 . . . bằng con lăn[1,2006.01]
  - 43/24 . Vạch rãnh trên các tông cho dễ gấp[1,2006.01]
  - 43/26 . Mở hoặc làm phồng túi đựng; Mở, đựng các hộp, hộp hoặc phôi các tông[1,2006.01]
  - 43/28 . . bằng bộ kẹp làm việc cùng với bộ đỡ cố định[1,2006.01]
  - 43/30 . . bằng bộ kẹp phía đối diện, ví dụ làm việc theo kiểu hút[1,2006.01]
  - 43/32 . . bằng áp lực từ phía ngoài theo đường chéo[1,2006.01]
  - 43/34 . . bằng áp lực từ phía trong[1,2006.01]
  - 43/36 . . . sử dụng khí nén[1,2006.01]
  - 43/38 . Mở nắp bản lề[1,2006.01]
  - 43/39 . . Mở nắp cổ túi, hộp hoặc miệng hộp các tông[1,2006.01]

- 43/40 . Mở các nắp đáy rời[1,2006.01]
- 43/41 . Mở hộp các tông kiểu ngăn kéo[1,2006.01]
- 43/42 . Tiếp nạp hoặc định vị các túi, hộp hoặc hộp các tông ở trạng thái mở phẳng hoặc dựng đứng; Tiếp nạp các hộp chứa định hình, cứng, ví dụ vỏ đồ hộp, vỏ nhựa, ống thủy tinh, cốc ở vị trí đóng gói; Định vị thùng chứa, hộp đựng ở vị trí nạp (bằng cách dùng đầu nạp B65B39/00); Đỡ thùng chứa hoặc hộp đựng trong khi nạp (bằng đầu nạp B65B39/00)[1,2006.01]
- 43/44 . . từ hộp cung cấp (từ B65B43/46 đến B65B43/52 được ưu tiên)[1,3,2006.01]
- 43/46 . . sử dụng hộp kẹp[1,2006.01]
- 43/48 . . sử dụng bộ đẩy chuyển động tịnh tiến qua lại hoặc dao động[1,2006.01]
- 43/50 . . sử dụng bàn tay quay hoặc đầu quay[1,2006.01]
- 43/52 . . sử dụng đường con lăn hoặc băng chuyển vô tận[1,2006.01]
- 43/54 . . Các phương tiện đỡ thùng chứa hoặc hộp, đựng trong quá trình nạp[1,2006.01]
- 43/56 . . . có thể chuyển động từng bậc tới định vị thùng chứa hoặc hộp đựng nhằm tiếp nhận sản phẩm xếp theo thứ tự tăng dần[1,2006.01]
- 43/58 . . . có thể chuyển động theo chiều thẳng đứng[1,2006.01]
- 43/59 . . . có thể chuyển động theo chiều thẳng đứng (B65B43/58 được ưu tiên) [3,2006.01]
- 43/60 . . . có thể quay[1,2006.01]
- 43/62 . . . xung quanh trục ở vị trí nạp, ví dụ trục của thùng chứa hoặc hộp đựng[1,2006.01]
- 45/00 Máy móc hoặc thiết bị để đỡ hoặc giữ bao bì trong quá trình bao gói [1,2006.01]**
- 47/00 Máy móc hoặc thiết bị để tạo thành túi hoặc hộp đựng từ vật liệu tấm mỏng, phối hoặc băng bao gồm chủ yếu một khuôn để ép vật liệu hoặc khuôn gấp cho vật liệu bao bì đi qua [1,2006.01]**
- 47/02 . có phương tiện gia công nhiệt vật liệu trước khi tạo hình[1,2006.01]
- 47/04 . sử dụng áp lực cơ khí[1,2006.01]
- 47/06 . . sử dụng khuôn gấp[1,2006.01]
- 47/08 . sử dụng áp lực của chất lỏng hoặc môi trường khí[1,2006.01]
- 47/10 . . bằng chân không[1,2006.01]
- 49/00 Cơ cấu gấp hoặc uốn bao bì xung quanh vật chứa bên trong [1,2006.01]**
- 49/02 . Bộ gấp lắp cứng hoặc lắp mềm, ví dụ các con lăn bị động[1,2006.01]
- 49/04 . . Etô hoặc tấm có rãnh xiên hoặc mép xiên đối nhau[1,2006.01]
- 49/06 . Bộ gấp lắp mềm, ví dụ bàn chải, màng[1,2006.01]
- 49/08 . Bộ gấp chuyển động tịnh tiến qua lại hoặc dao động[1,2006.01]
- 49/10 . Bộ gấp chuyển động theo đường vòng khuôn khép kín[1,2006.01]
- 49/12 . Bộ gấp quay[1,2006.01]
- 49/14 . Bộ gấp kết hợp với băng chuyển cho các sản phẩm bao gói từng phần[1,2006.01]
- 49/16 . Các phương tiện dùng khí nén, ví dụ dùng dòng khí[1,2006.01]



- 51/00 Cơ cấu và phương pháp đóng kín hoặc kẹp chặt bao bì; Cơ cấu thu góp bao bì, xoắn bao bì hoặc cổ túi đựng [1,2006.01]**
- 51/02 . Dùng chất kết dính hoặc chất lỏng bịt kín [1,2006.01]
- 51/04 . Sử dụng các chi tiết đóng kín hoặc gia cố riêng lẻ, ví dụ cái kẹp (sử dụng nắp hoặc miếng phủ B65B7/28)[1,2006.01]
- 51/05 . . Kẹp siết[1,2006.01]
- 51/06 . . Sử dụng băng dính [1,2006.01]
- 51/07 . . Khâu hoặc buộc[1,2006.01]
- 51/08 . . Sử dụng vật liệu quấn, ví dụ để quấn cổ túi đựng[1,2006.01]
- 51/09 . bằng sự biến dạng của tấm chắn [6,2006.01]
- 51/10 . Áp dụng hay tái tạo sức nóng hay sức ép hay sự kết hợp của những cái đó (B65B51/09 được ưu tiên) [1,6,2006.01]
- 51/12 . . bằng vật mềm, ví dụ bàn chải[1,2006.01]
- 51/14 . . bằng các chi tiết chuyển động tịnh tiến qua lại hoặc dao động[1,2006.01]
- 51/16 . . bằng các chi tiết quay[1,2006.01]
- 51/18 . . bằng băng hoặc xích vô tận[1,2006.01]
- 51/20 . . bằng áp lực của chất lỏng tác động trực tiếp lên bao bì hoặc các mặt đối diện, ví dụ dùng dòng khí nóng (đán ép bao bì bằng nhiệt B65B53/02)[1,2006.01]
- 51/22 . . bằng các thiết bị ma sát, hoặc siêu âm hoặc điện cao tần[1,2006.01]
- 51/24 . . tạo nếp dán gấp (kết hợp với việc tách rời bằng dây hoặc thanh đã được đốt nóng B65B61/10)[1,2006.01]
- 51/26 . . Cơ cấu đặc biệt tạo đường nối ngang hoặc dọc trên băng hoặc ống[1,2006.01]
- 51/28 . . . Con lăn để tạo đường nối ngang và dọc cùng một lúc[1,2006.01]
- 51/30 . . . Cơ cấu, ví dụ cái kẹp, để tạo áp lực qua đó gia nhiệt, ví dụ để tách rời các ống đã nạp [1,2006.01]
- 51/32 . Làm lạnh, hoặc làm lạnh và ép nắp đáy bao bì sau khi đóng kín bằng nhiệt[1,2006.01]
- 53/00 Co ép bao bì, thùng chứa hoặc tấm đáy thùng chứa hoặc chi tiết gia cố tấm đáy thùng chứa trong lúc hoặc sau khi đóng gói [1,2006.01]**
- 53/02 . bằng nhiệt[1,2006.01]
- 53/04 . . bằng chất lỏng[1,2006.01]
- 53/06 . . bằng khí, ví dụ dòng khí nóng[1,2006.01]
- 55/00 Bảo quản, bảo vệ hoặc làm sạch bao bì hoặc vật chứa bên trong trong quá trình đóng gói (trong quá trình đóng gói với điều kiện khí đặc biệt B65B31/00; cơ cấu tạo lớp bảo vệ, đệm, nút bông lên vật chứa B65B61/22) [1,2006.01]**
- 55/02 . Diệt trùng bao gói đóng sẵn[1,2006.01]
- 55/04 . . Diệt trùng bao gói hoặc thùng chứa trước hoặc trong khi đóng gói[1,2006.01]
- 55/06 . . . bằng nhiệt[1,2006.01]
- 55/08 . . . bằng phóng xạ[1,2006.01]
- 55/10 . . . bằng chất lỏng hoặc khí (B65B55/06 được ưu tiên)[1,2006.01]

- 55/12 . . Diệt trùng vật chứa trước hoặc trong khi đóng gói[1,2006.01]
- 55/14 . . . bằng nhiệt[1,2006.01]
- 55/16 . . . bằng phóng xạ[1,2006.01]
- 55/18 . . . bằng chất lỏng hoặc khí (B65B55/14 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 55/19 . . . bằng cách đưa thêm chất khử ôxy hoặc sinh khí hủy diệt, ví dụ dạng hơi, khí[1,2006.01]
- 55/20 . Đặt vật chứa lên đệm chống xóc, ví dụ bột xốp, vật liệu dạng hạt[1,2006.01]
- 55/22 . Nhúng bao gói chứa vào chất lỏng bảo vệ[1,2006.01]
- 55/24 . Làm sạch bụi, tẩy bụi khỏi thùng chứa, bao bì[1,2006.01]
- 57/00 Các thiết bị điều khiển, kiểm tra, cảnh báo, báo hiệu hoặc an toàn tự động (thống kê vật liệu để bọc hoặc tạo thùng chứa cung cấp từ cuộn lớn B65B41/18) [1,2006.01]**
- 57/02 . báo hiệu việc cung cấp vật liệu bao gói, thùng chứa bao bì thiếu, sai qui cách, nhầm lẫn[1,2006.01]
- 57/04 . . điều chỉnh hoặc ngừng việc cung cấp vật liệu bao gói, bao bì hoặc thùng chứa[1,2006.01]
- 57/06 . . điều chỉnh hoặc ngừng việc cung cấp sản phẩm cần bao gói[1,2006.01]
- 57/08 . . ngừng hoặc điều chỉnh tốc độ hoạt động của toàn bộ máy[1,2006.01]
- 57/10 . báo hiệu việc cung cấp sản phẩm đóng gói theo các thông số thiếu, đủ, sai qui cách hoặc nhầm lẫn[1,2006.01]
- 57/12 . . điều chỉnh hoặc ngừng việc cung cấp vật liệu bao gói, bao bì hoặc thùng chứa[1,2006.01]
- 57/14 . . điều chỉnh hoặc ngừng việc cung cấp sản phẩm hoặc vật liệu cần bao gói[1,2006.01]
- 57/16 . . điều chỉnh tốc độ hoặc ngừng toàn bộ máy[1,2006.01]
- 57/18 . phát tín hiệu báo động âm thanh hoặc ánh sáng[1,2006.01]
- 57/20 . Sử dụng cơ cấu để kiểm tra việc cung cấp sản phẩm (sử dụng cho các mục đích khác B65B65/08)[1,2006.01]
- 59/00 Thiết bị đảm bảo cho máy đóng gói được các sản phẩm kích cỡ khác nhau, tạo ra các bao gói kích cỡ khác nhau, thay đổi lượng sản phẩm chứa trong bao gói hoặc đảm bảo điều kiện làm sạch hoặc bảo dưỡng [1,2006.01]**
- 59/02 . Thiết bị cho phép hiệu chỉnh trong khi máy đang hoạt động [1,2006.01]
- 59/04 . Máy móc bao gồm các bộ phận có thể tháo rời hoặc lắp thêm, ví dụ để dễ bảo quản[1,2006.01]
- 61/00 Các cơ cấu phụ trợ khác dùng cho vật liệu tấm mỏng, phôi, băng, cuộn, thùng chứa chưa được đưa vào các nhóm khác (dùng cho sản phẩm hoặc vật liệu cần bao gói chưa được đưa vào các nhóm khác B65B 63/00) [1,2006.01]**
- 61/02 . để đục lỗ, đếm hoặc ghi ký mã hiệu lên vật liệu trước khi đóng gói[1,2006.01]
- 61/04 . để cắt băng hoặc tách các bao gói dính liền nhau[1,2006.01]
- 61/06 . . bằng cách cắt[1,2006.01]
- 61/08 . . . sử dụng dao cắt quay[1,2006.01]

- 61/10 . . . sử dụng dây hoặc dao cắt đốt nóng[1,2006.01]
- 61/12 . . bằng cách xé theo đường đục lỗ hoặc đường vạch trước[1,2006.01]
- 61/14 . để gắn, hoặc chế tạo và gắn tay cầm, dây treo vào bao gói, (gắn hoặc chế tạo và gắndây treo hoặc tay cầm vào gói chèn B65B29/04)[1,2006.01]
- 61/16 . . Tạo thành lỗ để treo trên bao bì[1,2006.01]
- 61/18 . để sử dụng hoặc gắn chi tiết mở vào bao bì, ví dụ bằng xé[1,2006.01]
- 61/20 . để đưa danh thiếp, thẻ, phiếu mua hàng, phiếu thưởng hoặc các tờ in rời khác vào trong bao bì (gắn chi tiết mở bao bì B65B61/18) [1,2006.01]
- 61/22 . . để đặt lớp bảo vệ tấm đệm hoặc múi bông lên vật chứa bên trong bao bì, ví dụ cho bông vào chai lọ đựng thuốc[1,2006.01]
- 61/24 . để định hình hoặc làm lại bao bì hoàn chỉnh[1,2006.01]
- 61/26 . để đánh dấu hoặc mã hoá bao bì hoàn chỉnh[1,2006.01]
- 61/28 . để lấy bao bì đã hoàn chỉnh ra khỏi máy[1,2006.01]
  
- 63/00 Các cơ cấu phụ trợ chế biến sản phẩm hoặc vật liệu cần bao gói không thuộc các mục khác** (dùng cho tấm mỏng, phôi cuộn hoặc vật liệu bảo quản không thuộc các nhóm khác B65B 61/00) [1,2006.01]
- 63/02 . để ép hoặc thu gọn sản phẩm hoặc vật liệu trước khi bao gói hoặc đưa vào thùng chứa hoặc túi đựng [1,2006.01]
- 63/04 . để gấp hoặc cuộn sản phẩm, ví dụ găng tay, tất chân [1,2006.01]
- 63/06 . . Chế tạo các cuộn dây dài, ví dụ dây giấy[1,2006.01]
- 63/08 . để đốt nóng hoặc làm lạnh sản phẩm hoặc vật liệu tạo điều kiện thuận lợi cho việc đóng gói[1,2006.01]
  
- 65/00 Các chi tiết đặc biệt của máy đóng gói chưa được phân vào chỗ khác; Sắp xếp các chi tiết đó** [1,2006.01]
- 65/02 . Bộ dẫn động[1,2006.01]
- 65/04 . Cơ cấu biến đổi chuyển động quay liên tục thành chuyển động quay đứt đoạn, ví dụ bộ dẫn động Geneva[1,2006.01]
- 65/06 . được bao bọc hoặc gia công bằng vật liệu chống ma sát hoặc chống dính, ví dụ polytetrafluoroetylen[1,2006.01]
- 65/08 . Cơ cấu đếm hoặc ghi số lượng các sản phẩm đã xếp, hoặc số lượng cấu kiện để đóng gói trên máy[1,2006.01]
  
- 67/00 Máy móc hoặc cơ cấu đóng gói thủ công; Giá đỡ bao túi** [1,2006.01]
- 67/02 . đóng gói sản phẩm hoặc vật liệu vào thùng chứa[1,2006.01]
- 67/04 . . Cơ cấu đưa từng phần sản phẩm hoặc nhóm sản phẩm vào bao bì
- 67/06 . . Cơ cấu thủ công để đóng kín miệng túi bằng cách dùng dây hoặc băng[1,2006.01]
- 67/08 . Bao gói sản phẩm[1,2006.01]
- 67/10 . . Bàn để bao gói[1,2006.01]
- 67/12 . Giá đỡ bao túi, tức là giá kê hoặc khung gỗ phương tiện giữ túi ở dạng mở để xếp sản phẩm hoặc vật liệu vào trong[1,2006.01]

**69/00**    **Mở bao bì sản phẩm hoặc vật liệu chưa được phân vào các nhóm khác**  
**[1,2006.01]**

---

**B65C PHƯƠNG PHÁP, MÁY MÓC, CƠ CẤU GẮN NHÃN HOẶC NHÃN HIỆU**(đóng đinh hoặc kẹp xiết nói chung B25C, B27F, các phương pháp để dán đề can B44C 1/16, sử dụng nhãn nhằm mục đích bao gói B65B, nhãn, biển đề tên G09F)

### **Ghi chú**

Trong phân lớp này, thuật ngữ sau được sử dụng với ý nghĩa:

- "nhãn" bao hàm cả đề can, dấu đóng trên sản phẩm và tương tự.

- 
- 1/00 Gắn nhãn lên mặt phẳng cứng** (gắn nhãn lên vải B65C 5/00) [1,2006.01]
- 1/02 . Gắn nhãn lên một mặt phẳng của sản phẩm, ví dụ mặt của bao bì hoặc băng phẳng[1,2006.01]
- 1/04 . Gắn nhãn, ví dụ loại bao quanh sản phẩm, lên hai mặt hoặc nhiều mặt của sản phẩm đa diện[1,2006.01]
- 3/00 Gắn nhãn lên mặt không phẳng**(gắn lên vải B65C 5/00) [1,2006.01]
- 3/02 . Gắn nhãn lên vật dài như dây dẫn, dây cáp, thanh, ống[1,2006.01]
- 3/04 . . Dùng băng hoặc nhãn gắn cho thuốc lá hoặc xì gà[1,2006.01]
- 3/06 . Gắn nhãn lên bao bì cứng, ngấn[1,2006.01]
- 3/08 . . lên thân của bao bì[1,2006.01]
- 3/10 . . . bao bì được định vị nằm ngang để gắn nhãn[1,2006.01]
- 3/12 . . . . bằng cách quấn nhãn quanh bao bì hình trụ, ví dụ chai[1,2006.01]
- 3/14 . . . bao bì được định vị thẳng đứng để gắn nhãn[1,2006.01]
- 3/16 . . . . bằng cách quấn nhãn quanh bao bì hình trụ, ví dụ chai[1,2006.01]
- 3/18 . . gắn vào cổ bao gói[1,2006.01]
- 3/20 . . gắn vào nút đậy chai (dùng nút hoặc nắp đậy chai B67B)[1,2006.01]
- 3/22 . . . Gắn vỏ bằng kim loại mỏng[1,2006.01]
- 3/24 . . . Gắn nhãn bảo hiểm để chỉ định tình trạng nguyên vẹn của nút hoặc nắp chai lọ[1,2006.01]
- 3/26 . Gắn nhãn lên bao bì mềm, ví dụ chai làm từ polyethene, hộp đựng phải tạo khí nén bên trong trước khi gắn nhãn[1,2006.01]
- 5/00 Gắn nhãn lên vải hoặc vật liệu tương tự hoặc gắn lên sản phẩm có bề mặt biểndạng,ví dụ giấy, cuộn vải, bít tất, giày dép** (gắn nhãn lên bao bì mềm B65C 3/26; bằng cách khâu D05B) [1,2006.01]
- 5/02 . dùng chất kết dính[1,2006.01]
- 5/04 . . chất kết dính được kích hoạt bằng nhiệt[1,2006.01]
- 5/06 . dùng vòng kẹp[1,2006.01]
- 7/00 Gắn nhãn hiệu** (kết hợp với nhồi chè vào túi B65B 29/04) [1,2006.01]
- 9/00 Các chi tiết của máy hoặc thiết bị gắn nhãn** [1,2006.01]

- 9/02 . Cơ cấu chuyển sản phẩm, ví dụ bao gói đến chỗ gắn nhãn[1,2006.01]
  - 9/04 . . có phương tiện quay bao bì[1,2006.01]
  - 9/06 . Cơ cấu định vị sản phẩm ở tư thế hoặc vị trí gắn nhãn[1,2006.01]
  - 9/08 . Cung cấp nhãn
  - 9/10 . . Hộp chứa nhãn[1,2006.01]
  - 9/12 . . Tách riêng từng nhãn để gắn (đề in B41F)[1,2006.01]
  - 9/14 . . . bằng chân không[1,2006.01]
  - 9/16 . . . bằng cơ cấu làm ướt[1,2006.01]
  - 9/18 . . Cung cấp nhãn từ băng, ví dụ từ cuộn băng[1,2006.01]
  - 9/20 . Phết hồ lên nhãn hoặc sản phẩm[1,2006.01]
  - 9/22 . . bằng cách làm ướt, ví dụ dùng chất hồ lỏng hoặc chất lỏng phủ lên lớp hồ khô
  - 9/24 . . bằng nhiệt[1,2006.01]
  - 9/25 . . . bằng chất hồ được tăng cường bởi nhiệt [2,2006.01]
  - 9/26 . Cơ cấu gắn nhãn[1,2006.01]
  - 9/28 . . Cơ cấu gắn bằng thổi khí[1,2006.01]
  - 9/30 . . Cơ cấu con lăn[1,2006.01]
  - 9/32 . . . Cơ cấu con lăn cho sản phẩm và nhãn đi qua giữa các con lăn[1,2006.01]
  - 9/34 . . Dải băng mềm dẻo[1,2006.01]
  - 9/36 . . Cần gạt; Máy đập[1,2006.01]
  - 9/38 . . Làm mát hoặc sấy khô nhãn[1,2006.01]
  - 9/40 . . Điều khiển; Thiết bị an toàn[1,2006.01]
  - 9/42 . . Điều khiển việc cung cấp nhãn[1,2006.01]
  - 9/44 . . . bằng phương tiện đặc biệt nhạy đáp với các dấu hiệu trên nhãn hoặc sản phẩm [1,2006.01]
  - 9/46 . Gắn dấu hiệu thời gian, dấu hiệu mã hoặc tương tự lên nhãn trong khi gắn nhãn (thiết bị có thể thao tác hoặc điều khiển bằng tay có thiết bị in B65C11/02; cấp hoặc in vé G07B1/00)[1,2006.01]
  
  - 11/00 Máy phân phối nhãn thủ công, ví dụ loại dùng để gắn nhãn lên sản phẩm (đồ gỗ chuyên dùng, trang bị cửa hàng, kho chứa, quán ăn và tương tự A47F; cho giấy lau, giấy vệ sinh A47K; cho cổ quần bài A63F; máy in hoặc đọc dịch chuyển theo dòng B42D 19/00; máy phân phát băng dính B65H 35/07; máy bán vé tự động (máy phân phát vé) G07B; máy bán tem bằng tiền kim loại G07F) [1,2006.01]**
  - 11/02 . có thiết bị in[1,2006.01]
  - 11/04 . có phương tiện bôi ướt nhãn[1,2006.01]
  - 11/06 . có phương tiện đốt nóng các nhãn để kích hoạt nhãn bằng nhiệt[1,2006.01]
-

**B65D THÙNG CHỨA ĐỂ BẢO QUẢN HOẶC VẬN CHUYỂN SẢN PHẨM HOẶC VẬT LIỆU, VÍ DỤ TÚI, CHAI, HỘP, CAN, HỘP CÁC TÔNG, THÙNG, BÌ, BÌNH, XI TẾC, XÀ LAN, BÌNH KÍN; PHỤ TÙNG, THIẾT BỊ ĐÓNG KÍN CHO CHÚNG; CÁC CHI TIẾT BAO GÓI; CÁC CẤU KIỆN**

**Ghi chú [3,6,2009.01]**

- (1) Phân lớp này bao gồm:
  - Các thùng chứa, các chi tiết bao gói hoặc bao bì có các phương tiện phụ trợ để chi bảo hàng hóa hoặc vật liệu;
  - Các phương pháp đóng gói đặc trưng bởi hình dạng bao gói được sản xuất ra hay hình dáng côngtenơ hay thành phần để bao gói được sử dụng, như là một sự phân biệt bởi các thao tác thực hiện hay các thiết bị được sử dụng cùng đều được đưa vào phân lớp B65B.
- (2) Phân lớp này được quy định chung nhất, do đó chỉ những thùng chứa hoặc bao bì nào hoàn toàn trùng hợp với một phân lớp nào khác mới được phân loại vào phân lớp đó.
- (3) Trong phân lớp này, các nhóm B65D 5/00, B65D 27/00, B65D 30/00 hoặc B65D 65/00 bao gồm đặc tính kết cấu của các thùng chứa có thể gấp hoặc đựng, hoặc các bao gói cũng như thùng chứa, bao bì được tạo ra bằng cách gấp hoặc đựng.
- (4) Các thùng chứa, các thành phần để bao gói hay các bao gói được phân loại vào nhóm B65D 85/00, cũng được phân loại theo các điểm đặc trưng về kết cấu hay chức năng, nếu các điểm đặc trưng này là đáng lưu tâm.
- (5) Các thùng chứa lớn được định nghĩa ở Ghi chú (6) dưới đây được phân loại vào các nhóm B65D 88/00 hoặc B65D 90/00. Các đặc điểm đáng lưu tâm của các thùng chứa nói chung cũng có thể được phân vào các nhóm khác thuộc phân lớp B65D khi chúng được coi là là những thông tin cần thiết để tra cứu.
- (6) Trong phân lớp này các thuật ngữ sau được sử dụng với các ý nghĩa xác định:
  - "thùng chứa cứng hoặc bán cứng" bao gồm:
    - (a) thùng chứa không biến dạng hoặc không chếp dạng của sản phẩm chứa bên trong;
    - (b) thùng chứa biến dạng nhất thời để đẩy sản phẩm ra;
    - (c) giá đỡ;
    - (d) khay;
  - "thùng chứa mềm" bao gồm:
    - (a) thùng chứa biến dạng hoặc chếp dạng của sản phẩm chứa bên trong;
    - (b) thùng chứa biến dạng thường xuyên để đẩy sản phẩm ra ngoài;
  - "các phần tử bao gói" bao gồm:
    - (a) các phần tử khác với thùng chứa dùng để đậy, bảo vệ, làm cứng hoặc giữ sản phẩm hoặc vật liệu để bảo quản hoặc vận chuyển;
    - (b) các phần tử bao gói có hình dáng hoặc thuộc loại đặc biệt chưa được nói đến ở các phân lớp khác;
  - "các bao gói" bao gồm:
    - (a) Sự tổ hợp của thùng chứa hoặc phần tử bao gói với sản phẩm hoặc vật liệu để bảo quản hoặc vận chuyển;

- (b) Các sản phẩm liên kết với nhau để tiện bảo quản hoặc vận chuyển;
- "giấy" được sử dụng để bao hàm cả vật liệu, ví dụ hộp giấy, vật liệu tấm mỏng, mềm, vật liệu lớp, lá kim loại, sử dụng như giấy;
  - "thùng chứa lớn" trong nhóm B65D 88/00 hoặc B65D 90/00 bao gồm các thùng chứa có kích thước như kích thước của các thùng chứa sử dụng trong vận chuyển côngtenơ hoặc thùng chứa ISO (tổ chức tiêu chuẩn quốc tế) hoặc lớn hơn [3]
- (7) Các phương tiện biểu thị sự xáo trộn của thùng chứa hoặc dạng cơ cấu đóng thì được phân vào nhóm dành cho dạng thùng chứa hay dạng đóng, ví dụ các nhóm B65D 5/43, B65D 5/54, B65D 17/00, B65D 27/30, B65D 27/34, B65D 33/34, B65D 41/32, B65D 47/36, B65D 49/12, B65D 51/20, B65D 55/06.

### **Nội dung phân lớp**

#### **THÙNG CHỨA THÔNG DỤNG**

Cứng hoặc bán cứng đặc trưng bởi:

kết cấu hoặc vật liệu .....	1/00 - 13/00
chủng loại .....	19/00, 21/00
mở bằng cách cắt hoặc xé .....	17/00
công dụng đặc biệt .....	81/00 - 85/00
các chi tiết chưa được phân loại ở chỗ khác .....	23/00, 25/00

Mềm đặc trưng bởi:

chủng loại .....	27/00 - 37/00
công dụng đặc biệt .....	81/00 - 85/00

THÙNG CHỨA LỚN .....

#### **NẮP ĐẬY CÓ BÀN LỀ HOẶC THÁO RỜI ĐƯỢC**

Các chủng loại nắp đậy .....	39/00, 41/00, 43/00, 50/00, 51/00
Cơ cấu kẹp để sử dụng nắp đậy .....	45/00, 47/00, 49/00
Các cơ cấu phụ trợ .....	53/00, 55/00

#### **CÁC PHẦN TỬ BAO GÓI**

Vật liệu .....	65/00, 67/00
Công dụng đặc biệt .....	81/00, 85/00
Các phụ kiện	
bên trong .....	57/00, 59/00
bên ngoài .....	61/00, 63/00
chưa được phân loại ở chỗ khác .....	67/00

#### **CÁC CHỦNG LOẠI BAO GÓI**

Cấu kiện; sản phẩm đặt trên giá; sản phẩm chứa trong	
ống, cuộn; sử dụng thùng chứa định hình trước .....	71/00; 73/00; 75/00; 77/00
Liên kết các sản phẩm trong thùng .....	69/00, 71/00
Công dụng đặc biệt .....	81/00, 83/00, 85/00
Các chủng loại hoặc chi tiết chưa được phân loại ở chỗ khác .....	79/00

### **Thùng chứa cứng hoặc bán cứng thông dụng[3]**

- 1/00** Các thùng chứa cứng hoặc bán cứng có thân được tạo hình trong một chi tiết, ví dụ bằng cách đúc khuôn vật liệu kim loại, bằng đúc chất dẻo, bằng cách thổi vật liệu thủy tinh, bằng cách tạo hình vật liệu gốm, bằng cách đúc các vật liệu dạng bột nghiền hoặc bằng cách thao tác vẽ sâu trên vật liệu tấm (bằng cách cuộn, kết dính hoặc gấp giấy B65D 3/00, B65D 5/00; cấu trúc đặc biệt để mở bằng cách cắt,



- rạch, hoặc xé một phần mặt bên B65D 17/00; các giá kê có thành bên B65D 19/02)  
[1,5,2006.01]
- 1/02 . Chai hoặc bình chứa tương tự có cổ hoặc lỗ nhỏ để rót[1,2006.01]
  - 1/04 . . Chai nhiều khoang[1,2006.01]
  - 1/06 . . có lỗ ở đáy đóng mở được[1,2006.01]
  - 1/08 . . có cơ cấu nhỏ giọt (cơ cấu nhỏ giọt B65D47/18)[1,2006.01]
  - 1/09 . Các ống ampun (đặc biệt phù hợp cho mục đích y tế hoặc dược A61J 1/06)[5,2006.01]
  - 1/10 . Bình chứa, ví dụ để bảo quản thức ăn[1,2006.01]
  - 1/12 . Can chứa, bình chứa, thùng hoặc trống[1,2006.01]
  - 1/14 . . đặc trưng bởi hình dạng[1,2006.01]
  - 1/16 . . . mặt cắt ngang có đường viền cong, ví dụ hình trụ[1,2006.01]
  - 1/18 . . . mặt cắt ngang có đường viền hình đa cạnh[1,2006.01]
  - 1/20 . . đặc trưng bởi sự sắp xếp hoặc vị trí lỗ rót hoặc tháo[1,2006.01]
  - 1/22 . Hộp hoặc bao bì tương tự có các thành bên cao để đầy kín sản phẩm bên trong[1,2006.01]
  - 1/24 . . có các khoang hoặc vách ngăn đúc sẵn[1,2006.01]
  - 1/26 . . Thùng chứa có thành mỏng, ví dụ chế tạo bằng phương pháp rập kéo[1,2006.01]
  - 1/28 . . . chế tạo từ vật liệu nhiều lớp[1,2006.01]
  - 1/30 . . . Nhóm thùng chứa liên kết với nhau bằng cách nối các đầu hoặc nối vách [1,2006.01]
  - 1/32 . Thùng chứa biến dạng nhất thời bằng áp lực bên ngoài để đẩy vật chứa bên trong ra (can chứa dầu nhờn F16N 3/00)[1,2006.01]
  - 1/34 . Khay hoặc thùng chứa đáy nông[1,2006.01]
  - 1/36 . . có các khoang hoặc vách ngăn đúc sẵn[1,2006.01]
  - 1/38 . Giỏ hoặc thùng chứa tương tự có cấu trúc khung hoặc lỗ[1,2006.01]
  - 1/40 . Chi tiết vách đứng[1,2006.01]
  - 1/42 . . Các bộ phận làm cứng vững, các chi tiết gia cố[1,2006.01]
  - 1/44 . . . Các nếp gấp[1,2006.01]
  - 1/46 . . . Các chi tiết gia cố bộ phận, ví dụ ghép chồng lên nhau[1,2006.01]
  - 1/48 . . . Các chi tiết gia cố các vật liệu khác nhau, ví dụ khung kim loại trong vách bằng chất dẻo[1,2006.01]
- 3/00 Thùng chứa cứng hoặc bán cứng có thân hoặc các thành bao quanh cong hoặc mặt cắt ngang được uốn cong toàn bộ hoặc một phần được chế tạo bằng cách quấn hoặc uốn giấy mà không gấp dọc theo đường đã định trước [1,2006.01]**
- 3/02 . đặc trưng bởi hình dạng[1,2006.01]
  - 3/04 . . chủ yếu là hình trụ[1,2006.01]
  - 3/06 . . chủ yếu là hình nón hoặc nón cụt[1,2006.01]
  - 3/08 . . mặt cắt ngang có hình dạng biến đổi, ví dụ hình cong chuyển sang hình vuông hoặc hình nhiều cạnh[1,2006.01]
  - 3/10 . đặc trưng bởi hình dáng của nắp đáy liền hoặc gắn chặt với thành[1,2006.01]

- 3/12 . . Các đĩa có mép gò gắn chặt với thân, ví dụ bằng chất kết dính hoặc ép nhiệt[1,2006.01]
- 3/14 . . . Các đĩa gắn với thân hộp bằng cách uốn, gắn hoặc ép lặn[1,2006.01]
- 3/16 . . Các đĩa không có mép gò, gắn vào rãnh ở thân thùng chứa[1,2006.01]
- 3/18 . . . và gắn với thân bằng cách ép lặn[1,2006.01]
- 3/20 . . có phần dư của thân hộp để đậy kín bằng cách gấp, ví dụ làm đường gấp hoặc làm nắp[1,2006.01]
- 3/22 . có vách hai lớp; vách có khoang chứa khí; vách làm từ vật liệu nhiều lớp[1,2006.01]
- 3/24 . có nhiều ngăn[1,2006.01]
- 3/26 . Cơ cấu mở có sẵn hoặc gắn liền với thùng chứa[1,2006.01]
- 3/28 . Các chi tiết khác của vách[1,2006.01]
- 3/30 . . Gia cố từng bộ phận, ví dụ dùng cột kim loại[1,2006.01]
- 5/00 Thùng chứa cứng hoặc bán cứng có mặt cắt ngang đa diện, ví dụ hộp, hộp các tông hoặc khay được tạo ra bằng cách gấp hoặc lắp ráp một hoặc nhiều phiôi được làm bằng giấy (tấm nâng hàng cứng có các thành bên B65D19/02) [1,5,2006.01]**
- 5/02 . Tạo hình hộp chứa bằng cách gấp hoặc lắp ráp một tấm phiôi, sau đó có thể hoặc không cần gấp mép hoặc thêm chi tiết phụ để đóng kín hộp (B65D5/36 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 5/04 . . thân hình ống không có đầu đóng kín[1,2006.01]
- 5/06 . có nắp đậy phía trên hoặc dưới gấp từ phần dư của thân hộp vào phía trong[1,2006.01]
- 5/08 . . có nắp đậy bằng cách gấp vào phía trong một phần của thân hộp, ví dụ nắp đậy nối với thân hộp bằng chi tiết hoặc kẹp góc (bằng cách gấp phần dư của thân hộp vào phía trong B65D5/06)[1,2006.01]
- 5/10 . . có nắp đậy bằng cách gấp nắp từ chốt nối với thân hộp bằng bản lề[1,2006.01]
- 5/12 . . có nắp đậy riêng không gắn với thành hộp[1,2006.01]
- 5/14 . . . hai nắp rời ghép vào[1,2006.01]
- 5/16 . . thân hộp có lỗ hoặc phần xê dịch được để đưa sản phẩm vào hoặc lấy ra từ một hoặc nhiều phía (các phương tiện lấy sản phẩm ra)[1,2006.01]
- 5/18 . bằng cách gấp một tấm phiôi liền thành hình chữ U để hình thành đáy và hai mặt đối diện của hộp, các mặt còn lại hình thành bằng cách mở rộng các mặt đã có sẵn, ví dụ bằng các tấm gắn bản lề (B65D5/36 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 5/20 . bằng cách gấp các phía của tấm ở giữa để hình thành hộp chứa kiểu tương tự như khay đựng (B65D5/36 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 5/22 . . lắp ráp bằng cách mở rộng một hoặc nhiều mặt gấp sẵn để đóng kín mặt bên cạnh[1,2006.01]
- 5/24 . . có các mặt lân cận nối với nhau bằng chi tiết kẹp góc[1,2006.01]
- 5/26 . . các mặt đối diện có phần mở rộng khớp vào nhau từ lên các mặt khác[1,2006.01]

- 5/28 . . có phần mở rộng của các mặt gắn với mặt bên cạnh, có các mặt gắn với nhau bằng băng dính hoặc có các mặt giữ được vị trí do độ cứng của vật liệu làm hộp[1,2006.01]
- 5/30 . . có các mặt liên kết với phần dư của các mặt khác bằng cơ cấu "lưỡi luồn vào rãnh" hoặc các cơ cấu tương tự[1,2006.01]
- 5/32 . có phần thân hình thành bằng cách gấp và ghép hai hay nhiều tấm phôi (B65D5/36 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 5/34 . . một tấm phôi hình thành 3 mặt của thân hộp, tấm phôi khác hình thành các mặt còn lại và nắp đáy[1,2006.01]
- 5/35 . . . một tấm phôi hình thành ba mặt của thân hộp bốn mặt và tấm phôi khác hình thành các mặt còn lại và nắp đáy[2,2006.01]
- 5/355 . chuyên dùng cho các dung tích thay đổi [6,2006.01]
- 5/36 . có thể gấp hoặc dựng lại mà không phải tháo dỡ các mặt bên hoặc mặt đáy[1,2006.01]
- 5/38 . Thùng chứa có ngăn kéo[1,2006.01]
- 5/40 . Thùng chứa đặc biệt để chứa chất lỏng[1,2006.01]
- 5/42 . Các chi tiết của thùng chứa hoặc phôi có thể gấp hoặc dựng được[1,2006.01]
- 5/43 . . Các thùng chứa đặc trưng bởi các phương tiện ngăn cản hay chỉ ra sự mở thùng chứa trái phép[6,2006.01]
- 5/44 . . Các phần tổ hợp, các phần lồng vào hay gắn vào tạo ra sự điều chỉnh bên trong hay bên ngoài [1,6,2006.01]
- 5/46 . . . Tay cầm[1,2006.01]
- 5/462 . . . . tạo hình bằng cách gấp một khoảng trống [6,2006.01]
- 5/465 . . . . không gắn liền với thùng chứa[6,2006.01]
- 5/468 . . . . tay nắm trong thân [6,2006.01]
- 5/472 . . . . của kim loại, ví dụ dây kim loại [6,2006.01]
- 5/475 . . . . của plastic [6,2006.01]
- 5/478 . . . . của dây thùng nhỏ [6,2006.01]
- 5/48 . . . Vách ngăn[1,2006.01]
- 5/4805 . . . . tổ hợp [6,2006.01]
- 5/481 . . . . Tạo thành các ngăn ở tại ít nhất hai dây [6,2006.01]
- 5/482 . . . . . ngăn khoang theo chiều dài được thực hiện với những nắp cắt được gấpvuông góc với các khoang[6,2006.01]
- 5/483 . . . . . hình thành bằng cách gấp phần mở rộng có bản lề khớp ở phần cạnh trênhay phần cạnh dưới của thân thùng chứa hình ống (B65D5/482 được ưu tiên) [6,2006.01]
- 5/484 . . . . . hình thành bằng cách gấp phần mở rộng mặt bên của các tấm panen của khoảng trống của vật thể chứa dạng ngăn hòm[6,2006.01]
- 5/485 . . . . . Kết hợp với các khoang lồng[6,2006.01]
- 5/486 . . . . . hình thành bằng cách gấp phần mở rộng có bản lề khớp với thân thùng chứahình ống dọc theo tuyến bản lề song song với trục của nó (B65D5/481 được ưu tiên) [6,2006.01]

- 5/487 . . . . hình thành bằng cách gấp phần mở rộng có bản lề khớp với các cạnh trên hay dưới của thân thùng chứa hình ống (B65D5/483 được ưu tiên)[**6,2006.01**]
- 5/488 . . . . hình thành bằng cách gấp phần mở rộng các tấm panen bên của phôi thân thùng chứa dạng khay (B65D5/484 được ưu tiên) [**6,2006.01**]
- 5/489 . . . . hình thành bằng sự gấp vào phía trong phần cắt trong thân thùng chứa (B65D5/481 được ưu tiên) [**6,2006.01**]
- 5/49 . . . . được lồng vào[**6,2006.01**]
- 5/491 . . . . hình thành ngăn kín ở trong ít nhất hai dãy (B65D5/485 được ưu tiên)[**6,2006.01**]
- 5/492 . . . . hình thành bằng cách gấp thành một phôi (B65D5/493, B65D5/494 được ưu tiên) [**6,2006.01**]
- 5/493 . . . . có ít nhất với một đáy ngăn [**6,2006.01**]
- 5/494 . . . . Vách ngăn dọc có các nắp cắt được gấp vuông góc với vách ngăn [**6,2006.01**]
- 5/495 . . . . hình thành bằng các mảnh chéo nhau với các khe liên kết bên trong [**6,2006.01**]
- 5/496 . . . . hình thành bằng cách gấp các mảnh vào trong ống, thanh thiết diện hình chữ u hay chữ s (B65D5/491 được ưu tiên) [**6,2006.01**]
- 5/497 . . . . Khoảng trống được thực hiện với các nắp cắt được gấp vuông góc với khoảng trống này (B65D5/491 được ưu tiên) [**6,2006.01**]
- 5/498 . . . . Các vách ngăn với một hay nhiều nắp được hình thành bằng sự gấp và định vị vào hay duy trì ở vị trí theo các thành của thân thùng chứa (B65D5/491, B65D5/496, B65D5/497 được ưu tiên)[**6,2006.01**]
- 5/499 . . . . Các vách ngăn được hình thành từ các mảnh không gấp gắn vào các khe hay các rãnh trong thành của thân thùng chứa (B65D5/491 được ưu tiên) [**6,2006.01**]
- 5/50 . . . Các chi tiết đỡ hoặc bảo vệ vật chứa bên trong (các chi tiết hình thành bằng cách gấp vào phía trong phần dư của mặt bên của thân hộp B65D5/06; vách ngăn B65D5/48)[**1,2006.01**]
- 5/52 . . . Giá đỡ bên ngoài hoặc các chi tiết để trưng bày vật chứa bên trong[**1,2006.01**]
- 5/54 . . Các đường vạch sẵn để thuận tiện cho việc mở hộp hoặc chia hộp thành các ngăn riêng bằng cách cắt hoặc xé (nắp bề hoặc các chi tiết gắn sẵn để hình thành lỗ mở lấy sản phẩm ra B65D5/70)[**1,2006.01**]
- 5/56 . . Lớp lót hoặc phủ mặt trong[**1,2006.01**]
- 5/58 . . . Lớp lót có khoảng cách với thành thùng chứa[**1,2006.01**]
- 5/60 . . . Lớp lót phủ tháo dỡ được[**1,2006.01**]
- 5/62 . . Lớp phủ bên ngoài[**1,2006.01**]
- 5/63 . . có hai hay nhiều cơ cấu mở riêng biệt (các phương tiện lấy sản phẩm ra B65D5/72) [**6,2006.01**]
- 5/64 . . Nắp đáy[**1,2006.01**]
- 5/66 . . . Nắp đáy có bản lề (B65D5/34 được ưu tiên)[**1,2006.01**]
- 5/68 . . . Nắp đáy lồng vào nhau[**1,2006.01**]

- 5/70 . . Nắp rách hoặc các chi tiết dễ tháo tạo thành lỗ mở lấy sản phẩm ra (B65D5/74 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 5/72 . . Các phương tiện lấy sản phẩm ra khỏi thùng chứa[1,2006.01]
- 5/74 . . . Miệng rót[1,2006.01]
- 5/76 . . . lấy ra theo số lượng định trước[1,2006.01]
  
- 6/00 Thùng chứa có phần thân cấu tạo bằng cách nối ghép hoặc liên kết hai hay nhiều phần cứng hoặc gần cứng, làm hoàn toàn hoặc chủ yếu từ kim loại, chất dẻo, gỗ hoặc vật liệu thay thế chúng** (thùng chứa có tiết diện ngang hình cong B65D 8/00; cấu trúc đặc biệt để mở bằng cách cắt, rách, hoặc xé phần mặt bên B65D 17/00; các giá kê có thành bên B65D 19/02) [3,2006.01]
- 6/02 . đặc trưng bởi hình dạng [3,2006.01]
- 6/04 . . Khay hoặc hộp chứa không có nắp [3,2006.01]
- 6/06 . . loại có ngăn kéo [3,2006.01]
- 6/08 . Loại khung hoặc có lỗ, ví dụ chế tạo từ vật liệu mềm đàn hoặc bện [3,2006.01]
- 6/10 . có thành gồm nhiều tấm xếp đối diện nhau, ví dụ thành hai lớp [3,2006.01]
- 6/12 . . có thành, ví dụ đáy, xê dịch được dưới tác động của sản phẩm chứa bên trong [3,2006.01]
- 6/14 . có thành bao gồm các tấm nhiều lớp, ví dụ gỗ dán [3,2006.01]
- 6/16 . có thể gấp được [3,2006.01]
- 6/18 . . có các chi tiết treo bản lề [3,2006.01]
- 6/20 . . . liên kết bằng dây mềm hoặc dải băng [3,2006.01]
- 6/22 . . . và các chi tiết tháo rời được [3,2006.01]
- 6/24 . . có các chi tiết tháo rời được (B65D6/22 được ưu tiên) [3,2006.01]
- 6/26 . . Các cơ cấu giữ thùng chứa gấp ở trạng thái dựng đứng [3,2006.01]
- 6/28 . có các chi tiết nối giữa các mặt, ví dụ góc nối[3,2006.01]
- 6/30 . . chế tạo bằng cách cán hoặc ép [3,2006.01]
- 6/32 . . chế tạo bằng cách hàn, gắn hoặc cách liên kết các mặt đối diện nhau [3,2006.01]
- 6/34 . Các chi tiết tăng cường độ cứng, vững [3,2006.01]
- 6/36 . . Ván lót, dải, băng hoặc đồ gá [3,2006.01]
- 6/38 . . Biến dạng, ví dụ gấp nếp[3,2006.01]
- 6/40 . có thành đục lỗ để cho sản phẩm vào hoặc lấy ra [3,2006.01]
  
- 8/00 Thùng chứa có tiết diện ngang hình cong, chế tạo bằng cách ghép nối hoặc liên kết hai hoặc nhiều phần cứng hoặc gần cứng, làm hoàn toàn hoặc chủ yếu từ vật liệu kim loại, chất dẻo, gỗ hoặc vật liệu thay thế chúng** (cấu trúc đặc biệt để mở bằng cắt, rách, hoặc xé phần mặt bên B65D 17/00; các giá kê có thành bên B65D 19/02)[3,2006.01]
- 8/02 . Bố trí các lỗ đưa sản phẩm vào hoặc lấy ra [3,2006.01]
- 8/04 . đặc trưng bởi kết cấu thành hoặc mối nối giữa các thành đứng[3,2006.01]
- 8/06 . . có thành nhiều tấm xếp đối diện nhau, ví dụ vách hai lớp [3,2006.01]
- 8/08 . . Các chi tiết tăng cường độ cứng vững [3,2006.01]

- 8/10 . . . Ván lót, dải băng, đồ gá [3,2006.01]
- 8/12 . . Biến dạng, ví dụ gấp nếp [3,2006.01]
- 8/14 . . có thể gấp được [3,2006.01]
- 8/16 . . có thành bao gồm nhiều tấm xếp thành lớp, ví dụ thanh gỗ dán [3,2006.01]
- 8/18 . . có mối nối cố định giữa các thanh [3,2006.01]
- 8/20 . . . chế tạo bằng cách cán hoặc cán ép [3,2006.01]
- 8/22 . . . chế tạo bằng cách hàn, gắn hoặc cách khác liên kết các mặt đối diện nhau (B65D8/20 được ưu tiên) [3,2006.01]
  
- 13/00 Thùng chứa có thân được chế tạo bằng cách ghép nối hoặc liên kết hai hoặc nhiều phần cứng hoặc gần cứng, làm hoàn toàn hay chủ yếu từ vật liệu, không phải là kim loại, chất dẻo, gỗ, hoặc vật liệu thay thế chúng (các giá kê có thành bên B65D 19/02)[1,4,2006.01]**
- 13/02 . chế tạo từ vật liệu thủy tinh, đồ gốm và các loại đất nung khác[1,2006.01]
  
- 17/00 Thùng chứa cứng hoặc bán cứng có cấu trúc đặc biệt để mở bằng cách cắt, rạch, hoặc xé phần yếu dễ gãy (các chi tiết đóng kín bên trong dễ gãy được liên kết với nắp, nắp đáy hoặc vỏ bọc B65D 51/20) [1,2006.01]**
- 17/28 . có đường hoặc điểm yếu [3,2006.01]
- 17/30 . . sử dụng cơ cấu cắt [3,2006.01]
- 17/32 . . có các chi tiết hoặc phần không tháo ra được [3,2006.01]
- 17/34 . . Lắp ráp hoặc kết cấu của các tai để kéo hoặc nâng (B65D17/32 được ưu tiên ) [3,2006.01]
- 17/347 . . . đặc trưng bởi sự nối giữa phần vấu và một thành phần có thể tháo tách được hay một phần của thùng chứa[6,2006.01]
- 17/353 . . .. phương tiện để nối là phần nguyên toàn bộ có vấu hay có thành phần có thể tháo hay một phần [6,2006.01]
- 17/36 . . . có kết cấu thích hợp để sử dụng các dụng cụ mở, ví dụ chìa khóa có rãnh (gắn sẵn dụng cụ mở, ví dụ chìa khóa có rãnh vào thùng chứa B65D17/52) [3,2006.01]
- 17/38 . . . . có băng hoặc rãnh dẫn dụng cụ [3,2006.01]
- 17/40 . . đặc trưng bởi có đường yếu bao quanh miệng thùng chứa [3,2006.01]
- 17/42 . có đồ gá để cắt hoặc đục lỗ (để mở tại đường hoặc điểm yếu B65D17/28) [3,2006.01]
- 17/44 . . trong đó dụng cụ đục lỗ dùng để đóng kín [3,2006.01]
- 17/46 . . Dây thép, dây nhỏ hoặc tương tự, ví dụ dây lõi để mở [3,2006.01]
- 17/48 . . . đặt ở phần khâu thêm vào đồ đựng [3,2006.01]
- 17/50 . Các chi tiết dễ vỡ riêng được sử dụng hoặc gắn thêm vào lỗ mở định trước, ví dụ dải băng để xé hoặc nút chất dẻo (B65D53/08 được ưu tiên) [3,2006.01]
- 17/52 . Gắn dụng cụ mở vào đồ đựng, ví dụ chìa khóa có rãnh [3,2006.01]
  
- 19/00 Các tấm đáy hoặc các bộ phận tương tự dạng phẳng có hoặc không có thành bên dùng để xếp hàng cần phải nâng hoặc hạ (trong các thiết bị nâng hay hạ hàng nặng hoặc cồng kênh trong công việc bốc xếp B66F 9/12) [1,2006.01]**

- 19/02 . Các tấm đáy cứng có thành bên, với tấm đáy hình hộp[1,2006.01]
- 19/04 . . có thân liền được tạo hình hoặc chế tạo bằng phương pháp khác[1,2006.01]
- 19/06 . . với thân được chế tạo bằng cách ghép hai hoặc nhiều phần hợp thành[1,2006.01]
- 19/08 . . . được chế tạo hoàn toàn hoặc chủ yếu bằng kim loại[1,2006.01]
- 19/10 . . . . kết cấu khung, ví dụ được chế tạo từ các sợi dây[1,2006.01]
- 19/12 . . . . Các tấm đáy gấp được[1,2006.01]
- 19/14 . . . được chế tạo hoàn toàn hoặc chủ yếu bằng gỗ[1,2006.01]
- 19/16 . . . . Các tấm đáy gấp được[1,2006.01]
- 19/18 . . . được chế tạo hoàn toàn hoặc chủ yếu bằng chất dẻo[1,2006.01]
- 19/20 . . . được chế tạo hoàn toàn hoặc chủ yếu bằng giấy[1,2006.01]
- 19/22 . Các tấm đáy cứng không có thành bên[1,2006.01]
- 19/24 . . với thân đúc hoặc chế tạo bằng phương pháp khác từ một mảnh[1,2006.01]
- 19/26 . . với thân được chế tạo bằng cách ghép hai hoặc nhiều phần hợp thành[1,2006.01]
- 19/28 . . . được chế tạo hoàn toàn hoặc chủ yếu bằng kim loại[1,2006.01]
- 19/30 . . . . kết cấu khung, ví dụ được chế tạo bằng các sợi dây[1,2006.01]
- 19/31 . . . làm hoàn toàn hay chủ yếu từ gỗ[4,2006.01]
- 19/32 . . . được chế tạo hoàn toàn hoặc chủ yếu bằng chất dẻo[1,2006.01]
- 19/34 . . . chế tạo hoàn toàn hoặc chủ yếu bằng giấy[1,2006.01]
- 19/36 . Các tấm đáy có vật chịu tải mềm dẻo nằm giữa các chi tiết dẫn hướng, ví dụ giữ các ống dẫn hướng[1,2006.01]
- 19/38 . Các chi tiết và phụ tùng[1,2006.01]
- 19/40 . . Các phần tử tạo thành khoảng trống giữa tấm đáy và bề mặt đỡ[1,2006.01]
- 19/42 . . . Phân bố hoặc kẹp giữ các con lăn hoặc bánh xe[1,2006.01]
- 19/44 . . Các phần tử hoặc bộ phận để xếp sản phẩm trên tấm đáy[1,2006.01]
- 21/00 . Thùng chứa lồng lên nhau, xếp thành chồng hoặc nối được với nhau; Thùng chứa có dung tích thay đổi được (thùng to B65D 88/00) [1,2006.01]**
- 21/02 . Các thùng chứa chuyên dùng hay được thực hiện với sự gá lắp hay gắn chặt vào để làm cho việc xếp chồng vào nhau, chất đóng hay nối với nhau được dễ dàng [1,5,2006.01]
- 21/024 . . để xếp chồng các thùng chứa lên nhau ở các phía khác nhau hay để nối các thùng chứa kề liền nhau bằng các phương tiện là phần bên có mối liên quan đến định hướng bình thường của các thùng chứa [6,2006.01]
- 21/028 . . . với các phương tiện nối bên trong tạo thành một phần của đồ đựng, ví dụ các mộng đuôi én, khớp nối kiểu bật tách hoặc chi tiết móc [6,2006.01]
- 21/032 . . cho các thùng chứa xếp chồng cái nọ trên cái kia ở bên phải hay phía dưới, ví dụ với các thành phần nhô ra theo phương thẳng đứng hay các chỗ lõm [6,2006.01]
- 21/036 . . . có các phương tiện đặc biệt thích hợp cho sự xếp chồng [6,2006.01]
- 21/04 . . có một đầu hờ cho phép lồng vào nhau khi không đựng hàng và xếp chồng khi chứa đầy hàng[1,2006.01]
- 21/06 . . có các phần di động, ở các vị trí khác nhau để lồng vào nhau khi không đựng hàng hoặc để xếp thành chồng khi chứa đầy hàng[1,2006.01]

- 21/08 . Thùng chứa có dung tích thay đổi (thùng chứa có tiết diện hình đa giác có dung tích thay đổi được tạo thành bằng cách gấp hay lắp ráp các phôi làm bằng giấy B65D 5/355)[1,2006.01]

**Các thành phần cấu tạo của thùng chứa cứng hoặc bán cứng không thuộc vào các nhóm khác [3]**

- 23/00 Các chi tiết của chai lọ hay bình thủy tinh không thuộc các nhóm khác** (liên kết kiểu trực vít hoặc lưỡi lê giữa nắp đậy và bình chứa B65D 39/08, B65D 41/04, B65D 41/34; các cơ cấu để giữ khoá B65D 45/00) [1,2006.01]
- 23/02 . Lớp lót mặt hoặc lớp phủ bên trong[1,2006.01]
- 23/04 . Các phương tiện để khuấy trộn hoặc để làm dễ rót[1,2006.01]
- 23/06 . Dụng cụ thu giữ các giọt chất lỏng được lắp sẵn hoặc các phương tiện chống rò rỉ[1,2006.01]
- 23/08 . Lớp vỏ hoặc lớp phủ bên ngoài[1,2006.01]
- 23/10 . Tay cầm[1,2006.01]
- 23/12 . Cơ cấu để kẹp giữ các vật nhỏ[1,2006.01]
- 23/14 . . nhãn hiệu máy[1,2006.01]
- 23/16 . . nhiệt kế[1,2006.01]
- 25/00 Các chi tiết của các dạng khác của thùng chứa cứng hoặc bán cứng [1,2006.01]**
- 25/02 . Cốt bên trong (của hộp chế tạo bằng cách gấp hoặc lắp ráp phôi giấy B65D 5/44)[1,2006.01]
- 25/04 . . Tấm ngăn[1,2006.01]
- 25/06 . . . dùng để đặt ở hai hay nhiều vị trí khác nhau[1,2006.01]
- 25/08 . . . có bộ phận để tháo rời hoặc phá ra được, ví dụ để dễ dàng khuấy chất đựng bên trong bì[1,2006.01]
- 25/10 . . Các thiết bị để sắp xếp sản phẩm trong bì[1,2006.01]
- 25/14 . Tấm lót hoặc phủ bên trong (của hộp được chế tạo bằng cách uốn hoặc nắn phôi giấy B65D 5/56)[1,2006.01]
- 25/16 . . Tấm lót tháo rời được hoặc kẹp ở trạng thái tự do[1,2006.01]
- 25/18 . . được tách rời với thành bì bằng khoảng trống[1,2006.01]
- 25/20 . Cốt bên ngoài (của hộp chế tạo bằng cách gấp hoặc lắp ráp phôi giấy B65D 5/44)[1,2006.01]
- 25/22 . . để dễ nâng hoặc treo bì[1,2006.01]
- 25/24 . . để tạo ra khe sáng giữa đáy bì và mặt đỡ, ví dụ chân chống (để cho các tấm đáy B65D 19/40)[1,2006.01]
- 25/26 . . Cơ cấu chống va đập cho hàng chứa trong bì[1,2006.01]
- 25/28 . Tay cầm (của hộp được chế tạo bằng cách gấp hoặc lắp ráp phôi giấy B65D 5/46; của các chai lọ hoặc bình B65D 23/10)[1,2006.01]
- 25/30 . . có lỗ thủng để cho ngón tay vào[1,2006.01]
- 25/32 . . Tay cầm hình quai tức là tay cầm xoay được quanh chốt có dạng nửa hình vòng tròn thường[1,2006.01]



- 25/24 . Lớp vỏ hoặc lớp phủ bên ngoài (của các hộp chế tạo bằng cách gấp hoặc lắp ráp  
phôi giấy B65D 5/62; cho chai lọ hoặc bình B65D 23/08; vỏ bọc B65D  
65/00)[1,2006.01]
- 25/36 . . từ vật liệu tấm[1,2006.01]
- 25/38 . Thiết bị để dỡ hàng ra khỏi hộp (lắp trong các bộ phận khoá tháo ra được, hoặc tạm  
lắp vào B65D 47/00, để dỡ các sản phẩm dạng tấm mỏng B65D 83/08)[1,2006.01]
- 25/40 . . Vòi phun hoặc ống vòi[1,2006.01]
- 25/42 . . . lắp ở trong hay gắn vào[1,2006.01]
- 25/44 . . . tay ống lồng hoặc tháo đi được[1,2006.01]
- 25/46 . . . Kiểu bản lề hay quay được[1,2006.01]
- 25/48 . . . tháo rời được[1,2006.01]
- 25/50 . . . đặt vào một trong hai vị trí khác nhau[1,2006.01]
- 25/52 . . để dỡ liên tục các sản phẩm ra hoặc tháo ra theo định lượng[1,2006.01]
- 25/54 . Lỗ hoặc cửa sổ để kiểm tra[1,2006.01]
- 25/56 . . có dụng cụ chỉ mức chứa trong bì[1,2006.01]

### **Các dạng thùng chứa đàn hồi [3]**

- 27/00 Các gói hoặc phong bì hình chữ nhật để gửi bưu điện hoặc dùng vào các mục  
đích khác (có đặc tính hấp thụ va đập B65D 81/03; thư - thiệp B42D 15/00)  
[1,2006.01]**
- 27/02 . có miếng lồng vào để tăng độ cứng[1,2006.01]
- 27/04 . có các lỗ hoặc cửa sổ để kiểm tra hàng đựng bên trong[1,2006.01]
- 27/06 . có các thiết bị để dùng lại[1,2006.01]
- 27/08 . có hai hoặc nhiều ngăn[1,2006.01]
- 27/10 . Phong bì nối với nhau thành dãy[1,2006.01]
- 27/12 . Cơ cấu để niêm phong (cái kẹp B42F 1/00)[1,2006.01]
- 27/14 . . có dùng keo dán, ví dụ bôi lên nắp phong bì[1,2006.01]
- 27/16 . . . dùng keo dán dính lại khi ép[1,2006.01]
- 27/18 . . . dùng keo dán kích hoạt nhờ nhiệt[1,2006.01]
- 27/20 . . có sử dụng các phần tử tháo ra được hoặc nối lồng lại với nhau[1,2006.01]
- 27/22 . . . có hình lưới gà và rãnh; có nắp dấu vào phía trong[1,2006.01]
- 27/24 . . . Nắp đáy có dây buộc[1,2006.01]
- 27/26 . . . Các chi tiết kim loại biến dạng được[1,2006.01]
- 27/28 . . sử dụng các phần tử đóng kín riêng biệt[1,2006.01]
- 27/30 . . có các cơ cấu chỉ báo sự mất nguyên vẹn của bao gói[1,2006.01]
- 27/32 . Các cơ cấu để mở được gắn vào trong khi chế tạo phong bì[1,2006.01]
- 27/34 . . Những đường yếu[1,2006.01]
- 27/36 . . Lỗ hở để mở bằng ngón tay, rãnh hoặc móc để giữ[1,2006.01]
- 27/38 . . Các dây hoặc dải băng để tháo mở[1,2006.01]
- 30/00 Bao hoặc túi được chế tạo từ vải hoặc giấy [3,2006.01]**

- 30/02 . đặc trưng bởi nguyên liệu được sử dụng [3,2006.01]
- 30/04 . . sản xuất từ vải [3,2006.01]
- 30/06 . . . dạng lưới [3,2006.01]
- 30/08 . . có các thành nhiều lớp hoặc có các thành nhiều phần, đặt đối diện nhau, ví dụ thành kép (B65D 30/14, B65D 30/26 được ưu tiên); có các đặc tính hấp thụ sự va đập B65D 81/03 [3,2006.01]
- 30/10 . đặc trưng bởi hình dạng hoặc kết cấu [3,2006.01]
- 30/12 . . có đáy hình chữ thập [3,2006.01]
- 30/14 . . . có nhiều lớp [3,2006.01]
- 30/16 . . có thành mặt đầu cứng, ví dụ bao tự đứng được [3,2006.01]
- 30/18 . . có đáy khối liền, kín [3,2006.01]
- 30/20 . . có các nếp gấp, ví dụ để dễ xếp (ấn bẹp) [3,2006.01]
- 30/22 . . có hai hay nhiều ngăn [3,2006.01]
- 30/24 . . Các túi có nhiều van [3,2006.01]
- 30/28 . . hình tam giác hoặc hình nón [3,2006.01]
- 33/00 Các chi tiết hoặc thiết bị phụ cho bao hoặc túi [1,2006.01]**
- 33/01 . Thông gió hoặc thông hơi các bao (nổi van với các vật thể mềm dẻo bơm phồng được B60C 29/00) [1,2006.01]
- 33/02 . Gia cố cục bộ hoặc miếng chèn nhằm tăng cường độ cứng, ví dụ dây thép, dây nhỏ, dải hoặc khung [1,2006.01]
- 33/04 . Lỗ nhỏ hoặc các lỗ hở khác, ví dụ để kiểm tra vật chứa trong bao [1,2006.01]
- 33/06 . Tay cầm [1,2006.01]
- 33/08 . . có lỗ để đặt ngón tay vào [1,2006.01]
- 33/10 . . sản xuất từ vật liệu giống như vật liệu làm bao [1,2006.01]
- 33/12 . . bằng dây [1,2006.01]
- 33/14 . Cơ cấu để treo (tay cầm B65D 33/06) [1,2006.01]
- 33/16 . Cơ cấu để đóng bao (bao có van B65D 30/24, nút hay nắp đậy tháo được B65D 39/00, B65D 41/00; nắp đậy cho bao đựng dây B65D 77/10; đậy bao đã đựng dây B65B 7/00, 51/00) [1,2006.01]
- 33/17 . . có các dầm, các vòng hay các chốt khóa [4,2006.01]
- 33/18 . . dùng keo dán, bôi lên, ví dụ lên nắp bao [1,2006.01]
- 33/20 . . . dùng keo dán dính lại khi ép [1,2006.01]
- 33/22 . . . dùng keo dán kích hoạt nhờ nhiệt [1,2006.01]
- 33/24 . . sử dụng các chi tiết đậy được liên kết hoặc tự khoá, ví dụ các nắp (B65D 33/25 được ưu tiên) [1,4,2006.01]
- 33/25 . . tán đinh; ghép mộng đuôi én; bắt vít; sử dụng các nút ấn hay các khoá kéo [4,2006.01]
- 33/26 . . có sử dụng các móc nối hoặc bằng cách khâu [1,2006.01]
- 33/28 . . Các tấm đậy giống như dải hoặc dây [1,4,2006.01]
- 33/30 . . Các dải, băng biến dạng hoặc kim loại mềm dẻo và tương tự [1,2006.01]
- 33/32 . . Móc cài dạng xích kim loại [1,2006.01]

- 33/34 . . có các cơ cấu chỉ báo sự mất nguyên vẹn của bao gói[1,2006.01]
- 33/36 . Cơ cấu dỡ hàng trong bao ra[1,2006.01]
- 33/38 . . Ống tháo[1,2006.01]
- 35/00 Thùng chứa dạng ống bằng chất dẻo, chịu biến dạng dư để đẩy vật chứa ra, ví dụ ống tuýp đựng thuốc đánh răng hay đựng chất nhão hoặc chất bán lỏng; Giá đỡ để đỡ chúng [1,2006.01]**
  - 35/02 . Kết cấu thân[1,2006.01]
  - 35/04 . . được chế tạo như một vật liền khối[1,2006.01]
  - 35/06 . . . bằng kim loại[1,2006.01]
  - 35/08 . . . bằng chất dẻo[1,2006.01]
  - 35/10 . . chế tạo bằng cách gắn hai hay nhiều phần tạo thành với nhau[1,2006.01]
  - 35/12 . . Nối liền giữa thân và ống lắp mũ chụp[1,2006.01]
  - 35/14 . có lớp phủ ở trên trong hoặc lớp lót[1,2006.01]
  - 35/16 . . để giảm hoặc ngăn ngừa ăn mòn thân[1,2006.01]
  - 35/18 . . để giữ thân ở trạng thái cuộn sau khi đẩy từng phần vật chứa ra khỏi bao[1,2006.01]
  - 35/20 . . để hút vật chứa trong bao trở lại[1,2006.01]
  - 35/22 . có hai hoặc nhiều ngăn[1,2006.01]
  - 35/24 . có các cơ cấu phụ (lớp phủ mặt trong hay lớp lót B65D 35/14)[1,2006.01]
  - 35/26 . . để nạp đầy[1,2006.01]
  - 35/28 . . để đẩy vật chứa trong bao ra[1,2006.01]
  - 35/30 . . . Pit- tông[1,2006.01]
  - 35/32 . . Chia để mở bao gói bằng cách cuộn xé một phần thành bì ra[1,2006.01]
  - 35/34 . . . được kẹp vào giá đỡ tuýp hoặc gắn liền với chúng[1,2006.01]
  - 35/36 . . để đưa vật đựng lên các bề mặt khác[1,2006.01]
  - 35/38 . . . Miệng phun[1,2006.01]
  - 35/40 . . để đo lường vật liệu được đẩy ra[1,2006.01]
  - 35/42 . . để chống mất mát các chi tiết khoá tháo rời được[1,2006.01]
  - 35/44 . Nắp đáy[1,2006.01]
  - 35/46 . . có các van[1,2006.01]
  - 35/48 . . . van được hoạt động bằng tay[1,2006.01]
  - 35/50 . . . được mở ra khi làm biến dạng bì[1,2006.01]
  - 35/52 . . . có khe hở[1,2006.01]
  - 35/54 . . . được mở ra khi ấn nắp đáy lên bề mặt cần bôi chất chứa trong bao bì (miệng phun B65D 35/38)[1,2006.01]
  - 35/56 . . Giá đỡ tuýp có thể gập được[1,2006.01]
- 37/00 Thùng chứa đàn hồi xách tay, không thuộc vào các nhóm khác [1,2006.01]**

**Chi tiết nắp đáy không bằng giấy gấp và được gắn trong hoặc gắn vào thùng chứa; để mở thùng chứa cứng hoặc bán cứng mà không làm hỏng các bộ phận thành ngoài của**

**thùng chứa cứng, bán cứng hoặc thùng chứa mềm dẻo có chi tiết dây tương tự; Cơ cấu hoặc thiết bị để ngăn việc nạp lại thùng chứa; Các bộ phận của thùng chứa có tác dụng tương hỗ với chi tiết dây hoặc được đặc trưng bởi hình dạng của chi tiết dây[3]**

- 39/00** Nắp dây nằm trong cổ chai hay lỗ rót, ví dụ nút chai (nắp B65D 43/00; với các chi tiết kẹp giữ bổ sung B65D 45/00) [1,2006.01]
- 39/02 . Nắp hình đĩa (đĩa có mép bích B65D 39/04)[1,2006.01]
- 39/04 . Nút chai hình chén hoặc những nắp dây tương tự có mép bích[1,2006.01]
- 39/06 . Hình cầu[1,2006.01]
- 39/08 . Có ren hoặc những nắp dây tương tự, đóng lại bằng cách vặn; Ống lót của chúng[1,2006.01]
- 39/10 . . có cam dạng chốt cài[1,2006.01]
- 39/12 . nở ra được, ví dụ thổi phồng được[1,2006.01]
- 39/14 . đi qua các lỗ bên ở cổ[1,2006.01]
- 39/16 . có tay cầm và các phương tiện tương tự để đóng dễ dàng bằng tay[1,2006.01]
- 39/18 . có lớp phủ hoặc lớp lót chống ma sát hoặc ăn mòn[1,2006.01]
- 41/00** Nắp, ví dụ nắp chai kiểu vương miện hay xi bít kiểu vương miện, nghĩa là các chi tiết có các bộ phận được bố trí khớp với mặt ngoài của cổ hoặc thành chai để xác định lỗ rót hoặc lỗ chảy ra; Chi tiết bọc dạng nắp bảo hiểm dùng cho các bộ phận dây kín, ví dụ nắp trang trí bằng lá kim loại hoặc giấy (B65D45/00 được ưu tiên) [1,2006.01]
- 41/01 . chuyên dùng để thích ứng với nhiều kích cỡ [6,2006.01]
- 41/02 . không có chỗ yếu; Dải để bóc hoặc các cơ cấu tương tự để mở hay tháo[1,2006.01]
- 41/04 . . có ren và tương tự; Ren lắp vào bằng cách vặn[1,2006.01]
- 41/06 . . . có cam dạng chốt cài[1,2006.01]
- 41/08 . . . được vặn chặt lên vòng ren kẹp giữ ở mặt ngoài của cổ hoặc thành[1,2006.01]
- 41/10 . . thích ứng để cố định trong vị trí yêu cầu bằng cách biến dạng các phần bao bọc thành bên[1,2006.01]
- 41/12 . . . được chế tạo từ kim loại tương đối cứng, ví dụ nắp dây kiểu mũ vương miện[1,2006.01]
- 41/14 . . . được chế tạo từ lá kim loại hoặc vật liệu mỏng mềm tương tự[1,2006.01]
- 41/16 . . có móc cài[1,2006.01]
- 41/17 . . . ấn vào hay vặn ra [6,2006.01]
- 41/18 . . . không bằng kim loại, ví dụ được chế tạo từ giấy hoặc chất dẻo[1,2006.01]
- 41/20 . . có lớp màng mỏng, ví dụ màng có thể đục thủng[1,2006.01]
- 41/22 . . có các phần tử đàn hồi, thích ứng để kéo dẫn ra trên bao bì[1,2006.01]
- 41/24 . . chế tạo từ vật liệu có thể co được hoặc được tạo thành tại chỗ bằng cách nhúng cổ bì, ví dụ nhúng vào gelatin hoặc xenluloit[1,2006.01]
- 41/26 . . được sử dụng làm bình để uống hoặc để đo[1,2006.01]
- 41/28 . . kết hợp với các nút[1,2006.01]
- 41/30 . . . Nắp biến dạng được, kết hợp với nút đàn hồi cho phép sử dụng lại chúng làm các nắp dây tạm thời[1,2006.01]

- 41/32 . có chỗ kém bền, với các dải bóc ra được, lưới gà và các cơ cấu tương tự để mở hoặc tháo, ví dụ để dễ dàng tạo ra lỗ rớt[1,2006.01]
- 41/34 . . có ren hoặc tương tự[1,2006.01]
- 41/36 . . . có cam dạng chốt cài[1,2006.01]
- 41/38 . . . được vặn lên vòng tròn có ren kẹp trên chu vi ngoài của cổ chai hoặc thành
- 41/40 . . thích ứng để kẹp chặt vào vị trí cần thiết bằng cách biến dạng tạm thời những phần ngoại vào thành[1,2006.01]
- 41/42 . . . chế tạo từ kim loại tương đối cứng, ví dụ mũ kiểu vương miện[1,2006.01]
- 41/44 . . . chế tạo từ lá kim loại hoặc vật liệu mỏng mềm dẻo tương tự[1,2006.01]
- 41/46 . . có móc cài[1,2006.01]
- 41/47 . . . ấn vào hay vặn ra [6,2006.01]
- 41/48 . . . không bằng kim loại, ví dụ bằng giấy hoặc chất dẻo [1,2006.01]
- 41/50 . . có vỏ bọc, ví dụ thích ứng để đựng thùng[1,2006.01]
- 41/52 . . có các phần tử đàn hồi, thích ứng để kéo dẫn trên bao bì[1,2006.01]
- 41/54 . . Nắp hoặc chi tiết bọc dạng nắp làm từ vật liệu dễ co ngót hoặc được tạo thành tại chỗ bằng cách nhúng cổ bì, ví dụ vào gelatin hoặc xelulo [1,2006.01]
- 41/56 . . được dùng làm bình để uống hoặc để đo[1,2006.01]
- 41/58 . . kết hợp với các nút[1,2006.01]
- 41/60 . . . Nắp co giãn kết hợp với nút đàn hồi cho phép sử dụng lại chúng làm nắp đậy tạm thời[1,2006.01]
- 41/62 . Mũ chụp bên ngoài dạng nắp bảo hiểm thứ hai dùng cho chi tiết đậy kín [1,2006.01]
- 43/00 Nắp đậy thùng chứa dạng cứng hoặc bán cứng (cho các nồi hơi nấu A47J36/06; nắp đậy nồi cao áp nói chung F16J 13/00)[1,2006.01]**
- 43/02 . Nắp tháo rời được (có các cơ cấu để đục, cắt hoặc bẩy nắp đậy bên trong B65D 51/22)[1,2006.01]
- 43/03 . . có thể xếp chồng hoặc xếp lồng vào nhau[1,2006.01]
- 43/04 . . có phần tử lắp vào lỗ của bì, và được giữ bằng ma sát hoặc trọng lực[1,2006.01]
- 43/06 . . có máng ôm quanh lỗ của bì[1,2006.01]
- 43/08 . . có các mặt bên được lắp trên rìa lỗ của bì[1,2006.01]
- 43/10 . . . được giữ bằng cách cài vào gờ hoặc chỗ lồi của lỗ[1,2006.01]
- 43/12 . . được tháo ra bằng cách trượt theo đường trượt[1,2006.01]
- 43/14 . Nắp không tháo được[1,2006.01]
- 43/16 . . được treo trên các bản lề (các bản lề cửa và tương tự E05D)[1,2006.01]
- 43/18 . . quay trong mặt phẳng của lỗ hở của bì[1,2006.01]
- 43/20 . . trượt theo phương dọc[1,2006.01]
- 43/22 . . Thiết bị để giữ ở vị trí đóng, ví dụ những cái kẹp [1,4,2006.01]
- 43/24 . . Thiết bị để giữ ở vị trí mở[1,2006.01]
- 43/26 . Thiết bị để mở hoặc đóng, ví dụ hoạt động bằng bàn đạp[1,2006.01]

- 45/00 Các cơ cấu kẹp hoặc nén để kẹp hay giữ nắp đậy** (nắp đậy có ren hoặc hình nút buộc cho lỗ hờ của bì B65D 39/08, B65D 41/04, B65D 41/34; nút nở B65D 39/12; để cho bình cao áp F16J 13/00) [1,2006.01]
- 45/02 . hoạt động bằng cách nén dọc trục để liên kết nắp đậy với bề mặt cần làm kín[1,2006.01]
- 45/04 . . Các phần tử hình chạc hoặc hình chữ u, tác dụng tương hỗ với bì, ví dụ móc quay[1,2006.01]
- 45/06 . . . liên kết với đòn bẩy kiểu khuỷu, ví dụ có các cơ cấu khoá bản lề[1,2006.01]
- 45/08 . . . có lò xo lắp ở trong[1,2006.01]
- 45/10 . . . có các vít siết chặt[1,2006.01]
- 45/12 . . . có tay đòn chặn, ngoạm vào răng của thanh răng để điều chỉnh sự nén[1,2006.01]
- 45/14 . . . tác dụng tương hỗ với các rãnh nghiêng ở thành bì để điều chỉnh sự nén[1,2006.01]
- 45/16 . . Quai, móc hoặc kẹp, ví dụ hình chữ c (các chi tiết hình chạc hoặc hình chữ u B65D 45/04)[1,2006.01]
- 45/18 . . . thuộc kiểu móc[1,2006.01]
- 45/20 . . . kiểu bản lề[1,2006.01]
- 45/22 . . .. loại đàn hồi[1,2006.01]
- 45/24 . . .. có các cơ cấu nén lắp sẵn, ví dụ đinh vít hoặc đòn khuỷu [1,2006.01]
- 45/26 . . .. có các dây xích kéo lắp sẵn ở trong[1,2006.01]
- 45/28 . . Các phần tử dạng tấm, ví dụ lò xo lá chủ yếu đặt vuông góc với trục của nắp đậy và tác động giữa mặt phẳng của nắp đậy và mặt đỡ của bì[1,2006.01]
- 45/30 . . Các phần tử tròn, ví dụ hình móc, ren[1,2006.01]
- 45/32 . tác dụng bằng cách nén hướng tâm, ví dụ bằng kẹp, ôm lấy các chi tiết nắp đậy
- 45/34 . . dẫn động bằng cánh tay đòn[1,2006.01]
- 47/00 Nắp đậy cùng với cơ cấu để nạp và rút ra hoặc chỉ để rút ra** (thiết bị phân phối xà phòng lỏng A47K 5/12) [1,2006.01]
- 47/02 . để nạp lần đầu và ngăn chặn việc nạp lần thứ hai[1,2006.01]
- 47/04 . để rút bằng các thiết bị khác không phải là bơm[1,2006.01]
- 47/06 . . có vòi rút hoặc ống; có miệng phun hoặc chảy (có ống trượt B65D 47/26)[1,2006.01]
- 47/08 . . . có nắp đậy có bản lề hoặc quay được[1,2006.01]
- 47/10 . . . có nắp đậy dễ vỡ[1,2006.01]
- 47/12 . . . có nắp đậy tháo rời được[1,2006.01]
- 47/14 . . .. có cơ cấu để giữ nắp đậy[1,2006.01]
- 47/16 . . . có nắp đậy hoạt động tự động khi các vòi phun hoặc ống rút bị nhúng chìm trong chất lỏng được rút ra[1,2006.01]
- 47/18 . . . để rút nhỏ giọt; ống nhỏ giọt (ống nhỏ giọt nói chung B01L 3/00)[1,2006.01]
- 47/20 . . có các phần tử điều khiển bằng tay để điều chỉnh việc rút (B65D 47/34 được ưu tiên)[1,2006.01]

- 47/22 . . . khi ấn lên ống kim loại đàn hồi[1,2006.01]
- 47/24 . . . có van nâng[1,2006.01]
- 47/26 . . . có van trượt, ví dụ chế tạo với ống trượt[1,2006.01]
- 47/28 . . . có chuyển động dọc[1,2006.01]
- 47/30 . . . có van bít[1,2006.01]
- 47/32 . . có cơ cấu để giảm áp suất[1,2006.01]
- 47/34 . Nắp đậy có cơ cấu rút ra bằng cách hút[1,2006.01]
- 47/36 . Nắp đậy có các phần tử tròn, để đục, đập vỡ hoặc lấy hẳn ra để tạo ra lỗ rút (B65D 57/18 được ưu tiên; mũ để cho nắp đậy có màng, thích ứng để đục B65D 41/20, B65D 41/50)[1,2006.01]
- 47/38 . . có các cơ cấu đục, sau đó sử dụng làm van điều chỉnh thiết diện[1,2006.01]
- 47/40 . có tâm hứng nhỏ giọt hoặc các phương tiện chống rò rỉ[1,2006.01]
- 47/42 . có cái đệm và các cơ cấu tương tự để đưa chất chứa trong bình ra ngoài (chổi lông gắn liền với bình A46B 11/00)[1,2006.01]
- 47/44 . . có lỗ tiếp liệu được mở ra khi bình biến dạng hoặc khi nén đệm lên bề mặt cần đưa vật chứa trong bình lên (ống có van được mở ra khi nén van lên bề mặt B65D 35/54)[1,2006.01]
  
- 49/00 Các cơ cấu hoặc thiết bị ngăn ngừa việc nạp lại thùng chứa (để nạp lần đầu và ngăn ngừa việc nạp lại lần tiếp theo B65D 47/02) [1,2006.01]**
- 49/02 . Van một đường[1,2006.01]
- 49/04 . . Van được chất năng[1,2006.01]
- 49/06 . . . với trọng tải thêm[1,2006.01]
- 49/08 . . Van với trọng tải đàn hồi[1,2006.01]
- 49/10 . . Sắp xếp một số van[1,2006.01]
- 49/12 . bằng cách phá một phần bì tạo thành một khối nguyên vẹn với chúng trong trường hợp mở[1,2006.01]
  
- 50/00 Nắp đậy bao bì có phương tiện để chống mở hay tháo ra không được phép, có hoặc không có các phương tiện chỉ báo, ví dụ nắp bao bì để ngăn chặn trẻ em mở (nắp có chỉ báo mở không có phương tiện để ngăn chặn, xem các nhóm trên, ví dụ B65D 41/32, 51/20) [5,2006.01]**
- 50/02 . có khả năng mở, có khả năng tháo bằng sự kết hợp của nhiều thao tác [5,2006.01]
- 50/04 . . đòi hỏi sự phối hợp của những thao tác đồng thời, ví dụ ấn thật mạnh và xoay, nâng lên và xoay, giữ một phần và xoay phần còn lại (B65D50/10 được ưu tiên; nắp hoặc mũ chụp được vặn chặt bằng cách xoay với cam dạng chốt cài B65D41/06, B65D41/36) [5,2006.01]
- 50/06 . . đòi hỏi một sự kết hợp của nhiều thao tác liên tiếp (B65D 50/10 được ưu tiên) [5,2006.01]
- 50/08 . . có khả năng mở hay tháo bằng nắp đậy hay làm biến dạng thùng chứa [5,2006.01]
- 50/10 . . có khả năng thả ra chỉ sau khi đã sắp thẳng hàng những chi tiết đậy với thùng chứa [5,2006.01]

- 50/12 . Các dạng tấm đáy ẩn hay giả, ví dụ tấm đáy giả kết hợp với tấm đáy tháo được tạo thành đế thùng chứa[5,2006.01]
- 50/14 . có khả năng mở hay khả năng tháo chỉ bằng các phương tiện của thành phần để mở đặc biệt (các thùng chứa có các phương tiện để cắt, khoan lỗ, hay phương tiện phù hợp với dụng cụ cắt B65D 17/42, khoá để đóng có dùng chìa khoá B65D 55/14)[5,2006.01]
- 51/00 Nắp đáy không thuộc vào các nhóm khác (nắp che hoặc các nắp đáy tương tự để đầy các bình cao áp như chi tiết của máy F16J 13/00) [1,2006.01]**
- 51/02 . Nắp lỏng để đầy bình, hộp sắt hoặc các thùng tương tự để đựng chất lỏng, không có cơ cấu bịt kín (dùng cho nồi nấu A47J 36/06)[1,2006.01]
- 51/04 . . được lắp bản lề (B65D 51/10 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 51/06 . . xếp mở được[1,2006.01]
- 51/08 . . có phần nhô dọc trục hướng vào trong hay nằm ngoài thành bao quanh lỗ, ví dụ dùng cho thùng đựng sữa[1,2006.01]
- 51/10 . . được tự động mở ra khi nghiêng bình để rót chất lỏng[1,2006.01]
- 51/12 . . Nắp mềm không đàn hồi[1,2006.01]
- 51/14 . Nắp cứng hình cầu hoặc phẳng để nối kín với cổ bình, ví dụ nắp cho các bình thủy tinh[1,2006.01]
- 51/16 . có cơ cấu để thải không khí hoặc khí ra[1,2006.01]
- 51/18 . Bố trí nắp đáy có chi tiết bọc dạng nắp bảo hiểm bên ngoài hoặc có ít nhất hai nắp đáy cùng tác động với nhau [1,2006.01]
- 51/20 . . Cái chụp, nắp hoặc vỏ bọc hoạt động cùng với nắp đáy bên trong và được mở ra bằng cách đục, cắt hoặc làm gãy nắp bên trong[1,2006.01]
- 51/22 . . . có các cơ cấu để đục, cắt hoặc làm gãy nắp bên trong[1,2006.01]
- 51/24 . kết hợp với các cơ cấu phụ dùng cho mục đích khác ngoài việc mở[1,2006.01]
- 51/26 . . có các cơ cấu để giữ chất đựng ở vị trí nhất định, ví dụ các cơ cấu đàn hồi[1,2006.01]
- 51/28 . . có bì phụ để chứa các sản phẩm hoặc vật liệu thêm[1,2006.01]
- 51/30 . . . để cho các lò sấy[1,2006.01]
- 51/32 . . có bút lông hoặc que để vẽ hoặc trộn chất đựng trong hộp[1,2006.01]
- 53/00 Các phần tử để bịt kín hay làm kín; Sự bịt kín được tạo nên nhờ các vật liệu lỏng hay vật liệu dẻo [1,2006.01]**
- 53/02 . Bộ bịt kín hay các vòng[1,2006.01]
- 53/04 . Đĩa[1,2006.01]
- 53/06 . Cơ cấu làm khít tạo nên bởi các vật liệu lỏng hay vật liệu dẻo[1,2006.01]
- 53/08 . Băng dính hay băng mềm dẻo thích ứng để niêm phong bình[1,2006.01]
- 53/10 . đặc biệt thích hợp cho các bình chịu axit[1,2006.01]
- 55/00 Các cơ cấu liên quan đến nắp đáy thùng chứa, không thuộc vào các nhóm khác [1,2006.01]**
- 55/02 . Thiết bị để khóa; Các phương tiện để ngăn cản hay chỉ báo sự mở không cho phép hoặc tháo nắp đáy (nắp bảo vệ cho chai lọ B65D23/08; mũ chụp ngoài dạng nắp



đậy bảo hiểm cho chai lọ hoặc bình chứa B65D41/62; phương tiện dùng để ép B65D45/00; Nắp đậy có cơ cấu để ngăn cản sự mở không cho phép hoặc tháo nắp đậy B65D50/00) [1,5,2006.01]

- 55/04 . . Kẹp lò xo, ví dụ dây hoặc lá kim loại [1,2006.01]
- 55/06 . . Dây thép, dây nhỏ hoặc dải băng có thể biến dạng hoặc xé rách (đồ đựng có cấu tạo đặc biệt để mở bằng dây, dải để xé hoặc tương tự B65D17/00; nắp đậy hoặc chi tiết đóng kín dạng nắp đậy có dải để xé B65D41/32); Sử dụng xi bít [1,2006.01]
- 55/08 . . . Các chi tiết hình tròn, ôm lấy cổ bình [1,2006.01]
- 55/10 . . Các chốt khóa [1,2006.01]
- 55/12 . . Thiết bị hoặc phương tiện có các bộ phận chuyển động tương đối với nhau, tác dụng qua lại với gờ trên chai lọ hoặc bình [1,2006.01]
- 55/14 . . sử dụng các khoá, ví dụ các khoá phải lắp lại hoặc làm việc nhờ chìa khoá [1,2006.01]
- 55/16 . đề phòng việc mất các nắp tháo được [1,2006.01]

### **Các thành phần bao gói**

- 57/00** Các khung bên trong hoặc các cột chống để cho các sản phẩm mềm, ví dụ các chi tiết tạo độ cứng; Các bộ phận ngăn cách cho sản phẩm được đóng gói theo dạng xếp chồng hoặc theo nhóm, ví dụ để cho các sản phẩm nhốt khỏi bị dính lại với nhau [1,2006.01]
- 59/00** Các nút chai, các ống lót, các mũ chụp và các phần tử cứng, nửa cứng tương tự để bảo vệ các phần sản phẩm hoặc các sản phẩm được liên kết thành bó, ví dụ các cơ cấu bảo vệ ren vít, các cơ cấu bảo vệ góc của sản phẩm, các mũ chụp đầu ống hoặc các sản phẩm dạng thanh được buộc thành bó [1,2006.01]
- 59/02 . Nút [1,2006.01]
- 59/04 . Ống vỏ, ví dụ các ống bọc điện [1,2006.01]
- 59/06 . Mũ chụp [1,2006.01]
- 59/08 . . với thiết diện ngang đa giác [1,2006.01]
- 61/00** Các khung bên ngoài hoặc các cột chống được làm thích nghi để lắp ráp chung quanh, hoặc áp dụng cho sản phẩm (thùng chứa gấp được B65D 5/00, 6/16, 6/24, 8/14) [1,2006.01]
- 61/02 . Khung ống có chỗ nối đàn hồi [1,2006.01]
- 63/00** Các phần tử bao gói mềm dẻo kéo dài được, ví dụ các băng để liên kết hay giữ các sản phẩm (để đỡ các ống, cáp hoặc các ống bảo vệ F16L 3/137) [1,2006.01]
- 63/02 . Các dải hay băng kim loại, nối liền các đầu của chúng [1,2006.01]
- 63/04 . . Mỗi nối được tạo nên bằng cách biến dạng đầu của các phần tử để gói [1,2006.01]
- 63/06 . . Mỗi nối được tạo nên nhờ các chi tiết kẹp giữ riêng biệt, ví dụ bằng cách làm biến dạng nó [1,2006.01]
- 63/08 . . . nhờ các thanh giằng hoặc nêm và tương tự gắn vào đầu các phần của bao bì [1,2006.01]

- 63/10 . Dải, dải hoặc băng không bằng kim loại; Các chi tiết dạng sợi, ví dụ dây, sợi; Nối liền giữa các đầu của chúng [1,2006.01]
- 63/12 . . Mỗi nối được tạo nên bằng cách làm biến dạng hoặc liên kết các đầu của các phần tử của bao bì[1,2006.01]
- 63/14 . . Mỗi nối được tạo nên nhờ các chi tiết kẹp chặt riêng biệt[1,2006.01]
- 63/16 . . . nhờ các thanh giằng, nêm và tương tự được gắn vào đầu các phần tử của bao bì[1,2006.01]
- 63/18 . có các tay cầm hoặc các phương tiện treo khác[1,2006.01]
- 65/00 Các vỏ bọc hay các tấm phủ mềm; Các vật liệu để bao gói có công dụng hoặc dạng đặc biệt** (bao gói giảm xóc B65D 81/02, ví dụ vỏ bọc giảm xóc B65D 81/14; vật liệu nhiều lớp xem B32B; các vật liệu khác xem các lớp tương ứng) [1,2006.01]

### Ghi chú

Cần chú ý đến định nghĩa "các thành phần bao gói" trong ghi chú (6) ngay sau tên lớp phân lớp này.

- 65/02 . Các vỏ bọc hay các tấm vỏ mềm[1,2006.01]
- 65/04 . . không phải hình chữ nhật[1,2006.01]
- 65/06 . . . với các van gấp lại được, ví dụ van liên động[1,2006.01]
- 65/08 . . . có các phần tử kẹp chặt, ví dụ với móc phéc-mô-tuy-a[1,2006.01]
- 65/10 . . hình chữ nhật[1,2006.01]
- 65/12 . . . có các đường gấp để dễ dàng khi xếp[1,2006.01]
- 65/14 . . có những khoảng bề mặt được phủ bằng keo dán[1,2006.01]
- 65/16 . . ánh sáng xuyên qua hoặc không xuyên qua được[1,2006.01]
- 65/18 . . . không trong suốt, có từng khoảng để ánh sáng lọt qua[1,2006.01]
- 65/20 . . . không cho xuyên qua đối với ánh sáng có bước sóng nhất định[1,2006.01]
- 65/22 . . Các chi tiết[1,2006.01]
- 65/24 . . . Tai hoặc vấu khác để định vị vật chứa trong bao bì[1,2006.01]
- 65/26 . . . Cơ cấu để mở bao gói[1,2006.01]
- 65/28 . . .. Khoán lỗ hoặc những đường kém bền[1,2006.01]
- 65/30 . . .. Các rãnh, khe hoặc vết khoét[1,2006.01]
- 65/32 . . .. Tai hoặc các vấu tương tự để cầm tay[1,2006.01]
- 65/34 . . .. Những sợi dây nhỏ gián đoạn hoặc các phần tử cong tương tự[1,2006.01]
- 65/36 . . .. Chỗ làm dày thêm để hướng vết nứt[1,2006.01]
- 65/38 . Những vật liệu bao gói có công dụng hoặc hình dạng đặc biệt[1,2006.01]
- 65/40 . . Sử dụng vật liệu nhiều lớp cho các mục đích bao gói đặc biệt[1,2006.01]
- 65/42 . . Sử dụng vật liệu được phủ hoặc ngâm tẩm[1,2006.01]
- 65/46 . . Sử dụng các vật liệu dễ bị phá hủy, hoà tan hoặc ăn được[3,2006.01]
- 67/00 Các phần tử bao gói, không được phân vào các phân nhóm khác [1,2006.01]**

- 67/02 . Các móc hoặc kẹp giữ sản phẩm nhằm mục đích thuận tiện cho việc bảo quản hoặc vận chuyển[1,2006.01]

### **Các dạng bao gói**

- 69/00** Các sản phẩm được gắn liền với nhau để thuận tiện cho việc bảo quản và vận chuyển, không sử dụng các phần tử bao gói (nối ghép các sản phẩm để thuận tiện cho việc đóng bao gói B65B 17/02) [1,2006.01]
- 71/00** Các sản phẩm được gắn với nhau thành gói nhờ các chi tiết bao gói để thuận lợi cho việc bảo quản hoặc vận chuyển, ví dụ giá mang xách tay có ngăn riêng dùng cho nhiều loại đồ đựng như lon bia hoặc chai nước uống có bọt; Bó vật liệu [1,2006.01]
- 71/02 . Bố trí các thanh giằng uốn (mềm)[1,2006.01]
- 71/04 . . có các phần tử bảo vệ hoặc đỡ nằm giữa các thanh giằng và sản phẩm hoặc vật liệu, ví dụ để chống việc mài mòn các thanh giằng[1,2006.01]
- 71/06 . gồm nhiều sản phẩm hoàn toàn hoặc chủ yếu được gắn liền với nhau nhờ các chi tiết bao gói có ứng lực [3,2006.01]
- 71/08 . . có sử dụng việc nung nóng [3,2006.01]
- 71/10 . . . và thực hiện với những phần lồng vào [5,2006.01]
- 71/12 . . Các chi tiết bao gói được hình thành bằng gấp một phôi đơn[5,2006.01]
- 71/14 . . . có hình dạng ống, không có hoặc không mang đặc tính gì, các thành đuôi (các ống bọc ngoài B65D 59/04)[5,2006.01]
- 71/16 . . . có các thành phần định vị sản phẩm (B65D 71/24 được ưu tiên)[5,2006.01]
- 71/18 . . . các vật dài uốn vào trong từ thành dưới hay từ thành trên [5,2006.01]
- 71/20 . . . Các đường rạch hay các phần mở dọc theo các đường gấp của vật thể là ống[5,2006.01]
- 71/22 . . . sự mở hình thành ở phía thành bên [5,2006.01]
- 71/24 . . . có nhiều phần [5,2006.01]
- 71/26 . . . mở rộng từ thành trên hay thành dưới [5,2006.01]
- 71/28 . . . đặc trưng bởi tay cầm [5,2006.01]
- 71/30 . . . nhất thể với những chi tiết bao gói dạng ống (B65D 71/32 được ưu tiên) [5,2006.01]
- 71/32 . . . hình thành bằng các lỗ bấm [5,2006.01]
- 71/34 . . . đặc trưng bởi các đường vạch yếu hay tương tự [5,2006.01]
- 71/36 . . . đặc trưng bởi có các thành đuôi [5,2006.01]
- 71/38 . . các chi tiết bao gói được hình thành bởi sự gấp và liên kết hai hay nhiều dải với nhau [5,2006.01]
- 71/40 . bao gồm một số các sản phẩm được giữ cùng nhau chỉ từng phần một bởi các chi tiết bao gói hình thành bằng cách gấp một phôi [5,2006.01]
- 71/42 . . hình thành bằng cách gấp một phôi đơn thành một chi tiết lớp đơn [5,2006.01]
- 71/44 . . . đặc trưng bởi tay cầm [5,2006.01]
- 71/46 . . hình thành bằng cách gấp một phôi đơn thành một chi tiết ống [5,2006.01]

- 71/48 . . . đặc trưng bởi tay cầm [5,2006.01]
- 71/50 . bao gồm một số các sản phẩm được giữ cùng nhau chỉ từng phần một bằng các chi tiết bao gói hình thành không phải bằng gấp một phôi [5,2006.01]
- 71/52 . Các chi tiết bao gói giống như cái khay có tay cầm để lưu giữ hay vận chuyển một lượng lớn các sản phẩm (B65D 71/12, 71/38, 71/40, 71/50 được ưu tiên) [5,2006.01]
- 71/54 . . không có nhiều phần ngăn (B65D 71/60, 71/68 được ưu tiên) [5,2006.01]
- 71/56 . . có một phần ngăn theo chiều dọc (B65D 71/60, 71/68 được ưu tiên) [5,2006.01]
- 71/58 . . hình thành bằng cách gấp một phôi và có các phần ngăn thẳng đứng (B65D 71/60 được ưu tiên) [5,2006.01]
- 71/60 . . hình thành bằng cách gấp một phôi thành một chi tiết ống có các phần tường ngăn phía trên thực hiện cùng với các cửa, qua đó các vật phẩm duỗi ra [5,2006.01]
- 71/62 . . . có các phần của những thành ngăn liên kết cái nọ đối cái kia để tạo ra một phần ngăn chiều dọc giữa hai hàng sản phẩm (B65D 71/64, 71/66 được ưu tiên) [5,2006.01]
- 71/64 . . . có các tường ngăn bao bọc gần như hoàn toàn các sản phẩm (B65D 71/66 được ưu tiên) [5,2006.01]
- 71/66 . . . để giữ chỉ một hàng sản phẩm [5,2006.01]
- 71/68 . . Hình thành bằng gấp và nối hai hay nhiều phôi với nhau (B65D 71/72 được ưu tiên) [5,2006.01]
- 71/70 . các khay có các phần lồi ra hay đục lõm vào để lắp ráp nhiều vật phẩm, ví dụ các chi tiết trung gian để xếp chồng [5,2006.01]
- 71/72 . . tạo thành bằng gấp một hay nhiều phôi, các sản phẩm được lồng vào các phần mở bên trong một thành bên [5,2006.01]
- 73/00 Bao gói gồm các sản phẩm hay vật liệu được gắn vào các phiếu, tờ hoặc súc giấy [1,2006.01]**
- 73/02 . Các sản phẩm, ví dụ các linh kiện điện nhỏ, được gắn vào cuộn [5,2006.01]
- 75/00 Bao gói bao gồm các sản phẩm hay vật liệu từng phần hay toàn bộ được quấn bằng dải, tấm, ống, phôi hay vật liệu uốn cong được, ví dụ bao gói bằng vật liệu tấm mỏng gấp nếp được (B65D 71/00 được ưu tiên) [1,5,2006.01]**
- 75/02 . Các sản phẩm, được gắn một phần vào trong dải cuộn hoặc dải xếp hoặc tấm, ví dụ trong tờ báo [1,2006.01]
- 75/04 . Các sản phẩm hoặc vật liệu, được gấp toàn bộ trong tấm riêng biệt hoặc trong phôi gói [1,2006.01]
- 75/06 . . Cuộn sơ bộ thành ống [1,2006.01]
- 75/08 . . . có các đầu ống được làm kín bằng cách gấp [1,2006.01]
- 75/10 . . . có các đầu ống được làm kín bằng cách xoắn [1,2006.01]
- 75/12 . . . có các đầu ống được làm kín bằng cách làm bẹp, và nung nóng để bịt kín [1,2006.01]
- 75/14 . . được cuộn lại xung quanh sản phẩm được bao gói [1,2006.01]

- 75/16 . . . với những phần đứng thẳng của phôi để gói được làm kín bằng cách xoắn[1,2006.01]
- 75/18 . . . với những phần đứng của phôi để gói được làm kín bằng cách tạo ra chỗ uốn cong hoặc gấp, ví dụ bao gói ở dạng tập được bọc lại[1,2006.01]
- 75/20 . . được cuộn lại hai lần xung quanh sản phẩm được bao gói sau đó gắn các mép tự do của tấm hoặc phôi để gói lại, ví dụ nhờ keo dán, bằng cách uốn cong, bịt kín nhờ nung nóng hoặc hàn[1,2006.01]
- 75/22 . . . có các rãnh ở trên tấm hoặc phôi để xếp các sản phẩm hoặc vật liệu được gói[1,2006.01]
- 75/24 . . .. có một vài rãnh để sắp những dãy sản phẩm hoặc lượng vật liệu [1,2006.01]
- 75/26 . Các sản phẩm hoặc vật liệu, được gói toàn bộ ở trong tấm nhiều lớp hoặc phôi để gói[1,2006.01]
- 75/28 . Các sản phẩm hoặc vật liệu, được gói toàn bộ ở trong phôi gói hợp thành[1,2006.01]
- 75/30 . . Các sản phẩm hoặc vật liệu được xếp giữa hai tấm hoặc phôi để gói có các mép nhô ra của chúng được gắn lại với nhau, ví dụ nhờ keo dán; bằng cách uốn cong, bịt kín nhờ nung nóng hoặc hàn[1,2006.01]
- 75/32 . . . một hoặc cả hai tấm hoặc phôi được cắt rãnh để xếp các sản phẩm hoặc vật liệu được đóng gói[1,2006.01]
- 75/34 . . .. có một vài hốc để xếp hàng loạt các sản phẩm hoặc những lượng nhất định vật liệu[1,2006.01]
- 75/36 . . .. một tấm hoặc một phôi được cắt rãnh để gói, còn tấm hoặc phôi để gói khác được chế tạo từ vật liệu tấm phẳng tương đối cứng, ví dụ bao gói có nắp đáy lõm[1,2006.01]
- 75/38 . Sản phẩm hoặc vật liệu được bao gói ương hai hay nhiều phôi để gói, tấm nọ xếp trên tấm kia[1,2006.01]
- 75/40 . Bao gói trong khi xếp lần lượt sản phẩm hoặc vật liệu vào các khoang ngăn cách, ví dụ vào các khoang của các bó gấp được hoặc cuộn ống, hoặc bằng cách dùng vách ngăn phân chia ống chứa vật liệu lỏng, bán lỏng hoặc chất dẻo[1,2006.01]
- 75/42 . . Bao gói liên kết với nhau thành chuỗi[1,2006.01]
- 75/44 . . Bao gói đơn lẻ cắt từ cuộn hoặc ống[1,2006.01]
- 75/46 . . . chứa các sản phẩm[1,2006.01]
- 75/48 . . . chứa chất lỏng, bán lỏng hoặc bột nhão, ví dụ bao gói hình gói đệm[1,2006.01]
- 75/50 . . .. bao gói hình tứ diện[1,2006.01]
- 75/52 . Các chi tiết của bao gói[1,2006.01]
- 75/54 . . Miếng giấy, cái phiếu và cái đáy khác hoặc phụ tùng (cơ cấu để mở bao gói B65D 75/70)[1,2006.01]
- 75/56 . . . Tay cầm hoặc các cơ cấu khác để mang hoặc di chuyển bao gói[1,2006.01]
- 75/58 . . Cơ cấu để mở bao gói hoặc lấy sản phẩm, vật liệu trong đó ra, được lắp vào khisan xuất đóng gói[1,2006.01]
- 75/60 . . . Mối nối yếu của nắp đáy[1,2006.01]
- 75/62 . . . Rạch hoặc đục lỗ, ví dụ ở đường nối của nắp đáy[1,2006.01]
- 75/64 . . . Lưỡi gà được tạo thành bằng một phần của vỏ bọc không dính chặt[1,2006.01]

- 75/66 . . . Những sợi dây gián đoạn hoặc các phần tử mềm tương tự[1,2006.01]
- 75/68 . . .. xuyên qua nắp đáy của vỏ bọc hoặc giữa các lớp của nó[1,2006.01]
- 75/70 . . . Cơ cấu cứng để cắt hoặc xé[1,2006.01]
- 77/00 Bao gói được tạo thành bằng cách xếp đặt các sản phẩm hoặc vật liệu vào thùng chứa định hình sẵn, ví dụ hộp, hộp các tông, bao tải hoặc túi [1,2006.01]**
- 77/02 . Các sản phẩm cuộn lại được đặt vào bì cứng hoặc bán cứng[1,2006.01]
- 77/04 . Các sản phẩm hoặc vật liệu, được bao gói vào hai hay nhiều thùng được đặt cái nọ vào trong cái kia[1,2006.01]
- 77/06 . . Các chất lỏng hoặc bán lỏng, được đóng gói vào bì đàn hồi đặt trong bì cứng[1,2006.01]
- 77/08 . Các vật liệu khác nhau, được đóng gói trong các khoang riêng, mà hình dạng bao bì được hình thành khi làm đầy các khoang[1,2006.01]
- 77/10 . Bộ phận đóng kín bao bì, được hình thành sau khi nạp đầy[1,2006.01]
- 77/12 . . bằng cách nén hoặc làm phẳng phần miệng của đồ đựng và kẹp chặt mà không có sự gấp lại, ví dụ bằng chất kết dính nhạy áp suất, gồm nhiệt, hàn hoặc sử dụng các chi tiết kẹp riêng biệt [1,2006.01]
- 77/14 . . bằng cách làm kẹp, sau đó uốn cong hoặc cán lỗ vào[1,2006.01]
- 77/16 . . bằng cách nén hoặc xoắn lỗ vào[1,2006.01]
- 77/18 . . . và sự kẹp chặt nhờ cái kẹp biến dạng hoặc vật liệu đàn hồi[1,2006.01]
- 77/20 . . nhờ các nắp đáy riêng[1,2006.01]
- 77/22 . Các chi tiết[1,2006.01]
- 77/24 . . Chi tiết lắp vào hoặc các cơ cấu được sử dụng khi nạp bao bì (cơ cấu để mở bao gói B65D 77/30)[1,2006.01]
- 77/26 . . . Các chi tiết hoặc cơ cấu để xếp đặt hoặc bảo vệ sản phẩm[1,2006.01]
- 77/28 . . . Thẻ, phiếu, hoặc ống để uống[1,2006.01]
- 77/30 . . Cơ cấu để mở bao gói hoặc lấy vật liệu, sản phẩm từ bao gói ra, được chế tạo khi đóng gói[1,2006.01]
- 77/32 . . . Những dải đứt hoặc các phần tử mềm tương tự[1,2006.01]
- 77/34 . . .. được đặt vào cơ cấu đóng miệng[1,2006.01]
- 77/36 . . .. được đặt dưới nhãn hiệu phần tử bao gói, hoặc các phần tử khác từ vật liệu tấm, che lên nắp đáy hoặc miệng bì[1,2006.01]
- 77/38 . . . Các đường nối yếu của nắp[1,2006.01]
- 77/40 . . . Cơ cấu cứng để cắt hoặc làm đứt[1,2006.01]
- 79/00 Bao gói hoặc các thành phần của nó, không thuộc vào các nhóm khác [1,2006.01]**
- 79/02 . Các cơ cấu hoặc thiết bị để chỉ báo sự bảo quản hoặc vận chuyển (các thiết bị đo G01)[1,2006.01]

**Thùng chứa, các phần tử bao gói, hoặc bao gói đặc biệt để đựng các cơ thể sống, sản phẩm hoặc vật liệu mà việc vận chuyển, bảo quản, hoặc tháo chúng ra đặc biệt khó khăn**

- 81/00** Thùng chứa, các phần tử bao gói, hoặc bao gói để đựng các sản phẩm và vật liệu, mà việc vận chuyển hoặc bảo quản chúng đặc biệt khó khăn hoặc thích ứng dùng với những mục đích khác, ngoài việc bao gói sau khi bỏ hết những thứ chứa bên trong nó [1,6,2006.01]
- 81/02 . đặc biệt phù hợp để bảo vệ các dung tích bên trong khỏi bị va đập cơ học [1,6,2006.01]
- 81/03 . . Giấy gói hay bao bì có các tính chất giảm xóc, ví dụ các màng phim có bọt [6,2006.01]
- 81/05 . . chứa dung tích có quan hệ không gian từ thành bao gói, hay từ các dung tích chứa khác (B65D 81/03 được ưu tiên) [6,2006.01]
- 81/07 . . . sử dụng các phương tiện co giãn dạng treo [6,2006.01]
- 81/09 . . . sử dụng các thành phần rời có thể chảy được của vật liệu hấp thụ xóc, ví dụ các viên, hạt nhỏ hoặc dạng bông ngô [6,2006.01]
- 81/107 . . . Sử dụng vật liệu giảm xóc dạng khối [6,2006.01]
- 81/113 . . . có hình dạng đặc biệt phù hợp để điều tiết các dung tích bên trong [6,2006.01]
- 81/127 . . . sử dụng các lò cứng hay bán cứng của vật liệu hấp thụ xóc [6,2006.01]
- 81/133 . . . có hình dạng đặc biệt phù hợp để điều tiết các dung tích bên trong, cáikhay [6,2006.01]
- 81/15 . . . sử dụng chất lỏng [6,2006.01]
- 81/17 . . đặc biệt phù hợp để vỏ nhàu mà không làm hỏng cho dung tích bên trong [6,2006.01]
- 81/18 . tan ra một môi trường đặc biệt cho dung tích, ví dụ nhiệt độ cao hơn hay thấp hơn môi trường xung quanh (có sự cách nhiệt B65D 81/38; thùng đá lạnh có phương tiện làm mát F25D) [1,6,2006.01]
- 81/20 . . dưới áp suất chân không hoặc cao hơn áp suất khí quyển hoặc ở môi trường đặc biệt, ví dụ ở môi trường khí trơ [1,2006.01]
- 81/22 . . trong các điều kiện ẩm ướt hoặc chìm trong chất lỏng [1,2006.01]
- 81/24 . Làm thích ứng để ngăn ngừa sự phân huỷ hay hư hỏng đồ chứa bên trong; Sử dụng làm bao bì hay vật liệu bao gói các chất bảo quản thực phẩm, thuốc diệt nấm, thuốc diệt sinh vật có hại hay chất xua đuổi động vật (có sự cách nhiệt B65D 81/38) [1,6,2006.01]
- 81/26 . . có các cơ cấu thoát hoặc hấp thụ chất lỏng, ví dụ toả ra từ chất đựng trong hộp; Sử dụng các chất ức chế ăn mòn hoặc các tủ sấy [1,2006.01]
- 81/28 . . Sử dụng các chất bảo quản thực phẩm; các chất diệt nấm, diệt sinh vật có hại hoặc chất xua đuổi động vật [1,2006.01]
- 81/30 . . bằng cách loại bỏ ánh sáng hoặc bức xạ bên ngoài khác [1,2006.01]
- 81/32 . để bao gói hai hay nhiều vật liệu khác nhau cần được bảo quản riêng biệt trước khi trộn (bao bì có tấm ngăn tháo ra được hoặc phá được B65D 25/08) [1,2006.01]
- 81/34 . để bao gói thực phẩm dùng để nấu hay đốt nóng trong bao gói [1,6,2006.01]
- 81/36 . thích ứng để sử dụng với mục đích khác sau khi lấy hết những thứ đựng bên trong nó [1,2006.01]

- 81/38 . có cách nhiệt (phích và tương tự A47J 41/00)[**1,2006.01**]
- 83/00** **Thùng chứa hoặc bao gói với cơ cấu đặc biệt để tháo các đồ đựng bên trong ra** (các thiết bị phân phối lắp sẵn trong các cửa chắn, kẹp tạm thời hoặc tháo rời ra được của bì B65D 47/00; để cho cửa hàng, kho, văn phòng, tiệm và tương tự A47F 1/04; quầy hàng hoặc tủ trưng bày hàng có các thiết bị để đẩy ra từng lượng nhỏ A47F 3/02, các băng đựng đai ốc, bu lông cùng với cờ-lê và tuốc-nơ-vít B25B 23/06; được sử dụng trong khi xử lý các tấm, các cuộn hoặc vật liệu sợi B65H) [**1,2006.01**]
- 83/02 . để phân phối các sản phẩm dạng thanh, ví dụ kim [**1,2006.01**]
- 83/04 . để phân phối các sản phẩm hình tròn, hình đĩa, hình cầu hoặc tương tự, ví dụ viên nén hoặc viên thuốc [**1,2006.01**]
- 83/06 . để phân phối vật liệu ở dạng bột, hoặc hạt (thiết bị rắc tung hoặc phun nói chung B05B)[**1,2006.01**]
- 83/08 . để phân phối các sản phẩm tấm mỏng liên tục[**1,2006.01**]
- 83/10 . . lưỡi dao cạo râu[**1,2006.01**]
- 83/12 . . vé hoặc thẻ[**1,2006.01**]
- 83/14 . để dẫn chuyển chất lỏng hoặc bán lỏng nhờ áp suất khí bên trong, tức là thùng xon khí chứa nhiên liệu đẩy [**1,2006.01**]
- 83/16 . . đặc trưng bởi các phương tiện kích hoạt [**5,2006.01**]
- 83/18 . . . các cần gạt bàn trượt thùng chứa bằng tay [**5,2006.01**]
- 83/20 . . . đỉnh kích hoạt [**5,2006.01**]
- 83/22 . . . có các phương tiện làm suy yếu kích hoạt (B65D 50/00 được ưu tiên) [**5,2006.01**]
- 83/24 . . . có các phương tiện giữ cho van mở [**5,2006.01**]
- 83/26 . . . thao tác tự động, ví dụ theo chu kỳ [**5,2006.01**]
- 83/28 . . Vòi phun, các bộ điều chỉnh vòi phun hay các phụ tùng đặc biệt phù hợp cho vòi phun [**5,2006.01**]
- 83/30 . . . để dẫn hướng dòng phun [**5,2006.01**]
- 83/32 . . Các ống hạ ngập trong dung dịch [**5,2006.01**]
- 83/34 . . Làm sạch hay ngăn chặn sự dính bám của điện tích phóng qua [**5,2006.01**]
- 83/36 . . cho phép thao tác trong bất kỳ hướng nào [**5,2006.01**][5]
- 83/38 . . Các chi tiết của thân bao bì (các thiết bị làm giảm nhẹ áp suất B65D 83/70) [**5,2006.01**]
- 83/40 . . Các mũ đầy (các đỉnh kích hoạt B65D 83/20) [**5,2006.01**]
- 83/42 . . Các phương tiện làm đầy hay nạp [**5,2006.01**]
- 83/44 . . Các van đặc biệt phù hợp cho nó; Các thiết bị điều chỉnh (các phương tiện làm đầy hay nạp B65D 83/42; các thiết bị làm giảm nhẹ áp suất B65D 83/70) [**5,2006.01**]
- 83/46 . . . Các van nghiêng (B65D 83/50 được ưu tiên) [**5,2006.01**]
- 83/48 . . . Các van nâng, ví dụ thực hiện bằng cách ấn (B65D 83/50 được ưu tiên) [**5,2006.01**]
- 83/50 . . . Các van không có khả năng đẩy lại được nữa [**5,2006.01**]
- 83/52 . . . để đo[**5,2006.01**]



- 83/54 . . . các van đo [5,2006.01]
- 83/56 . . đóng sập lại khi đảo chiều [5,2006.01]
- 83/58 . . các vật lỏng vào một cách tách biệt dùng cho khí và vật liệu trong ống dẫn đến van (B65D 83/60 được ưu tiên) [5,2006.01]
- 83/60 . . Sản phẩm và chất nổ đẩy tách biệt [5,2006.01]
- 83/62 . . . bằng màng, túi hay tương tự [5,2006.01]
- 83/64 . . . bằng pitông [5,2006.01]
- 83/66 . . . đầu tiên được phân tách, nhưng sau đó được trộn lẫn [5,2006.01]
- 83/68 . . Pha chế hai hay nhiều sản phẩm [5,2006.01]
- 83/70 . . Các thiết bị làm giảm nhẹ áp suất [5,2006.01]
- 83/72 . . có sự làm nóng hay làm mát thiết bị [5,2006.01]
- 83/74 . . . làm nóng bằng phản ứng tỏa nhiệt [5,2006.01]
- 83/76 . để phân phối nguyên liệu lỏng bằng các pittông hoặc tương tự [5,2006.01]

**85/00 Thùng chứa, các chi tiết bao gói hoặc bao bì, chuyên dụng cho các sản phẩm hoặc vật liệu đặc biệt** (B65D71/00, B65D83/00 được ưu tiên; các dụng cụ cầm tay hoặc trang bị cho du lịch A45C; đồ dùng cho trang điểm hay thẩm mỹ A45D; bao đựng dao phẫu thuật, dao mổ hoặc lưỡi dao mổ A61B17/3215; đồ đựng chuyên dụng cho mục đích y tế hoặc dược phẩm A61J1/00; thùng đựng sơn B44D3/12; bình đựng xăng dầu F16N3/04; đồ đựng để mang các các loại vũ khí nhỏ F41C33/06; bao gói đạn dược hay chất kích nổ F42B39/00; đồ đựng các vật mang ghi âm, chuyên dùng cho sự kết hợp với thiết bị ghi hoặc sao chép G11B23/00) [1,5,6,2006.01]

### **Ghi chú [6]**

Thùng chứa, các chi tiết bao gói hoặc bao bì phân loại trong nhóm này thì cũng được phân loại theo các đặc điểm kết cấu hoặc chức năng nếu những đặc điểm này là cần thiết.

- 85/02 . cho các sản phẩm tròn (để cho vật liệu cuộn hay băng quấn ở dạng lò xo phẳng B65D 85/671) [1,2006.01]
- 85/04 . . để đựng các cuộn dây, dây cáp hoặc ống mềm [1,2006.01]
- 85/06 . . cho sấm lốp [1,2006.01]
- 85/07 . để đựng các sản phẩm mềm dẻo hoặc nén được (để đựng quần áo B65D85/18) [2017.01]
- 85/08 . . có dạng thanh hay ống [1,2006.01]
- 85/10 . . . cho thuốc lá [1,2006.01]
- 85/12 . . cho xì gà [1,2006.01]
- 85/14 . . . cho các ống gấp được [1,2006.01]
- 85/18 . để đựng quần áo, đồ đội đầu hoặc đồ đi chân [1,2006.01]
- 85/20 . để đựng các sản phẩm không nén được hay cứng có hình dạng thanh hoặc ống [1,2006.01]
- 85/22 . . để đựng mì ống hoặc sản phẩm bột tương tự [1,2006.01]
- 85/24 . . để đựng kim, đinh hoặc các sản phẩm nhỏ thon dài [1,2006.01]

- 85/26 . . để đựng các điện cực hàn[1,2006.01]
- 85/28 . . để đựng bút chì, hoặc bút mực (hộp bút chì A45C 11/34)[1,2006.01]
- 85/30 . để đựng các sản phẩm đặc biệt dễ bị hư hỏng do xô đẩy hoặc bị ép[1,2006.01]
- 85/32 . . để đựng trứng[1,2006.01]
- 85/34 . . để đựng trái cây, ví dụ táo, cam hoặc cà chua [1,2006.01]
- 85/36 . . để đựng sản phẩm bột nướng, ví dụ bánh qui [1,2006.01]
- 85/38 . . để đựng dụng cụ quang học, đo, đếm hoặc điều khiển dễ vỡ [1,2006.01]
- 85/40 . . . để đựng đồng hồ đeo tay hoặc đồng hồ; đựng các bộ phận của chúng [1,2006.01]
- 85/42 . . để đựng am-pun, bóng đèn lớn, bóng đèn điện tử, hoặc đèn ống[1,2006.01]
- 85/44 . . để đựng các bình lọ bằng đất sét hoặc bằng sành[1,2006.01]
- 85/46 . . để đựng gạch, ngói hoặc các khối vật liệu xây dựng [1,2006.01]
- 85/48 . . để đựng tấm thủy tinh[1,2006.01]
- 85/50 . để đựng cơ thể sống, các sản phẩm hoặc vật liệu nhạy với sự thay đổi của môi trường hoặc điều kiện khí quyển, ví dụ động vật, chim, cá, thực vật kể cả loại dưới nước, hành hoa, hành hoặc lá đã cắt (thiết bị để chuyên chở cá sống A01K63/02) [1,2006.01]
- 85/52 . . để đựng thực vật; đựng bầu hoa đang nở[1,2006.01]
- 85/57 . để đựng đĩa hát [3,2006.01]
- 85/575 . cho băng casét [5,2006.01]
- 85/58 . để đựng vòng bi tròn, vòng đệm, cúc áo hoặc các sản phẩm hình cầu hoặc hình đĩa tương tự (bìa cứng để đính cúc áo, cúc cổ áo, cúc cửa tay áo A47B7/00) [1,3,2006.01]
- 85/60 . để gói kẹo hoặc các sản phẩm bánh kẹo tương tự [1,3,2006.01]
- 85/62 . để gói các sản phẩm trong ống, để sắp xếp đặc biệt các nhóm sản phẩm [1,3,2006.01]
- 85/64 . để gói các sản phẩm lớn [1,3,2006.01]
- 85/66 . để cho các cuộn lò xo lớn; để cho vật liệu phủ sàn nhà [1,3,2006.01]
- 85/67 . để đựng súc giấy hoặc vật liệu dạng băng tương tự (đựng các cuộn lớn hoặc cuộn vật liệu phủ sàn B65D85/66; đựng băng cát xét B65D85/575) [1,3,5,2006.01]
- 85/671 . . được cuộn ở dạng dây xoắn phẳng [1,3,2006.01]
- 85/672 . . . trên các lõi [1,3,2006.01]
- 85/675 . . được cuộn ở dạng xoắn ốc[1,3,2006.01]
- 85/676 . . . trên các lõi [1,3,2006.01]
- 85/677 . . . trên những các lõi các tông phẳng[1,3,2006.01]
- 85/68 . để đựng máy móc, động cơ hoặc phương tiện vận tải ở dạng lắp sẵn hoặc tháo rời [1,3,2006.01]
- 85/72 . để đựng thực phẩm ở dạng lỏng, nước uống, chất bán lỏng, vật liệu dẻo, nhót [1,3,2006.01]
- 85/73 . . có các phương tiện chuyên dụng để làm sủi bọt chất lỏng, ví dụ để tạo bọt khí, hoặc bọt bia [7,2006.01]
- 85/74 . . bơ, bơ thực vật, hoặc mỡ lợn [1,3,2006.01]

- 85/76 . . pho mát [1,3,2006.01]
- 85/78 . . kem [1,3,2006.01]
- 85/80 . . sữa [1,3,2006.01]
- 85/804 . Đồ đựng hoặc bao gói dùng một lần chứa chất ngấm hoặc hoà tan tại chỗ [7,2006.01]
- 85/808 . . để ngâm trong chất lỏng, ví dụ gói chè [7,2006.01]
- 85/812 . . . có đặc điểm dễ treo [7,2006.01]
- 85/816 . . Chất lỏng được đổ vào đó, ví dụ cốc chứa sẵn bột hoặc thực ăn đã khử nước [7,2006.01]
- 85/82 . chất độc [1,3,2006.01]
- 85/84 . các hoá chất ăn mòn [1,3,2006.01][3]
- 85/86 . cho các linh kiện điện (các linh kiện điện nhỏ gắn vào phiếu, tờ hay băng giấy B65D 73/02; cho các vật phẩm đặc biệt nhạy cảm đối với nguy hiểm do sóc hay áp suất B65D 85/30; cho các ống thuốc tiêm; các bóng đèn, các đèn điện tử hay các ống điện tử B65D 85/42) [6,2006.01]
- 85/88 . . đựng pin [6,2006.01]
- 85/90 . . đựng các mạch tích hợp [6,2006.01]

### **Thùng chứa lớn [2017.01]**

- 88/00** Các thùng chứa lớn (các phần tạo thành, chi tiết hay phụ tùng của thùng B65D 90/00; bình chứa khí có dung tích thay đổi F17B; bình để chứa hoặc bảo quản khí ở trạng thái nén, hoá lỏng hay đông đặc F17C) [3,2006.01]
- 88/02 . loại cứng (B65D 88/34 - B65D 88/78 được ưu tiên; bun-ke B65D 88/26) [3,2006.01]
- 88/04 . . hình cầu (B65D 88/12 được ưu tiên) [3,2006.01]
- 88/06 . . hình trụ (B65D 88/12 được ưu tiên) [3,2006.01]
- 88/08 . . . có trục thẳng đứng [3,2006.01]
- 88/10 . . ở dạng hình hộp (B65D 88/12 được ưu tiên) [3,2006.01]
- 88/12 . . chuyên dùng để vận chuyển [3,2006.01]
- 88/14 . . . bằng hàng không [3,2006.01]
- 88/16 . có tính mềm dẻo (B65D 88/34 - B65D 88/78 được ưu tiên; bun-ke B65D 88/26) [3,2006.01]
- 88/18 . . hình ống xiphông (B65D 88/22 được ưu tiên) [3,2006.01]
- 88/20 . . với các thành đầu mút cứng (B65D 88/12, B65D 88/22 được ưu tiên) [3,2006.01]
- 88/22 . . chuyên dùng để vận chuyển [3,2006.01]
- 88/24 . . . bằng hàng không [3,2006.01]
- 88/26 . Các bunke, nghĩa là các thùng có phần đỡ hàng hình phễu (B65D 88/34 - B65D 88/78 được ưu tiên) [3,2006.01]
- 88/28 . . Cấu tạo hoặc hình dáng của phần đỡ hàng [3,2006.01]
- 88/30 . . để dễ vận chuyển từ khu vực này sang khu vực khác (B65D 88/52 được ưu tiên) [3,2006.01]
- 88/32 . . bố trí phức tạp [3,2006.01]

- 88/34 . có nắp đậy nổi, ví dụ nắp đậy hay lớp phủ nổi (cơ cấu thông gió B65D 90/34) **[3,2006.01]**
- 88/36 . . có các bộ phận di động tương ứng **[3,2006.01]**
- 88/38 . . có bộ phận thu nước bề mặt, ví dụ có đường thoát nước **[3,2006.01]**
- 88/40 . . có các bộ phận đỡ để chống tụt nắp xuống **[3,2006.01]**
- 88/42 . . có các phương tiện bịt kín giữ mép nắp đậy và bình **[3,2006.01]**
- 88/44 . . . có tác động lên gioăng đệm nhờ các phương tiện từ tính **[3,2006.01]**
- 88/46 . . . có tác động lên gioăng đệm nhờ các phương tiện cơ học **[3,2006.01]**
- 88/48 . . . có tác dụng lên gioăng đệm nhờ môi trường chảy (phương tiện thủy lực hoặc khí nén) **[3,2006.01]**
- 88/50 . . . có những gioăng đệm ở dạng bọt đàn hồi hoặc vật liệu đệm **[3,2006.01]**
- 88/52 . tháo rời được, có nghĩa là có các tấm thành gắn với nhau bằng bản lề hoặc tháo rời được **[3,2006.01]**
- 88/54 . đặc trưng bởi các cơ cấu làm nhẹ việc làm đầy hoặc tháo dỡ (kết cấu hoặc hình dạng bộ phận đỡ của bunke B65D 88/28; tấm che hoặc nắp đậy B65D 90/54) **[3,2006.01]**
- 88/56 . . bằng cách nghiêng **[3,2006.01]**
- 88/58 . . bằng cách di chuyển các tấm thành **[3,2006.01]**
- 88/60 . . . của các thành trong **[3,2006.01]**
- 88/62 . . .. bằng cách biến dạng **[3,2006.01]**
- 88/64 . . ngăn chặn việc tạo thành những chỗ tiếp giáp **[3,2006.01]**
- 88/66 . . . sử dụng cơ cấu rung hoặc va đập **[3,2006.01]**
- 88/68 . . . sử dụng cơ cấu quay **[3,2006.01]**
- 88/70 . . . sử dụng các dòng chảy (B65D 88/72 được ưu tiên) **[3,2006.01]**
- 88/72 . . Thiết bị để hoá lỏng **[3,2006.01]**
- 88/74 . có các thiết bị để đun nóng, làm lạnh, thông gió hoặc điều hoà khác cho các thùng chứa **[3,2006.01]**
- 88/76 . để sử dụng dưới mặt đất **[3,2006.01]**
- 88/78 . để sử dụng trong hoặc dưới nước **[3,2006.01]**
- 90/00 Các bộ phận cấu thành, chi tiết, hoặc phụ tùng của các thùng lớn (B65D 88/34 - B65D 88/78 được ưu tiên) **[3,2006.01]****
- 90/02 . *Kết cấu của thành thùng (bố trí cả thiết bị chỉ báo sự rò rỉ gồm có các khoang rỗng bên trong thành thùng B65D90/501; bố trí các thiết bị chỉ báo sự rò rỉ gồm có các khoang xốp hoặc các lớp xốp trong các thành thùng B65D90/505; bố trí các thiết bị chỉ báo sự rò rỉ gồm có các lớp dẫn điện trong thành thùng B65D90/513) **[3,2006.01,2019.01]***
- 90/04 . . Các gioăng đệm **[3,2006.01]**
- 90/06 . . Lớp phủ, ví dụ để cách li **[3,2006.01]**
- 90/08 . . Nói các chi tiết của thành; Bịt kín chúng **[3,2006.01]**
- 90/10 . Các lỗ; Lỗ kiểm tra; Nắp đậy của chúng (phương tiện an toàn B65D 90/22) **[3,2006.01]**

- 90/12 . Các chi tiết đỡ [3,2006.01]
- 90/14 . . Giá đỡ, ví dụ tháo ra được [3,2006.01]
- 90/16 . . Đường trượt định hướng [3,2006.01]
- 90/18 . . Bánh xe, con lăn và tương tự, ví dụ tháo được (bánh xe nói chung B60B) [3,2006.01]
- 90/20 . . Khung hoặc lưới, ví dụ để cho thùng bằng chất dẻo [3,2006.01]
- 90/22 . Các phương tiện an toàn (nắp đậy nổi B65D 88/34; bố trí các thiết bị chỉ báo hoặc đo B65D 90/48) [3,2006.01]
- 90/24 . . Cơ cấu thu chất lỏng tràn, ví dụ bể góp [3,2006.01]
- 90/26 . . Chống tràn (để thu chất lỏng tràn B65D 90/24; Bố trí các thiết bị chỉ báo hoặc thiết bị đo B65D 90/48) [3,2006.01]
- 90/28 . . Phương tiện để ngăn ngừa hoặc giảm bớt sự bay hơi [3,2006.01]
- 90/32 . . Cơ cấu để ngăn ngừa hoặc giảm bớt sự ảnh hưởng của áp suất quá mức hoặc không đủ (van F16K) [3,2006.01]
- 90/34 . . . Các phương tiện thông gió [3,5,2006.01]
- 90/36 . . . Những phần yếu [3,2006.01]
- 90/38 . . Phương tiện để giảm bề mặt bốc hơi hoặc làm giảm sự tạo thành bốc hơi ở thùng [3,2006.01]
- 90/40 . . . có dùng các vật liệu xốp để làm đầy [3,2006.01]
- 90/42 . . . có dùng các vật liệu ở dạng hạt để phủ lên bề mặt chất lỏng [3,2006.01]
- 90/44 . . . có dùng khí trơ để làm đầy khoảng trống trên chất lỏng hoặc giữa các chất bên trong [3,2006.01]
- 90/46 . . Cơ cấu để triệt hoặc ngăn ngừa việc tạo thành tĩnh điện (triệt hoặc ngăn ngừa sự tạo thành tĩnh điện nói chung H05F) [3,2006.01]
- 90/48 . Bố trí các thiết bị chỉ báo hoặc đo [3,2006.01]
- 90/50 . . *Thiết bị chỉ báo sự rò rỉ [3,2006.01,2019.01]*
- 90/501 . . . *gồm có các khoang rỗng bên trong thành thùng [2019.01]*
- 90/503 . . . . *chịu áp suất hoặc chân không [2019.01]*
- 90/505 . . . *gồm có các khoang xốp hoặc lớp xốp trong thành thùng [2019.01]*
- 90/507 . . . . *chịu áp suất hoặc chân không [2019.01]*
- 90/51 . . . *đặc trưng bởi bộ cảm biến [2019.01]*
- 90/511 . . . . *Thiết bị chỉ báo dạng phao [2019.01]*
- 90/513 . . . *gồm có các lớp dẫn điện trong thành thùng [2019.01]*
- 90/52 . Phương tiện để ngăn ngừa sự sũng sánh [3,2006.01]
- 90/54 . Nắp đậy hoặc nắp che (để đậy các lỗ B65D 90/10; nắp che hoặc các phần tử để đậy tương tự cho bình cao áp nói chung F16J 13/00) [3,2006.01]
- 90/56 . . được mở bằng cách làm biến dạng các thành bằng chất dẻo [3,2006.01]
- 90/58 . . có các phần tử đóng lại, trượt trong mặt phẳng của lỗ [3,2006.01]
- 90/60 . . . và có một hay nhiều lỗ [3,2006.01]
- 90/62 . . có các phần tử đóng, chuyển động bên ngoài mặt phẳng lỗ [3,2006.01]

- 90/64 . . có các phần tử đóng gồm nhiều phần hợp thành, mà các phần riêng rẽ của chúng được đóng tiếp theo nhau tùy mức độ cần thiết[**3,2006.01**]
- 90/66 . . Thiết bị để mở nắp [**3,2006.01**]
-

**B65F THU LƯỢM HOẶC LOẠI BỎ CÁC RÁC THẢI GIA ĐÌNH HOẶC CÁC LOẠI TƯỢNG TỰ**(khử trùng A61L rác thải, nghiền nhỏ rác thải B02C, phân loại rác thải B03B, B07B; Dùng xe đẩy để vận chuyển các thùng chứa rác thải B62B; Giá đỡ các túi đựng B65B 67/00; Sự chuyển hoá rác thải thành phân bón C05F; chuyển hoá rác thải thành nhiên liệu rắn C01L; Các ống thải nước, giếng nước thải E03F, các thiết bị trong các toà nhà dùng cho việc loại bỏ các rác thải E04F 17/10; Các lò đốt rác thải F23G)

- 
- 1/00 Thùng để thu dọn rác** (thùng chứa không chuyên dùng để đựng rác thải, các đặc điểm chung của túi rác B65D)[1,2006.01]
- 1/02 . không có những tấm lót tháo được[1,2006.01]
- 1/04 . có những tấm lót tháo ra được[1,2006.01]
- 1/06 . . loại mềm dẻo, ví dụ túi hoặc bao[1,2006.01]
- 1/08 . . loại cứng[1,2006.01]
- 1/10 . có các cơ cấu để chất rác, ví dụ rút không khí[1,2006.01]
- 1/12 . có cơ cấu làm dễ dàng việc đổ rác[1,2006.01]
- 1/14 . Các thành phần kết cấu khác của thùng (thiết bị khoá E05C; bản lề E05D; dụng cụ giữ các sản phẩm mang bằng tay A45F 5/00)[1,2006.01]
- 1/16 . . Nắp đậy (được dẫn động bằng pêđan hoặc tay đòn B65D)[1,2006.01]
- 3/00 Phương tiện vận chuyển chuyên dùng để thu dọn rác** (dỡ tải bằng cách lật các phương tiện vận chuyển B65G; phương tiện vận tải nói chung B60; cơ cấu dẫn động của các phương tiện vận tải hoặc các thiết bị phụ B60K; các thiết bị có bánh để làm sạch đường ống thải nước hoặc giếng nước thải E03F 7/10)[1,2006.01]
- 3/02 . có các cơ cấu để hút hết thùng lên các phương tiện vận chuyển (băng chuyền B65G; thiết bị bốc dỡ về mặt kết cấu không liên quan với các phương tiện vận chuyển B66F; hệ thống điều khiển bằng thủy lực F15B)[1,2006.01]
- 3/04 . . cơ cấu đòn bẩy, cần chuyển hướng hoặc dụng cụ kẹp giữ quay được để nâng và sau đó lật thùng rác[1,2006.01]
- 3/06 . . . Thiết bị và sự bố trí các cơ cấu dẫn động bằng thủy lực, khí nén[1,2006.01]
- 3/08 . . Máy nâng có sàn đựng hoặc ròng rọc có bộ phận dẫn hướng để nâng hoặc để lật thùng[1,2006.01]
- 3/10 . . . Thiết bị và sự bố trí các cơ cấu dẫn động thủy lực, khí nén[1,2006.01]
- 3/12 . . Đảm bảo sự làm việc đồng bộ của các nắp đậy, nắp gập và các cửa chắn trên phương tiện vận chuyển và trên các thùng; Hoạt động của tấm chắn trên phương tiện vận tải đồng bộ với sự lật thùng[1,2006.01]
- 3/14 . có các thiết bị để chất thải, phân bố hoặc nén chặt rác trong các phương tiện vận chuyển (B65F 3/02 được ưu tiên) [2,2006.01]
- 3/16 . . có băng chuyền bánh xe (với băng chuyền xoắn B65F 3/22)[2,2006.01]
- 3/18 . . có băng chuyền kiểu vô tận, ví dụ băng nâng [2,2006.01]
- 3/20 . . có pit tông chất tải, tấm và tương tự (để dỡ tải B65F 3/28) [2,2006.01]
- 3/22 . . có băng chuyền xoắn hoặc thùng quay [2,2006.01]

- 3/24 . có các thiết bị để dỡ rác từ thùng chứa của các xe vận chuyển rác[2,2006.01]
- 3/26 . . bằng cách lật thùng chứa [2,2006.01]
- 3/28 . . nhờ chuyển động dọc của pit tông, tấm và tương tự (để chất tải B65F 3/20)  
[2,2006.01]
- 5/00 Thu dọn và loại rác nhờ các phương tiện không phải là thùng hoặc phương tiện vận chuyển (bảo quản chất và bốc dỡ thức ăn gia súc ủ chua B65G)[1,2006.01]**
- 7/00 Các thiết bị để làm sạch và diệt trùng, kết hợp với các thùng hoặc các phương tiện vận chuyển để thu dọn rác (các thiết bị diệt trùng xem A61L, B08B)[1,2006.01]**
- 9/00 Việc di chuyển các chất thải giữa các xe cơ giới hoặc các thùng chứa cùng với quá trình bảo quản hoặc ép trung gian (đóng ép thành khối xem B30B 9/30)[4,2006.01]**
-



**B65G CÁC THIẾT BỊ ĐỂ BẢO QUẢN HOẶC VẬN CHUYỂN, VÍ DỤ BẢNG CHUYỂN ĐỂ CHẤT TẢI HOẶC LẬT, HỆ THỐNG BẢNG CHUYỂN ĐỂ CHO CÁC CỬA HÀNG, PHÂN XỬNG VÀ TƯƠNG TỰ, BẢNG CHUYỂN KIỂU ỒNG NÉN KHÍ** (đóng gói B65B; xử lý các vật liệu tấm hoặc sợi, ví dụ vật liệu dạng màng mỏng hoặc sợi B65H; cần trục B66C; thiết bị vận chuyển hoặc nâng di động, ví dụ pa lăng B66D; thiết bị nâng hạ hàng cho mục đích bốc xếp, ví dụ xe nâng hàng B66F 9/00; chai, lọ, lon, thùng hoặc các thùng chứa tương tự rỗng, chưa được đề cập ở nhóm nào, B67C 9/00; phân phối hoặc chuyển chất lỏng B67D; làm đầy hoặc xả các đồ chứa để đóng chai, làm kín hoặc nén khí F17C; hệ thống ống dẫn cho chất lỏng F17D)

### **Ghi chú [2014.01]**

Phân lớp này không bao gồm các phương tiện vận tải đường bộ hoặc đường sắt, phương tiện đường thủy hoặc hàng không, hoặc sự thích ứng của chúng cho mục đích vận tải. Các đối tượng này được đề cập trong các lớp B60-B64, ví dụ:

- phương tiện vận tải chuyên dùng để vận chuyển hàng hóa B60P;
- các toa tàu chuyên dùng để chở hàng B61D;
- xe đẩy hàng bằng tay B62B;
- các cơ cấu để chở hàng trên phương tiện vận tải B62D 33/00;
- bốc xếp hoặc dỡ hàng trên tàu hoặc thuyền B63B 25/00, B63B 27/00;
- thiết bị xử lý hàng hóa trong máy bay B64D 9/00.

### **Nội dung phân lớp**

#### **CÔNG VIỆC CHẤT DỠ TẢI VÀ BẢO QUẢN**

Chất và dỡ.....	65/00, 67/00, 69/00
Vận tải và chuyển tải .....	63/00
Bảo quản.....	1/00, 3/00, 5/00
Sự đánh đồng và sắp xếp, tách ra khỏi đồng và dỡ:	
các sản phẩm.....	57/00 - 61/00
vật liệu rời.....	65/28
Làm nhẹ công việc xếp dỡ bằng tay .....	7/00, 9/00

#### **BẢNG CHUYỂN, MÁNG BỐC XẾP**

Bảng cơ khí:	
có thành phần vô tận.....	15/00 - 23/00
có chuyển động đặc biệt của vật mang hàng .....	25/00, 27/00, 29/00, 33/00
có các dạng chuyển động khác .....	35/00
các hệ thống kết hợp hay các hệ thống nối chung .....	37/00, 49/00
các máng; băng lăn; ống hút .....	11/00; 13/00; 31/00
Chi tiết kết cấu hoặc các thiết bị phụ trợ sử dụng vào các dạng khác nhau	
các cuộn; khung; các thiết bị phụ trợ điều khiển	
các sản phẩm hoặc vật liệu .....	39/00; 41/00; 47/00
kiểm tra, an toàn, duy trì.....	43/00; 45/00
Không bằng cơ khí.....	51/00, 53/00, 54/00

**Phương pháp và thiết bị để bảo quản**

- 1/00 Bảo quản sản phẩm từng chiếc hay theo một trình tự đã qui định trước ở kho hay ở cửa hàng** (các hệ thống băng chuyền trong kho hàng hoá hoặc kho vật liệu hoặc ở các phân xưởng B65G 37/00; đánh đồng các sản phẩm B65G 57/00; tách sản phẩm từ đồng ra B65G 59/00; thiết bị xếp dỡ B65G 65/02)[1,2006.01]
- 1/02 . Các thiết bị bảo quản (đồ nội thất A47B; đồ đạc cho cửa hàng A47F)[1,2006.01]
- 1/04 . . băng cơ khí[1,2006.01]
- 1/06 . . . có các thiết bị để chuyển sản phẩm đến nơi bốc dỡ hoặc đến vị trí cho trước (B65G1/12 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 1/07 . . . sản phẩm nằm trên cùng luôn luôn được trình bày ở vị trí đã định [3,2006.01]
- 1/08 . . . sản phẩm được nạp nhờ trọng lực[1,2006.01]
- 1/10 . . . có các giá kệ có khả năng dịch chuyển tương đối để làm nhẹ việc sắp xếp hoặc tách sản phẩm[1,2006.01]
- 1/12 . . . có các giá đỡ hoặc dụng cụ giữ sản phẩm, di chuyển theo vòng khép kín để làm nhẹ việc sắp xếp hoặc tách các sản phẩm[1,2006.01]
- 1/127 . . . theo vòng khép kín trong mặt phẳng đứng [3,2006.01]
- 1/133 . . . theo vòng khép kín trong mặt phẳng ngang [3,2006.01]
- 1/137 . . . có các thiết bị hoặc các phương tiện điều khiển tự động để lựa chọn các sản phẩm lấy ra [4,2006.01]
- 1/14 . . Dụng cụ giữ đồng hoặc phân chia[1,2006.01]
- 1/16 . Sự phân bố đặc biệt các sản phẩm trên bãi kho[1,2006.01]
- 1/18 . . các sản phẩm được xếp nghiêng để chúng tự giữ lẫn nhau[1,2006.01]
- 1/20 . . Sắp xếp các sản phẩm theo lớp có các khoảng trống giữa các sản phẩm[1,2006.01]
- 3/00 Bảo quản các vật liệu hoặc các sản phẩm rời bằng cách đánh đồng** (chất hoặc dỡ sản kho hoặc thùng chứa, phân chia các sản phẩm rời hoặc chất đồng chúng B65G 65/28, B65G 65/30, B65G 69/04)[1,2006.01]
- 3/02 . ở ngoài trời (B65G3/04 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 3/04 . ở bункer và các thùng tương tự (các thùng xem B65D 88/00)[1,2006.01]
- 5/00 Bảo quản chất lỏng trong các hồ trữ tự nhiên hay nhân tạo hay các giếng khoan trong đất**[1,2006.01]

**Các thiết bị làm nhẹ việc dịch chuyển các sản phẩm bằng tay trên những khoảng cách ngắn, ví dụ trong các nơi bảo quản kho hàng hoá hoặc ở các phân xưởng**

- 7/00 Thiết bị để di chuyển và lật các hàng nặng** (băng lăn B65G 13/00; để lật và dỡ các thùng gỗ hoặc kim loại B65G 65/24)[1,2006.01]
- 7/02 . Thiết bị phù hợp để lắp vào giữa hàng và nền hoặc sàn, ví dụ xà beng được trang bị các phương tiện làm nhẹ việc di chuyển hàng[1,2006.01]
- 7/04 . . Các con lăn[1,2006.01]
- 7/06 . . sử dụng các phương tiện thuỷ lực khí nén để tạo ra lớp đệm giữa hàng và nền[1,2006.01]

- 7/08 . . để lật hàng[1,2006.01]
- 7/10 . . để lăn những hàng hình trụ[1,2006.01]
- 7/12 . Dụng cụ mang hàng, ví dụ như móc, dây xích, dây cáp, găng tay phù hợp để giữ hàng[1,2006.01]

**9/00 Các thiết bị có vật chịu tải treo, dịch chuyển bằng tay hay trọng lực[1,2006.01]**

**Các máng chuyên; Các kiểu băng chuyên; Các đặc điểm về mặt kết cấu, các chi tiết hoặc các thiết bị phụ trợ dùng cho các băng tải đặc biệt [4]**

**11/00 Các máng chuyên (được sử dụng trong các thiết bị nhà kho B65G 1/02)[1,2006.01]**

- 11/02 . loại thẳng[1,2006.01]
- 11/04 . để trao đổi thư tín trong các toà nhà[1,2006.01]
- 11/06 . dạng xoắn ốc hoặc lò xo[1,2006.01]
- 11/08 . có bề mặt định hướng gián đoạn, ví dụ được sắp xếp hình zích zắc hoặc bậc[1,2006.01]
- 11/10 . loại mềm dẻo[1,2006.01]
- 11/12 . loại lắc[1,2006.01]
- 11/14 . loại xếp mở được, ví dụ kiểu ống lồng[1,2006.01]
- 11/16 . Các bề mặt bên trong, tấm đệm[1,2006.01]
- 11/18 . Giá đỡ hoặc khung[1,2006.01]
- 11/20 . Thiết bị phụ trợ, ví dụ để thay đổi hướng, điều khiển tốc độ hoặc lắc các sản phẩm hoặc các phần nhỏ của vật liệu với mục đích giảm nhẹ việc di chuyển chúng theo máng[1,2006.01]

**13/00 Băng lăn (thiết bị để bảo quản có băng lăn B65G 1/02; băng chuyên bánh xích có các con lăn để giữ hàng B65G 17/00; con lăn hoặc sự bố trí chúng B65G 39/00)[1,2006.01]**

- 13/02 . có các con lăn được dẫn động[1,2006.01]
- 13/04 . . tất cả các con lăn được dẫn động[1,2006.01]
- 13/06 . . Thiết bị dẫn động cho con lăn[1,2006.01]
- 13/07 . . . có các chi tiết truyền động liên tục[1,2006.01]
- 13/071 . . . có bộ ly hợp ma sát[1,2006.01]
- 13/073 . . . có cơ cấu truyền động bánh răng tự do[1,2006.01]
- 13/075 . Thiết bị phanh[1,2006.01]
- 13/08 . hình cong; có các đường nhánh[1,2006.01]
- 13/10 . . có thiết bị để khoá[1,2006.01]
- 13/11 . Khung lăn[1,2006.01]
- 13/12 . . điều khiển được[1,2006.01]

**15/00 Băng chuyên có các bề mặt mang tải liên lục, tức là dây băng, và tương tự, mà lực kéo được truyền bằng các phương tiện trừ các chi tiết dẫn động liên tục**

- dạng tương tự** (có các bề mặt mang tải, được tạo nên bằng hàng loạt các thành phần liên kết B65G 17/06)[1,2006.01]
- 15/02 . để di chuyển theo một cung tròn[1,2006.01]
  - 15/04 . với các hàng treo ở phía dưới bề mặt mang tải[1,2006.01]
  - 15/06 . có các chi tiết của bề mặt mang tải chuyển động về hướng đối diện, được đặt trên cùng mặt phẳng và song song với nhau[1,2006.01]
  - 15/08 . có bề mặt mang tải ở dạng băng lồi hoặc ống, ví dụ băng hình máng[1,2006.01]
  - 15/10 . có hai hay nhiều bề mặt mang tải vô tận tác dụng tương hỗ với nhau có các trục dọc song song hoặc một số thành phần song song, ví dụ các dây cáp giới hạn bề mặt[1,2006.01]
  - 15/12 . . có hai hoặc nhiều băng vô tận[1,2006.01]
  - 15/14 . . . có hàng di chuyển giữa các băng[1,2006.01]
  - 15/16 . . . giữa băng phụ và băng chính[1,2006.01]
  - 15/18 . . . băng có các mép được gấn[1,2006.01]
  - 15/20 . . . được bố trí liên kề nhau, ví dụ để di chuyển các sản phẩm phẳng ở vị trí thẳng đứng[1,2006.01]
  - 15/22 . có một số thành phần tác dụng tương hỗ với nhau[1,2006.01]
  - 15/24 . . được đặt nối tiếp nhau[1,2006.01]
  - 15/26 . . mở rộng được, ví dụ băng tải hình ống lồng[1,2006.01]
  - 15/28 . Guồng tải băng chuyển có mặt bằng phẳng không được nêu trong các đề mục khác[1,2006.01]
  - 15/30 . Băng hoặc các thiết bị chịu tải liên tục tương tự (có các con lăn B65G 39/20; tác dụng tương hỗ với các ray và tương tự B65G 21/22)[1,2006.01]
  - 15/32 . . băng cao su hoặc chất dẻo[1,2006.01]
  - 15/34 . . . có lớp tăng cường, ví dụ băng vải[1,2006.01]
  - 15/36 . . . có các dây cáp, dây xích hoặc các đoạn băng thép theo mẫu lắp vào lớp đệm[1,2006.01]
  - 15/38 . . . có các lớp chịu lửa, ví dụ băng sỏi đá, băng thuỷ tinh[1,2006.01]
  - 15/40 . . . hình máng hoặc ống; có các mối ghép để dễ dàng tạo thành máng[1,2006.01]
  - 15/42 . . . có những cái gò, gợn và chỗ lồi lên khác trên bề mặt[1,2006.01]
  - 15/44 . . . để dịch chuyển hàng[1,2006.01]
  - 15/46 . . . có bộ dẫn hướng[1,2006.01]
  - 15/48 . . băng kim loại[1,2006.01]
  - 15/50 . . Thiết bị chịu tải liên tục, làm bằng một số dây cáp song song hoặc dây đai[1,2006.01]
  - 15/52 . . . được ghép lại nhờ các phiên ngang[1,2006.01]
  - 15/54 . . Thiết bị chịu tải liên tục, làm bằng dây bền hoặc dây kim loại[1,2006.01]
  - 15/56 . . có các thiết bị bảo hiểm hoặc tăng cường mép[1,2006.01]
  - 15/58 . . có các thiết bị để kẹp hoặc giữ hàng ở vị trí cố định, ví dụ băng từ[1,2006.01]
  - 15/60 . Thiết bị để giữ hoặc để dẫn hướng của băng, ví dụ các dòng chất lỏng[1,2006.01]
  - 15/62 . . Dẫn hướng cho băng trượt[1,2006.01]

- 15/64 . . để tự động giữ băng ở vị trí của băng chuyên[1,2006.01]
- 17/00 Băng chuyên có các chi tiết kéo liên tục, ví dụ dây xích truyền chuyển động cho bề mặt chịu tải liên tục hoặc là dây vật chịu tải riêng biệt; Băng chuyên bằng xích dạng liên tục, trong đó dây xích tạo thành bề mặt chịu tải[1,2006.01]**
- 17/02 . có băng chịu tải, kẹp với chi tiết kéo hoặc nằm lên nó[1,2006.01]
- 17/04 . . có các vòng dây tạo thành những cái túi trên băng để xếp hàng vào đó[1,2006.01]
- 17/06 . có bề mặt chịu tải được tạo nên bằng hàng loạt các chi tiết liên kết lẫn nhau, ví dụ các mắt xích theo chiều dọc, các tấm, các bộ[1,2006.01]
- 17/08 . . bề mặt được tạo nên bằng chi tiết kéo[1,2006.01]
- 17/10 . . bề mặt có dạng cái máng dọc[1,2006.01]
- 17/12 . có một số thiết bị chịu tải, đặt cố định so với bộ phận kéo[1,2006.01]
- 17/14 . . nối với bộ phận kéo ở hai điểm khác nhau[1,2006.01]
- 17/16 . có một số thiết bị chịu tải, treo bằng bản lề, ví dụ để đảm bảo cho việc lắc tự do (thiết bị chịu tải định hướng, lật, hoặc nghiêng để bốc dỡ băng chuyên B65G 47/34)[1,2006.01]
- 17/18 . . chuyển động cùng với bề mặt định hướng[1,2006.01]
- 17/20 . có các thiết bị chịu tải treo vào các xích kéo ở trên[1,2006.01]
- 17/22 . có các bộ phận chuyển động ngược chiều của băng chuyên đặt trong mặt phẳng chung[1,2006.01]
- 17/24 . có một loạt các con lăn, di chuyển phía trên bề mặt đỡ nhờ bộ phận kéo để di chuyển tải hoặc vật chịu tải[1,2006.01]
- 17/26 . có một dãy các phần hoạt động đồng thời, ví dụ được nối bằng các bản lề[1,2006.01]
- 17/28 . . xếp mở được, ví dụ băng chuyên kiểu ống xếp[1,2006.01]
- 17/30 . Các bộ phận kết cấu; Các thiết bị phụ (băng tải B65G 15/30; khung B65G 21/00)[1,2006.01]
- 17/32 . . Các thiết bị mang hàng riêng biệt[1,2006.01]
- 17/34 . . . có những bề mặt phẳng, ví dụ các sàn, lưới[1,2006.01]
- 17/36 . . . có những bề mặt lõm, ví dụ những cái gàu[1,2006.01]
- 17/38 . . Xích và các bộ phận kéo tương tự (xích dẫn động F16G 13/00); Kết nối các bộ phận kéo và thiết bị mang hàng[1,2006.01]
- 17/40 . . . Xích làm việc như là thiết bị mang hàng[1,2006.01]
- 17/42 . . . Kẹp chặt các thiết bị mang hàng vào các bộ phận kéo[1,2006.01]
- 17/44 . . .. nhờ các vật dụng để loại trừ sự dịch chuyển tương đối[1,2006.01]
- 17/46 . . Thiết bị để ngậm hoặc giữ hàng ở vị trí cố định trên thiết bị chịu tải, ví dụ thiết bị từ[1,2006.01]
- 17/48 . . Điều chỉnh vị trí của thiết bị chịu tải khi chuyển động (dẫn hướng B65G 21/20; thiết bị đỡ đỡ băng chuyên bằng cách thả B65G 47/38)[1,2006.01]
- 19/00 Các băng chuyên bao gồm một hay nhiều con đẩy được chuyển động liên tục và dùng để di chuyển các sản phẩm hoặc vật liệu trên bề mặt đỡ hoặc vật liệu nằm trong nó, ví dụ băng chuyên liên tục kiểu máng[1,2006.01]**

- 19/02 . . để cho sản phẩm, ví dụ đã được bao gói trong bì[1,2006.01]
- 19/04 . . để di chuyển vật liệu rời ở trong máng hay rãnh hở[1,2006.01]
- 19/06 . . bằng cái cào phù hợp với kích thước và hình dạng của thiết diện cắt vuông góc của máng hoặc rãnh[1,2006.01]
- 19/08 . . . được kẹp chặt với một đai, dây cáp hoặc xích[1,2006.01]
- 19/10 . . . được kẹp chặt với một cặp đai, dây cáp hay xích[1,2006.01]
- 19/12 . . những phiến có diện tích nhỏ hơn rất nhiều so với diện tích thiết diện cắt vuông góc của máng hoặc rãnh[1,2006.01]
- 19/14 . . để di chuyển các vật rời ở trong máng kín, ví dụ ở ống[1,2006.01]
- 19/16 . . bộ phận di chuyển có diện tích rất nhỏ so với diện tích thiết diện vuông góc của máng[1,2006.01]
- 19/18 . . Các chi tiết kết cấu[1,2006.01]
- 19/20 . . Xích hoặc dây cáp kéo[1,2006.01]
- 19/22 . . Các bộ phận di chuyển, ví dụ các phiến đẩy, cái cào; Các thiết bị định hướng cho chúng[1,2006.01]
- 19/24 . . . Kẹp các chi tiết di chuyển vào bộ phận kéo[1,2006.01]
- 19/26 . . .. bản lề[1,2006.01]
- 19/28 . . Rãnh máng hoặc ống dẫn[1,2006.01]
- 19/30 . . . có mặt phẳng đỡ, nhằm làm nhẹ việc di chuyển hàng, ví dụ các thiết bị để giảm ma sát[1,2006.01]
- 21/00 Các kết cấu đỡ hay bảo vệ hoặc các vỏ bọc dùng cho các thiết bị chịu tải và các bộ phận kéo của băng đai hoặc băng chuyển kiểu xích[1,2006.01]**
- 21/02 . . cấu tạo chủ yếu từ các thanh giằng, thanh chống hoặc các yếu tố kết cấu tương tự[1,2006.01]
- 21/04 . . có các mối liên hệ được tạo ra bằng dây cáp hoặc dây chằng dọc theo chiều dọc[1,2006.01]
- 21/06 . . kết cấu của chúng làm nhẹ việc lắp ráp hoặc tháo dỡ băng chuyển [1,2006.01]
- 21/08 . . Mái bảo hiểm hoặc giá đỡ hình cung để che chúng[1,2006.01]
- 21/10 . . có các bộ phận chuyển động, thay đổi nhau hoặc di chuyển tương ứng với nhau; Các bộ phận để di chuyển kết cấu đỡ hoặc các thành phần của nó[1,2006.01]
- 21/12 . . để điều chỉnh vị trí của thiết bị chịu tải hoặc bộ phận kéo nói chung[1,2006.01]
- 21/14 . . để điều chỉnh độ dài hoặc hình dáng ngoài của thiết bị chịu tải hoặc các bộ phận kéo (thiết bị kéo căng băng hoặc xích B65G 23/44)[1,2006.01]
- 21/16 . . cho băng chuyển có thiết bị chịu tải liên tục di chuyển theo đường cong[1,2006.01]
- 21/18 . . theo đường cong ba chiều[1,2006.01]
- 21/20 . . Các thiết bị lồng vào trong hoặc gắn với cơ cấu đỡ hoặc vỏ bọc để định hướng thiết bị chịu tải, bộ phận kéo hoặc hàng được giữ trên bề mặt chuyển động (con lăn hoặc các thiết bị lăn B65G 39/00; thiết bị đỡ băng B65G 15/60)[1,2006.01]
- 21/22 . . Ray hoặc các bộ phận trượt tương tự hoặc con lăn cố định vào các thiết bị chịu tải hoặc các bộ phận kéo[1,2006.01]

- 23/00 Thiết bị dẫn động của băng chuyền liên tục; Thiết bị để kéo căng băng hoặc xích[1,2006.01]**
- 23/02 . Thiết bị kẹp giữ băng hoặc xích[1,2006.01]
- 23/04 . . Tang, con lăn hoặc bánh xe[1,2006.01]
- 23/06 . . . có các mẫu lồi ngoàm các phần liên kết trên băng hoặc xích, ví dụ bánh dạng sao[1,2006.01]
- 23/08 . . . có các thiết bị dẫn động độc lập, ví dụ động cơ điện và gắn liền với chúng băng cơ cấu chuyển động bánh răng[1,2006.01]
- 23/10 . . . được đặt giữa các đầu của băng chuyền[1,2006.01]
- 23/12 . . . Bố trí tang trống hoặc con lăn đồng thời hoạt động để tăng cường sức kéo đặt vào băng[1,2006.01]
- 23/14 . . Các bộ phận kéo liên tục đặt song song với băng hoặc xích[1,2006.01]
- 23/16 . . . có các chốt kẹp giữ các thành phần liên kết trên băng hoặc xích[1,2006.01]
- 23/18 . . Các bộ phận hút hoặc từ[1,2006.01]
- 23/19 . . . Các bộ phận hút [3,2006.01]
- 23/20 . . Đinh vít[1,2006.01]
- 23/22 . Bố trí hoặc lắp ráp động cơ dẫn động[1,2006.01]
- 23/23 . . động cơ điện với chuyển động thẳng [3,2006.01]
- 23/24 . Bộ truyền động bánh răng giữa động cơ điện dẫn động và các thiết bị kẹp giữ băng hoặc xích (lồng vào tang trống của con lăn hoặc bánh xe B65G 23/08)[1,2006.01]
- 23/26 . . Sử dụng khớp ly hợp kiểu vấu hoặc phanh[1,2006.01]
- 23/28 . . Các thiết bị làm cho cơ cấu dẫn động thích ứng với một số bộ phận [1,2006.01]
- 23/30 . . Hộp truyền động có vận tốc thay đổi[1,2006.01]
- 23/32 . để thực hiện việc dẫn động ở hai hay nhiều điểm đặt cách quãng dọc theo băng chuyền[1,2006.01]
- 23/34 . . có một động cơ nối với các chi tiết dẫn động được đặt cách nhau từng đoạn dọc theo băng chuyền [1,2006.01]
- 23/36 . . có hai hay nhiều động cơ dẫn động mà mỗi cái trong số chúng gắn với bộ phận dẫn động riêng biệt, ví dụ trên mỗi đầu mút của băng chuyền[1,2006.01]
- 23/38 . để thực hiện các chuyển động gián đoạn của băng hoặc xích[1,2006.01]
- 23/40 . . sử dụng cơ cấu hình cam hoặc bánh cóc[1,2006.01]
- 23/42 . . Các chi tiết chuyển động tịnh tiến tới lui, kẹp giữ các bộ phận liên kết trên băng hoặc xích[1,2006.01]
- 23/44 . Các thiết bị kéo căng để cho băng hoặc xích[1,2006.01]
- 25/00 Băng chuyền với các thiết bị mang tải chuyển động tuần hoàn, ví dụ có chuyển động tịnh tiến hoặc có các bộ phận dịch chuyển được tách ra cùng với hàng khi chuyển động ngược lại (băng chuyền rung B65G 27/00)[1,2006.01]**
- 25/02 . có các thiết bị mang tải hoặc các bộ phận dịch chuyển có hành trình khác nhau trong chuyển động tịnh tiến và chuyển động ngược lại, ví dụ băng chuyền có thanh lắc[1,2006.01]

- 25/04 . có các thiết bị mang tải hoặc các bộ phận dịch chuyển có hành trình giống nhau trong chuyển động tịnh tiến và chuyển động ngược lại, ví dụ băng chuyển có chuyển động tịnh tiến[1,2006.01]
- 25/06 . . có các thiết bị mang tải, ví dụ băng[1,2006.01]
- 25/08 . . có các bộ phận dịch chuyển, ví dụ đẩy[1,2006.01]
- 25/10 . . . được kẹp bằng bản lề trên thanh đòn với chuyển động tịnh tiến[1,2006.01]
- 25/12 . . . được kẹp trên thanh đòn với chuyển động tịnh tiến và với thanh đòn quay xung quanh trục dọc của nó trong vận hành ngược lại[1,2006.01]
  
- 27/00 Băng chuyển kiểu rung[1,2006.01]**
- 27/02 . có dây cáp xoắn tròn ốc hoặc xoắn lò xo hoặc ống dẫn để nâng vật liệu[1,2006.01]
- 27/04 . Các thiết bị mang tải khác ngoài máng xoắn tròn ốc hoặc xoắn hình lò xo hoặc ống dẫn[1,2006.01]
- 27/06 . . Nối khớp bản lề của các bộ phận chịu tải[1,2006.01]
- 27/08 . Giá đỡ hoặc điểm mút tựa, ví dụ kết cấu đỡ, bệ, thiết bị lò xo[1,2006.01]
- 27/10 . Áp dụng các thiết bị để nhận hoặc truyền các dao động[1,2006.01]
- 27/12 . . Các thiết bị rung lắc, tức là các thiết bị để thu nhận chuyển động với tần số thấp và biên độ lớn[1,2006.01]
- 27/14 . . . thủy lực[1,2006.01]
- 27/16 . . Máy rung, có nghĩa là các thiết bị để thu nhận các chuyển động với tần số cao và biên độ thấp[1,2006.01]
- 27/18 . . . Các thiết bị cơ học[1,2006.01]
- 27/20 . . . quay với các khối lượng không cân bằng[1,2006.01]
- 27/22 . . . Thiết bị thủy lực hoặc khí nén[1,2006.01]
- 27/24 . . . Thiết bị điện từ[1,2006.01]
- 27/26 . . . có mối nối đàn hồi giữa máy rung và thiết bị mang tải[1,2006.01]
- 27/28 . . có các thiết bị để cân bằng động lực học[1,2006.01]
- 27/30 . . . nhờ khối lượng chuyển động ngược chiều, ví dụ của băng chuyển thứ hai[1,2006.01]
- 27/32 . . có các thiết bị điều chỉnh hướng, tần số hoặc biên độ dao động[1,2006.01]
- 27/34 . có một số bộ phận hoạt động đồng thời[1,2006.01]
  
- 29/00 Băng chuyển quay, ví dụ đĩa quay, tay đòn, bánh xe, chóp nón (ống hút cơ học B65G 31/00; băng chuyển xoắn ốc hoặc hình lo xo quay B65G 33/00)[1,2006.01]**
- 29/02 . để dịch chuyển nghiêng hoặc đứng[1,2006.01]
  
- 31/00 Ống hút cơ học để hút các sản phẩm hoặc vật liệu rắn[1,2006.01]**
- 31/02 . có băng tải [1,2006.01]
- 31/04 . có đĩa, tang trống hoặc các bộ phận xoay tương tự[1,2006.01]
  
- 33/00 Băng chuyển xoắn ốc hoặc kiểu lò xo quay[1,2006.01]**
- 33/02 . để cho các sản phẩm[1,2006.01]
- 33/04 . . được dịch chuyển giữa trục vít và thiết bị định hướng[1,2006.01]



- 33/06 . . được dịch chuyển và dẫn hướng bằng các trục vít song song[1,2006.01]
- 33/08 . cho vật liệu rắn trôi chảy[1,2006.01]
- 33/10 . . có trục vít hở[1,2006.01]
- 33/12 . . có các trục vít được tạo bằng các ống thẳng hoặc tang trống có ren ở phía trong, hoặc ống xoắn lò xo và xoắn tròn ốc[1,2006.01]
- 33/14 . . có một hoặc nhiều trục vít gắn ở vỏ ống[1,2006.01]
- 33/16 . . . có các trục vít mềm dẻo, làm việc trong các ống mềm dẻo[1,2006.01]
- 33/18 . . . có một vài trục vít đặt song song[1,2006.01]
- 33/20 . . . có vỏ bọc xoay tương ứng với trục vít[1,2006.01]
- 33/22 . . . có các thiết bị để giảm tốc độ của dòng vật liệu ở đầu tiếp liệu của vỏ bọc[1,2006.01]
- 33/24 . Các bộ phận kết cấu[1,2006.01]
- 33/26 . . Băng chuyển xoắn ốc[1,2006.01]
- 33/30 . . . có bề mặt xoắn tròn ốc gián đoạn[1,2006.01]
- 33/32 . . Ổ bi hoặc gối đỡ để giữ hoặc nối vít tải (B65G 31/16 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 33/34 . . Thiết bị dẫn động[1,2006.01]
- 33/36 . . . để quay vỏ bọc và trục vít có số vòng quay không như nhau[1,2006.01]
- 33/38 . . . để thực hiện đồng thời chuyển động quay và tịnh tiến của trục vít[1,2006.01]
- 35/00    Băng chuyển cơ học không thuộc nhóm khác[1,2006.01]**
- 35/02 . có bộ phận kéo liên tục, ví dụ băng để di chuyển các sản phẩm hình trụ theo bề mặt đỡ[1,2006.01]
- 35/04 . có thiết bị mang tải linh hoạt được, ví dụ băng được cuộn ở một đầu của băng chuyển và tháo ra được ở đầu kia (băng chuyển có chuyển động tịnh tiến B65G 25/06)[1,2006.01]
- 35/06 . có thiết bị mang tải chuyển động dọc hướng đường, ví dụ đường kín và dùng để giữ băng một trong những bộ phận kéo được đặt cách đoạn dọc theo băng chuyển (bộ dẫn động tác dụng ở hai hay nhiều điểm đặt dọc theo chiều dài của băng chuyển liên tục B65G 23/32)[1,2006.01]
- 35/08 . có một số thiết bị mang tải không nối với nhau, ví dụ băng chuyển động (ví dụ theo đường khép kín) tiếp xúc với nhau và dịch chuyển nhờ các thiết bị kẹp giữ lần lượt các thiết bị mang tải[1,2006.01]
- 37/00    Kết hợp các băng chuyển cơ học cùng một loại hay các loại khác nhau, trừ các ứng dụng của chúng trong các máy đặc biệt hoặc sử dụng trong các quy trình sản xuất đặc biệt** (có một số bộ phận tác dụng tương hỗ của băng chuyển với các bề mặt mang tải liên tục B65G 15/22, có một số bộ phận tác dụng tương hỗ với nhau của băng chuyển kiểu xích B65G 17/26, điều chỉnh liên tục các băng chuyển hoạt động đồng thời B65G 43/10)[1,2006.01]
- 37/02 . Các tấm lót cho băng chuyển kết hợp ở kho, cửa hàng hoặc phân xưởng[1,2006.01]

**Các bộ phận kết cấu hoặc các thiết bị phụ trợ của băng chuyền; Thiết bị truyền hoặc đỡ về mặt cấu tạo liên kết với các băng chuyền hoặc gá vào chúng**

- 39/00 Các trục lăn, ví dụ các trục lăn dẫn động, hoặc các thiết bị của trục lăn lồng vào băng lăn hoặc băng chuyền (cơ cấu dẫn động để cho trục lăn của băng lăn B65G 13/06)[1,2006.01]**
- 39/02 . Gá của từng trục lăn và giá đỡ chúng[1,2006.01]
- 39/04 . . Trục lăn được làm từ một số bộ phận và được lắp ráp trên một trục[1,2006.01]
- 39/06 . . Khuỷu nổi của trục lăn là bộ giảm xóc, ví dụ được thực hiện bằng cách cuộn những dây thép theo hình lò xo[1,2006.01]
- 39/07 . . Các phương pháp khác để gá khuỷu nổi của trục lăn[1,2006.01]
- 39/071 . . . để làm cân bằng dây curoa hoặc băng[1,2006.01]
- 39/073 . . . để làm sạch dây curoa[1,2006.01]
- 39/08 . . trục lăn từ tính[1,2006.01]
- 39/09 . . Sắp xếp ở gôi đỡ băng hoặc các thiết bị bịt kín[1,2006.01]
- 39/10 . Sắp xếp trục lăn (trên một trục B65G 39/04)[1,2006.01]
- 39/12 . . được lắp trên khung[1,2006.01]
- 39/14 . . . Bộ gá đàn hồi, ví dụ tạo điều kiện cho việc tạo thành máng ở băng chịu lực[1,2006.01]
- 39/16 . . . để cân bằng dây băng hoặc xích[1,2006.01]
- 39/18 . . . để định hướng hàng[1,2006.01]
- 39/20 . . được kẹp chặt với dải băng hoặc xích chuyển động[1,2006.01]
- 41/00 Khung đỡ cho băng chuyền, ví dụ khung di chuyển được[1,2006.01]**
- 41/02 . Khung được lắp ráp trên bánh xe để di chuyển trên đường ray[1,2006.01]
- 43/00 Thiết bị kiểm tra, ví dụ thiết bị an toàn, thiết bị cảnh báo hoặc thiết bị hiệu chỉnh[1,2006.01]**
- 43/02 . phát hiện điều kiện làm việc không bình thường của thiết bị mang tải, ví dụ ngắt cơ cấu dẫn động khi quá nóng[1,2006.01]
- 43/04 . Phát hiện sự trượt giữa các bộ phận dẫn động và thiết bị mang tải, ví dụ ngắt cơ cấu dẫn động khi trượt[1,2006.01]
- 43/06 . ngắt cơ cấu dẫn động trong trường hợp hư hỏng bộ phận dẫn động; Hãm phanh hoặc ngừng các thiết bị mang tải khi không có tải[1,2006.01]
- 43/08 . Thiết bị điều chỉnh hoạt động nhờ các sản phẩm hoặc vật liệu được nạp vào, di chuyển hoặc bốc dỡ[1,2006.01]
- 43/10 . Điều khiển liên tục các băng chuyền làm việc cùng một lúc[1,2006.01]
- 45/00 Thiết bị để bôi trơn, làm sạch[1,2006.01]**
- 45/02 . Thiết bị để tra dầu mỡ[1,2006.01]
- 45/04 . . dùng cho các trục lăn [5,2006.01]
- 45/06 . . . tạo thành máng chuyển định hình [5,2006.01]
- 45/08 . . dùng cho loại dây xích [5,2006.01]

- 45/10 . Các thiết bị để làm sạch (các dạng cấu trúc của các ổ bánh xe lăn dùng cho việc vệ sinh băng tải B65G 39/073) [5,2006.01]
- 45/12 . . có cái nạo [5,2006.01]
- 45/14 . . . Bàn cạo chuyển động [5,2006.01]
- 45/16 . . . có các phương tiện nạo nghiêng[5,2006.01]
- 45/18 . . có các bàn chải[5,2006.01]
- 45/20 . . có vít xoắn[5,2006.01]
- 45/22 . . có các phương tiện sử dụng chất lỏng [5,2006.01]
- 45/24 . . có các thiết bị làm vệ sinh khác nhau [5,2006.01]
- 45/26 . . để thu gom chất cặn bã sau khi làm sạch [5,2006.01]
  
- 47/00 Thiết bị để điều khiển các sản phẩm hoặc vật liệu, về mặt kết cấu có liên kết với băng chuyền; Các phương pháp sử dụng các thiết bị đó[1,2006.01]**
- 47/02 . Thiết bị để đưa các sản phẩm hoặc vật liệu đến băng chuyền[1,2006.01]
- 47/04 . . để đưa các sản phẩm[1,2006.01]
- 47/06 . . . từ một nhóm sản phẩm được sắp xếp theo thứ tự nhất định, ví dụ phôi gia công trong máng chứa (thiết bị để lấy sản phẩm từ đồng xếp chồng lên nhau ra B65G 59/00)[1,2006.01]
- 47/08 . . . sắp xếp các sản phẩm cách quãng hoặc phân thành nhóm trong khi dẫn truyền (trong quá trình di chuyển theo băng chuyền B65G 47/28)[1,2006.01]
- 47/10 . . . từ một vài nhóm sản phẩm[1,2006.01]
- 47/12 . . . từ các sản phẩm chưa được sắp xếp hoặc từ tập hợp các sản phẩm tháo ra[1,2006.01]
- 47/14 . . . sắp xếp và định hướng các sản phẩm khi dẫn truyền nhờ các thiết bị cơ học hoặc khí nén (trong quá trình di chuyển theo băng chuyền B65G 47/24; B65G 47/26)[1,2006.01]
- 47/16 . . để nạp vật liệu bảo quản theo đồng[1,2006.01]
- 47/18 . . . Bố trí và sử dụng phễu tiếp liệu hoặc máng[1,2006.01]
- 47/19 . . . có các thiết bị điều chỉnh vận tốc dòng vật liệu, ví dụ để ngăn ngừa việc quá tải[1,2006.01]
- 47/20 . . . có những phễu hoặc máng di động[1,2006.01]
- 47/22 . Thiết bị điều chỉnh vị trí tương đối hoặc độ cao của các sản phẩm trong quá trình di chuyển theo băng chuyền (khi dẫn truyền B65G 47/14)[1,2006.01]
- 47/24 . . định hướng các sản phẩm[1,2006.01]
- 47/244 . . . bằng việc quay chúng xung quanh trục đứng mà cơ bản thẳng đứng với mặt băng chuyền tải [5,2006.01]
- 47/248 . . . bằng việc hất đỡ hoặc quay đảo (B65G 47/244 được ưu tiên) [5,2006.01]
- 47/252 . . . quanh một trục đứng mà cơ bản thẳng đứng với hướng chuyển tải[5,2006.01]
- 47/256 . . . tháo bỏ các vật phẩm định hướng không đúng [5,2006.01]
- 47/26 . . sắp xếp các sản phẩm, ví dụ thay đổi khoảng cách giữa các sản phẩm riêng biệt
- 47/28 . . . trong quá trình di chuyển theo một băng chuyền[1,2006.01]
- 47/29 . . . bằng cách ngừng tạm thời chuyển động[1,2006.01]

- 47/30 . . . trong quá trình di chuyển theo một số băng chuyền[1,2006.01]
- 47/31 . . . bằng cách thay đổi vận tốc dịch chuyển tương đối theo băng chuyền[1,2006.01]
- 47/32 . . . Sử dụng các thiết bị chuyển tiếp[1,2006.01]
- 47/34 . Các thiết bị để tháo dỡ các sản phẩm hoặc vật liệu từ băng chuyền (B65G 47/256 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 47/36 . . bằng cách tháo các sản phẩm treo[1,2006.01]
- 47/38 . . bằng cách đổ, tách ra hoặc giải phóng các thiết bị mang hàng[1,2006.01]
- 47/40 . . . bằng cách lật các thùng của băng chuyền[1,2006.01]
- 47/42 . . tác dụng từ sản phẩm hoặc vật liệu được bốc dỡ hoặc di chuyển[1,2006.01]
- 47/44 . . Bố trí hoặc sử dụng các phễu hoặc máng[1,2006.01]
- 47/46 . . có sự phân bố, ví dụ tự động, theo nơi yêu cầu (ở các hệ thống vận chuyển thư tín bằng đường ống B65G 51/36)[1,2006.01]
- 47/48 . . . theo các dấu hiệu mang trên sản phẩm hoặc trên dụng cụ mang tải có sự chỉ dẫn vị trí chức năng[1,2006.01]
- 47/49 . . . không có sự liên quan trực tiếp giữa sản phẩm hoặc vật mang tải và thiết bị điều chỉnh tự động[1,2006.01]
- 47/50 . . . theo các tín hiệu ở nơi yêu cầu có ở các hệ thống riêng biệt [1,2006.01]
- 47/51 . . . theo các tín hiệu chưa định trước, ví dụ phụ thuộc vào trạng thái cung cấp ở nơi yêu cầu[1,2006.01]
- 47/52 . Thiết bị để truyền sản phẩm hoặc vật liệu từ băng chuyền này sang băng chuyền khác, tức là thiết bị nạp hoặc dỡ (xếp hoặc dỡ tải nhờ các thiết bị có kết cấu không liên quan với các băng chuyền B65G 65/00; nạp các sản phẩm đã được gia công trong quá trình cán kim loại B21B 41/00)[1,2006.01]
- 47/53 . . giữa các băng chuyền giao nhau [3,2006.01]
- 47/54 . . . trong số những băng tải đó có ít nhất một cái là cái băng lăn [1,3,2006.01]
- 47/56 . . đến hoặc từ các băng chuyền thẳng hoặc nghiêng[1,2006.01]
- 47/57 . . . cho các sản phẩm[1,2006.01]
- 47/58 . . . cho các vật liệu được bảo quản thành từng đồng[1,2006.01]
- 47/60 . . đến hoặc từ các băng chuyền kiểu treo, ví dụ con lăn lấy điện trên đường dây[1,2006.01]
- 47/61 . . . cho các sản phẩm[1,2006.01]
- 47/62 . . . cho các vật liệu được bảo quản thành từng đồng[1,2006.01]
- 47/64 . . Đổi các băng chuyền[1,2006.01]
- 47/66 . . Sản cố định, ví dụ các cầu được bố trí giữa các băng chuyền[1,2006.01]
- 47/68 . . để nhận sản phẩm đưa vào bằng một lớp từ một băng chuyền và chuyển chúng cho từng lớp riêng biệt vào một số băng chuyền hoặc ngược lại, ví dụ kết hợp các luồng sản phẩm được truyền bằng một hoặc nhiều băng chuyền[1,2006.01]
- 47/69 . . . tích lũy tạm thời các sản phẩm[1,2006.01]
- 47/70 . . . điều chỉnh trước khối sản phẩm đưa vào[1,2006.01]
- 47/71 . . . sự bốc dỡ các sản phẩm lên một số băng chuyền[1,2006.01]

- 47/72 . . để chuyển các vật liệu đổ đồng từ một băng chuyển lên một vài băng chuyển hoặc ngược lại[1,2006.01]
- 47/74 . Các thiết bị cấp, truyền và đỡ các dạng đặc biệt[1,2006.01]
- 47/76 . . Các thiết bị cố định hoặc được điều khiển kiểu cánh chong chóng hoặc những cái nạo ngang[1,2006.01]
- 47/78 . . Máng có những lỗ tháo tải và các tấm đẩy[1,2006.01]
- 47/80 . . Các sản quay mang các vật liệu hoặc sản phẩm được truyền, ví dụ kết hợp với những cái khơi rãnh hoặc cái nạo[1,2006.01]
- 47/82 . . Các bộ phận chuyển động quay hoặc tịnh tiến, tác dụng trực tiếp lên các sản phẩm hoặc vật liệu, ví dụ dụng cụ đẩy, cái nạo, cái xẻng[1,2006.01]
- 47/84 . . Bánh hình sao hoặc các thiết bị có các băng hay xích di chuyển liên tục, được trang bị các bộ phận kẹp giữ sản phẩm[1,2006.01]
- 47/86 . . . có các cái kẹp[1,2006.01]
- 47/88 . . Các bộ phận tách hoặc dừng, ví dụ các chốt (được kẹp trên bánh hình sao B65G 47/84)[1,2006.01]
- 47/90 . . Thiết bị để tách và đặt các sản phẩm hoặc vật liệu[1,2006.01]
- 47/91 . . . có các cái kẹp bằng khí nén, ví dụ kẹp hút[1,2006.01]
- 47/92 . . . có những cái kẹp điện tĩnh hoặc kẹp từ[1,2006.01]
- 47/94 . . Thiết bị để uốn cong hoặc làm nghiêng các bộ phận di động; Xe đỡ liệu[1,2006.01]
- 47/95 . . . để cấp liệu theo chiều dọc[1,2006.01]
- 47/96 . . . để làm nghiêng các bộ phận hoặc sản[1,2006.01]
- 49/00 Các hệ thống băng chuyển có công dụng đặc biệt, không thuộc các nhóm khác[1,2006.01]**
- 49/02 . để di chuyển các sản phẩm đã gia công qua bề chất lỏng[1,2006.01]
- 49/04 . . trong phương thẳng đứng để nhúng và lấy sản phẩm ra[1,2006.01]
- 49/05 . dùng cho các vật liệu hoặc vật phẩm dễ hư hỏng hoặc dễ vỡ [4,2006.01]
- 49/06 . . dùng cho các tấm dễ vỡ, ví dụ thủy tinh [4,2006.01]
- 49/07 . . dùng cho các vật bán dẫn dạng tấm [5, 2006.01]
- 49/08 . . dùng cho các khuôn đúc gồm sứ [4,2006.01]

**Vận chuyển không bằng cơ khí theo đường ống ; Vận chuyển theo máng có sử dụng sự tuyến nôi**

- 51/00 Vận chuyển các sản phẩm theo đường ống bằng dòng chất lỏng hoặc khí hay bằng các phương tiện khí nén; Vận chuyển các sản phẩm trên bề mặt phẳng, ví dụ trên đáy máng, trên đệm không khí được tạo thành nhờ các ống phun, đặt trên bề mặt của máng[1,2006.01]**
- 51/01 . chuyển vận các sản phẩm bằng thủy lực (B65G51/04 được ưu tiên; vòng ngựa gỗ quay dưới nước A63G 3/00) [6,2006.01]
- 51/02 . Vận chuyển trực tiếp các sản phẩm, ví dụ dải, tấm, thanh, bao gói, sản phẩm đã gia công bằng các dòng khí[1,2006.01]
- 51/03 . . trên một mặt trượt bằng phẳng hoặc trong lòng máng[4,2006.01]

- 51/04 . Vận chuyển sản phẩm theo đường ống ở trong thùng, ví dụ ở trong hộp, có thiết diện cắt ngang xấp xỉ bằng thiết diện ống; Hệ thống vận chuyển thư theo ống[1,2006.01]
- 51/06 . . Vật mang để chuyển thư theo ống[1,2006.01]
- 51/08 . . Điều chỉnh hoặc điều hoà môi trường làm việc[1,2006.01]
- 51/10 . . . ở chỗ nối các bộ phận của hệ thống khí nén[1,2006.01]
- 51/12 . . . . Tầm đẩy khí nén[1,2006.01]
- 51/14 . . . . Máng khí nén[1,2006.01]
- 51/16 . . . điều chỉnh áp lực khí hoặc tốc độ dòng, ví dụ khi khởi động hoặc dừng[1,2006.01]
- 51/18 . . Ống; Mối nối để cho các ống[1,2006.01]
- 51/20 . . Thiết bị hãm phanh[1,2006.01]
- 51/22 . . Thiết bị để dừng dụng cụ mang tải ở trên đường nhằm mục đích điều chỉnh sự nối tiếp nhau của vật mang; Thiết bị đóng đường hoặc tách[1,2006.01]
- 51/24 . . Công tắc tắt mở[1,2006.01]
- 51/26 . . Ga[1,2006.01]
- 51/28 . . . để gửi đi[1,2006.01]
- 51/30 . . . để giao nhận[1,2006.01]
- 51/32 . . . kết hợp để gửi đi, giao nhận và chuyển tiếp[1,2006.01]
- 51/34 . . Vận chuyển hai chiều[1,2006.01]
- 51/36 . . Các thiết bị khác để chỉ báo hoặc điều khiển chuyển động của dụng cụ mang tải, ví dụ để theo dõi các bộ phận riêng biệt của ống nhằm mục đích kiểm kê thiết bị mang tải để thông báo về sự tắc nghẽn hoặc các sự cố khác trong khi làm việc[1,2006.01]
- 51/38 . . . Các thiết bị để tiếp xúc đặt bên trong ống để chỉ báo việc đi qua của dụng cụ mang tải[1,2006.01]
- 51/40 . . . Sắp xếp tự động các thiết bị mang tải giữa các ga nhận[1,2006.01]
- 51/42 . . . . theo trọng tải của vật liệu mang tải[1,2006.01]
- 51/44 . . . . không có sự tiếp xúc cơ học giữa dụng cụ mang tải và thiết bị kiểm tra[1,2006.01]
- 51/46 . . . . theo hệ thống tín hiệu riêng biệt[1,2006.01]
- 53/00 Vận chuyển các vật liệu rời theo máng hoặc ống có sử dụng tuyến nổi vật liệu hoặc nhờ dòng khí, chất lỏng hay bọt[1,2006.01]**
- 53/02 . Máng để vận chuyển vật liệu dạng bột[1,2006.01]
- 53/04 . Sự vận chuyển bằng khí nén các vật liệu theo đường ống; Mặt phẳng nghiêng lộ thiên[1,2006.01]
- 53/06 . . Hệ thống vận chuyển bằng khí nén, làm việc không có sự giả lỏng vật liệu[1,2006.01]
- 53/08 . . . cùng với việc nạp vật liệu bằng cơ khí, ví dụ nhờ các guồng xoắn[1,2006.01]
- 53/10 . . . với sự truyền vật liệu bằng khí đẩy[1,2006.01]
- 53/12 . . . . bằng dòng khí tác dụng trực tiếp lên vật liệu xếp ở trong thùng[1,2006.01]

- 53/14 . . . có dòng khí tạo nên việc truyền vật liệu do tác dụng của sự hút[1,2006.01]
- 53/16 . . Các hệ thống vận chuyển bằng khí nén hoạt động cùng với sự giả lỏng vật liệu[1,2006.01]
- 53/18 . . . qua các thành xốp[1,2006.01]
- 53/20 . . . mặt tháo nghiêng, ví dụ máng[1,2006.01]
- 53/22 . . . của thùng ở trong hệ thống, ví dụ bun-ke[1,2006.01]
- 53/24 . . Các hệ thống hút khí[1,2006.01]
- 53/26 . . . hoạt động có sự giả lỏng vật liệu[1,2006.01]
- 53/28 . . Các hệ thống vận chuyển sử dụng việc nén khí kết hợp với việc hút (truyền vật liệu vào hệ thống vận chuyển khí nén bằng cách hút B65G 53/14)[1,2006.01]
- 53/30 . Vận chuyển vật liệu theo khối qua ống bằng áp suất chất lỏng[1,2006.01]
- 53/32 . Vận chuyển bê tông, ví dụ để sắp xếp trên các bãi xây dựng (trộn bê tông trên các băng chuyền hoặc bằng chúng B28C 5/34)[1,2006.01]
- 53/34 . Các chi tiết kết cấu[1,2006.01]
- 53/36 . . Bố trí các thùng[1,2006.01]
- 53/38 . . Biến dạng các thành phần nhằm mục đích làm dễ dàng việc giả lỏng vật liệu chứa trong nó[1,2006.01]
- 53/40 . . Các thiết bị truyền hoặc đỡ[1,2006.01]
- 53/42 . . . Vòi phun[1,2006.01]
- 53/44 . . . Băng chuyền liên tục[1,2006.01]
- 53/46 . . . Các tấm đẩy hoặc cửa, ví dụ bánh quay[1,2006.01]
- 53/48 . . . Băng chuyền kiểu guồng xoắn hoặc quay[1,2006.01]
- 53/50 . . . Khí nén (được lồng vào vòi B65G 53/42)[1,2006.01]
- 53/52 . . Các ống[1,2006.01]
- 53/54 . . . mềm dẻo[1,2006.01]
- 53/56 . . . Thiết bị chuyển mạch để thay đổi hướng[1,2006.01]
- 53/58 . . Thiết bị để tăng hoặc giảm tốc độ vận chuyển vật liệu; Sử dụng máy nén (điều chỉnh áp suất của khí vận chuyển B65G 53/66)[1,2006.01]
- 53/60 . . Thiết bị tách vật liệu ra khỏi khí đẩy[1,2006.01]
- 53/62 . . . sử dụng chất lỏng[1,2006.01]
- 53/64 . . . theo từng phần rời rạc[1,2006.01]
- 53/66 . . Sử dụng các thiết bị chỉ báo hoặc điều chỉnh, ví dụ để điều chỉnh áp suất khí, để điều chỉnh mối quan hệ số lượng giữa các vật liệu và khí để bảo hoặc phòng ngừa việc cản trở vật liệu[1,2006.01]
- 54/00 Các băng chuyền không bằng cơ học, không thuộc các mục khác [3,2006.01]**
- 54/02 . tĩnh điện, điện hoặc từ [3,2006.01]

**Đánh đồng hoặc dỡ đồng; Xếp, dỡ****Ghi chú**

Ở các nhóm B65G 57/00 đến B65G 61/00 thuật ngữ "đánh đồng" được hiểu là sự sắp xếp đồ vật theo từng chiếc hoặc hàng loạt chồng lên nhau.

**57/00 Đánh đồng các sản phẩm** (B65G 60/00 được ưu tiên, truyền và sắp xếp các tấm thành tập B65H)[1,2006.01]

57/02 . Sắp xếp các sản phẩm vào đồng bằng cách đưa lên đỉnh đồng[1,2006.01]

57/03 . . từ phía trên[1,2006.01]

57/04 . . . nhờ các thiết bị hút hoặc từ tính[1,2006.01]

57/06 . . . Cửa để thả sản phẩm[1,2006.01]

57/08 . . vận sản phẩm trước khi xếp chúng vào đồng[1,2006.01]

57/081 . . . để vận sản phẩm theo từng chiếc[1,2006.01]

57/09 . . trong mặt phẳng dọc[1,2006.01]

57/10 . . . nhờ các thiết bị, ví dụ nhờ chuyển động tịnh tiến của các bộ phận làm việc để vận chuyển các sản phẩm ở vị trí nằm ngang tới đỉnh của đồng[1,2006.01]

57/11 . . sản phẩm được đánh đồng trực tiếp từ băng chuyền[1,2006.01]

57/112 . . . các băng chuyền có thể điều chỉnh độ cao[1,2006.01]

57/14 . . . sản phẩm được truyền từ vật mang, chuyển động theo đường liên tục, nằm cạnh đồng[1,2006.01]

57/16 . . Đánh đồng các sản phẩm có hình dạng đặc biệt[1,2006.01]

57/18 . . . thon dài, ví dụ các thanh, thỏi, que[1,2006.01]

57/20 . . . ba chiều, ví dụ ở dạng hình lập phương, hình trụ[1,2006.01]

57/22 . . . trong các lớp, mỗi lớp được bố trí trước[1,2006.01]

57/24 . . . . toàn bộ các lớp được di chuyển, ví dụ ở trên các tấm đỡ[1,2006.01]

57/26 . . . . có các khoảng trống ở giữa các sản phẩm[1,2006.01]

57/28 . bằng cách nối liền các sản phẩm và lật đổ các sản phẩm đã nối liền vào đồng[1,2006.01]

57/30 . sắp xếp sản phẩm vào đồng bằng cách đưa vào từ đáy đồng[1,2006.01]

57/32 . đánh đồng trong quá trình vận chuyển[1,2006.01]

**59/00 Dỡ đồng** (B65G 60/00 được ưu tiên)[1,2006.01]

59/02 . Dỡ từ đỉnh đồng[1,2006.01]

59/04 . . nhờ các thiết bị hút hoặc từ tính[1,2006.01]

59/06 . Dỡ từ đáy đồng[1,2006.01]

59/08 . Dỡ đồng sau khi đã nghiêng đồng trước[1,2006.01]

59/10 . Dỡ các đồ vật, được lồng cái nọ trong cái kia[1,2006.01]

59/12 . Dỡ trong quá trình vận chuyển[1,2006.01]



- 60/00** **Đánh đồng đồng thời hoặc đánh đồng theo thứ tự và dỡ đồng các sản phẩm[1,2006.01]**
- 61/00** **Sử dụng các thiết bị để tách các sản phẩm ra khỏi đồng hoặc di chuyển chúng cũng như việc sử dụng các tay gạt để đánh đồng hoặc dỡ đồng không thuộc vào các nhóm khác[1,2006.01]**
- 63/00** **Vận chuyển hoặc chuyển tải trên bãi chứa, trên các ga xe lửa đôn tàu hoặc ở các cảng; Các thiết bị cho ga đôn tàu[1,2006.01]**
- 63/02 . Vận chuyển trên mặt phẳng ngang có sử dụng máy bốc dỡ kiểu cầu[1,2006.01]
- 63/04 . vận chuyển trên mặt phẳng ngang có sử dụng máy bốc dỡ kiểu cầu có trang bị các băng chuyền[1,2006.01]
- 63/06 . vận chuyển trong mặt phẳng đứng[1,2006.01]
- 65/00** **Công việc xếp, dỡ (của các phương tiện vận tải B65G 67/00)[1,2006.01]**
- 65/02 . Thiết bị bốc xếp, được trang bị các băng chuyền liên kết với các cơ cấu để nâng hàng[1,2006.01]
- 65/04 . . có xèng xúc (kết cấu của xèng E01F)[1,2006.01]
- 65/06 . . có băng chuyền gạt liên tục hoặc băng chuyền chọn đá[1,2006.01]
- 65/08 . . với chuyển động định tiến của băng chuyền chọn đá[1,2006.01]
- 65/10 . . . Các thiết bị dỡ hoặc cào[1,2006.01]
- 65/12 . . . làm việc ở các vị trí di chuyển từ đường giữa của băng chuyền[1,2006.01]
- 65/14 . . có băng chuyền chọn đá nâng lên và lắc, ví dụ có đầu bốc dỡ lắc được hình mở vệt[1,2006.01]
- 65/16 . . có băng chuyền chọn đá nâng lên bằng rôto[1,2006.01]
- 65/18 . . . Đĩa[1,2006.01]
- 65/20 . . . Guồng[1,2006.01]
- 65/22 . . . Guồng xoắn[1,2006.01]
- 65/23 . Thiết bị làm nghiêng và đổ thùng chứa [1,2006.01]
- 65/24 . . để làm nghiêng các thùng gỗ hay thùng kim loại bằng tay [1,3,2006.01]
- 65/28 . Chất hoặc dỡ vật liệu rời, ví dụ than, phân bón, vật liệu gỗ không thuộc vào các đề mục khác (nhờ thang máy liên tục hoặc các thiết bị tương tự E02F)[1,2006.01]
- 65/30 . Phương pháp hoặc các thiết bị để chất tải hoặc bốc dỡ các kho chứa, các phễu rót, thùng chứa hoặc các bể chứa tương lai nếu nó không được dùng trong phạm vi của các quá trình vật lý hoặc hoá học hoặc được sử dụng trong các máy đặc biệt, ví dụ nó không được nêu ra trong một phân lớp khác (các thiết bị làm nghiêng và đổ côngtenơ B65G 65/23; côngtenơ tương tự có các cơ cấu làm dễ dàng việc chất dỡ B65D 88/54) [1,3,2006.01]

**Ghi chú [5]**

Các phương pháp hoặc các thiết bị nhằm nạp các hàm chứa, các phễu rót hoặc thùng đựng chỉ được xếp vào nhóm B65G 65/30 khi nó được áp dụng chung trừ việc sử dụng chúng trong các quy trình hoặc các máy đặc biệt hoặc khi nó chưa được chỉ ra ở một phân lớp khác.

- 65/32 . . Các thiết bị chất tải[1,2006.01]
- 65/34 . . Các thiết bị đỡ tải (kết cấu của băng chuyền B65G 15/00 - B65G 35/00; các thiết bị tương tự như các dụng cụ lật của phương tiện vận tải B65G 67/48)[1,2006.01]
- 65/36 . . . Thiết bị đỡ từ đỉnh[1,2006.01]
- 65/38 . . . . cơ học[1,2006.01]
- 65/40 . . . Thiết bị đỡ bằng các phương pháp khác trừ phương pháp đỡ từ đỉnh[1,2006.01]
- 65/42 . . . . sử dụng các băng chuyền dây đai hoặc xích[1,2006.01]
- 65/44 . . . . sử dụng các băng chuyền tịnh tiến qua lại, ví dụ băng chuyền lắc[1,2006.01]
- 65/46 . . . . sử dụng các băng chuyền kiểu guồng xoắn[1,2006.01]
- 65/48 . . . . nhờ các băng chuyền quay khác, ví dụ các tấm chắn đai quặng kiểu xoay trong hệ thống khí nén[1,2006.01]
- 67/00 **Chất tải lên các phương tiện vận chuyển và đỡ chúng** (bằng các thiết bị có cơ cấu gắn liền với phương tiện vận tải B60 –B64, ví dụ B60P 1/00, B61D 9/00, B63B 27/00, B64D 9/00; trang thiết bị máy bay ở sân bay hoặc hoặc tàu sân bay B64F 1/32)[1,2006.01]**
- 67/02 . Chất tải lên các phương tiện vận tải trên bộ hoặc đỡ chúng[1,2006.01]
- 67/04 . . Chất tải lên các phương tiện vận tải trên bộ[1,2006.01]
- 67/06 . . . Chuyển sản phẩm hoặc vật liệu từ thùng hoặc phễu[1,2006.01]
- 67/08 . . . sử dụng băng chuyền liên tục[1,2006.01]
- 67/10 . . . sử dụng các băng chuyền đặt theo toàn bộ chiều dài của phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 67/12 . . . Chất các sản phẩm dài, ví dụ ray, cây gỗ[1,2006.01]
- 67/14 . . . Chất gạch, viên hoặc tương tự[1,2006.01]
- 67/16 . . . Chất các sản phẩm của lò cao than cốc (đỡ lò cao than cốc C10B 33/00)[1,2006.01]
- 67/18 . . . Bỏ sung dự trữ nhiên liệu rắn cho đầu máy xe lửa[1,2006.01]
- 67/20 . . . Chất tải lên các phương tiện vận tải có mái che[1,2006.01]
- 67/22 . . . Chất tải lên các phương tiện vận tải di động[1,2006.01]
- 67/24 . . Đỡ các phương tiện đã được vận chuyển lên bộ[1,2006.01]
- 67/26 . . . nhờ máy nạo hoặc máy cào đất[1,2006.01]
- 67/28 . . . . Các lưỡi dao nằm ngang bên ngoài gắn với băng chuyền liên tục[1,2006.01]
- 67/30 . . . nhờ thiết bị lật di động[1,2006.01]
- 67/32 . . . nhờ các thiết bị cố định[1,2006.01]
- 67/34 . . . . Thiết bị lật toa xe hoặc toa chở quặng (thiết bị lật toa xe B65G 67/48)[1,2006.01]
- 67/36 . . . . theo hướng trục dọc của toa xe[1,2006.01]
- 67/38 . . . . nhờ các bộ quay[1,2006.01]
- 67/40 . . . . chỉ ở một hướng[1,2006.01]
- 67/42 . . . . về một bên[1,2006.01]

- 67/44 . . . . . bằng cách di chuyển các phương tiện vận tải trên đoạn có đường ray nghiêng theo chiều ngang[1,2006.01]
- 67/46 . . . . . Thiết bị nâng và làm nghiêng[1,2006.01]
- 67/48 . . . . . Thiết bị lật các phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 67/50 . . . . . quay 360°[1,2006.01]
- 67/52 . . . . . có một số sàn tàu[1,2006.01]
- 67/54 . . . . . Thiết bị dừng các phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 67/56 . . . . . Điều khiển các cơ cấu khoá truyền của các phương tiện vận tải và các bộ lật[1,2006.01]
- 67/60 . . . . . Chất hoặc dỡ hàng tàu thủy (bố trí các thiết bị xếp và dỡ hàng hóa hay hành khách trên tàu B63B 27/00) [3,2006.01]
- 67/62 . . . . . sử dụng các thiết bị hoạt động dưới ảnh hưởng của thủy triều hoặc chuyển động của tàu, ví dụ như các thiết bị trên phao[3,2006.01]
- 69/00 Các phương pháp và thiết bị phụ cho công việc chất dỡ** (bằng các thiết bị có cơ cấu gắn liền hoặc liên kết với băng chuyền B65G47/00; để phòng cháy hoặc chữa cháy A62C 3/00; trên các phương tiện vận tải xem các phân lớp tương ứng, ví dụ B60P 1/58, B61D 7/32, B62D 33/00, B63B 25/00, B64D 9/00)[1,2006.01]
- 69/02 . . . . . Chất đầy hết mức các kho chứa, ví dụ nhờ các máy rung[1,2006.01]
- 69/04 . . . . . Phân bố vật liệu đưa vào trên toàn bộ bề mặt kho; Làm bằng các mép của các đồng vật liệu rời[1,2006.01]
- 69/06 . . . . . Giả lỏng các vật liệu[1,2006.01]
- 69/08 . . . . . Thiết bị dỡ hết kho (thiết bị phòng ngừa việc tạo ra cầu nổi trong thùng chứa lớn B65D 88/64)[1,2006.01]
- 69/10 . . . . . Thu nhận sản phẩm hợp quy cách từ vật liệu rời[1,2006.01]
- 69/12 . . . . . Sàng vật liệu rời khi chất hoặc dỡ[1,2006.01]
- 69/14 . . . . . Nghiền vật liệu được chất hoặc dỡ[1,2006.01]
- 69/16 . . . . . Ngăn ngừa việc nghiền nát, biến dạng vỡ và các hư hỏng cơ học khác của các sản phẩm hoặc vật liệu[1,2006.01]
- 69/18 . . . . . Ngăn ngừa việc lọt bụi[1,2006.01]
- 69/20 . . . . . Xử lý phụ, ví dụ thông gió, sưởi ẩm, làm ẩm, khử khô, làm mát, khử nước hoặc sấy trong khi chất hoặc dỡ; Chất hoặc dỡ trong môi trường chất lỏng hoặc chất khí khác trừ không khí[1,2006.01]
- 69/22 . . . . . Sàn chất dỡ nằm ngang (dùng làm thiết bị của đường sắt hoặc đường bộ B61B 1/00, E01F 1/00)[1,2006.01]
- 69/24 . . . . . có các cơ cấu điều chỉnh mức độ của sàn[1,2006.01]
- 69/26 . . . . . Sàn quay[1,2006.01]
- 69/28 . . . . . Chất tải dốc, chất tải ở bên tàu (dùng làm thiết bị của đường sắt hoặc đường bộ B61B 1/00, E01F 1/00) [1,2006.01]
- 69/30 . . . . . Không cố định, ví dụ có thể di chuyển được [2006.01]
- 69/32 . . . . . Thiết bị che chắn, làm kín cho sàn chất tải [2006.01]
- 69/34 . . . . . Các thiết bị phụ trợ, ví dụ để giữ phương tiện vận tải, khoá bánh xe, định vị hoặc giảm xóc [2006.01]

**B65H XỬ LÝ CÁC VẬT LIỆU DẠNG SỢI HOẶC DẠNG MÀNG MỎNG, VÍ DỤ CÁC TẤM, VẬT LIỆU CUỘN, DÂY CÁP****Ghi chú**

- (1) Phân lớp này không bao gồm các phương pháp hay thiết bị liên quan mật thiết đến các nguyên công trên vật liệu mỏng hay vật liệu dạng sợi, ví dụ các tấm, vật liệu cuộn, dây cáp hay các phương tiện để thực hiện các thao tác đó đã được xếp ở các phân lớp dành riêng cho các nguyên công đó, ví dụ:
- B07C Phân loại bưu kiện trong bưu điện, phân loại các tài liệu, ví dụ séc
- B08B 1/02 Làm sạch các vật chuyển động, ví dụ các cuộn bằng các phương pháp bao hàm việc sử dụng các dụng cụ, bàn chải hay các dụng cụ tương tự
- B21B 41/00 Dẫn, chuyển hay xếp sản phẩm để uốn cong, ví dụ dây điện, băng kim loại uốn cong hay uốn vòng
- B21C 47/00, Cuộn, quấn vào, tháo hay xếp tạm thời dây kim loại, băng dải
- B21C 49/00 Kim loại hay vật liệu dẻo khác đặc trưng bằng tính chất chỉ có trong gia công kim loại, khác với cán
- B21D 43/00 Các thiết bị nạp liệu, điều chỉnh, cất giữ kết hợp, hay bố trí đặc biệt để sử dụng với các thiết bị sản xuất và gia công tôn kim loại mà không cần tháo dỡ vật liệu
- B23K 9/12 Phương tiện để truyền dẫn tự động các điện cực hoặc các sản phẩm để hàn điểm hoặc hàn mối hoặc cắt
- B29C 31/00 Xử lý để tạo hình hoặc kết nối các chất dẻo, để tạo hình các chất trong trạng thái dẻo nói chung hay để xử lý tiếp theo các sản phẩm đã được tạo hình, ví dụ dẫn các vật liệu cần được tạo hình
- B41B 15/32, Các cơ cấu điều khiển phim trong máy sắp chữ chụp ảnh
- B41B 21/32
- B41F 13/02 Nạp hoặc dẫn hướng vật liệu cuộn qua máy in
- B41J 11/00, Điều khiển vật liệu sao chép hay in truyền trong máy chữ hay
- B41J 17/00 máy sắp chữ
- B41K 3/44 Cơ cấu điều khiển vật liệu sao chép trong máy hay thiết bị đóng dấu hay đánh số
- B41L Điều khiển giấy hay vật liệu dạng cuộn trong máy hay thiết bị để in ra nhiều bản sao chép hay ấn loát sử dụng trong công việc văn phòng hay các mục đích thương mại khác; các máy in địa chỉ hay các máy in hàng loạt tương tự
- B42B Điều khiển liên quan đến các phương pháp và thiết bị đóng sách
- B42C Điều khiển giấy trong nghề đóng sách
- B65B Điều khiển giấy hay vật liệu dạng cuộn trong phương pháp hay thiết bị bao gói hàng, không tách rời việc sử dụng chúng trong các máy bao gói
- B65C Điều khiển nhãn trong máy gắn nhãn hay nhãn hiệu
- C14B 1/62 Cuộn, cuốn hay bao gói lông thú hay da trong máy hay thiết bị sản xuất da

D01-D07 Kéo sợi, dệt, đan tết, sản xuất đăng ten, sản xuất hàng dệt kim, may, sản xuất dây cáp hay dây chấu

D21F 2/00 Cơ cấu truyền băng giấy từ phần lưới của máy xeo đến phần ép trong sản xuất giấy

F26B 13/00 Xử lý vải sợi, xơ hoặc vật liệu có độ dài khác nhau trong máy sấy

G03B Thao tác phim hay thao tác ảnh trong máy chụp ảnh hay máy chiếu hoặc máy xem ảnh

G06K 13/00 Vận chuyển các vật mang tin từ vị trí này sang vị trí khác

G06M 7/00 Đếm các sản phẩm dạng bản mỏng, ví dụ các tấm được vận chuyển trên băng tải

G11B 15/00 Lưu giữ thông tin trên cơ sở chuyển dịch tương đối giữa vật đến mang

G11B 19/00, tin và máy biến đổi, bao gồm việc xử lý vật mang tin để ghi và tái tạo

G11B 23/00, bản ghi

G11B 25/00

H01F 41/06 Sản xuất cuộn nam châm, điện cảm, biến áp bằng cách quấn

H01G 13/02 Máy quần tụ điện

H04N 1/00 Điều khiển tờ giấy không được chú trọng ngoài việc sử dụng nó trong hệ thống truyền hay tái tạo lại ảnh hay mẫu không thay đổi theo thời gian, ví dụ trong điện báo truyền ảnh

(2) Trong phân lớp này:

- Các nhóm liên quan đến vật liệu mỏng, như định nghĩa ở mục (i) thuộc ghi chú (3) dưới đây, trước hết bao gồm việc điều khiển các sản phẩm làm từ giấy hay các tông, nhưng cũng bao gồm việc xử lý các sản phẩm làm từ vật liệu khác có các đặc tính tương tự hay có qui trình điều khiển tương tự, ví dụ các sản phẩm làm từ chất dẻo dạng tấm mỏng hay da thuộc;

- Các nhóm liên quan đến vật liệu dạng sợi (nhóm 49/00 trở đi), như định nghĩa ở ghi chú (3) dưới đây chỉ bao gồm các phương pháp hay thiết bị dùng cho ứng dụng chung.

(3) Các thuật ngữ dùng trong phân lớp này được hiểu như sau:

- "điều khiển" - sự truyền, quấn, tháo các cuộn, sắp xếp, dẫn hướng, định hướng các vật liệu hoặc sản phẩm;

- "các vật liệu mỏng" bao gồm:

(i) Các tấm, vỏ, phong bì, các bản giấy mẫu, kể cả các chi tiết này ở trong gói mỏng (sau đây được gọi là "các sản phẩm"), và

(ii) Các băng, vật liệu cuộn, màng, ví dụ màng bằng giấy, vải, chất dẻo, lá kim loại và tương tự;

- "Các vật liệu dạng sợi" - sợi chỉ, dây kim loại, dây cáp, dây mềm, dây chấu;

- "sự bao gói" - các sản phẩm và vật liệu mỏng hoặc ở dạng sợi được bao gói bằng cách quấn, sắp xếp hoặc quấn quanh lõi, các khung cột và tương tự

### **Nội dung phân lớp**

#### **SẢN PHẨM**

Truyền ; chồng sản phẩm:

các thiết bị đỡ các sản phẩm đặt thành chồng ; nâng các đầu chồng để sắp xếp chúng; lật các chồng.....	1/00 ; 13/00; 15/00
tách các sản phẩm đặt trong chồng; truyền các sản phẩm từ chồng hoặc truyền tới máy; điều chỉnh việc truyền sản phẩm; sắp đặt các sản phẩm; các băng cấp liệu; truyền sản phẩm đến chồng.....	3/00 ; 5/00 ; 7/00 ; 9/00 ; 11/00
Phân phối các sản phẩm từ máy đến các chồng .....	29/00, 35/00, 37/00
tập hợp các sản phẩm.....	39/00
gấp ; vuốt thẳng .....	45/00, 47/00
sắp xếp các sản phẩm vào chồng .....	13/00, 15/00, 31/00, 33/00
Kết hợp các công đoạn chất và dỡ đồng .....	83/00
Quay vòng sản phẩm .....	85/00
Các thiết bị điều chỉnh, kiểm tra và an toàn.....	43/00
<b>VẬT LIỆU CUỘN</b>	
Truyền vật liệu:	
dỡ hoặc kéo vật liệu cuộn ra, quấn vật liệu cuộn, làm chuyển động cuộn .....	16/00 ; 18/00 ; 20/00
thay đổi lô quấn; kết cấu đặc biệt của trục lăn nạp liệu hoặc trục lăn dẫn hướng; phủ hay bọc lõi không thuộc các nhóm khác .....	19/00 ; 27/00 ; 81/00
vật liệu cuộn: ghép nối; sắp xếp, kéo căng, làm bằng hay dẫn hướng ; điều khiển việc kéo căng vật liệu.....	21/00, 23/00, 77/00
Truyền từ máy	
cùng với việc thực hiện những thao tác phụ trợ khác hoặc sau khi hoàn thành chúng; tập hợp, tách .....	35/00, 37/00 ; 39/00 ; 41/00
gấp ; vuốt thẳng .....	45/00 ; 47/00
Các thiết bị : điều khiển, kiểm tra và an toàn hay cảnh báo; cơ cấu truyền động không thuộc các mục khác.....	26/00, 43/00, 63/00 ; 79/00
Bảo quản .....	75/00
<b>VẬT LIỆU DẠNG SỢI</b>	
Tháo dỡ, truyền vật liệu dạng sợi .....	49/00 ; 51/00
Quấn, cuộn, đặt ; đóng kiện vật liệu dạng sợi theo kiểu cuộn; cơ cấu dẫn hướng; quấn lên lõi ống suốt không được đưa vào các nhóm khác.....	54/00 ; 55/00 ; 57/00 ; 81/00
Điều chỉnh sự kéo căng vật liệu; đo chiều dài ấn định của vật liệu; nối các đầu.....	59/00, 77/00 ; 61/00 ; 69/00
Ống suốt, lõi quấn dây : kẹp vật liệu vào chúng, thay thế, tháo lõi, tách các phần thừa khỏi lõi .....	65/00, 67/00, 73/00
Gia công khi tạo bao gói.....	71/00
Các thiết bị: điều chỉnh, kiểm tra và an toàn hay cảnh báo; các cơ cấu dẫn động, không đưa vào các đề mục khác.....	26/00, 43/00, 63/00, 79/00
Bảo quản.....	75/00
<b>CÁC VẤN ĐỀ KHÔNG ĐƯỢC ĐỀ CẬP TRONG</b>	
<b>CÁC NHÓM KHÁC CỦA PHÂN LỚP NÀY.....</b>	<b>99/00</b>

**Truyền các sản phẩm đến máy; Phân chia hay tách các sản phẩm mỏng từ đồng; Các thiết bị đỡ đồng**

- 1/00 Các thiết bị đỡ hay hộp đỡ được sử dụng khi tách các sản phẩm tấm mỏng đặt ở đồng** (vật mang sử dụng để nối liền, ghép bộ hay lắp ráp các linh kiện B65H 39/00) **[1,2006.01]**
- 1/02 . thích hợp để giữ các sản phẩm theo mép **[1,2006.01]**
- 1/04 . thích hợp để giữ các sản phẩm ở vị trí nằm ngang, ví dụ để tách từ phần trên của đồng **[1,2006.01]**
- 1/06 . . để tách từ phần đuôi của đồng **[1,2006.01]**
- 1/08 . có các thiết bị để di chuyển đồng với mục đích truyền sản phẩm đến từng thiết bị (nén vào đồng, từ đó các sản phẩm được tách ra từ phía dưới B65H1/06) **[1,2006.01]**
- 1/10 . . bằng trọng lực **[1,2006.01]**
- 1/12 . . bằng lò xo **[1,2006.01]**
- 1/14 . . có bộ phận dẫn động cơ học **[1,2006.01]**
- 1/16 . . có bộ phận dẫn động thủy lực hay khí nén **[1,2006.01]**
- 1/18 . . được điều khiển bằng độ cao của đồng **[1,2006.01]**
- 1/20 . . được điều khiển bằng trọng lượng của đồng; Các thiết bị nổi **[1,2006.01]**
- 1/22 . . di chuyển trong mặt phẳng của sản phẩm, ví dụ để di chuyển toàn bộ đồng tháo rời **[1,2006.01]**
- 1/24 . . có các thiết bị để giảm hay điều chỉnh áp lực lên thiết bị đỡ **[1,2006.01]**
- 1/26 . có trụ đỡ phụ trợ để làm nhẹ việc đưa vào thay thế đồng **[1,2006.01]**
- 1/28 . có ngăn để sắp xếp các đồng bên nhau **[1,2006.01]**
- 1/30 . có các thiết bị để bổ sung đồng trong quá trình tách liên tục các sản phẩm từ đồng ra **[1,2006.01]**
- 3/00 Phân chia hoặc tách các sản phẩm từ đồng** (liên kết, ghép bộ hay lắp ráp các linh kiện B65H 39/00; thiết bị để phân chia vải dệt xếp thành lớp B65H 41/00, tách các sản phẩm mỏng ra khỏi đồng kết hợp với đưa vào B65H 45/26) **[1,2006.01]**
- 3/02 . sử dụng ma sát giữa các sản phẩm và dụng cụ tách **[1,2006.01]**
- 3/04 . . Bộ tách liên tục bằng dây băng **[1,2006.01]**
- 3/06 . . Ròng rọc và các bộ phận tách quay tương tự **[1,2006.01]**
- 3/08 . sử dụng các phương tiện khí nén **[1,2006.01]**
- 3/10 . . Ròng rọc hút **[1,2006.01]**
- 3/12 . . Băng, đai, hút hoặc bàn chuyển động tương ứng đối với đồng **[1,2006.01]**
- 3/14 . . Máy quạt gió, tạo ra bộ phận khí loãng **[1,2006.01]**
- 3/16 . sử dụng các phương tiện từ **[1,2006.01]**
- 3/18 . sử dụng các phương tiện tĩnh điện **[1,2006.01]**
- 3/20 . sử dụng các chất dính **[1,2006.01]**
- 3/22 . nhờ các kim và các bộ phận tương tự giữ các linh kiện **[1,2006.01]**
- 3/24 . nhờ các máy đẩy giữ mép của linh kiện **[1,2006.01]**

- 3/26 . nhờ bộ tách kẹp vào các nếp uốn, van hoặc chỗ lồi của linh kiện[1,2006.01]
- 3/28 . nhờ bộ tách hình xoắn và tương tự[1,2006.01]
- 3/30 . nhờ các thiết bị bánh cóc (bộ tách xoắn ốc và tương tự B65H3/28); từ những đồng xếp kiểu bậc; từ những đồng linh kiện có các lỗ xen kẽ, ví dụ cắt bỏ đi hoặc đột lỗ[1,2006.01]
- 3/32 . nhờ các bộ phận, ví dụ các chốt, tấm, ròng rọc và tương tự, đặt hoặc lồng giữa các linh kiện riêng biệt và phần còn lại của đồng (các bộ phận tương tự hoạt động như các thiết bị phụ trợ để làm dễ dàng việc tách hoặc đề phòng ngừa việc truyền hai lần B65H3/50)[1,2006.01]
- 3/34 . Các thiết bị giữ, điều chỉnh việc truyền sản phẩm đến bộ chia[1,2006.01]
- 3/36 . nhờ các bộ tách di chuyển theo quỹ đạo đặc biệt, ví dụ ở vùng được xác định giới hạn[1,2006.01]
- 3/38 . . vùng không xác định giới hạn[1,2006.01]
- 3/40 . nhờ một vài bộ tách hoạt động xen kẽ trên cùng một đồng (các bộ phận quay hay dao động mang hai hay nhiều bộ chia B65H3/42)[1,2006.01]
- 3/42 . nhờ một số bộ tách sắp xếp để di chuyển đồng thời với các bộ phận quay hay dao động hoặc tương ứng với chúng[1,2006.01]
- 3/44 . Tách đồng thời, xen kẽ hoặc chọn các linh kiện từ hai hay nhiều đồng[1,2006.01]
- 3/46 . Phương pháp và các thiết bị phụ trợ để làm dễ dàng việc tách hoặc để ngăn ngừa việc truyền hai lần (các phương tiện điều khiển và máy dò nhạy cảm đối với việc truyền hai lần B65H7/12)[1,2006.01]
- 3/48 . . Máy quạt gió hoạt động ở rìa hoặc dưới các sản phẩm[1,2006.01]
- 3/50 . . Các bộ phận, ví dụ các chốt, tấm, ròng rọc và tương tự được đặt hoặc lồng giữa các linh kiện riêng biệt và phần còn lại của đồng[1,2006.01]
- 3/52 . . Bộ tách kiểu ma sát tác dụng lên mặt dưới hoặc mặt sau của vật cần tách[1,2006.01]
- 3/54 . . Các thiết bị nén hoặc giữ[1,2006.01]
- 3/56 . . Các bộ phận, ví dụ những cái cào, chốt, kim, bàn chải và tương tự tác dụng lên các vật riêng biệt hoặc lên rìa đồng[1,2006.01]
- 3/58 . . Các sản phẩm có lỗ thùng, vết cắt, chỗ dán và tương tự để tránh việc truyền hai lần, ví dụ đồng sản phẩm có mép dán[1,2006.01]
- 3/60 . . Làm yếu mối liên kết giữa các sản phẩm trong đồng[1,2006.01]
- 3/62 . . . bằng cách lắc, rung hoặc gõ nhẹ vào đồng[1,2006.01]
- 3/64 . . . nhờ các thiết bị chân không[1,2006.01]
- 3/66 . Cơ cấu dẫn hướng để cho các sản phẩm hoặc máy là, ví dụ di chuyển được trong quá trình tách các sản phẩm[1,2006.01]
- 3/68 . . cố định[1,2006.01]
- 5/00 Truyền các sản phẩm sau khi tách chúng ra khỏi đồng; Truyền các sản phẩm đến máy (các thiết bị tương tự để tách hoặc vận chuyển các sản phẩm từ máy B65H 29/00) [1,2006.01]**
- 5/02 . nhờ băng hoặc xích[1,2006.01]
- 5/04 . nhờ các bàn di chuyển hoặc xe tay (bàn quay B65H5/18)[1,2006.01]



- 5/06 . nhờ các ròng rọc[1,2006.01]
- 5/08 . nhờ các dụng cụ kẹp, ví dụ dụng cụ kẹp hút chân không[1,2006.01]
- 5/10 . . dụng cụ kẹp với chuyển động tịnh tiến hoặc dao động[1,2006.01]
- 5/12 . . Dụng cụ kẹp quay được, ví dụ được đặt lên tay gạt, khung hoặc ống hình trụ[1,2006.01]
- 5/14 . . Các bộ phận của dụng cụ kẹp; Các cơ cấu thực hiện của dụng cụ kẹp[1,2006.01]
- 5/16 . có sử dụng lực ma sát hoặc nhờ các máy đẩy, kim và các thiết bị tương tự, thích ứng để truyền các sản phẩm từ mặt bàn[1,2006.01]
- 5/18 . nhờ các đĩa chia quay hoặc bàn[1,2006.01]
- 5/20 . nhờ các băng lăn nghiêng và các thiết bị tương tự[1,2006.01]
- 5/22 . sử dụng máy quạt gió hoặc các thiết bị hút (thiết bị kẹp hút B65H5/08)[1,2006.01]
- 5/24 . Truyền các sản phẩm gối lên nhau[1,2006.01]
- 5/26 . Truyền đáp, truyền có chọn lọc, truyền tác dụng xen kẽ hay đồng thời[1,2006.01]
- 5/28 . Truyền sản phẩm được giữ trong băng cuộn hoặc gấp[1,2006.01]
- 5/30 . Thiết bị để mở những tờ giấy gấp hay những tờ in gấp[1,2006.01]
- 5/32 . Các bộ phận hình yên, ở trên đó các tờ được mở ra từng phần hay các tờ có in dấu hiệu được đưa đến máy ghép bộ, máy đóng sách, hoặc các máy tương tự[1,2006.01]
- 5/34 . Thay đổi chu kỳ truyền phụ thuộc vào máy tiếp nhận[1,2006.01]
- 5/36 . Cơ cấu định hướng các sản phẩm hoặc máy là phẳng, ví dụ di động trong khi truyền sản phẩm[1,2006.01]
- 5/38 . . có định[1,2006.01]
- 7/00 Điều chỉnh việc truyền sản phẩm, tách chúng ra khỏi đồng, di chuyển đồng hoặc các thiết bị gắn liền với các quá trình này và chỉ ra sự truyền không đúng, sự vắng mặt sản phẩm hoặc các sản phẩm có các khuyết tật [1,2006.01]**
- 7/02 . nhờ các bộ phận nhạy cảm hoặc máy dò[1,2006.01]
- 7/04 . . nhạy cảm với sự vắng mặt của các sản phẩm, ví dụ trong việc thải các đồng (B65H7/14 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 7/06 . . nhạy cảm với việc xuất hiện các sản phẩm có các khuyết tật, việc tách không đúng hoặc việc truyền không đúng (B65H7/14 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 7/08 . . . nhạy cảm với sự không khớp của phần trước của sản phẩm[1,2006.01]
- 7/10 . . . nhạy cảm với sự không khớp của phần rìa của sản phẩm (điều chỉnh sự sắp xếp ngang các băng B65H23/032)[1,2006.01]
- 7/12 . . . nhạy cảm với việc truyền đôi hoặc tách[1,2006.01]
- 7/14 . . nhờ các bộ phận nhạy cảm hoặc máy dò[1,2006.01]
- 7/16 . Điều chỉnh việc truyền không khí đến bộ chia khí nén[1,2006.01]
- 7/18 . Thay đổi chế độ làm việc hoặc sắp xếp các bộ chia[1,2006.01]
- 7/20 . Điều chỉnh liên quan đến các thiết bị[1,2006.01]
- 9/00 Phương pháp và thiết bị để sắp xếp, ví dụ để định hướng các sản phẩm [1,2006.01]**
- 9/02 . Các chốt định vị[1,2006.01]

- 9/04 . Cái chặn hay khuôn cố định hay điều chỉnh được (chốt định vị B65H9/02)[1,2006.01]
- 9/06 . Cái chặn hoặc cái khuôn di chuyển được, ví dụ cái chặn trước được nâng lên hoặc hạ xuống[1,2006.01]
- 9/08 . Kẹp, ví dụ bằng chốt, hình kim, chân không để định luôn sản phẩm ở vị trí đã định[1,2006.01]
- 9/10 . Máy đẩy và các bộ phận định vị di động tương tự; Máy đẩy và cái kẹp di chuyển các sản phẩm đến vị trí đã định[1,2006.01]
- 9/12 . Sắp xếp các sản phẩm bằng cái kẹp sản phẩm[1,2006.01]
- 9/14 . Giảm hay điều chỉnh chuyển động về phía trước của sản phẩm khi chúng tiến gần đến cái chặn[1,2006.01]
- 9/16 . Băng nghiêng, ròng rọc và các bộ phận định vị ngoài rìa tương tự[1,2006.01]
- 9/18 . Sắp xếp nhờ các gương phản xạ, thấu kính hoặc tấm trong suốt hoặc dụng cụ chỉ báo cơ học[1,2006.01]
- 9/20 . Sắp xếp nhờ các dụng cụ chỉ báo bằng quang điện, bằng âm hoặc khí nén [1,2006.01]
- 11/00 Băng lăn nạp liệu[1,2006.01]**
- 11/02 . cùng với việc điều chỉnh góc trong mặt phẳng của các sản phẩm[1,2006.01]
- 13/00 Nâng các đầu chồng để làm dễ dàng cho việc sắp xếp các chồng gối lên nhau [1,2006.01]**
- 15/00 Quay các sản phẩm [1,4,2006.01]**
- 15/02 . quay các chồng [1,4,2006.01]

**Truyền vật liệu đang cuộn đến các máy hoặc từ máy đi; Quấn hay tháo các vật liệu đang cuộn; Nối vật liệu cuộn**

- 16/00 Đỡ hoặc kéo các cuộn [4,2006.01]**
- 16/02 . Đỡ các lô cuộn [4,2006.01]
- 16/04 . . kiểu công xôn [4,2006.01]
- 16/06 . . ở cả hai đầu cuối [4,2006.01]
- 16/08 . . ở trên các trục cuộn song song [4,2006.01]
- 16/10 . Các thiết bị để quay có hiệu quả các lô cuộn [4,2006.01]
- 18/00 Quấn vật liệu cuộn [4,2006.01]**
- 18/02 . Đỡ các lô cuộn [4,2006.01]
- 18/04 . . Đỡ phía bên trong [4,2006.01]
- 18/06 . . Đỡ từ phía bên cạnh [4,2006.01]
- 18/08 . Các cơ cấu quấn vật liệu cuộn[4,2006.01]
- 18/10 . . Các thiết bị mà trong đó lực được tiếp nối vào trục lô quấn [4,2006.01]
- 18/12 . . . nhằm chuyển động từng bước vật liệu cuộn[4,2006.01]

- 18/14 . . Các thiết bị mà trong đó lực được tiếp nối vào lô quần, ví dụ để chuyển động liên tục vật liệu cuộn [4,2006.01]
- 18/16 . . . bằng các trục lăn ma sát [4,2006.01]
- 18/18 . . . nhằm làm chuyển động từng bước vật liệu cuộn [4,2006.01]
- 18/20 . . . lô quần được đỡ bằng hai lô quần song song trong đó ít nhất một cuộn trong số này được truyền động [4,2006.01]
- 18/22 . . . bằng một dải băng ma sát [4,2006.01]
- 18/24 . . . nhằm chuyển động vật liệu cuộn từng bước [4,2006.01]
- 18/26 . . Các thiết bị nhằm điều khiển áp lực ép lên vật liệu cuộn bao gói, ví dụ nhằm điều chỉnh lượng không khí giữa các lớp vật liệu cuộn [4,2006.01]
- 18/28 . Bao gói vật liệu cuộn [4,2006.01]
- 19/00 Thay đổi lô cuộn [4,2006.01]**
- 19/10 . trong các thiết bị trải vật liệu cuộn ra hoặc trong việc kết hợp với các quá trình trải vật liệu cuộn ra [4,2006.01]
- 19/12 . . Nâng lên, vận chuyển hoặc lồng lô cuộn;; Rút lõi rỗng ra [4,2006.01]
- 19/14 . . Thu thập vật liệu cuộn thừa để đưa đến máy khi thay đổi lô cuộn [4,2006.01]
- 19/16 . . Dẫn động, ví dụ tăng tốc, thay thế vật liệu cuộn phối hợp với các thao tác nối vật liệu cuộn [4,2006.01]
- 19/18 . . Gắn vào, ví dụ dán, thay thế vật liệu cuộn vào vật liệu cuộn đã hết [4,2006.01]
- 19/20 . . Cắt đầu cuối của vật liệu cuộn đã hết [4,2006.01]
- 19/22 . trong các thiết bị cuộn lại hoặc trong việc kết hợp với các quá trình cuộn lại [4,2006.01]
- 19/24 . . Thu thập vật liệu cuộn dư thừa trong quá trình thay đổi các lô cuộn [4,2006.01]
- 19/26 . . Cắt vải chạy đến lô quần [1,4,2006.01]
- 19/28 . . Gắn vào đoạn đầu cuối của vật liệu cuộn ở lõi quần hoặc trục quần (các lõi quần, ống suốt, giá đỡ hoặc giá giữ, ví dụ vật cuộn, với các thiết bị nhằm giữ chắc đầu cuối của vật liệu B65H75/28) [1,4,2006.01]
- 19/29 . . Bắt chặt đầu móc của vật liệu quần với lô quần (các lõi quần, ống suốt, giá đỡ hoặc giá giữ, ví dụ vật cuộn với các thiết bị nhằm kẹp chắc đoạn đầu cuối của vật liệu B65H 75/28) [4,2006.01]
- 19/30 . . Nâng lên, vận chuyển hoặc tháo các lô quần ra; Lắp các lõi quần vào [4,2006.01]
- 20/00 Làm chuyển động vật liệu cuộn [4,2006.01]**
- 20/02 . bằng lô quần ma sát [4,2006.01]
- 20/04 . . nhằm chuyển động từng bước vật liệu cuộn [4,2006.01]
- 20/06 . bằng các băng chạy ma sát [4,2006.01]
- 20/08 . . làm chuyển động từng bước vật liệu cuộn [4,2006.01]
- 20/10 . bằng một băng chuyển tải để giữ vật liệu cuộn bằng áp lực chất lỏng hoặc khí, ví dụ hút hoặc thổi khí [4,2006.01]
- 20/12 . bằng các trục lăn hút [4,2006.01]
- 20/14 . bằng tác động trực tiếp lên vật liệu cuộn có chất lỏng chuyển động [4,2006.01]
- 20/16 . bằng các thiết bị kẹp vật liệu cuộn, ví dụ các loại kẹp, các móc cặp [4,2006.01]

- 20/18 . . nhằm chuyển động từng bước vật liệu cuộn [4,2006.01]
- 20/20 . bằng các thiết bị xuyên qua vật liệu cuộn, ví dụ các chốt [4,2006.01]
- 20/22 . . nhằm chuyển động từng bước vật liệu cuộn [4,2006.01]
- 20/24 . bằng các thiết bị tạo thành các quai móc hoặc các dạng tương tự [4,2006.01]
- 20/26 . Các thiết bị làm chuyển động vật liệu cuộn vào hoặc từ bên trong của các lô quấn [4,2006.01]
- 20/28 . Các thiết bị nhằm đưa dẫn vật liệu cuộn chặt thành đồng đặt chồng lên nhau và kéo vật liệu cuộn ra khỏi đoạn cuối nằm dưới đồng sản phẩm [4,2006.01]
- 20/30 . Các thiết bị để thu thập vật liệu cuộn thừa (khi thay đổi lô quấn B65H 19/14, B65H19/24) [4,2006.01]
- 20/32 . . bằng cách tạo thành quai móc [4,2006.01]
- 20/34 . . . với các lô quấn [4,2006.01]
- 20/36 . có các thiết bị nhằm làm chuyển động vật liệu cuộn theo hướng dọc bằng cách chọn lựa theo một hướng hoặc theo hướng ngược lại [4,2006.01]
- 20/38 . . bằng việc thay đổi hướng quay của cơ cấu dẫn động dùng cho trục lô quấn [4,2006.01]
- 20/40 . . bằng việc thay đổi hướng quay của cơ cấu dẫn động dùng cho các lô quấn vát nhọn [4,2006.01]
- 21/00 Thiết bị để nối vật liệu cuộn**(trong thời gian thay lõi quấn B65H 19/00) [1,2006.01]
- 21/02 . cho vật liệu cuộn đã được đánh dấu sơ bộ, ví dụ vật liệu cuộn đã được in trước [1,2006.01]
- 23/00 Sắp xếp, kéo căng, làm bằng hoặc dẫn hướng vật liệu cuộn**(sắp xếp các sản phẩm B65H 9/00; kết hợp với nối B65H 21/00; thiết bị kéo căng kết hợp với điều chỉnh độ căng vật liệu cuộn, băng, dải hoặc các vật liệu dạng sợi B65H 77/00) [1,2006.01]
- 23/02 . theo hướng ngang (nhờ các thiết bị làm căng, kẹp hoặc tương tự xử lý cuộn vải D06C) [1,2006.01]
- 23/022 . . bằng các thiết bị căng khổ [4,2006.01]
- 23/025 . . . bằng các lô lăn [4,2006.01]
- 23/028 . . . bằng các kẹp [4,2006.01]
- 23/032 . . Điều khiển thanh ghi ngang của vật liệu cuộn [4,2006.01]
- 23/035 . . . bằng các thanh dẫn [4,2006.01]
- 23/038 . . . bằng các con lăn [4,2006.01]
- 23/04 . theo hướng dọc [1,2006.01]
- 23/06 . . nhờ các thiết bị hãm, ví dụ tác dụng lên trục chính của lô quấn [1,2006.01]
- 23/08 . . . tác dụng lên lô quấn được tháo dỡ [1,2006.01]
- 23/10 . . . tác dụng lên vật liệu cuộn đang chạy (nhờ tác động của chất liệu B65H23/24) [1,2006.01]
- 23/12 . . . thúc đẩy chuyển động các phần riêng biệt của vật liệu cuộn theo hướng ngược lại và khi có sự liên kết ma sát giữa chúng [1,2006.01]
- 23/14 . . . Kéo căng con lăn có sử dụng lực hãm [1,2006.01]
- 23/16 . . nhờ các tấm chịu tải hay tấm chuyển động nén bằng lò xo hoặc con lăn [1,2006.01]

- 23/18 . . bằng cách điều khiển hoặc điều chỉnh các cơ cấu kéo vật liệu cuộn, ví dụ, cơ cấu tác dụng lên vật liệu cuộn chạy [1,2006.01]
- 23/182 . . . vào các thiết bị trải vật liệu cuộn ra hoặc liên quan đến các thao tác trải vật liệu cuộn ra [1,2006.01]
- 23/185 . . . được điều khiển bằng động cơ[1,2006.01]
- 23/188 . . . có kết hợp với vật liệu cuộn chạy [1,2006.01]
- 23/192 . . . được điều khiển bằng động cơ [1,2006.01]
- 23/195 . . . vào các thiết bị cuộn hoặc trong sự kết hợp với các quá trình cuộn [1,2006.01]
- 23/198 . . . được điều khiển bằng động cơ [1,2006.01]
- 23/24 . . bằng tác động của chất liệu, ví dụ làm chậm vật liệu cuộn đang chạy [1,2006.01]
- 23/26 . . nhờ các tấm điều chỉnh được hay cố định theo chiều ngang hoặc các con lăn [1,2006.01]
- 23/28 . . nhờ các đai, các ống, các tấm chuyển động theo chiều dọc (của các bănghay các dải mềm dẻo B65H23/30)[1,2006.01]
- 23/30 . . nhờ các băng hay các dải mềm dẻo chuyển động theo chiều dọc[1,2006.01]
- 23/32 . . Thiết bị để quay hay lật vật liệu cuộn [1,2006.01]
- 23/34 . . Thiết bị để tách sự xoắn trên vật liệu cuộn [1,2006.01]
- 26/00 Các thiết bị cảnh báo hoặc thiết bị an toàn, ví dụ các máy phát hiện lỗi tự động, làm dừng chuyển động của vật liệu cuộn, cơ cấu làm chuyển động vật liệu cuộn(các thiết bị bảo vệ nói chung F16P; khảo nghiệm các tính chất vật lý hoặc hoá học của các vật liệu nói chung G01N; thiết bị chỉ báo số đo nói chung G08B)[4,2006.01]**
- 26/02 . nhạy cảm với sự không đồng đều của vật liệu cuộn đang chạy [4,2006.01]
- 26/04 . . để thay đổi sức căng [4,2006.01]
- 26/06 . theo yêu cầu chiều dài dự kiến của vật liệu cuộn đòi hỏi [4,2006.01]
- 26/08 . theo yêu cầu giá trị dự kiến của đường kính[4,2006.01]
- 27/00 Kết cấu đặc biệt của trục lăn nạp liệu hoặc trục lăn dẫn hướng hoặc các bề mặt của chúng (trục lăn nói chung F16C 13/00) [1,2006.01]**

**Truyền các sản phẩm từ máy; Xếp đặt các sản phẩm vào đồng; Các thiết bị để truyền các sản phẩm, vật liệu cuộn có các thiết bị để thực hiện các thao tác phụ trợ;Liên kết hay thu dọn các sản phẩm hoặc vật liệu cuộn;Máy để tách các vật liệu cuộn được đặt theo lớp**

- 29/00 Truyền các sản phẩm từ máy; Di chuyển các sản phẩm tới vị trí xếp chúng vào đồng (liên kết, ghép bộ hoặc lắp ráp các chi tiết B65H 39/00; cho các chi tiết không được nói đến trong ghi chú ở điểm 16 của phân lớp này xem B65G) [1,2006.01]**
- 29/02 . nhờ dụng cụ kẹp cơ học, chỉ tác dụng tương hỗ với cạnh chuẩn của chi tiết[1,2006.01]
- 29/04 . . dụng cụ kẹp đặt trên băng hoặc xích liên tục[1,2006.01]
- 29/06 . . dụng cụ kẹp đặt trên các bộ phận quay[1,2006.01]
- 29/08 . . dụng cụ kẹp thực hiện dao động theo quỹ đạo hình cung[1,2006.01]

- 29/10 . . dụng cụ kẹp thực hiện chuyển động thẳng tịnh tiến[1,2006.01]
- 29/12 . bằng cách kẹp giữa hai dải chuyển động và băng hoặc giữa hai tổ hợp dải hoặc băng chuyển động [1,2006.01]
- 29/14 . . sau đó sắp xếp vào đồng[1,2006.01]
- 29/16 . bằng cách tiếp xúc bề mặt trên với dải băng hoặc xích chuyển động [1,2006.01]
- 29/18 . . sau đó xếp vào đồng[1,2006.01]
- 29/20 . bằng cách tiếp xúc với các bộ phận ma sát quay, ví dụ với trục lăn, bàn chải, hoặc ống[1,2006.01]
- 29/22 . . sau đó sắp vào đồng[1,2006.01]
- 29/24 . có sử dụng máy phun khí hoặc các thiết bị hút (nhả các linh kiện từ thiết bị hút B65H29/32)[1,2006.01]
- 29/26 . bằng cách thả[1,2006.01]
- 29/28 . . từ cái kẹp cơ học (những cái kẹp chỉ, tác dụng tương hỗ với các mép chuẩn của các linh kiện B65H29/02)[1,2006.01]
- 29/30 . . từ giá đỡ băng từ[1,2006.01]
- 29/32 . . từ giá đỡ khí nén, ví dụ từ thiết bị hút[1,2006.01]
- 29/34 . . từ bề trượt phía dưới các sản phẩm[1,2006.01]
- 29/36 . . từ dải, băng hoặc trục lăn, được đẩy ra từ phía dưới các sản phẩm[1,2006.01]
- 29/38 . nhờ các đòn bẩy, khung, tấm di động được và trên đó các sản phẩm có tiếp xúc mặt với bề mặt của các bộ phận này[1,2006.01]
- 29/40 . . Các bộ phận xoay chung quanh trục mà trục này vuông góc với hướng chuyển động của các sản phẩm, ví dụ bánh xe hình sao do các bộ phận hình chữ s tạo thành[1,2006.01]
- 29/42 . . Các thành phần quay chung quanh trục mà trục này song song với hướng chuyển động của các linh kiện, ví dụ guồng xoắn[1,2006.01]
- 29/44 . . Các bộ phận thực hiện những dao động theo quỹ đạo hình cung[1,2006.01]
- 29/46 . . Các bộ phận thực hiện chuyển động tịnh tiến thẳng[1,2006.01]
- 29/48 . nhờ những bàn nghiêng để các sản phẩm trượt theo nó[1,2006.01]
- 29/50 . Các thiết bị để sắp vào đồng, trong đó các điểm bốc dỡ được di chuyển phù hợp với độ cao của đồng[1,2006.01]
- 29/51 . . Sự sắp vào đồng bằng cách tập trung trên chu vi ống hình trụ [3,2006.01]
- 29/52 . Cơ cấu dẫn hướng tĩnh hoặc máy san[1,2006.01]
- 29/54 . Dụng cụ tháo, ví dụ để tháo các linh kiện từ bộ phận truyền[1,2006.01]
- 29/56 . . để tháo các linh kiện từ các bộ phận của máy[1,2006.01]
- 29/58 . Cái tắt mở hoặc tấm ngăn dẫn hướng[1,2006.01]
- 29/60 . . hướng dòng sản phẩm theo hướng khác (B65H29/62 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 29/62 . . hướng các sản phẩm có khuyết tật ra khỏi dòng chính (các thiết bị điều chỉnh phát hiện các chi tiết có khuyết tật B65H43/04)[1,2006.01]
- 29/64 . . hướng các bộ phận hợp thành của các sản phẩm phức tạp theo những đường riêng[1,2006.01]
- 29/66 . Truyền các sản phẩm gởi lên nhau[1,2006.01]

- 29/68 . Giảm tốc độ của các chi tiết khi dịch chuyển (các thiết bị làm giảm tốc để di chuyển các dải băng B65H23/06)[1,2006.01]
- 29/70 . Thiết bị để uốn cong hoặc tạo độ cứng cho sản phẩm[1,2006.01]
- 31/00 Dụng cụ hứng các sản phẩm đã được xếp thành đồng** (cái giá dùng để nối liền,ghép bộ hoặc để lắp ráp các chi tiết B65H 39/00; Kết hợp các công đoạn chất đồng và dỡ đồng, nếu không quan tâm đến từng công đoạn chất đồng hoặc dỡ đồng B65H83/00)[1,2006.01]
- 31/02 . có bộ đỡ bằng đầu mút bất động, trên đó các chi tiết được xếp thành chồng[1,2006.01]
- 31/04 . có giá đỡ bằng đầu mút di động được lùi ra sau khi ghép thành chồng[1,2006.01]
- 31/06 . . có chi tiết được xếp lên gò[1,2006.01]
- 31/08 . . có sản phẩm được xếp cái nọ chồng lên cái kia[1,2006.01]
- 31/10 . . . từ phía trên của đồng[1,2006.01]
- 31/12 . . Thiết bị để giảm kích thước đồng hoặc để di chuyển bộ đỡ đồng trong khi xếp[1,2006.01]
- 31/14 . . . lò xo (lò xo thủy lực hoặc khí nén B65H31/16)[1,2006.01]
- 31/16 . . . Thiết bị khí nén hoặc thủy lực[1,2006.01]
- 31/18 . . . Thiết bị cơ học làm việc cưỡng bức[1,2006.01]
- 31/20 . được điều chỉnh để cho các cỡ khác nhau của sản phẩm[1,2006.01]
- 31/22 . tháo ra được hoặc đổi lẫn nhau được[1,2006.01]
- 31/24 . có một số bộ phận, ví dụ để nạp đầy theo chương trình thay đổi hoặc có chọn lọc[1,2006.01]
- 31/26 . Thiết bị phụ trợ để giữ các chi tiết ở đồng[1,2006.01]
- 31/28 . Băng, xích và các dụng cụ hứng di động tương tự cho các chi tiết được xếp vào đồng (cho các chi tiết được xếp lên gò B65H31/06)[1,2006.01]
- 31/30 . Thiết bị để tách các đồng hỗn hợp (băng, xích và các dụng cụ hứng tương tự để cho các chi tiết được xếp vào đồng B65H31/28)[1,2006.01]
- 31/32 . Thiết bị phụ trợ để thu nhận các chi tiết khi dỡ các đồng đã được ghép bộ[1,2006.01]
- 31/34 . Thiết bị để làm bằng các chi tiết dưới một góc vuông khi xếp vào đồng[1,2006.01]
- 31/36 . . Thiết bị phụ trợ để ép mỗi chi tiết vào cái chặn phía trước trong khi xếp[1,2006.01]
- 31/38 . . Thiết bị rung các sản phẩm khi xếp chúng vào đồng[1,2006.01]
- 31/40 . . Dụng cụ hứng riêng biệt các chi tiết được xếp vào đồng; Máng và các thiết bị tương tự để rung đồng[1,2006.01]
- 33/00 Tạo thành các mẻ sản phẩm đã được đếm ở đồng phân phối hoặc ở dòng các sản phẩm** [1,2006.01]
- 33/02 . bằng cách đặt bộ phận phân chia vào đồng[1,2006.01]
- 33/04 . bằng cách đặt các dải đánh dấu vào đồng hoặc dòng[1,2006.01]
- 33/06 . bằng cách trộn các sản phẩm vào đồng xác định[1,2006.01]
- 33/08 . . Trộn toàn bộ nhóm chi tiết, ví dụ định hình các đồng bậc[1,2006.01]

- 33/10 . . Trộn các chi tiết cuối cùng trong đồng[1,2006.01]
- 33/12 . bằng cách tạo ra các lỗ hồng ở dòng[1,2006.01]
- 33/14 . bằng cách tách nhóm chi tiết đến các dụng cụ hứng riêng biệt[1,2006.01]
- 33/16 . bằng cách xếp các chi tiết vào đồng lên các bộ đỡ di động[1,2006.01]
- 33/18 . . có các tấm ngăn cách giữa các nhóm lân cận[1,2006.01]
  
- 35/00 Truyền các sản phẩm từ máy cắt hoặc máy đục lỗ; Thiết bị để truyền các sản phẩm, hoặc vật liệu cuộn kết hợp với các thiết bị để cắt hoặc đục lỗ, ví dụ thiết bị để phân phối băng dính (thiết bị cắt hoặc đục lỗ B26D, B26FF) [1,2006.01]**
- 35/02 . từ máy cắt dọc hoặc máy đục lỗ hay cùng với chúng[1,2006.01]
- 35/04 . từ máy cắt ngang hoặc máy đục lỗ hay cùng với chúng[1,2006.01]
- 35/06 . . từ dụng cụ cắt chuyển động thẳng, ví dụ kéo, dao phay, hoặc máy đục lỗ hoặc cùng với chúng (loại quay B65H35/08)[1,2006.01]
- 35/07 . . . Thiết bị để phân phối băng dính [3,2006.01]
- 35/08 . . từ dụng cụ cắt quay, ví dụ dao phay trụ hoặc máy đục lỗ hoặc cùng với chúng[1,2006.01]
- 35/10 . từ các thiết bị để ngắt vật liệu cuộn đã được đục lỗ hoặc có vết rạch, ví dụ từ các máy cắt hoặc cùng với chúng[1,2006.01]
  
- 37/00 Thiết bị truyền sản phẩm hoặc vật liệu cuộn có cơ cấu thực hiện các thao tác phụ trợ (có các cơ cấu cắt hoặc đục lỗ thẳng B65H 35/00) [1,2006.01]**
- 37/02 . để quét nhựa dán (để gắn các sản phẩm nhờ nhựa dán B65H37/04)[1,2006.01]
- 37/04 . để gắn các sản phẩm hoặc các dải, ví dụ nhờ nhựa dán, bằng cách đóng sách, gáy hoặc đóng sách bằng kẹp (gắn băng dự trữ với băng đã dùng B65H19/18) [1,2,2006.01]
- 37/06 . để xếp gấp[1,2006.01]
  
- 39/00 Kết hợp, đối chiếu hoặc tập hợp các sản phẩm hoặc vật liệu cuộn (kết hợp các công đoạn chất và dỡ tải, nếu không quan tâm đến từng công đoạn chất hoặc dỡ tải B65H83/00; máy để đối chiếu hoặc ghép bộ kết hợp với việc đóng các tờ hoặc quyển vở B42C 1/00) [1,2006.01]**
- 39/02 . Ghép bộ hoặc tập hợp các sản phẩm trong khi truyền từ một số nguồn[1,2006.01]
- 39/04 . . từ đồng[1,2006.01]
- 39/041 . . . được đặt ở các giá đỡ quay [3,2006.01]
- 39/042 . . . ở các giá đỡ xếp chồng lên nhau [3,2006.01]
- 39/043 . . . ở các giá đỡ xếp kề nhau[3,2006.01]
- 39/045 . . . bằng cách tập trung ở giá đỡ xoay [2,2006.01]
- 39/05 . . . bằng cách tập trung ở giá đỡ đặt chồng lên nhau [2,2006.01]
- 39/055 . . . bằng cách tập trung ở giá đỡ đặt kề nhau [2,2006.01]
- 39/06 . . từ dòng sản phẩm[1,2006.01]
- 39/065 . . . bằng cách tập trung ở giá đỡ xoay [2,2006.01]
- 39/07 . . . bằng cách tập trung ở giá đỡ đặt chồng lên nhau [2,2006.01]
- 39/075 . . . bằng cách tập trung ở giá đỡ đặt cạnh nhau [2,2006.01]



- 39/10 . Liên kết các chi tiết từ một nguồn, ví dụ để tạo thành tập giấy viết[1,2006.01]
- 39/105 . . ở giá đỡ quay [3,2006.01]
- 39/11 . . ở giá đỡ đặt chồng lên nhau [3,2006.01]
- 39/115 . . ở giá đỡ đặt kề nhau [3,2006.01]
- 39/14 . Liên kết các tờ với vật liệu cuộn [1,2006.01]
- 39/16 . Liên kết hai hay nhiều vật liệu cuộn [1,2006.01]

**41/00 Máy tách vật liệu cuộn đặt theo lớp [1,2006.01]**

- 43/00 Sử dụng các thiết bị điều chỉnh, kiểm tra hoặc an toàn, ví dụ các thiết bị tự động được trang bị các bộ phận nhạy cảm, ví dụ đầu dò các đại lượng biến đổi [1,2006.01]**
- 43/02 . hoạt động khi không có sản phẩm (B65H43/08 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 43/04 . hoạt động khi xuất hiện sản phẩm có lỗi (B65H43/08 được ưu tiên; làm lệch hướng các sản phẩm có lỗi khỏi dòng chính B65H29/62)[1,2006.01]
- 43/06 . hoạt động khi đã hết các sản phẩm từ đồng (B65H43/08 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 43/08 . Thiết bị quang điện[1,2006.01]

**Gấp, xếp hoặc vuốt thẳng nếp gấp vật liệu mỏng**

- 45/00 Gấp vật liệu mỏng** (đặc biệt phù hợp trong việc sản xuất hoặc xử lý các sản phẩm đặc biệt; xem ở các vị trí tương ứng, ví dụ D06F 89/00)[1,4,2006.01]
- 45/02 . Gấp vật liệu mềm không nén chúng để tạo ra đường cong (quần hoặc áo thun hoặc dải để truyền tới máy hoặc truyền từ máy đi B65H16/00 - B65H27/00; gấp quần áo trong khi đóng gói B65B; gấp vải ở máy khâu D05B)[1,2006.01]
- 45/04 . . Gấp các tờ[1,2006.01]
- 45/06 . . Gấp các vật liệu cuộn (B65H20/28 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 45/08 . . . ở hướng dọc[1,2006.01]
- 45/09 . . . . Gấp làm đôi, nghĩa là gấp còn nửa chiều rộng[1,2006.01]
- 45/10 . . . ở hướng ngang[1,2006.01]
- 45/101 . . . phối hợp với việc sắp xếp theo lớp, nghĩa là để tạo ra các lớp zích zắc ở đồng[1,2006.01]
- 45/103 . . . . nhờ cái chặn thực hiện chuyển động tịnh tiến phía trên các lớp sắp xếp[1,2006.01]
- 45/105 . . . . tác dụng tương hỗ với cái kẹp uốn nếp[1,2006.01]
- 45/107 . . . . nhờ các thanh chỉ hướng quay hoặc thanh chỉ hướng thực hiện chuyển động tịnh tiến qua lại[1,2006.01]
- 45/109 . . . Đánh dấu vị trí các nếp uốn; Phát hiện sự không đều ở các dải tạo thành zích zắc[1,2006.01]
- 45/12 . Gấp các sản phẩm hoặc các vật liệu cuộn có dùng lực nén để tạo ra các đường cong (B65H20/28 được ưu tiên; gấp nếp; in hoa nổi; gia công vân của vải D06J)[1,2006.01]
- 45/14 . . Các thiết bị gấp uốn dọc[1,2006.01]
- 45/16 . . Các thiết bị gấp quay[1,2006.01]

- 45/18 . . Thiết bị gấp có dao thực hiện dao động hoặc chuyển động tịnh tiến (được mang trên bộ phận quay B65H45/16)[1,2006.01]
- 45/20 . . Thiết bị gấp zích zắc[1,2006.01]
- 45/22 . . Thiết bị gấp dọc, tức là để gấp vật liệu tờ chuyển động song song với hướng chuyển động[1,2006.01]
- 45/24 . . Thiết bị để gấp các tờ vào với nhau, ví dụ giấy vệ sinh hoặc giấy thuốc lá[1,2006.01]
- 45/26 . . Gấp kết hợp với việc dỡ đóng (dỡ đóng B65H3/00)[1,2006.01]
- 45/28 . . Gấp kết hợp với việc cắt (máy cắt B26D)[1,2006.01]
- 45/30 . . Gấp kết hợp với gấp nếp, làm phẳng hoặc sử dụng nhựa dán (thiết bị để vận chuyển các sản phẩm hoặc vật liệu cuộn có cơ cấu để gấp hoặc bôi nhựa dán B65H37/00)[1,2006.01]
- 47/00 Vuốt thẳng các vật liệu mỏng và mềm (B65H 20/28 được ưu tiên; thiết bị mở các tờ hay các tờ đã in được gấp lại B65H 5/30) [1,2006.01]**

**Tháo dỡ, truyền cuộn, quấn, cuộn hoặc sắp xếp vật liệu dạng sợi**

- 49/00 Tháo dỡ các vật liệu dạng sợi; Dỡ, bảo quản hoặc vận chuyển các cuộn, từ đó vật liệu dạng sợi được tháo dỡ ra (quấn B65H 54/00; thiết bị dẫn hướng vật liệu dạng sợi B65H57/00; suốt sợi, ống hoặc các lõi khác để bao gói B65H 75/00) [1,2006.01]**
- 49/02 . Các phương pháp và thiết bị, trong đó khi tháo dỡ các cuộn không quay[1,2006.01]
- 49/04 . . Thiết bị dỡ cuộn[1,2006.01]
- 49/06 . . . để cho một cuộn[1,2006.01]
- 49/08 . . . với việc đóng cuộn[1,2006.01]
- 49/10 . . . để cho một cuộn hoạt động và có một hay nhiều cuộn dự trữ[1,2006.01]
- 49/12 . . . có các cuộn dự trữ đặt ở vị trí thuận lợi cho việc sắp xếp chúng bằng tay hay tự động vào vị trí làm việc[1,2006.01]
- 49/14 . . . để cho một vài cuộn [1,2006.01]
- 49/16 . . . Bộ đỡ khung[1,2006.01]
- 49/18 . Phương pháp và thiết bị, trong đó khi tháo dỡ, các cuộn quay (giá đỡ hoặc dụng cụ kẹp để giữ, chuyển lại và quấn lại vật liệu dùng vào những mục đích đặc biệt B65H75/34; găng dẫn sợi hoặc thiết bị chỉ hướng khác tạo điều kiện cho chuyển B65H57/00)[1,2006.01]
- 49/20 . . Thiết bị giữ cuộn [1,2006.01]
- 49/22 . . . Thiết bị treo[1,2006.01]
- 49/24 . . . Con lăn[1,2006.01]
- 49/26 . . . Trục tâm hoặc ống lót[1,2006.01]
- 49/28 . . . Bàn quay[1,2006.01]
- 49/30 . . . Máy cuộn dây hoặc dụng cụ giữ cuộn[1,2006.01]
- 49/32 . . . Bộ đỡ hoặc khung[1,2006.01]
- 49/34 . . Thiết bị để thực hiện việc quay trực tiếp các cuộn [1,2006.01]

- 49/36 . Kẹp các cuộn vào thiết bị đỡ (thay thế hoặc tháo trực, ống, các bao gói được ghép bộ ở các thiết bị quấn hoặc sắp xếp B65H67/00)[1,2006.01]
- 49/38 . Xe kíp ngăn, giá hoặc băng chuyển thích hợp để vận chuyển hoặc bảo quản trực quần dây, ống và tương tự[1,2006.01]
- 51/00 Truyền vật liệu dạng sợi khi tháo dỡ hoặc quấn** (phương pháp kéo căng sợi D01D 5/12; keo sợi thô và tương tự D01H 5/00) [1,2006.01]
- 51/005 . Tách một chùm vật liệu dạng sợi đang truyền cuộn thành một số lớn các nhóm [4,2006.01]
- 51/01 . . bằng phương tiện tĩnh điện [4,2006.01]
- 51/015 . Bó một số lớn vật liệu dạng sợi đang được truyền thành một chùm [4,2006.01]
- 51/02 . Thiết bị quay, ví dụ có bề mặt truyền xoắn tròn ốc (thiết bị để góp tạm thời vật liệu dạng sợi trong khi truyền B65H51/20; thiết bị quay để điều khiển việc kéo căng B65H59/18)[1,2006.01]
- 51/04 . . Con lăn, pu li, tời thắng đứng hoặc các bộ phận quay liên kết lẫn nhau[1,2006.01]
- 51/06 . . . làm việc riêng lẻ[1,2006.01]
- 51/08 . . . làm việc theo nhóm hoặc cùng hoạt động với các bộ phận khác[1,2006.01]
- 51/10 . . . có các bề mặt cùng tác dụng ngược lại, ví dụ đảm bảo cho việc kẹp giữ[1,2006.01]
- 51/12 . . . có khoảng cách giữa chúng để tạo ra hàng loạt bề mặt truyền độc lập, xung quanh chúng vật liệu chuyển qua hoặc được quấn[1,2006.01]
- 51/14 . Các tấm, băng liên tục, mạng và các bộ phận khởi động tương tự[1,2006.01]
- 51/16 . Thiết bị để truyền vật liệu bằng dòng chất lỏng hoặc khí, ví dụ thiết bị phun khí (thổi khí bông khoáng hoặc bông xi ở trạng thái nóng chảy C03B 37/06)[1,2006.01]
- 51/18 . Thiết bị kẹp có chuyển động thẳng[1,2006.01]
- 51/20 . Thiết bị để góp tạm thời vật liệu dạng sợi trong thời gian truyền, ví dụ có kho đệm[1,2006.01]
- 51/22 . . Những ống ngăn, ví dụ hình trụ có bề mặt góp và truyền tạo nên nhờ các con lăn hoặc các thanh[1,2006.01]
- 51/24 . . . có các thanh đan lẫn nhau[1,2006.01]
- 51/26 . . Con lăn hoặc các thanh được đặt nghiêng để làm nhẹ việc di chuyển vật liệu dạng sợi dọc theo chúng, ví dụ cặp con lăn có góc xiên[1,2006.01]
- 51/28 . Thiết bị để ngắt thao tác truyền[1,2006.01]
- 51/30 . Thiết bị điều chỉnh tốc độ chuyển qua đồng bộ với sự cung cấp, gia công hoặc kéo căng các vật liệu dạng sợi (B65H59/10, B65H59/38 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 51/32 . Thiết bị đỡ hoặc dẫn động dùng cho các thiết bị truyền[1,2006.01]
- 54/00 Quấn, cuộn hay xếp đặt vật liệu dạng sợi** (lõi, ống suốt, dụng cụ giữ, hoặc hộp đựng B65H 75/02; thiết bị được lắp ráp hoặc thích ứng đặc biệt để chứa, và nhả và cuộn một cách lặp đi lặp lại các vật liệu dài B65H75/34) [1,2006.01]
- 54/02 . Cuộn định hướng vật khi cuộn lên lõi, ống cuộn, hoặc các lõi để bao gói tương tự[1,2006.01]
- 54/04 . . để sản xuất các cuộn có các vòng cuộn sít[1,2006.01]

- 54/06 . . để sản xuất các cuộn có các vòng cuộn hình chữ thập[1,2006.01]
- 54/08 . . . Thiết bị cuộn chính xác[1,2006.01]
- 54/10 . . để sản xuất các cuộn hình dạng đặc biệt hoặc trên các kiểu vòng ống sợi, ống, lõi, lõi quấn dây đặc biệt[1,2006.01]
- 54/12 . . . trên các ống sợi kiểu bích hoặc các lõi quấn dây (B65H54/20 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 54/14 . . . trên các ống, lõi hoặc lõi quấn dây có các mặt song song, ví dụ để lắp các ống sợi hoặc các cuộn vào thoi của máy dệt[1,2006.01]
- 54/16 . . . tạo thành các cuộn của ống sợi hình chai[1,2006.01]
- 54/18 . . . tạo thành các ống suốt hoặc các ống chỉ để lắp vào máy khâu, máy đăng ten, máy thêu và các máy tương tự[1,2006.01]
- 54/20 . . . tạo thành cuộn tổng hợp[1,2006.01]
- 54/22 . . Máy cuộn tự động, tức là máy có các hệ thống thiết bị phục vụ đặc biệt để tự động tìm đầu sợi, nối các mẫu vật liệu liên tục, điều chỉnh hướng và phát hiện các lỗi của các vật liệu chuyển động và thay hoặc loại các lõi đầy hoặc lõi không[1,2006.01]
- 54/24 . . . có một số thiết bị cuộn chuyển động theo đường khép kín qua một hay nhiều thiết bị phục vụ cố định[1,2006.01]
- 54/26 . . . có một hay nhiều thiết bị phục vụ chuyển động dọc theo một số thiết bị cuộn cố định[1,2006.01]
- 54/28 . . Thiết bị chỉ hướng; Thiết bị để tạo thành cuộn (thiết bị để phòng ngừa việc xoắn băng B65H54/38; tang máy, tang khác rãnh hoặc tang tháo được để điều khiển chuyển động của các cuộn B65H54/46)[1,2006.01]
- 54/30 . . . có bộ dẫn sợi phối hợp chuyển động tịnh tiến hoặc dao động có độ dài hành trình cố định[1,2006.01]
- 54/32 . . . có bộ dẫn sợi phối hợp chuyển động tịnh tiến qua lại hoặc dao động có độ dài hành trình thay đổi[1,2006.01]
- 54/34 . . . để đặt các vòng phụ trợ, ví dụ điều khiển phần đuôi[1,2006.01]
- 54/36 . . . Cơ cấu di chuyển hoặc nâng bộ dẫn sợi, ví dụ thiết bị để tạo ra ống sợi[1,2006.01]
- 54/38 . . Thiết bị phòng ngừa việc xoắn băng[1,2006.01]
- 54/40 . . Thiết bị quay cuộn[1,2006.01]
- 54/42 . . . trong đó cuộn, lõi hoặc hộp quay khi có sự tiếp xúc ma sát của bề mặt rìa với bề mặt dẫn động[1,2006.01]
- 54/44 . . . trong đó cuộn, lõi hoặc hộp nối với bộ phận được dẫn động quay xung quanh trục cuộn hoặc cố định chặt với bộ phận này[1,2006.01]
- 54/46 . . . Tang khởi động cuộn[1,2006.01]
- 54/48 . . .. Tang kiểu máng[1,2006.01]
- 54/50 . . .. Tang kiểu rãnh hoặc tháo được[1,2006.01]
- 54/52 . . . Điều chỉnh sức ép của công tắc dẫn động, ví dụ thiết bị nén[1,2006.01]
- 54/54 . . . Giá đỡ lõi hoặc hộp ở vị trí cuộn; Kẹp chặt các lõi hoặc hộp vào các thành phần dẫn động[1,2006.01]
- 54/547 . . .. Các thiết bị đỡ công xôn [4,2006.01]

- 54/553 . . . Các thiết bị được đỡ cả hai phía[4,2006.01]
- 54/56 . Quấn cuộn sợi hoặc cuộn len[1,2006.01]
- 54/58 . . Máy quấn sợi hoặc máy nhả sợi ở cuộn, chuyên dùng để tạo thành cuộn sợi hoặc cuộn (B65H49/30 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 54/60 . . Thiết bị dùng trong gia đình[1,2006.01]
- 54/62 . . Bó các cuộn sợi lại[1,2006.01]
- 54/64 . Quấn các cuộn; Tạo ra các vật rỗng bằng cách quấn lên các lõi nóng chảy được hay hoà tan được, ví dụ tạo thành bình cao áp[1,2006.01]
- 54/66 . . Quấn sợi trên cuộn[1,2006.01]
- 54/68 . Quấn trên lõi cát tông hoặc lõi phẳng khác, ví dụ ở dạng hình sao[1,2006.01]
- 54/70 . Các bộ phận kết cấu khác của máy quấn sợi[1,2006.01]
- 54/71 . . Cơ cấu bóc tách các vật liệu dạng chỉ sợi [4,2006.01]
- 54/72 . . Khung; vỏ; Lớp phủ[1,2006.01]
- 54/74 . . Thiết bị dẫn động (thiết bị phòng ngừa việc xoắn bằng B65H54/38; thiết bị quay cuộn B65H54/40)[1,2006.01]
- 54/76 . Đặt vật liệu vào hộp[1,2006.01]
- 54/78 . . Máy móc, trong đó thiết bị xếp đặt hoặc hộp thực hiện chuyển động tích tiến[1,2006.01]
- 54/80 . . Máy móc, trong đó thiết bị đặt hoặc hộp quay được[1,2006.01]
- 54/82 . . . trong đó sợi được tạo thành trước khi xếp[1,2006.01]
- 54/84 . . Thiết bị lèn chặt vật liệu ở trong hộp[1,2006.01]
- 54/86 . Thiết bị khử phế liệu trước hoặc sau khi quấn hay xếp vật liệu[1,2006.01]
- 54/88 . . bằng các thiết bị khí động học, ví dụ như súng hút [4,2006.01]
- 55/00 Đóng kiện vật liệu dạng sợi theo kiểu cuộn [1,2006.01]**
- 55/02 . Bó, kiện không có giá đỡ[1,2006.01]
- 55/04 . khác nhau bằng phương pháp quấn[1,2006.01]
- 57/00 Thiết bị dẫn hướng vật liệu dạng sợi; Giá đỡ thiết bị định hướng [1,2006.01]**
- 57/02 . Các thanh bất động hoặc có tấm[1,2006.01]
- 57/04 . Các bề mặt định hướng ở trong máng hoặc rãnh[1,2006.01]
- 57/06 . Các bề mặt định hướng hình tròn; Các lỗ, mềm dẻo[1,2006.01]
- 57/08 . . chế tạo từ sợi kim loại và tương tự[1,2006.01]
- 57/10 . . có các lỗ hồng xếp lớp[1,2006.01]
- 57/12 . Các ống[1,2006.01]
- 57/14 . Bánh đai, con lăn hoặc cần quay[1,2006.01]
- 57/16 . Hình dáng của chúng cho phép sắp xếp một số sợi chỉ có khoảng cách từ vật nọ đến vật kia[1,2006.01]
- 57/18 . được sắp xếp để làm dễ dàng việc quấn vật liệu từ cuộn [1,2006.01]
- 57/20 . . Gàng dẫn sợi (để cho sợi xoắn D01H)[1,2006.01]
- 57/22 . thích hợp để phòng ngừa việc tăng quá mức đường kính vật liệu dạng sợi[1,2006.01]

- 57/24 . có bề mặt chống mòn[1,2006.01]
- 57/26 . Giá đỡ cho bộ định hướng[1,2006.01]
- 57/28 . Thiết bị định hướng dao động hoặc chuyển động tịnh tiến (thiết bị định hướng để quấn, cuộn hoặc xếp vật liệu dạng sợi B65H54/28)[1,2006.01]
- 59/00 Điều chỉnh hoặc điều khiển độ căng của vật liệu dạng sợi, ví dụ để đề phòng việc rối; Sử dụng dụng cụ chỉ báo độ căng** (thiết bị kéo căng nói chung sử dụng trong việc điều khiển ru lô, băng hoặc vật liệu dạng sợi B65H 77/00) [1,2006.01]
- 59/02 . bằng cách điều chỉnh việc truyền vật liệu vào từ cuộn nhả (bằng cách tiếp xúc cuộn với giá đỡ B65H 49/02; bằng cách điều chỉnh tốc độ của cơ cấu dẫn động của thiết bị tháo dỡ B65H 59/38) [1,2006.01]
- 59/04 . . nhờ các thiết bị tác dụng lên cuộn hoặc giá đỡ[1,2006.01]
- 59/06 . . nhờ các thiết bị tác dụng lên vật liệu đưa vào từ cuộn[1,2006.01]
- 59/08 . bằng cách tiếp xúc vật liệu đang chạy với cuộn truyền[1,2006.01]
- 59/10 . nhờ các thiết bị tác dụng lên vật liệu đang chạy và không nối liền với cơ cấu truyền hoặc nhận (bằng cách điều khiển tốc độ của cơ cấu khởi động thiết bị tháo dỡ B65H57/38)[1,2006.01]
- 59/12 . . Các bộ phận bất động làm nghiêng vật liệu đang chạy[1,2006.01]
- 59/14 . . . có lớp phủ nâng cao hệ số ma sát[1,2006.01]
- 59/16 . . Các bộ phận hãm quay được, khởi động bằng vật liệu[1,2006.01]
- 59/18 . . Các thiết bị quay dẫn động (thiết bị truyền vật liệu B65H51/00)[1,2006.01]
- 59/20 . . Các bề mặt tiếp xúc được sắp xếp để tạo ra chuyển động tương ứng[1,2006.01]
- 59/22 . . . thích hợp để báo áp lực nén lên vật liệu[1,2006.01]
- 59/24 . . . các bề mặt tự động di chuyển để điều hòa các dao động kéo căng[1,2006.01]
- 59/26 . . . thích hợp để làm nghiêng vật liệu chạy[1,2006.01]
- 59/28 . . . có các bề mặt di chuyển theo hướng đến ngược nhau[1,2006.01]
- 59/30 . . . . Các bề mặt tự động di chuyển để điều hoà dao động kéo căng
- 59/32 . . . có các bề mặt di chuyển ngược chiều nhau[1,2006.01]
- 59/34 . . . . Các bề mặt tự động di chuyển để điều hoà dao động kéo căng[1,2006.01]
- 59/36 . . Các bộ phận tự điều chỉnh, điều hoà sự không đồng đều của việc truyền hoặc quấn vật liệu (thiết bị có kho đệm B65H51/20)[1,2006.01]
- 59/38 . bằng cách điều chỉnh vận tốc của cơ cấu dẫn động của thiết bị tháo, truyền, quấn hoặc xếp đặt, ví dụ, bằng cách điều chỉnh tự động độ căng tạo ra trong dao động [1,2006.01]
- 59/40 . Sử dụng máy báo độ căng[1,2006.01]
- 61/00 Sử dụng các thiết bị để đo chiều dài đã ấn định của vật liệu dạng chuyển động**(các thiết bị đo công dụng chung G01B) [1,2006.01]
- 63/00 Các thiết bị cảnh báo hay các thiết bị an toàn sử dụng khi tháo dỡ, truyền cuộn, quấn, cuộn hoặc đặt vật liệu dạng sợi, ví dụ máy dò tự động các lỗi hoặc cơ cấu dừng** (thiết bị an toàn nói chung F16P ; thiết bị chỉ báo nói chung G08B) [1,2006.01]
- 63/02 . hoạt động khi giảm độ căng vật liệu, lỗi trong việc truyền hoặc khi vật liệu đứt[1,2006.01]

- 63/024 . . hoạt động khi vật liệu bị đứt **[4,2006.01]**
- 63/028 . . . được đặc trưng bởi các phần tử cảm biến hay phần tử dò **[4,2006.01]**
- 63/032 . . . bằng điện hoặc bằng khí nén **[4,2006.01]**
- 63/036 . . . được đặc trưng bởi sự kết hợp các phần tử cảm biến hoặc phần tử dò cùng với các thiết bị, ví dụ các thiết bị dùng các cơ cấu cuộn hoặc dịch chuyển vật liệu **[4,2006.01]**
- 63/04 . hoạt động khi căng quá mức hoặc sự làm việc của các thiết bị không đồng đều **[1,2006.01]**
- 63/06 . hoạt động khi xuất hiện việc không đồng đều trong vật liệu đang chạy, ví dụ để triệt tiêu sự không đồng đều này **[1,2006.01]**
- 63/08 . hoạt động khi truyền độ dài đã định sẵn của vật liệu, khi quấn xong các cuộn hoặc quấn đầy, ống suât và tương tự **[1,2006.01]**
- 65/00 Kẹp vật liệu vào các lõi hay các ống suât**(thiết bị để nối các đầu vật liệu với các lõi, các ống suât, các hộp, giá đỡ, dụng cụ kẹp, ví dụ các ống B65H 75/28) **[1,3,2006.01]**
- 67/00 Thay hoặc tháo các lõi, ống hay các cuộn đã ghép bộ ở trên các thiết bị quấn hoặc xếp đặt** **[1,2006.01]**
- 67/02 . Thiết bị để tháo các lõi, ống đã dùng và thay thế chúng bằng các cuộn đầy trên các thiết bị cung cấp (giá đỡ các cuộn B65H49/04, B65H49/20) **[1,2006.01]**
- 67/04 . Thiết bị để tháo các cuộn đã chuẩn bị xong và thay thế chúng bằng các lõi hoặc các ống không ở trên các thiết bị cuộn hoặc xếp đặt; Truyền vật liệu giữa các bộ phận thu nhận còn trống rỗng và bộ phận đã làm đầy lân cận nhau **[1,2006.01]**
- 67/044 . . Các thiết bị cuộn chạy liên tục nhằm cuộn chúng lên trên hai hoặc nhiều đầu quấn **[4]**
- 67/048 . . . có các đầu lõi quấn trên đầu tời quay (theo kiểu đầu sóng ngắn) **[4,2006.01]**
- 67/052 . . . có hai hoặc nhiều đầu quấn được bố trí song song với nhau **[4,2006.01]**
- 67/056 . . . có hai hoặc nhiều đầu quấn được bố trí nối tiếp với nhau **[4,2006.01]**
- 67/06 . Cung cấp các lõi, ống hoặc các cuộn đến các thiết bị cuộn hoặc xếp đặt hay vận chuyển từ chúng **[1,2006.01]**
- 67/08 . Thiết bị tự động tìm ra đầu và nối vật liệu (cơ cấu buộc nút B65H69/00) **[1,2006.01]**
- 69/00 Phương pháp và thiết bị để nối đầu vật liệu; Cơ cấu buộc nút** **[1,2006.01]**
- 69/02 . nhờ các chất kết dính **[1,2006.01]**
- 69/04 . bằng cách bện đầu nút **[1,2006.01]**
- 69/06 . bằng cách nối **[1,2006.01]**
- 69/08 . bằng cách hàn **[1,2006.01]**
- 71/00 Làm ẩm, định cỡ, bôi trơn, sự tẩm sáp, nhuộm màu hoặc sấy các vật liệu dạng sợi khi định hình các cuộn**(đưa chất lỏng hay bán lỏng lên bề mặt vật liệu, nói chung B05) **[1,2006.01]**
- 73/00 Tách các phần thừa của vật liệu khỏi các lõi hay các ống, ví dụ để sử dụng lại chúng** **[1,2006.01]**

**Các phương pháp và các thiết bị được sử dụng khi điều khiển các cuộn băng hay vật liệu dạng sợi**

- 75/00 Bảo quản vật liệu cuộn, các dải, băng hay vật liệu dạng sợi, ví dụ ở trên ống** (các ống câu cá A01K 89/00; thiết bị bảo quản vật mang tin chuyên dùng kết hợp với các thiết bị ghi hoặc sao chép G11B 23/02) [**1,2006.01**]
- 75/02 . Lỗi, các ống, ống sợi, hộp đựng, giá đỡ, cái kẹp và tương tự để bảo quản vật liệu xoắn quấn hoặc vật liệu hợp thành (bao gói B65D 85/67) [**1,2006.01**]
- 75/04 . . Các loại hoặc các hình dạng (B65H75/18 được ưu tiên) [**1,2006.01**]
- 75/06 . . . Lỗi phẳng, ví dụ các tấm bìa [**1,2006.01**]
- 75/08 . . . của thiết diện tròn hay đa giác (can hay hộp đựng B65H75/16) [**1,2006.01**]
- 75/10 . . . không có mặt bích, ví dụ các ống sợi [**1,2006.01**]
- 75/12 . . . có mặt bích ở một đầu, với một đầu mà đường kính của nó lớn hơn đường kính của tang trống [**1,2006.01**]
- 75/14 . . . có các mặt bích ở cả hai đầu [**1,2006.01**]
- 75/16 . . . Đồ đựng, ví dụ hộp đựng sợi [**1,2006.01**]
- 75/18 . . Các bộ phận kết cấu [**1,2006.01**]
- 75/20 . . . Kết cấu khung, ví dụ được làm từ các sợi dây [**1,2006.01**]
- 75/22 . . . gấp được cùng với các phần tháo ra được [**1,2006.01**]
- 75/24 . . . có hình dáng bên ngoài điều khiển được, ví dụ kéo ra được [**1,2006.01**]
- 75/26 . . . Thiết bị phòng ngừa việc trượt cuộn dây [**1,2006.01**]
- 75/28 . . . Thiết bị để nối các đầu vật liệu [**1,3,2006.01**]
- 75/30 . . . Thiết bị làm nhẹ việc khởi động và việc hãm [**1,2006.01**]
- 75/32 . . . Thiết bị làm dễ dàng việc cắt vật liệu [**1,2006.01**]
- 75/34 . . được lắp ráp hoặc thích ứng đặc biệt để chứa, và nhả và cuộn một cách lặp đi lặp lại các vật liệu dài dùng cho các mục đích cụ thể, ví dụ ống mềm hình mô neo, cáp điện (cơ cấu thu lại để chứa ống mềm dẻo như các phụ kiện của thiết bị nha khoa A61G 15/18; cơ cấu thu lại đai an toàn của xe cộ B60R 22/34; cơ cấu chứa ống mềm trong các thiết bị hoặc cơ cấu truyền chất lỏng từ thùng chứa hoặc bồn chứa chất tải sang xe cộ hoặc thùng chứa xách tay B67D 5/365; giá đỡ dây treo quần áo D06F 53/00; tang đàn hồi để nâng rèm có bản mỏng nằm ngang E06B 9/322; tang đàn hồi hoặc trục cuộn dùng cho cửa cuốn hoặc rèm cuốn E06B9/56; xích kéo hoặc xích nâng có các cơ cấu chứa cáp điện, ống mềm hoặc tương tự F16G 13/16; cơ cấu dẫn hướng ống, cáp hoặc ống bảo vệ, giữa các điểm di động tương đối, ví dụ các kênh có thể dịch chuyển F16L 3/01; thuốc mềm hoặc thuốc dây có thang đo G01B 3/10; các đặc tính về điện của vật liệu được chứa, xem các phân lớp phù hợp, ví dụ H02G) [**1,2,5,2006.01**]
- 75/36 . . . không sử dụng lõi hoặc ống để cho vật liệu được bảo quản ở trong bao gói, ví dụ vật liệu còn bảo quản được đặt vào trong hộp hoặc trong thùng, hoặc vật liệu mắc theo chu kỳ với hàng loạt giá đỡ, ví dụ khi xếp đặt nó bằng những cái vòng [**1,2,2006.01**]
- 75/38 . . . sử dụng lõi hoặc ống cho vật liệu được bảo quản ở trong cuộn [**1,2,2006.01**]
- 75/40 . . . di động hay dễ vận chuyển [**1,2006.01**]
- 75/42 . . . được cố định trên các dụng cụ di động hay máy [**1,2006.01**]



- 75/44 . . . . Các bộ phận kết cấu[1,2006.01]
  - 75/48 . . . . Thiết bị tự động cuộn lại[1,2006.01]
  - 75/50 . Phương pháp sản xuất các ống, ống sợi, hộp đựng và tương tự bằng cách gia công vật liệu chưa xác định rõ hoặc một vài vật liệu[1,2006.01]
  - 77/00 Điều chỉnh hoặc điều khiển độ căng vật liệu [1,2006.01]**
  - 79/00 Cơ cấu dẫn động của các thiết bị truyền, quán, tháo hoặc xếp đặt vật liệu, không thuộc các nhóm khác [1,2006.01]**
  - 81/00 Các phương pháp và các thiết bị để phủ hay bọc lõi khi quấn vật liệu cuộn, bằng hay vật liệu dạng sợi không thuộc các nhóm khác (tạo thành các cuộn rỗng bằng cách quấn vật liệu dạng sợi lên các lõi nấu nóng chảy được hay hoà tan được B65H 54/64; việc bọc với mục đích bao gói B65B 11/00; sản xuất sản phẩm bằng giấy bằng cách quấn B31C) [1,2006.01]**
  - 81/02 . Phủ hay bọc các lõi tròn hay tương tự, tạo nên hình dạng khép kín hoặc gần kín[1,2006.01]
  - 81/04 . . bằng cách truyền vật liệu tạo với trục của lõi một góc xiên[1,2006.01]
  - 81/06 . Phủ hoặc bọc các lõi thon[1,2006.01]
  - 81/08 . . bằng cách truyền vật liệu tạo với trục lõi một góc xiên[1,2006.01]
  - 83/00 Kết hợp các công đoạn chất và dỡ tải, ví dụ được thực hiện đồng thời, nếu không quan tâm đến từng công đoạn chất hoặc dỡ tải (B65H 85/00 được ưu tiên)[5,2006.01]**
  - 83/02 . được tiến hành tại cùng một chỗ xếp đồng [5,2006.01]
  - 85/00 Quay vòng các sản phẩm, nghĩa là cung cấp từng sản phẩm cho, và phân phối nó từ cùng một trạm thiết bị, nhiều lần [5,2006.01]**
  - 99/00 Các vấn đề không được đề cập đến trong các nhóm khác của phân lớp này [2006.01]**
-

**B66 NÂNG TẢI; NHẮC TẢI; CHUYỂN TẢI**

**B66B MÁY NÂNG; CẦU THANG TỰ ĐỘNG HOẶC ĐƯỜNG ĐI BỘ CHUYỂN ĐỘNG** (các thiết bị cứu hộ được sử dụng như một giải pháp thay thế cho các lối ra thông thường, ví dụ cầu thang, trong quá trình giải cứu người trong các lồng, tủ hoặc tương tự từ các tòa nhà cao tầng hoặc các công trình khác A62B 1/02; các thiết bị vận chuyển hàng hóa hoặc tạo điều kiện dễ dàng cho hành khách lên máy bay B64D 9/00; các thiết bị phanh hoặc hãm đặc trưng bởi các ứng dụng của chúng cho các thiết bị nâng hạ B66D 5/00) [4]

**Ghi chú [6]**

Trong phân lớp này thuật ngữ sau đây được sử dụng với nghĩa xác định:

- "Máy nâng" bao trùm thuật ngữ "thang máy", và hai thuật ngữ này có thể thay thế cho nhau.

**Nội dung phân lớp****CÁC CHI TIẾT KẾT CẤU CỦA MÁY NÂNG THÔNG DỤNG**

Điều khiển; báo hiệu;; kiểm tra; an toàn và các chi tiết khác..... 1/00; 3/00; 5/00; 7/00

**THANG MÁY CHO CÁC TÒA NHÀ**

Các loại; các chi tiết kết cấu; cửa chắn..... 9/00; 11/00; 13/00

**THANG MÁY DỪNG TRONG HẦM MỎ**

Các loại; bộ phận nâng của lò; các chi tiết kết cấu..... 17/00, 19/00, 15/00

**CÁC LOẠI MÁY NÂNG KHÁC**.....20/00

**CẦU THANG TỰ ĐỘNG; BĂNG CHUYỂN DÀNH CHO NGƯỜI ĐI BỘ**

Các loại; chi tiết kết cấu; phụ tùng..... 21/00; 23/00; 31/00

Điều khiển; chỉ báo điều kiện thao tác; thiết bị an toàn..... 25/00; 27/00; 29/00

**Các chi tiết kết cấu của máy nâng thông dụng**

**1/00 Các hệ thống điều khiển máy nâng** (thiết bị an toàn B66B 5/00; điều khiển các cánh cửa, các cửa chắn B66B 13/00)[1,2006.01]

1/02 . Các hệ thống điều khiển không điều chỉnh được, tức là các hệ thống không có tác động phản hồi[1,2006.01]

1/04 . . thủy lực[1,2006.01]

1/06 . . điện[1,2006.01]

1/08 . . . có các cơ cấu, ví dụ tay cầm hoặc đòn bẩy ở trong ca-bin hoặc trong buồng thang máy để trực tiếp điều khiển chuyển động[1,2006.01]

1/10 . . . chuyên dùng cho các máy nâng ở mỏ[1,2006.01]

1/12 . . . có các cơ cấu, ví dụ tay cầm hoặc đòn bẩy bố trí ở các trạm điều khiển để trực tiếp điều khiển chuyển động, ví dụ hệ thống điều khiển bằng điện các máy nâng ở mỏ[1,2006.01]

1/14 . . . có các cơ cấu, ví dụ các nút ấn để gián tiếp điều khiển chuyển động[1,2006.01]

- 1/16 . . . có các thiết bị tích lũy xung, điều khiển chuyển động từng cabin hoặc buồng thang máy[1,2006.01]
- 1/18 . . . có các thiết bị tích lũy xung, điều khiển chuyển động của một vài ca bin hoặc buồng thang máy[1,2006.01]
- 1/20 . . . . để thay đổi phương pháp điều khiển cho phù hợp với điều kiện nâng hàng đặc biệt, ví dụ khi chuyển động một hướng ở giờ cao điểm[1,2006.01]
- 1/22 . . . cùng các thiết bị gắn chuông báo chậm[1,2006.01]
- 1/24 . Các hệ thống điều khiển điều chỉnh được, tức là hệ thống có tác động ngược lại để thay đổi tốc độ, làm chuyển động nhanh lên hay chậm đi[1,2006.01]
- 1/26 . . cơ khí[1,2006.01]
- 1/28 . . điện (để phát hiện sự vượt quá tốc độ B66B 5/04)[1,2006.01]
- 1/30 . . . tác dụng lên cơ cấu dẫn động[1,2006.01]
- 1/32 . . . tác dụng lên thiết bị hãm phanh[1,2006.01]
- 1/34 . Chi tiết kết cấu của máy nâng[1,2006.01]
- 1/36 . . Thiết bị dừng ca bin, buồng thang máy hoặc thùng ở độ cao cho trước[1,2006.01]
- 1/38 . . . cùng với việc đưa tay gạt hoặc đòn bẩy về vị trí trung gian[1,2006.01]
- 1/40 . . . cùng với việc dừng sàn xếp dỡ ở độ cao cho trước[1,2006.01]
- 1/42 . . . tách rời với bộ dẫn động chính[1,2006.01]
- 1/44 . . . có tính đến các yếu tố làm hỗn loạn sự hoạt động bình thường, ví dụ có tính đến dao động phụ tải[1,2006.01]
- 1/46 . . Thiết bị đóng ngắt hoặc sắp xếp[1,2006.01]
- 1/48 . . . Công tắc giới hạn tác động cơ học[1,2006.01]
- 1/50 . . . có bộ dẫn động hoặc thiết bị điều khiển bố trí ở trong ca bin, buồng thang máy, ở giếng thang máy (máy nâng) hoặc ở bộ phận nâng của lò[1,2006.01]
- 1/52 . . . Bộ lựa chọn để dừng máy nâng theo tầng[1,2006.01]
- 3/00 Sử dụng các thiết bị chỉ báo và phát tín hiệu các điều kiện hoạt động của máy nâng**(thiết bị chỉ báo và phát tín hiệu nói chung G08) [1,2006.01]
- 3/02 . Dụng cụ chỉ báo vị trí hoặc độ sâu[1,2006.01]
- 5/00 Sử dụng các thiết bị kiểm tra, sửa lỗi hoặc các thiết bị bảo đảm an toàn khi sử dụng** (cho các cánh cửa hoặc cửa chắn trong thang máy B66B 13/00) [1,2006.01]
- 5/02 . hoạt động khi điều kiện sử dụng không bình thường[1,2006.01]
- 5/04 . . khi vượt quá tốc độ[1,2006.01]
- 5/06 . . . bằng điện[1,2006.01]
- 5/08 . . ngăn ngừa việc nâng quá mức[1,2006.01]
- 5/10 . . . bằng điện[1,2006.01]
- 5/12 . . trong trường hợp độ căng dây chằng hoặc cáp giảm[1,2006.01]
- 5/14 . . trong trường hợp quá tải[1,2006.01]
- 5/16 . . Thiết bị hãm phanh đặt giữa các ca bin, buồng thang máy hoặc xe kíp và các bộ phận định hướng kẹp cố định hoặc các bề mặt ở giếng máy nâng hay ở khoang nâng của giếng mỏ[1,2006.01]

- 5/18 . . . Cơ cấu hãm sử dụng lực ma sát[1,2006.01]
- 5/20 . . . nhờ các phần tử lắp ráp lệnh tâm quay được (B66B 5/24 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 5/22 . . . nhờ các đệm di động theo đường thẳng (B66B 5/24 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 5/24 . . . bằng cách tác dụng lên dây cáp định hướng hoặc chảo dẫn hướng[1,2006.01]
- 5/26 . . . tác dụng cưỡng bức, ví dụ chốt định vị nê[m][1,2006.01]
- 5/28 . Cái chặn giảm chấn cho ca bin, buồng lái, hoặc xe kíp[1,2006.01]
- 7/00 Các chi tiết kết cấu khác của máy nâng [1,2006.01]**
- 7/02 . Đường dẫn; Chi tiết dẫn hướng[1,2006.01]
- 7/04 . . Guốc hãm; Con lăn[1,2006.01]
- 7/06 . Các thiết bị để cố định, để nối dây chảo hoặc cáp[1,2006.01]
- 7/08 . . để nối liền với ca bin hoặc buồng lái, ví dụ các cơ cấu rôi[1,2006.01]
- 7/10 . . để cân bằng độ căng của dây chảo hoặc dây cáp[1,2006.01]
- 7/12 . Các thiết bị để kiểm tra, bôi dầu, hoặc làm sạch dây cáp, dây chảo hoặc bộ định hướng[1,2006.01]

#### **Thang máy trong nhà ở và các công trình xây dựng khác**

- 9/00 Các loại hoặc các dạng thang máy (khác biệt bởi các hệ thống điều khiển B66B 1/00) [1,2006.01]**
- 9/02 . được dẫn động nhờ các thiết bị cơ khí, trừ dây chảo hoặc dây cáp[1,2006.01]
- 9/04 . được dẫn động bằng khí nén hoặc thủy lực (sàn để nâng lên độ cao không đáng kể B66F 7/00)[1,2006.01]
- 9/06 . nghiêng, ví dụ cho lò cao[1,2006.01]
- 9/08 . . tổ hợp với những cầu thang, ví dụ để vận chuyển người tàn tật[1,2006.01]
- 9/10 . dạng chuyển chậm liên tục[1,2006.01]
- 9/16 . Thang máy di động hoặc vận chuyển chuyên dùng để nâng từ một phần của nhà hoặc các công trình khác tới các phần khác hay tới các tòa nhà khác hoặc công trình khác[1,2006.01]
- 9/187 . . có đường tời chuyên dùng để lắp tạm thời vào tòa nhà hoặc công trình xây dựng khác (B66B 9/193 được ưu tiên) [6,2006.01]
- 9/193 . . có đường nâng nghiêng [6,2006.01]
- 11/00 Những bộ phận kết cấu chính của thang máy trong nhà ở và các công trình xây dựng khác [1,2006.01]**
- 11/02 . Buồng thang máy (cửa, cửa chắn và các thiết bị khác, kiểm tra sự ra vào từ ca bin hoặc buồng thang máy B66B 13/00)[1,2006.01]
- 11/04 . . Thiết bị dẫn động[1,2006.01]
- 11/06 . . có các dây chảo hoặc dây cáp nâng, gắn chặt với tang của tời[1,2006.01]
- 11/08 . . có các dây chảo hoặc dây cáp nâng, chuyển động nhờ liên kết ma sát với tang của tời hoặc con lăn định hướng[1,2006.01]

- 13/00 Cửa, tấm chắn và các thiết bị khác, kiểm tra sự vào và ra khỏi buồng thang máy, ca bin hoặc trên chỗ nghỉ của cầu thang [1,2006.01]**
- 13/02 . Đóng và mở cửa hoặc tấm chắn[1,2006.01]
- 13/04 . . cửa treo[1,2006.01]
- 13/06 . . cửa đẩy[1,2006.01]
- 13/08 . . . được dẫn hướng để dịch chuyển theo phương ngang[1,2006.01]
- 13/10 . . . do chuyển động của ca bin hoặc buồng thang máy[1,2006.01]
- 13/12 . . Thiết bị đảm bảo sự đóng hoặc mở đồng thời cửa ca bin và cửa ra sàn bốc dỡ[1,2006.01]
- 13/14 . . Các thiết bị hoặc hệ thống điều khiển[1,2006.01]
- 13/16 . . . Cơ cấu khoá cửa hoặc tấm chắn được điều chỉnh chủ yếu bởi tình trạng của cabin, ví dụ bởi chuyển động hoặc vị trí của ca bin[1,2006.01]
- 13/18 . . . không có cơ cấu tự khoá hoặc mở cửa thao tác hoàn toàn bằng tay[1,2006.01]
- 13/20 . . . . Cơ cấu khóa tác dụng cơ học từ các phần tiếp giáp hay các vấu lồi trên cabin[1,2006.01]
- 13/22 . Các bộ phận tiếp xúc của cửa hoặc tấm chắn[1,2006.01]
- 13/24 . Cơ cấu bảo hiểm ở thang máy chở người để phòng ngừa việc kẹp hành khách, không thuộc các lớp khác[1,2006.01]
- 13/26 . . giữa các cửa đang đóng[1,2006.01]
- 13/28 . . giữa các ca bin hoặc các buồng thang máy và giếng[1,2006.01]
- 13/30 . Các bộ phận kết cấu của cửa hoặc tấm chắn[1,2006.01]

### **Máy nâng quặng ở mở**

- 15/00 Các bộ phận kết cấu chính của thiết bị nâng quặng [1,2006.01]**
- 15/02 . Các bộ phận chịu lực của dây cáp hoặc chảo[1,2006.01]
- 15/04 . . Pu li chịu ma sát; Ròng rọc "kê - pe"[1,2006.01]
- 15/06 . . Tang trống[1,2006.01]
- 15/08 . Thiết bị chuyển động[1,2006.01]
- 17/00 Trang bị khoang nâng của giếng lò[1,2006.01]**
- 17/02 . được lắp ráp trên phần trên của khung[1,2006.01]
- 17/04 . Ca-bin hoặc buồng thang máy nâng quặng[1,2006.01]
- 17/06 . . có các bộ lật[1,2006.01]
- 17/08 . Xe kíp chở quặng[1,2006.01]
- 17/10 . . chở người[1,2006.01]
- 17/12 . Đối trọng[1,2006.01]
- 17/14 . Sử dụng trang bị bốc dỡ[1,2006.01]
- 17/16 . . để xếp hoặc dỡ ca bin hoặc buồng thang máy chở quặng[1,2006.01]
- 17/18 . . . có sử dụng các cần quay, ví dụ để làm bằng độ cao giữa ca bin hoặc buồng thang máy và sàn chất hàng[1,2006.01]

- 17/20 . . . để di chuyển các phương tiện vận tải vào các ca bin hay buồng thang máy hoặc đi ra từ chúng[1,2006.01]
- 17/22 . . . Cơ cấu an toàn cho các phương tiện vận tải trong ca bin hay buồng thang máy[1,2006.01]
- 17/24 . . . được đặt ở ca bin hoặc gầu máy[1,2006.01]
- 17/26 . . để chắt và dỡ máy nâng xe kíp chở quặng[1,2006.01]
- 17/28 . . có điều khiển bằng điện[1,2006.01]
- 17/30 . . . cho ca bin hoặc gầu máy[1,2006.01]
- 17/32 . . . cho xe kíp[1,2006.01]
- 17/34 . kẹp bảo hiểm để cho máy nâng; cam dưới gầu[1,2006.01]
- 17/36 . Tấm chắn và các thiết bị khác kiểm tra sự vào ra khỏi ca bin, gầu máy, sàn bốc hàng[1,2006.01]

#### **19/00 Sử dụng máy nâng quặng [1,2006.01]**

- 19/02 . Lắp ráp hoặc thay dây cáp hoặc dây chảo[1,2006.01]
- 19/04 . Lắp hoặc tháo ca bin, gầu máy hoặc xe kíp nâng quặng[1,2006.01]
- 19/06 . Sử dụng thiết bị để phát tín hiệu (dụng cụ báo độ sâu B66B 3/02)[1,2006.01]

#### **20/00 Các máy nâng khác không được đề cập trong các nhóm từ B66B 1/00 đến B66B 19/00 [2006.01]**

#### **Cầu thang tự động hoặc băng chuyền dành cho người đi bộ [4]**

- 21/00 Các loại hoặc dạng cầu thang tự động hoặc băng chuyền dành cho người đi bộ[4,2006.01]**
- 21/02 . Cầu thang tự động [4,2006.01]
- 21/04 . . kiểu đường thẳng [4,2006.01]
- 21/06 . . kiểu đường xoắn ốc [4,2006.01]
- 21/08 . . kiểu thang máy chuyển chậm liên tục, nghĩa là cầu thang tự động được dùng đồng thời để treo lên và đi xuống (B66B 21/06 được ưu tiên) [4,2006.01]
- 21/10 . Băng chuyền dành cho người đi bộ[4,2006.01]
- 21/12 . . với tốc độ điều chỉnh được [4,2006.01]
- 23/00 Các chi tiết của các cầu thang tự động hoặc băng chuyền dành cho người đi bộ[4,2006.01]**
- 23/02 . Cơ cấu dẫn động [4,2006.01]
- 23/04 . . dùng cho tay vịn [4,2006.01]
- 23/06 . . . có các phương tiện làm đồng bộ sự chuyển động của các bậc hoặc băng chuyền và tay vịn [4,2006.01]
- 23/08 . Các bề mặt truyền [4,2006.01]
- 23/10 . . Các băng chuyền[4,2006.01]
- 23/12 . . Các bậc thang [4,2006.01]
- 23/14 . Các phương tiện dẫn hướng dùng cho các bề mặt truyền[4,2006.01]

- 23/16 . Các thiết bị kéo căng dùng cho bộ phận vô tận [4,2006.01]
  - 23/18 . . dùng cho các bề mặt dẫn truyền [4,2006.01]
  - 23/20 . . dùng cho tay vịn [4,2006.01]
  - 23/22 . Hàng lan can [4,2006.01]
  - 23/24 . . Tay vịn (cơ cấu dẫn động dùng cho tay vịn B66B 23/02; thiết bị kéo căng dùng cho tay vịn B66B 23/16; ngăn cản sự kẹt tay vịn do các vật lạ B66B 29/04; các phụ tùng cho nó B66B 31/02) [4,2006.01]
  - 23/26 . . . với tốc độ có thể điều chỉnh được [4,2006.01]
  - 25/00 Điều khiển cầu thang tự động hoặc băng chuyền dành cho người đi bộ** (băng chuyền dành cho người đi bộ với tốc độ có thể điều chỉnh được B66B 21/12; tay vịn với tốc độ có thể điều chỉnh được B66B 23/26)[4,2006.01]
  - 27/00 Chỉ báo các điều kiện vận hành cầu thang tự động hoặc băng chuyền dành cho người đi bộ** [4,2006.01]
  - 29/00 Các loại thiết bị an toàn của các cầu thang tự động hoặc các băng chuyền dành cho người đi bộ** [4,2006.01]
  - 29/02 . nhằm cản trở sự tắc nghẽn do các vật lạ [4,2006.01]
  - 29/04 . . dùng cho các lan can hoặc các tay vịn [4,2006.01]
  - 29/06 . . Các tấm cài răng lược [4,2006.01]
  - 29/08 . Các phương tiện tạo thuận tiện cho hành khách vào hoặc ra (các tay vịn di động B66B 23/24) [4,2006.01]
  - 31/00 Các phụ tùng, ví dụ để diệt khuẩn; làm sạch** (các thiết bị an toàn B66B 29/00)[4,2006.01]
  - 31/02 . dùng cho các tay vịn [4,2006.01]
-

**B66C CẦN TRỤC, CÁC BỘ PHẬN HOẶC CƠ CẤU NGOẠM HÀNG ĐƯỢC SỬ DỤNG TRONG CẦN TRỤC, MÁY TRỤC TÒI, TÒI HOẶC PA-LĂNG**(các cơ cấu dây chèo, dây cáp hoặc dây xích, thiết bị hãm và giữ để cho chúng B66D, được sử dụng trong các lò phản ứng hạt nhân G21)

### Nội dung phân lớp

#### CÁC LOẠI MÁY CẦN TRỤC

Kiểu cần trục có xe di chuyển được.....19/00

Cần trục; đường cáp; cần máy trục ..... 17/00; 21/00; 23/00

#### CÁC CHI TIẾT KẾT CẤU CHUNG

Cơ cấu giữ hàng .....1/00, 3/00

Các kết cấu chịu lực, đường ray ..... 5/00, 6/00, 7/00

Cơ cấu di động, xe goòng .....9/00, 11/00

Cơ cấu an toàn .....15/00

Các chi tiết khác.....13/00

### Các bộ phận hoặc thiết bị ngoạm hàng được lắp gá với cơ cấu nâng, hạ hoặc di chuyển của cần trục

#### Ghi chú

Trong các nhóm B66C 1/00 hoặc B66C 3/00 thuật ngữ dưới đây được hiểu với nghĩa là:

- "cần cầu" cũng bao gồm trục tời, tời hoặc pa lăng.

**1/00 Các bộ phận hoặc thiết bị ngoạm hàng được lắp gá với cơ cấu nâng hạ hoặc di chuyển của máy cần trục để nâng hạ sản phẩm hoặc nhóm sản phẩm (có định vào dây chèo hay dây cáp F16G 11/00)[1,2006.01]**

1/02 . bằng các phương tiện hút[1,2006.01]

1/04 . bằng các phương tiện từ[1,2006.01]

1/06 . . điện từ[1,2006.01]

1/08 . . . Mạch điện cho chúng (cho nam châm điện nói chung H01F 7/18)[1,2006.01]

1/10 . bằng các phương tiện cơ học[1,2006.01]

1/12 . . Dây, cáp, xích, mạng lưới và tương tự (thiết bị chỉ giữ ở bề mặt của các sản phẩm B66C 1/42)[1,2006.01]

1/14 . . . Dây cáp có móc[1,2006.01]

1/16 . . . Dây cáp cùng với sàn giữ hàng hoặc giàn mắt cáo[1,2006.01]

1/18 . . . Dây cáp kiểu băng[1,2006.01]

1/20 . . . chuyên dùng để nâng các thiết bị vận tải[1,2006.01]

1/22 . . Các bộ phận cứng, ví dụ hình chữ L để giữ hàng ở đáy; Móc cầu[1,2006.01]

1/24 . . . Các bộ phận đơn chiếc để giữ hàng từ một phía[1,2006.01]

1/26 . . . có các cơ cấu để thả hàng[1,2006.01]

1/28 . . . Các bộ phận ghép đôi, ví dụ các bộ phận quay để giữ hàng từ 2 phía[1,2006.01]

1/30 . . . để giữ hàng từ các mặt bên cạnh[1,2006.01]



- 1/32 . . . . . để giữ hàng, đặt nằm thành từng chồng hoặc từng đống[1,2006.01]
- 1/34 . . . Móc cầu[1,2006.01]
- 1/36 . . . có các cơ cấu ngăn ngừa việc nhả hàng hoá, ví dụ có các móc lò xo[1,2006.01]
- 1/38 . . . phù hợp để tự động nhả hàng khi sức kéo của dây giảm (dùng cho dù B64D)[1,2006.01]
- 1/40 . . . được chế tạo liền hoặc được lắp ráp với các thiết bị để đo hàng hoá hoặc đánh dấu lên hàng hoá[1,2006.01]
- 1/42 . . Những kẹp giữ, chỉ kẹp bề mặt bên trong hoặc bên ngoài sản phẩm (để tháo dỡ các sản phẩm hoặc các thời trong quá trình sản xuất B22D 29/00)[1,2006.01]
- 1/44 . . . có sử dụng lực ma sát[1,2006.01]
- 1/46 . . . nhờ các bộ phận bơm phồng lên được[1,2006.01]
- 1/48 . . . được đặt vào phần đầu của các tấm, ống của sản phẩm mỏng hoặc sản phẩm có thành mỏng và tương tự (dụng cụ kẹp có thể mở rộng ở bên trong B66C1/54)[1,2006.01]
- 1/54 . . . Các dụng cụ kẹp có thể mở rộng ở bên trong sản phẩm rỗng (B66C1/46 được ưu tiên) [1,2,2006.01]
- 1/56 . . . . . để nâng ống[1,2006.01]
- 1/58 . . . để nâng hàng dễ biến dạng, ví dụ sử dụng các dụng cụ kẹp như móc cặp kiểu kìm[1,2006.01]
- 1/59 . . . Cặp kiểu kìm dùng cho các bao bì to [3,2006.01]
- 1/62 . . có các chi tiết giữ có hình dạng bên ngoài được làm giống như hình dạng sản phẩm hoặc hàng hoá được di chuyển[1,2006.01]
- 1/64 . . . để cho dầm hoặc giàn mặt cắt hình chữ "T" hoặc chữ "I"[1,2006.01]
- 1/66 . . . để mắc vào các lỗ, rãnh, chỗ lồi và tương tự trên sản phẩm giúp cho việc bốc xếp, chuyển tải dễ dàng[1,2006.01]
- 1/68 . được lắp ráp ở trên hoặc được điều khiển bằng cần máy trục (cần máy trục B66C23/64)[1,2006.01]
- 3/00 Các bộ phận hoặc thiết bị ngoạm hàng được lắp với cơ cấu nâng hoặc hạ của cần trục để nâng hạ vật liệu rời; Gầu ngoạm (thùng và các đồ đựng khác B65D, ví dụ tấm đỡ B65D 19/00; tàu cuốc có trang bị gầu ngoạm E02F)[1,2006.01]**
- 3/02 . Gầu ngoạm gáo trơn[1,2006.01]
- 3/04 . Gầu ngoạm có răng[1,2006.01]
- 3/06 . Gầu ngoạm được dẫn động bằng một dây cáp hay xích[1,2006.01]
- 3/08 . . có vòng lật đồ[1,2006.01]
- 3/10 . . có gầu ngoạm, tự động mở khi gầu đến vị trí đồ vật liệu[1,2006.01]
- 3/12 . Gầu ngoạm được dẫn động bằng hai hay nhiều dây cáp[1,2006.01]
- 3/14 . Gầu ngoạm được đóng hoặc mở nhờ động cơ lắp tại gầu[1,2006.01]
- 3/16 . . động cơ thủy lực hoặc khí nén[1,2006.01]
- 3/18 . . động cơ điện[1,2006.01]
- 3/20 . lắp ráp trên hoặc được điều khiển bằng cần máy trục (cần máy trục B66C23/64)[1,2006.01]

**Các bộ phận kết cấu chung khác của máy trục**

- 5/00     Kết cấu trục chịu lực trên giá máy có các trụ chống [1,2006.01]**
- 5/02     . cầu hay công trục được cố định hoặc di động, có nghĩa là kết cấu được kéo dài ra ở dạng hình chữ "L" hoặc chữ "U" ngược[1,2006.01]
- 5/04     . . có các đường tựa ở dưới máy cầu để di chuyển tương đối với cầu hoặc công trục[1,2006.01]
- 5/06     . . có các đường tựa ở dưới máy cầu để di chuyển quay ở cạnh[1,2006.01]
- 5/08     . . có các đường nghiêng đứng dưới máy cầu[1,2006.01]
- 5/10     . Giàn công trục, có nghĩa là cái giá bệ hình tròn hoặc hình vuông, có ba hoặc nhiều trụ chống, thích hợp để làm bệ để cho máy trục công-xôn quay được[1,2006.01]
- 6/00     Dầm và các kết cấu trụ đỡ khác cho đường dưới máy cầu dẫn đến cần trục(kết cấu đỡ chịu lực trên giá máy B66C 5/00, dầm nói chung E04C 3/02)[1,2006.01]**
- 7/00     Đường ray hoặc đường ray treo hoặc đường dưới dầm cho xe treo hoặc cần trục [1,2006.01]**
- 7/02     . cho xe treo hoặc máy cần trục [1,2006.01]
- 7/04     . . Giá treo của các cơ cấu định hướng[1,2006.01]
- 7/06     . . . trên các trụ đảm bảo cho việc lắp ráp dễ dàng, ví dụ để vận chuyển[1,2006.01]
- 7/08     . Đặc điểm cấu tạo đường ray của các đường dưới cần cầu hoặc thiết bị ray (đường ray đuôi cần trục nói chung E01B)[1,2006.01]
- 7/10     . Thiết bị để kéo dài đường ray hoặc đường dưới cần trục [1,2006.01]
- 7/12     . Thiết bị để thay đổi hướng chuyển động hoặc để chuyển từ đường dưới máy cầu này sang đường dưới cần cầu khác; Chỗ giao nhau của các đường; Các đường liên hợp có khổ rộng khác nhau (ghí và các chỗ giao nói chung E01B)[1,2006.01]
- 7/14     . . Thiết bị khoá liên động cho đường dưới cần trục [1,2006.01]
- 7/16     . Thiết bị giới hạn chuyển động của xe goòng hoặc máy trục; Kết cấu chặn giảm chấn (chặn, đệm trên đường sắt B61K 7/18; kết cấu máy ngắt điện giới hạn, sơ đồ giới hạn B66D 1/56)[1,2006.01]
- 9/00     Phần chuyển động kết hợp với hoặc được gắn vào xe goòng cầu hoặc máy cần trục(cho máy xúc E02F)[1,2006.01]**
- 9/02     . cho xe treo hoặc máy cần trục [1,2006.01]
- 9/04     . để dễ dàng chuyển sang đường cong[1,2006.01]
- 9/06     . cho đường dưới cần trục với nhiều độ rộng khác nhau[1,2006.01]
- 9/08     . Bánh dẫn; Gối đỡ của bánh dẫn (bánh xe cho vận tải đường sắt B06B)[1,2006.01]
- 9/10     . Khung gầm hoặc giá đỡ chuyển hướng, ví dụ đầu mút của khung của giá đỡ, chuyển hướng[1,2006.01]
- 9/12     . . có cơ cấu sắp xếp tải trọng, ví dụ để cân bằng sức nén lên bánh xe[1,2006.01]
- 9/14     . Cơ cấu truyền để cho xe goòng hoặc máy cần trục (dẫn động bằng dây, cáp hoặc xích để cho hàng hoặc xe goòng B66C11/16; hệ thống điều khiển B66C13/18)[1,2006.01]

- 9/16 . có các cơ cấu để bảo toàn hướng tâm giữa bánh xe và đường ray[1,2006.01]
- 9/18 . có các cơ cấu khoá để giữ xe hoặc máy trục không chuyển động tự do theo đường dưới cần trục [1,2006.01]
- 11/00 Xe goòng hoặc tời, ví dụ hoạt động trên đường ray (tời B66D, đường ray, đường dưới cần cầu B66C 7/00) [1,2006.01]**
- 11/02 . có cơ cấu điều khiển hoặc buông lái, treo hoặc đặt lệch về một phía đường dưới cần trục hoặc đường ray[1,2006.01]
- 11/04 . . Xe goòng treo ở dưới (thiết bị nâng cùng động cơ dẫn động và tang hoặc trục, lắp ở một khối chung B66D 3/20)[1,2006.01]
- 11/06 . . . loại mô-nô-ray (hệ thống đường sắt trên cao B61B)[1,2006.01]
- 11/08 . có các bàn quay[1,2006.01]
- 11/10 . . có các trục chống (cần cầu có trục chống B66C23/00)[1,2006.01]
- 11/12 . có các thiết bị nâng được thích ứng cho các bộ phận nâng hàng đặc biệt không thuộc vào các nhóm khác[1,2006.01]
- 11/14 . để hoạt động trên các kết cấu cầu hoặc cầu có hình dáng bề ngoài đặc biệt, ví dụ trên các thanh dầm bê tông cốt thép có thiết diện là hình chữ nhật[1,2006.01]
- 11/16 . Cơ cấu dẫn động bằng chảo, cáp hoặc xích để cho xe, cơ cấu dẫn động kết hợp với các thiết bị nâng[1,2006.01]
- 11/18 . . có các dây cáp hoặc chảo vô tận[1,2006.01]
- 11/20 . . Các thiết bị, ví dụ có chuyển động vi sai đảm bảo sự làm việc đồng thời hay đã được chọn lọc của các cơ cấu kéo hoặc cơ cấu nâng; Các thiết bị sử dụng cùng một dây cáp hoặc chảo cho cả hai việc dẫn động và nâng, ví dụ ở cầu Temperkera(cơ cấu truyền động giữa các động cơ điện dẫn động và tang tời B66D 1/14)[1,2006.01]
- 11/22 . . khí nén hoặc thuỷ lực[1,2006.01]
- 11/24 . . có các cơ cấu để xếp hoặc giữ hàng hoặc xe ở vị trí xác định trước, thiết bị nâng cơ khí[1,2006.01]
- 11/26 . . . Trụ chống; Bộ phận hạn chế hành trình, cơ cấu dừng[1,2006.01]
- 13/00 Các bộ phận hoặc chi tiết kết cấu khác của máy cần trục [1,2006.01]**
- 13/02 . Thiết bị để làm nhẹ việc nâng các vật nổi, ví dụ nâng tàu từ mặt nước (thiết bị của thuyền cứu hộ B63B 23/00; bốc dỡ hàng nổi có sử dụng các thiết bị trên tàu B63B 27/36; để nâng tàu đắm lên triều B63C; cơ cấu điều khiển của thiết bị tời B66D 1/52)[1,2006.01]
- 13/04 . Thiết bị phụ trợ để điều chỉnh chuyển động của các hàng treo hoặc để chống vồng cáp[1,2006.01]
- 13/06 . . để hạn chế hoặc chống đung đưa hàng theo chiều ngang hoặc chiều dọc[1,2006.01]
- 13/08 . . để xếp hàng ở độ cao hoặc vào vị trí mong muốn[1,2006.01]
- 13/10 . . để chống vồng dây cáp (các thiết bị điều khiển cho cáp, chảo hoặc xích, ví dụ để điều khiển độ căng B61D 1/40)[1,2006.01]
- 13/12 . Thiết bị chuyển năng lượng khí nén, thuỷ lực hoặc điện cho các chi tiết chuyển động của máy trục (các thiết bị có công dụng chung được lắp ráp hay thích ứng đặc

- biệt để chia nhỏ và cuộn một cách lặp đi lặp lại các vật liệu dài B65H 75/34)[1,2006.01]
- 13/14 . . cho các cơ cấu ngoạm hàng hoặc cho động cơ điện, liên kết với nó[1,2006.01]
- 13/16 . Sử dụng ở máy trục các thiết bị đo, kiểm kê hoặc cân hàng (ở các máy trục B66C1/40; ở các thiết bị an toàn B66C15/00; thiết bị để cân G01G, truyền các số liệu từ xa nói chung G08)[1,2006.01]
- 13/18 . Hệ thống điều khiển hoặc cơ cấu kiểm tra (cho các cơ cấu tời cáp, chèo hoặc xích B66D 1/40)[1,2006.01]
- 13/20 . . cho các cơ cấu dẫn động, trừ dẫn động bằng điện (truyền các xung điều khiển B66C13/40)[1,2006.01]
- 13/22 . . cho bộ dẫn động bằng điện (truyền các xung điều khiển B66C13/40; hệ thống hoặc thiết bị nói chung H02P)[1,2006.01]
- 13/23 . . . Sơ đồ điện điều khiển khi hạ hàng xuống[1,2006.01]
- 13/24 . . .. nhờ động cơ điện một chiều[1,2006.01]
- 13/26 . . .. nhờ động cơ điện xoay chiều[1,2006.01]
- 13/28 . . . . có dùng phanh hãm hồi tiếp để điều chỉnh việc thả những hàng nặng xuống và có cơ cấu để ngăn chặn việc quay ngược chiều của động cơ điện khi thả hàng[1,2006.01]
- 13/30 . . . Sơ đồ điện để hãm phanh, hướng quay của động cơ điện[1,2006.01]
- 13/32 . . . để cho máy nâng đầu ngoạm nhờ một hay nhiều động cơ điện được sử dụng để nâng và hạ hàng cũng như việc mở và đóng miếng gầu (phần cơ B66D 1/62)[1,2006.01]
- 13/34 . . .. có sử dụng sự truyền động vi sai hoặc truyền động hành tinh[1,2006.01]
- 13/36 . . .. Hệ thống điều khiển dẫn động đơn của động cơ điện[1,2006.01]
- 13/38 . . .. Hệ thống điều khiển các động cơ độc lập[1,2006.01]
- 13/40 . . Sử dụng các cơ cấu để truyền xung điều khiển, cơ cấu điều khiển từ xa (các cơ cấu điều khiển nói chung G05)[1,2006.01]
- 13/42 . . . Thiết bị truyền thuỷ lực[1,2006.01]
- 13/44 . . . Thiết bị truyền điện[1,2006.01]
- 13/46 . . Dụng cụ chỉ vị trí hàng đang treo hoặc vị trí của các kết cấu bất động của cầu[1,2006.01]
- 13/48 . . Điều chỉnh tự động việc dẫn động của cầu để tạo ra chu trình làm việc một kỳ hoặc chu trình lặp lại; Điều khiển theo chương trình[1,2006.01]
- 13/50 . . Sử dụng mạng điện giới hạn hoặc thiết bị đóng ngắt điện giới hạn (cho cơ cấu tời B66D 1/56)[1,2006.01]
- 13/52 . Các bộ phận kết cấu của buồng cho động cơ điện dẫn động, vị trí người thao tác hoặc buồng lái[1,2006.01]
- 13/54 . . Vị trí người thao tác hoặc buồng lái[1,2006.01]
- 13/56 . . . Cơ cấu của các tay quay hoặc đòn điều khiển bằng chân[1,2006.01]
- 15/00 Cơ cấu an toàn (cho cơ cấu tời, cáp, chèo, xích B66D 1/54) [1,2006.01]**
- 15/02 . để giữ các bộ phận ngoạm hàng trong trường hợp đứt dây cáp hoặc chèo[1,2006.01]

- 15/04 . để ngăn chặn việc va vào nhau, ví dụ giữa các cầu hoặc các xe ở đường dưới cầu[1,2006.01]
- 15/06 . Sắp xếp hoặc sử dụng các thiết bị an toàn [2,2006.01]

### **Các loaicần trục[2]**

- 17/00 Cần trục cần có một hoặc nhiều dầm ngang mà đầu của chúng từ trực tiếp lên bánh xe hoặc con lăn di chuyển được trên đường ray bằng trụ đỡ**(dầm và các kết cấu trụ đỡ khác cho đường dưới máy cầu) [1,2006.01]
- 17/04 . có các dầm nâng, ví dụ các bộ phận ngoạm hàng chịu lực, quay, ví dụ nam châm, móc (kết cấu của các bộ phận ngoạm hàng B66C1/00, B66C3/00)[1,2006.01]
- 17/06 . được sử dụng cho các mục đích đặc biệt, ví dụ trong các lò đúc, lò rèn kết hợp với các thiết bị phụ được sử dụng cho các mục đích đặc biệt (B66C17/04 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 17/08 . . để chất liệu vào các buồng làm việc, ví dụ vào lò, lò sấy, lò cao (chất liệu lò cao nói chung F27D 3/00)[1,2006.01]
- 17/10 . . để di chuyển gàu[1,2006.01]
- 17/12 . . để điều khiển các chi tiết gia công, ví dụ thổi đúc được đỡ trong thời gian giữ nó ở trong lò hoặc đưa nó ra khỏi lò, ví dụ cầu có bộ kẹp, cầu để giữ các chi tiết trong lò nung; Cần trục đỡ thổi (để điều khiển thổi đúc trong quá trình rèn B66C17/18; thiết bị ngoạm để đỡ hoặc đưa các thổi đúc hoặc dầm ra trong quá trình sản xuất B22D29/00)[1,2006.01]
- 17/14 . . . Cầu kẹp có các thiết bị để di chuyển sản phẩm bằng máy đẩy so với cơ cấu kẹp[1,2006.01]
- 17/16 . . . Cầu có các bộ kẹp được gắn các thiết bị để xoay bộ kẹp xung quanh trục đứng[1,2006.01]
- 17/18 . . để điều khiển các chi tiết được gia công trong quá trình rèn (máy đảo liệu để chế tạo các sản phẩm trong máy rèn B21J 13/10)[1,2006.01]
- 17/20 . . để nâng hoặc hạ các hàng nặng, ví dụ các kiện hàng, các toa xe hoa chở hàng[1,2006.01]
- 17/22 . . để nâng hoặc hạ đầu máy xe lửa[1,2006.01]
- 17/24 . . được sử dụng trong việc đóng tàu trên triền, nhà triền và tương tự[1,2006.01]
- 17/26 . . được liên kết với các thiết bị phụ, ví dụ cùng với máy cưa các cây gỗ, cùng máy đẩy để đỡ các phương tiện vận tải, cùng các thiết bị để điều khiển các phương tiện vận tải trên đường ray[1,2006.01]
- 19/00 Cần trục có xe di chuyển được trên cầu hoặc giá cố định hoặc di động** (B66C 17/00 được ưu tiên; kết cấu đỡ chịu lực trên giá máy B66C 5/00; cần cầu B66C 23/00) [1,2006.01]
- 19/02 . tháo được[1,2006.01]
- 21/00 Cầu cáp, tức là cầu có các thiết bị nâng, di chuyển theo các đường cáp treo** (thiết bị dẫn động bằng cáp, chèo, xích để cho xe, bộ dẫn động, liên kết với các thiết bị nâng B66C 11/16; cơ cấu tời cáp hoặc chữa B66D 1/00; hệ thống đường sắt B61B)[1,2006.01]

- 21/02 . có đường dây cáp, tựa lên khung, nối lưu động với các bộ phận được cố định ở trong đất[1,2006.01]
- 21/04 . có đường dây cáp, tựa một hoặc cả hai đầu lên khung quay đã được lắp ráp, ví dụ theo đường ray[1,2006.01]
- 21/06 . . có một đầu tựa lên khung quay theo đường cong, ví dụ theo đường tròn, còn đầu kia tựa lên cột quay theo trục đứng[1,2006.01]
- 21/08 . . Thiết bị để giữ độ võng hoặc bánh xe quán cáp, ví dụ được dính chặt với chỗ còn lại của khe hở để cho phần làm việc[1,2006.01]
- 21/10 . . di chuyển được[1,2006.01]
- 23/00 Cần trục, mà bộ phận cơ bản của chúng là thanh dầm, cần hay kết cấu kiểu tam giác, hoạt động như một công sơn và được lắp ráp để thực hiện các chuyển động tịnh tiến hoặc xoay trong bề mặt ngang hoặc đứng, ví dụ cầu cần, cầu Derik, cầu tháp (kết cấu đỡ chịu lực trên các trục B66C 5/00) [1,2006.01]**

### **Ghi chú [5]**

Nhóm B66C 23/04 được ưu tiên so với các nhóm từ B66C 23/02 đến B66C 23/16.

- 23/02 . có cần không thay đổi được độ dài và không nghiêng được chỉ quay được trong mặt phẳng ngang[1,2006.01]
- 23/04 . có cần mà toàn bộ độ dài thay đổi được khi cần làm việc, ví dụ có các cần có thể thay đổi vị trí, kéo dài ra được theo trục dọc[1,2006.01]
- 23/06 . có các cần được lắp để có thể di chuyển theo chiều ngang hoặc chiều đứng[1,2006.01]
- 23/08 . . thích hợp để di chuyển hàng theo hướng cho trước[1,2006.01]
- 23/10 . . . theo hướng nằm ngang; cần có cần thay đổi tầm với[1,2006.01]
- 23/12 . . . có thiết bị để tự động thay đổi độ dài của dây hoặc cáp nâng[1,2006.01]
- 23/14 . . . có các cơ cấu, ví dụ loại chếp hình để thay đổi hình dáng bên ngoài của cần[1,2006.01]
- 23/16 . . có các cần được đỡ bằng các cột, ví dụ cầu tháp mà đầu dưới của nó thực hiện chuyển động quay[1,2006.01]
- 23/18 . đặc biệt thích hợp để sử dụng ở các vị trí đặc biệt hoặc các mục đích đặc biệt (B66C23/02 đến B66C23/16, B66C23/58 đến B66C23/88 được ưu tiên)[1,5,2006.01]
- 23/20 . . có các bộ phận đỡ chống lên tường nhà và các công trình tương tự[1,2006.01]
- 23/22 . . . Cần trục cửa sổ, tức là được đặt vào lỗ cửa sổ[1,2006.01]
- 23/24 . . . Cần trục di động trên tường[1,2006.01]
- 23/26 . . để sử dụng trên các bãi xây dựng; cần có kết cấu đặc biệt, ví dụ có các bộ phận kết cấu tháo rời, nhằm mục đích giảm nhẹ việc tháo dỡ hoặc lắp ráp, để làm việc ở các độ cao được nâng lên liên tục hoặc vận chuyển nó theo đường quốc lộ hoặc đường sắt (có các thiết bị chống trên tường nhà B66C23/20; được đặt trên các phương tiện vận tải B66C23/36) [1,5,2006.01]
- 23/28 . . . Cần trục có kết cấu để làm việc ở các độ cao được nâng lên liên tục[1,2006.01]
- 23/30 . . . có các giàn được tạo ra từ các bộ phận xếp lồng vào nhau[1,2006.01]

- 23/32 . . . Cầu tự nâng[1,2006.01]
- 23/34 . . . Cầu trục có kết cấu để tự lắp ráp, tức là cầu có các thiết bị nâng dùng để lắp ráp cầu[1,2006.01]
- 23/36 . . được đặt trên các phương tiện vận tải đường sắt hoặc đường bộ; cầu công-sôn di chuyển bằng tay dùng trong các phân xưởng; cầu nổi (cùng động cơ thủy lực hoặc khí nén B66C23/54; các phương tiện vận tải cầu B60 - B63)[1,2006.01]
- 23/38 . . . có các động cơ riêng cho cầu và cho phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 23/40 . . . có động cơ chung cho cả cầu và phương tiện vận tải[1,2006.01]
- 23/42 . . . có các cần điều chỉnh được, ví dụ gấp được[1,2006.01]
- 23/44 . . . Cầu trục được gắn vào các phương tiện vận tải thông thường, ví dụ máy kéo nông nghiệp[1,2006.01]
- 23/46 . . . Cầu trục di động có cần không quay[1,2006.01]
- 23/48 . . . Cầu trục di chuyển bằng tay dùng trong các phân xưởng[1,2006.01]
- 23/50 . . . được đặt trên các phương tiện vận tải đường sắt, ví dụ cầu cấp cứu[1,2006.01]
- 23/52 . . . Cầu trục nổi (tàu cuốc F02F)[1,2006.01]
- 23/53 . . . cùng với đối trọng hoặc các thiết bị khác nhằm làm cân bằng độ nghiêng của các phao nổi (đối trọng hoặc bệ tỷ để cân bằng các phần tử nâng B66C23/72; các thiết bị làm giảm các chuyển động bất lợi của tàu thuyền B63B 39/00) [4,2006.01]
- 23/58 . để tự động thực hiện các thao tác theo trình tự mong muốn, ví dụ nâng sau đó di chuyển hàng trong mặt phẳng ngang và quay[1,2006.01]
- 23/60 . Cầu trục Derik [1,3,2006.01]
- 23/61 . . với lực quay đặt vào đầu được gá giữ kiểu khớp quay [3,2006.01]
- 23/62 . Các chi tiết kết cấu (máy xúc E02F)[1,2006.01]
- 23/64 . . Cần của máy trục [1,2006.01]
- 23/66 . . . Các kết cấu làm việc bên ngoài hoặc kết cấu đầu trên[1,2006.01]
- 23/68 . . . gấp hoặc điều chỉnh được ở dạng khác (B66C23/687, 23/70 được ưu tiên) [1,5,2006.01]
- 23/683 . . . trong khi sử dụng [5,2006.01]
- 23/687 . . . kiểu kính viễn vọng [5,2006.01]
- 23/69 . . . trong khi sử dụng [5,2006.01]
- 23/693 . . . có thể kéo dài bằng thủy lực[5,2006.01]
- 23/697 . . . hình thành các bệ đỡ giữa các phần [5,2006.01]
- 23/70 . . . được làm từ các bộ phận riêng để lắp các cần có độ dài khác nhau[1,2006.01]
- 23/72 . . Đối trọng hoặc bệ tỷ để cân bằng các phần tử nâng[1,2006.01]
- 23/74 . . . được lắp riêng ngoài cần của máy trục[1,2006.01]
- 23/76 . . . có khả năng di chuyển tùy sự thay đổi trọng tải[1,2006.01]
- 23/78 . . . Trụ đỡ, ví dụ bên sườn cho các cần trục di động[1,2006.01]
- 23/80 . . . có bộ dẫn động thủy lực[1,2006.01]
- 23/82 . . Thiết bị để nâng và hạ cần máy trục[1,2006.01]
- 23/84 . . Cơ cấu quay (ổ gối đỡ chống ma sát F16C)[1,2006.01]

- 23/86 . . . có bộ dẫn động thủy lực[1,2006.01]
  - 23/88 . Thiết bị an toàn (cho các máy trục nói chung B66C15/00; cho cơ cấu tời cáp, chèo, xích B66D1/54)[1,2006.01]
  - 23/90 . . Thiết bị chỉ báo hoặc giới hạn mô-men lật[1,2006.01]
  - 23/92 . . Bộ giảm xóc hoặc tang đệm ngăn chặn việc quay ngược lại của cần máy trục, ví dụ trong trường hợp đứt cáp[1,2006.01]
  - 23/94 . . để giới hạn chuyển động quay[1,2006.01]
  - 25/00 Các dạng máy cần trục khác không được đề cập đến trong các nhóm từ B66C 17/00 đến B66C 23/00 [2006.01]**
-



**B66D TRỤC TÒI ; TÒI; PA LĂNG, VÍ DỤ MÁY NÂNG** (các phương pháp quán hay thả dây cáp, dây chèo nhằm mục đích cung cấp hay bảo quản B65H; các thiết bị ở trong thang máy để quán hay thả dây cáp, dây chèo B66B; thiết bị nâng tải chuyên dụng cho giàn giáo được treo E04G3/32)

### Ghi chú

Phân lớp này bao gồm:

- cơ cấu quán hay thả dây cáp, dây chèo, dây xích để di chuyển bất kỳ loại hàng nào, trừ các cơ cấu tương tự được sử dụng trong thang máy, ví dụ tời của máy xúc
- cơ cấu phanh và dừng dành cho các thiết bị nâng đặc trưng bởi việc sử dụng để làm chậm, hoặc ngăn ngừa chuyển động quán của tang hoặc trống

- 
- 1/00 Cơ cấu tời bằng dây, cáp, chèo hoặc xích; Trục tời**(các thiết bị nâng hạ di động hoặc di chuyển được trang bị thiết bị kéo B66D 3/00)[**1,2006.01**]
- 1/02 . Bộ dẫn động[**1,2006.01**]
- 1/04 . . điều khiển bằng tay[**1,2006.01**]
- 1/06 . . . Tay quay có các cơ cấu chống quay ngược lại[**1,2006.01**]
- 1/08 . . thủy lực hoặc khí nén[**1,2006.01**]
- 1/10 . . . hơi nước[**1,2006.01**]
- 1/12 . . kết hợp với động cơ điện[**1,2006.01**]
- 1/14 . . Cơ cấu truyền lực giữa các động cơ dẫn động và tay quay của tang hoặc trống[**1,2006.01**]
- 1/16 . . . có các tang quay tự do (B66D1/24 được ưu tiên)[**1,2006.01**]
- 1/18 . . .. được dẫn động liên tục bằng động cơ làm việc không đảo chiều được[**1,2006.01**]
- 1/20 . . . Truyền động bằng dây xích, băng hay ma sát, ví dụ với các băng đai[**1,2006.01**]
- 1/22 . . . Truyền động bánh răng hành tinh hoặc vi sai (cho máy xúc bằng gầu B66D1/70)[**1,2006.01**]
- 1/24 . . . để thay đổi tốc độ hoặc đảo chiều quay của tang hoặc trống[**1,2006.01**]
- 1/26 . có nhiều tang, trống[**1,2006.01**]
- 1/28 . Các chi tiết kết cấu khác[**1,2006.01**]
- 1/30 . . Tang, trống có dây, cáp, hoặc xích[**1,2006.01**]
- 1/34 . . . Cố định dây cáp, dây chèo hoặc dây xích vào tang hoặc trống[**1,2006.01**]
- 1/36 . . Định hướng dây cáp, dây chèo hoặc dây xích để đảm bảo việc cuộn đều lên tang trống[**1,2006.01**]
- 1/38 . . . nhờ các đường trượt, chuyển động tương đối so với tang hoặc trống (B66D1/395 được ưu tiên) [**1,3,2006.01**]
- 1/39 . . . nhờ các tang hoặc trống chuyển động dọc trục (B66D1/395 được ưu tiên)[**1,3,2006.01**]
- 1/395 . . . với tác dụng đồng thời của hướng và độ căng dây, cáp, chèo hoặc xích [**3,2006.01**]

- 1/40 . . Thiết bị điều khiển[1,2006.01]
- 1/42 . . . không tự động[1,2006.01]
- 1/44 . . . . khí nén hoặc thủy lực[1,2006.01]
- 1/46 . . . . điện[1,2006.01]
- 1/48 . . . tự động[1,2006.01]
- 1/50 . . . . để giữ độ căng cho trước, ví dụ ở dây, cáp, chảo kéo tàu, ở dây xích neo; Điều chỉnh độ căng của dây cáp tời hoặc dây kéo[1,2006.01]
- 1/52 . . . . để thay đổi độ căng của dây, cáp, chảo, ví dụ khi nâng tàu ở dưới nước lên[1,2006.01]
- 1/54 . Thiết bị an toàn[1,2006.01]
- 1/56 . . Sử dụng thiết bị đóng ngắt giới hạn[1,2006.01]
- 1/58 . . tác động khi quá tải[1,2006.01]
- 1/60 . có công dụng đặc biệt[1,2006.01]
- 1/62 . . để khởi động máy xúc bằng gầu (thiết bị điện điều khiển máy trục B66C 13/32)[1,2006.01]
- 1/64 . . . nhờ dây chảo hoặc dây xích đơn[1,2006.01]
- 1/66 . . . được dẫn động bằng một động cơ[1,2006.01]
- 1/68 . . . được dẫn động bằng hai động cơ[1,2006.01]
- 1/70 . . . được dẫn động qua cơ cấu truyền động bánh răng vi sai hoặc hành tinh[1,2006.01]
- 1/72 . . Bánh sao của xích neo; Trục tời [1,2006.01]
- 1/74 . . Trục tời [1,2006.01]
- 1/76 . . . có các tang hoặc trống phụ để dự trữ dây hoặc cáp[1,2006.01]
- 1/78 . . . để tránh đường, ví dụ ở những ga dồn toa[1,2006.01]
- 1/80 . . cho máy cạp đất[1,2006.01]
- 1/82 . . để nâng bằng máy trục Derik[1,2006.01]
- 3/00 Thiết bị nâng hoặc chuyển tải di chuyển hay được trang bị thiết bị kéo [1,2006.01]**
- 3/02 . Thiết bị dẫn động bằng tay, ví dụ tay đòn khởi động, cơ cấu điều khiển dây cáp, chảo, hoặc dây xích để kéo theo phương nằm ngang (B66D3/04, B66D3/12 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 3/04 . Hệ thống ròng rọc hoặc các thiết bị tương tự, trong đó lực kéo đặt vào dây cáp chảo hoặc xích chạy qua một hoặc nhiều ròng rọc với mục đích được lợi về lực kéo (cácròng rọc, bánh xích, bánh đai F16H 55/00) [1,4,2006.01]
- 3/06 . . có nhiều ròng rọc[1,2006.01]
- 3/08 . . . Kết cấu của bánh đai[1,2006.01]
- 3/10 . . . Sử dụng các thiết bị hãm hoặc dừng[1,2006.01]
- 3/12 . Xích hoặc pa lăng có dẫn động bằng tay có hoặc không có truyền động bánh rănggiữa bộ phận làm việc và cáp hoặc xích nâng[1,2006.01]
- 3/14 . . loại đòn bẩy[1,2006.01]
- 3/16 . . được khởi động bằng xích vô tận chạy qua ròng rọc hoặc bánh sao[1,2006.01]

- 3/18 . Tời dẫn động bằng động cơ[1,2006.01]
  - 3/20 . . có động cơ dẫn động; ví dụ động cơ điện và tang hoặc trống đặt chung, trong một thân tời[1,2006.01]
  - 3/22 . . . có bộ truyền động bánh răng có số vòng quay thay đổi giữa động cơ dẫn động và tang hoặc trống[1,2006.01]
  - 3/24 . . Sử dụng thiết bị đóng ngắt giới hạn[1,2006.01]
  - 3/26 . . Các chi tiết khác, ví dụ thân, vỏ[1,2006.01]
  - 5/00 Thiết bị phanh hoặc dừng hãm đặc trưng bởi việc sử dụng chúng cho các cơ cấu nâng hoặc nâng tải, ví dụ để điều chỉnh sự hạ hàng (cho hệ thống ròng rọc B66D 3/10) [1,2006.01]**
  - 5/02 . Phanh máy cần trục, máy nâng, thang máy hoặc tời tác dụng lên tang hoặc trống hoặc cáp[1,2006.01]
  - 5/04 . . được dẫn động bằng lực li tâm[1,2006.01]
  - 5/06 . . có tác dụng hướng tâm (B66D5/20 được ưu tiên)[1,2006.01]
  - 5/08 . . . có guốc phanh hoặc giày phanh[1,2006.01]
  - 5/10 . . . có đai phanh[1,2006.01]
  - 5/12 . . tác dụng theo hướng trục (B66D5/22 được ưu tiên)[1,2006.01]
  - 5/14 . . . có đĩa phanh[1,2006.01]
  - 5/16 . . tác dụng lên dây cáp hoặc chằng[1,2006.01]
  - 5/18 . . có lực phanh, tỷ lệ với trọng tải treo; Các phanh hoạt động do tải trọng[1,2006.01]
  - 5/20 . . . tác dụng theo hướng tâm[1,2006.01]
  - 5/22 . . . tác dụng theo hướng trục[1,2006.01]
  - 5/24 . . Các cơ cấu vận hành[1,2006.01]
  - 5/26 . . . khí nén hoặc thủy lực[1,2006.01]
  - 5/28 . . .. cho thiết bị tời, ví dụ trong các máy nâng ở mỏ[1,2006.01]
  - 5/30 . . . điện[1,2006.01]
  - 5/32 . Cơ cấu dừng hãm[1,2006.01]
  - 5/34 . . có chốt chặn[1,2006.01]
-

**B66F NÂNG, CHUYỂN TẢI HOẶC ĐẨY HÀNG KHÔNG THUỘC VÀO CÁC ĐỀ MỤC KHÁC, VÍ DỤ THIẾT BỊ MÀ TRONG ĐÓ LỰC NÂNG HOẶC ĐẨY ĐẶT TRỰC TIẾP VÀO BỀ MẶT HÀNG** (lắp ráp các đảo nhân tạo trên cọc hoặc các trụ đỡ tương tự E02B 17/00; giàn giáo xây dựng hoặc giàn giáo kết hợp với các thiết bị nâng E04G 1/22; thiết bị nâng để cho cốp pha di động (trượt) E04G 11/24; nâng các toà nhà E04G 23/06; cột chống phụ hoặc thanh giằng dùng cho xây dựng E04G 25/00; thang máy và các thiết bị nâng khác bằng thang E06C 7/12; gỗ chống trong các hầm mỏ E21D 15/00)

### **Nội dung phân lớp**

KÍCH HOẶC TƯƠNG TỰ .....	1/00, 3/00, 5/00
KHUNG NÂNG .....	7/00
CÁC THIẾT BỊ CHUYÊN DÙNG .....	5/00, 9/00, 11/00
Ô-TÔ BỐC DỖ KIỂU CỘT TRỤ CÓ SÀN NÂNG HOẶC CÀNG NHẮC .....	9/06
CHI TIẾT KẾT CẤU CHUNG HOẶC CÁC THIẾT BỊ PHỤ TRỢ .....	13/00
XÀ BÈNG HOẶC ĐÒN BẦY .....	15/00
THIẾT BỊ AN TOÀN .....	17/00
CÁC PHƯƠNG PHÁP VÀ THIẾT BỊ KHÁC ĐỂ NÂNG, NHẮC, CHUYỂN TẢI HOẶC ĐẨY HÀNG .....	19/00

---

<b>1/00</b>	<b>Các thiết bị, ví dụ các kích để nâng hàng lên độ cao cho trước [1,2006.01]</b>
1/02	. có các bộ phận khóa, ví dụ vòng đệm tác dụng tương hỗ với các trụ [1,2006.01]
1/04	. . có các trụ bánh răng [1,2006.01]
1/06	. . . có bộ dẫn động cơ khí [1,2006.01]
1/08	. . . có bộ dẫn động bằng khí nén hoặc thủy lực [1,2006.01]
<b>3/00</b>	<b>Các thiết bị, ví dụ các kích để liên tục nâng hàng (kích di chuyển kiểu gara B66F 5/00) [1,2006.01]</b>
3/02	. có các thanh răng khởi động bằng bánh răng [1,2006.01]
3/04	. . có nhiều thanh răng [1,2006.01]
3/06	. . có thanh răng bao gồm những bộ phận hoặc đoạn răng quay, ví dụ bố trí theo đôi [1,2006.01]
3/08	. kiểu hình xoắn ốc (B66F 3/44 được ưu tiên; truyền động bằng bánh răng F16H) [1,2006.01]
3/10	. . có các ống lồng [1,2006.01]
3/12	. . có đòn khuỷu (kiểu kìm xếp B66F 3/22) [1,2006.01]
3/14	. . được khởi động bằng cơ cấu có bánh cóc [1,2006.01]
3/16	. . được khởi động bằng truyền động bánh răng hình nón [1,2006.01]
3/18	. . được khởi động bằng truyền động trục vít [1,2006.01]
3/20	. . được khởi động bằng truyền động bánh răng nhiều tầng hoặc thay đổi được tốc độ [1,2006.01]
3/22	. Máy nâng kiểu kìm xếp [1,2006.01]

- 3/24 . có bộ dẫn động bằng thủy lực hoặc khí nén (động cơ thủy lực bằng pit-tông F03B; động cơ trợ động F15B, ví dụ bộ kích hoạt pháo hoa F15B15/19; truyền động bằng thủy lực F16H; xi lanh, pít-tông F16J)[1,2006.01]
- 3/25 . . Các bộ phận kết cấu [3,2006.01]
- 3/26 . . . Kết cấu của pít-tông [1,3,2006.01]
- 3/28 . . . . kiểu ống lồng [1,3,2006.01]
- 3/30 . . . Bộ phanh hoặc hãm[1,3,2006.01]
- 3/32 . . . Thiết bị để triệt tiêu lực đẩy khi kết thúc chuyển động [1,3,2006.01]
- 3/35 . . . Các bộ phận đàn hồi nạp khí, ví dụ cái bể (các bộ phận ngoạm hàng nạp khí B66F 3/40, nối van với các vật đàn hồi bơm phòng lên được B60C 29/00) [3,2006.01]
- 3/36 . . . Các bộ phận ngoạm hàng [1,3,2006.01]
- 3/38 . . . . được điều chỉnh tương ứng với pít-tông [1,3,2006.01]
- 3/40 . . . . bơm phòng lên được (nối van với các vật đàn hồi bơm phòng lên được B60C29/00) [1,3,2006.01]
- 3/42 . . . có máy bơm tự động, ví dụ có dẫn động bằng tay [1,3,2006.01]
- 3/43 . . loại đặc biệt để cho kích thủy lực 3,2006.01]
- 3/44 . có động cơ điện gắn ngay trong thiết bị[1,2006.01]
- 3/46 . Tổ hợp nhiều kích với các thiết bị để liên hệ qua lại các chuyển động khi nâng hoặc hạ hàng[1,2006.01]
  
- 5/00 Kích di động kiểu ga-ra được lắp ráp ở trên bánh xe hoặc trên con lăn [1,2006.01]**
- 5/02 . có bộ dẫn động bằng cơ khí[1,2006.01]
- 5/04 . có bộ dẫn động bằng thủy lực hoặc khí nén[1,2006.01]
  
- 7/00 Khung nâng, ví dụ để nâng các phương tiện vận tải; Sàn nâng (ô-tô bốc dỡ có sàn nâng B66F 9/06) [1,2006.01]**
- 7/02 . có sàn nâng, treo trên dây cáp, dây chằng hoặc xích[1,2006.01]
- 7/04 . . được điều khiển nhờ các thiết bị khí nén hoặc thủy lực[1,2006.01]
- 7/06 . có các sàn nâng, tỳ trên các đòn bẩy để di chuyển hàng theo chiều đứng[1,2006.01]
- 7/08 . . được điều khiển nhờ các thiết bị khí nén hoặc thủy lực[1,2006.01]
- 7/10 . có sàn nâng tăng trực tiếp bằng kích[1,2006.01]
- 7/12 . . kiểu cơ khí[1,2006.01]
- 7/14 . . . hình xoắn ốc[1,2006.01]
- 7/16 . . lên một hay nhiều kích bằng thủy lực hoặc khí nén[1,2006.01]
- 7/18 . . . lên một kích nằm ở giữa[1,2006.01]
- 7/20 . . . lên một vài kích có các thiết bị giữ cân bằng sàn nâng khi chuyển động[1,2006.01]
- 7/22 . có các sàn lật (có phương tiện vận tải lật chuyển quặng B65C 67/34)[1,2006.01]
- 7/24 . để nâng hoặc hạ các phương tiện vận tải bằng lực của chính chúng[1,2006.01]

- 7/26 . để nâng các bộ phận khác nhau của ô-tô (kích di động kiểu ga-ra B66F 5/00)[1,2006.01]
- 7/28 . Các bộ phận kết cấu, ví dụ bộ dừng, bộ phận đỡ quay, đà trượt kéo ra được, được điều chỉnh cho phù hợp với kích thước hàng[1,2006.01]
- 9/00 Thiết bị nâng hoặc hạ hàng công kênh và nặng với mục đích chất và dỡ chúng** (thang máy di động hoặc vận chuyển được chuyên dùng để nâng từ một phần của nhà hoặc các công trình khác tới các phần khác hay tới các tòa nhà khác hoặc các công trình khác, cần trục B66C) [1,2006.01]
- 9/02 . Máy bốc, dỡ cố định, ví dụ cho bao tải[1,2006.01]
- 9/04 . . có bộ dẫn động hoặc điều khiển bằng thủy lực[1,2006.01]
- 9/06 . di chuyển được cùng với hàng hóa trên bánh xe hoặc tương tự, ví dụ ô-tô bốc xếp có bộ ngoạm hình đĩa (thiết bị vận tải B60 - B62; các phương tiện vận tải có các thiết bị làm dễ dàng khi chất, dỡ và xếp hàng B60P 1/00; ô tô bốc xếp có sức nâng thấp để vận chuyển hàng hóa B62B 3/06)[1,2006.01]
- 9/065 . . không có cốt trụ (kích di động kiểu gara được lắp ráp trên bánh xe hoặc trên con lăn B66F 5/00) [3,2006.01]
- 9/07 . . Thiết bị để đánh đồng từ nền đến trần, ví dụ cầu đánh đồng, cầu dỡ đồng [3,2006.01]
- 9/075 . . Các bộ phận kết cấu hoặc chi tiết kết cấu [3,2006.01]
- 9/08 . . . Các cột trụ; Cơ cấu dẫn hướng; Xích [1,3,2006.01]
- 9/10 . . . di chuyển theo bề mặt ngang tương ứng với xe [1,3,2006.01]
- 9/12 . . . Sàn; Bộ ngoạm hình đĩa; Các bộ phận đỡ hoặc ngoạm hàng khác [1,3,2006.01]
- 9/14 . . . di chuyển ở bên sườn, ví dụ lấc, để chuyển dịch quay hoặc ngang [1,3,2006.01]
- 9/16 . . . nghiêng tương ứng cột [1,3,2006.01]
- 9/18 . . . thiết bị để giữ và ngoạm hàng [1,3,2006.01]
- 9/19 . . . Các phương tiện phụ thêm để làm nhẹ việc dỡ hàng [1,3,2006.01]
- 9/20 . . . Thiết bị để khởi động hoặc để điều chỉnh cột, sàn hoặc bộ ngoạm hình đĩa (dẫn động của trục trích công suất của ô-tô, kết hợp với phần vận hành B60K) [1,3,2006.01]
- 9/22 . . . bằng thủy lực [1,3,2006.01]
- 9/24 . . . bằng điện [1,3,2006.01]
- 11/00 Các thiết bị nâng chuyên dùng, không thuộc vào các đề mục khác** (các thiết bị đỡ dùng để nâng, giữ hoặc chuyển dịch toàn bộ hoặc từng phần các phương tiện vận tải B60S 9/00) [1,2006.01]
- 11/04 . cho sàn hoặc buồng lái di động, ví dụ trên các ô-tô, đảm bảo cho công nhân làm việc ở các vị trí bất kỳ (các phương tiện vận tải, dùng để phục vụ B60P 3/14; sàn để rửa cửa sổ A47L 3/02; các thiết bị cứu người ra khỏi các tòa nhà A62B 1/02; thang di động có sàn nâng E06C 7/16; cầu di động để sửa chữa cầu thường xuyên E01D 19/10; giàn giáo xây dựng hoặc kết cấu đỡ có các thiết bị nâng E04G 1/22)[1,2006.01]
- 13/00 Các chi tiết kết cấu chung hoặc các thiết bị phụ** [1,2006.01]

- 15/00 Xà beng hoặc đòn bẩy [1,2006.01]**
- 17/00 Các thiết bị an toàn, ví dụ để giới hạn hoặc bảo lực nâng [1,2006.01]**
- 19/00 Nâng, nhấc, chuyển tải hoặc đẩy hàng, không thuộc vào các nhóm khác [1,2006.01]**
- 19/02 . Chuyển tải có sử dụng neo; Neo để di chuyển (neo tàu thủy B63B 21/24; kẹp giữ các thiết bị bay B64F 1/12; thiết bị để neo các bộ phận kết cấu trong xây dựng nền móng E02D 5/74) **[3,2006.01]**
-

**B67 MỞ HOẶC ĐÓNG CHAI, LỌ, BÌNH HOẶC THÙNG CHỨA TƯƠNG TỰ; XỬ LÝ CHẤT LỎNG****B67B PHƯƠNG PHÁP VÀ CƠ CẤU KẸP CHẶT CÁC BỘ PHẬN CỦA NẮP ĐẬY VÀO CHAI, LỌ, BÌNH HOẶC THÙNG CHỨA TƯƠNG TỰ; MỞ CÁC THÙNG CHỨA**(cơ cấu để đóng hoặc mở, về mặt kết cấu gắn với bình hoặc với nắp đậy chúng hay kẹp chặt vào chúng B65D)**1/00 Đóng chai, lọ, bình hoặc thùng chứa tương tự bằng nút chai (nút nói chung B65D 39/00) [1,2006.01]**

- 1/03 . Xử lý sơ bộ các nút, ví dụ làm sạch, xông hơi, nung nóng, tẩm hoặc phủ; Gắn các vòng đàn hồi vào các nút chai (gia công cơ khí các nút chai B27J 5/00)[5,2006.01]
- 1/04 . bằng cách lắp các nắp đậy không ren, ví dụ kiểu nút[1,2006.01]
- 1/06 . bằng cách lắp vào và vặn các nắp đậy có ren[1,2006.01]
- 1/08 . Đóng chặt các nắp, ví dụ kiểu bản lề, được giữ ở trạng thái đóng nhờ các cơ cấu nén tác dụng vào cổ chai[1,2006.01]
- 1/10 . bằng cách lắp các nắp dạng đĩa [6,2006.01]

**3/00 Đóng chai, lọ, bình hoặc thùng chứa tương tự bằng các nắp (nắp đậy xem B65D 41/00) [1,2006.01]**

- 3/02 . bằng cách lắp các nắp có viền mép, ví dụ nắp viền kiểu mũ miện và kẹp chặt bằng cách biến dạng của mặt bích[1,2006.01]
- 3/04 . . Cắt nắp từ vật liệu dạng băng kim loại để trên máy để đóng chai lọ (cơ cấu điều khiển hướng vật liệu dải đang chuyển động B65H 23/00)[1,2006.01]
- 3/06 . . Truyền nắp đậy đến cối đập[1,2006.01]
- 3/062 . . . từ thùng chứa[1,2006.01]
- 3/064 . . . từ hộp[1,2006.01]
- 3/10 . . Cối để bắt chặt nắp[1,2006.01]
- 3/12 . . . chuyển động dọc trục so với nắp để biến dạng mặt bích của nắp, ví dụ để đập đường viền mép vào bên trong[1,2006.01]
- 3/14 . . . có các bộ phận chuyển động, ví dụ chốt bản lề để đặt lực hướng tâm vào mặt bích của nắp (B67B 3/16, B67B 3/18 được ưu tiên)[1,5,2006.01]
- 3/16 . . . có các bộ phận biến dạng bằng chất dẻo, ví dụ các ống bọc ngoài hoặc vòng đai (B67B 3/18 được ưu tiên) [1,5,2006.01]
- 3/18 . . . bàn ren xoay, ví dụ để tạo ra ren xoắn ốc khi đóng chai lọ [1,5,2006.01]
- 3/20 . bằng việc đẩy lên và xoay nắp đã được tạo hình ren trước (tạo các ren khi đóng chai lọ bằng các khuôn dập bằng chất dẻo B67B 3/16, bằng các đầu nắp xoay B67B 3/18) [1,5,2006.01]
- 3/22 . nhờ nắp đậy có chốt[1,2006.01]
- 3/24 . nhờ cơ cấu đặc biệt để đặt và bắt chặt nắp đậy trong chân không[1,2006.01]
- 3/26 . Sử dụng cơ cấu điều chỉnh, báo hiệu và an toàn trong máy để đóng chai lọ[1,2006.01]



- 3/28 . Cơ cấu nhằm tạo ra các chuyển động tương đối giữa các chai hoặc lọ và các đầu đóng nắp [5,2006.01]
- 5/00 **Đậy các mũ chụp bảo vệ hoặc trang trí lên nắp đậy; Thiết bị bắt chặt nắp chai lọ bằng dây kim loại** (các núm vú cao su có các cơ cấu để gắn nó vào chai lọ A61J 11/04)[1,6,2006.01]
- 5/03 . Tạo ra hoặc sử dụng mũ chụp bảo vệ hoặc trang trí cho nắp đậy, ví dụ khi đóng chai lọ [3,2006.01]
- 5/05 . . sử dụng các chất ở trạng thái lỏng, ví dụ bằng cách nhận chìm xuống [3,2006.01]
- 5/06 . Thiết bị để bắt chặt nắp đậy chai bằng dây kim loại (B67B 1/08 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 6/00 **Đóng chai lọ, bình hoặc thùng chứa tương tự bằng các cơ cấu đóng khác không được đề cập trong các nhóm B67B1/00-B67B5/00** [2009.01]
- 7/00 **Thiết bị thao tác bằng tay hoặc có bộ truyền động cơ khí để mở các thùng chứa đóng kín** (kìm nhỏ định, hoặc các kẹp để nhỏ định B25C 11/00; bắt chặt vào chai lọ hoặc nắp đậy, hay bắt ở trong chúng B65D) [1,2006.01]
- 7/02 . để tháo nút ra[1,2006.01]
- 7/04 . . Dụng cụ vặn nút chai [1,2006.01]
- 7/06 . . Cơ cấu mở nút chai khác[1,2006.01]
- 7/08 . . . sử dụng áp suất không khí hoặc khí[1,2006.01]
- 7/10 . . có các cơ cấu để lấy nút bị rơi vào trong chai[1,2006.01]
- 7/12 . để mở các nắp hình đĩa[1,2006.01]
- 7/14 . để tháo những nắp hoặc mũ chụp vặn chặt, ví dụ ở các hộp kem đánh răng, bằng cách kẹp và xoay[1,2006.01]
- 7/15 . . vấu móc dạng kìm cặp [5,2006.01]
- 7/16 . để tháo các nắp có viền mép, ví dụ nắp kiểu vương miện[1,2006.01]
- 7/18 . để tháo các nắp có ren (B67B 7/14 được ưu tiên; chìa vặn đai ốc B25B 13/00)[1,2006.01]
- 7/20 . bằng cách phá gioăng chân không giữa nắp đậy hoặc chụp và thân bình, vỏ đồ hộp, ví dụ nhờ đưa vào cái nệm[1,2006.01]
- 7/22 . . nhờ vòng dây, ví dụ bằng dây thép, được siết chặt xung quanh vật bít kín[1,2006.01]
- 7/40 . Thiết bị để kẹp máu, dải hoặc lưới gà, được mở ra bằng cách cắt, ví dụ chìa có khe thùng để mở hộp cá[1,2006.01]
- 7/42 . Cơ cấu để mở nút ở trong thùng phuy[1,2006.01]
- 7/44 . Các dụng cụ kết hợp, ví dụ với cái ruột gà mở nút chai, dụng cụ đột lỗ để mở đồ hộp, đồ tháo lắp cho các nắp (kết hợp với dụng cụ cắt B26, có các cơ cấu dùng cho những mục đích khác, xem các phân lớp tương ứng, ví dụ B25F, B43K 29/00)[1,2006.01]
- 7/46 . Các cơ cấu cắt, nghĩa là các cơ cấu gồm có ít nhất một dụng cụ cắt có một hoặc nhiều lưỡi để chọc thủng vách của côngtenơ kín, ví dụ cơ cấu mở đồ hộp (B67B

- 7/44 được ưu tiên; các thiết bị gia dụng có nhiều bộ phận dễ hoán đổi A47J 43/06, B67B 44/00; dụng cụ cắt cầm tay, cắt, tách nối chung B26) [4,2006.01]
- 7/48 . . kiểu đục lỗ, nghĩa là dụng cụ cắt gồm có ít nhất một lưỡi cắt nhọn để chọc thủng vách thùng chứa, thông thường, bằng một thao tác [4,2006.01]
- 7/50 . . . có trụ bản lề, nghĩa là tay cầm hoạt động kiểu đòn bẩy có một điểm xoay [4,2006.01]
- 7/52 . . . Nhiều lưỡi cắt được đặt cạnh nhau để cắt thùng chứa bằng một thao tác [4,2006.01]
- 7/54 . . cơ cấu cắt theo đường cong, nghĩa là cơ cấu mở gồm có phương tiện để xác định điểm xoay giữa dụng cụ cắt và thùng chứa và có phương tiện để dịch chuyển dụng cụ cắt theo điểm xoay [4,2006.01]
- 7/56 . . . có chốt xuyên contend và bán kính cơ cấu cắt thay đổi, nghĩa là khoảng cách giữa dụng cụ và chốt xuyên có thể điều chỉnh được [4,2006.01]
- 7/58 . . . . cơ cấu cắt có thể trượt tự do [4,2006.01]
- 7/60 . . có phương tiện tăng cường lực để xoay thùng chứa và dụng cụ cắt một cách tương đối quanh một điểm cố định để ép dụng cụ cắt cắt ngang côngtenơ [4,2006.01]

**Ghi chú [4]**

Trong nhóm này, cán hoặc tay cầm được thao tác bằng tay để xoay thùng chứa và cơ cấu mở một cách tương đối, thì không được coi phương tiện tăng cường lực.

- 7/62 . . Điểm tựa tịnh tiến, nghĩa là có tay cầm hoạt động kiểu đòn bẩy và có một điểm xoay được dịch chuyển tịnh tiến tương đối với thùng chứa trong thao tác mở [4,2006.01]

**Ghi chú [4]**

Trong nhóm này, điểm xoay có thể được xác lập bởi

- (a) sự tiếp xúc giữa thùng chứa và một phần của tay cầm ăn khớp với thùng chứa, hoặc,
- (b) sự tiếp xúc giữa tay cầm và chi tiết phản lực ăn khớp với thùng chứa.

- 7/64 . . . có phương tiện dẫn hướng để ăn khớp với vách thùng chứa và dẫn hướng dụng cụ cắt quanh vách thùng chứa [4,2006.01]
- 7/66 . . . cơ cấu được quay quanh chi tiết phản lực [4,2006.01]
- 7/68 . . dạng kéo, nghĩa là bao gồm dụng cụ cắt kết hợp với dụng cụ cắt khác sao cho các lưỡi cắt tương ứng của chúng chuyển động chéo nhau về cơ bản tiếp xúc với nhau để thực hiện công đoạn cắt [4,2006.01]
- 7/70 . . có con lăn dạng bánh xe tròn, được dẫn động để ăn khớp liên tục với côngtenơ trong quá trình mở [4,2006.01]
- 7/72 . . . Cơ cấu cắt có đĩa quay được [4,2006.01]
- 7/74 . . . Phương tiện dẫn động con lăn tạo sự chọc thủng ban đầu, nghĩa là lực được dùng để quay chi tiết dạng bánh xe, làm cho dụng cụ cắt chọc thủng vách thùng chứa [4,2006.01]

- 7/76 . . . được thích hợp để chọc thủng vách bên của thùng chứa [4,2006.01]
- 7/78 . . có nhiều lưỡi cắt [4,2006.01]
- 7/80 . . có phương tiện đẩy khe hở ở thùng chứa do dụng cụ cắt tạo ra [4,2006.01]
- 7/82 . . có phương tiện chống phần cắt rơi vào trong thùng chứa hoặc rời khỏi thùng chứa [4,2006.01]
- 7/84 . . được thích hợp để thao tác bên trái hoặc bên phải, nghĩa là cơ cấu có thể được thao tác theo cả hai hướng quanh thùng chứa [4,2006.01]

### **Ghi chú**

Nhóm này cũng bao gồm cơ cấu mở thùng chứa loại điểm tựa tịnh tiến có trụ bản lề kéo dài từ mỗi phía của lưỡi cắt [4,2006.01]

- 7/86 . . có miệng rót hoặc phương tiện làm biến dạng hoặc uốn cong vật liệu của thùng chứa thành miệng rót [4,2006.01]
- 7/88 . . có phương tiện làm sạch hoặc vệ sinh dụng cụ cắt [4,2006.01]
- 7/90 . . có cơ cấu cảm biến, khởi động và điều khiển [4,2006.01]

### **Ghi chú [6]**

Trong nhóm này, cơ cấu cảm biến, ví dụ cần gạt, nút bấm, hệ thống tế bào quang, hoặc tương tự, phát hiện điều kiện như tình trạng của côngtenơ, lượng chứa của côngtenơ, cơ cấu mở đồ hộp hoặc môi trường của cơ cấu mở mà có thể ảnh hưởng đến sự hoạt động của cơ cấu mở. Cơ cấu khởi động, ví dụ cơ cấu ngắt mạch điện, khớp ly hợp, van, hoặc tương tự, làm ngừng cấp năng lượng. Cơ cấu điều khiển, ví dụ động cơ, cơ cấu dẫn động, hoặc tương tự, làm thay đổi hoặc tạo ra sự hoạt động của cơ cấu mở.

- 7/92 . bằng cách bẻ gãy, ví dụ ống thuốc tiêm [5,2006.01]

**B67C NẠP ĐẦY CHẤT LỎNG, BÁN LỎNG HOẶC TRÚT SẠCH CÁC CHAI LỌ, BÌNH, CHUM, THÙNG KIM LOẠI, THÙNG GỖ HOẶC CÁC THÙNG CHỨA TƯƠNG TỰ, KHÔNG THUỘC CÁC PHÂN LỚP KHÁC; PHỄU**

**Nội dung phân lớp**

**CHAI LỌ**

Nạp đầy ; trút sạch ..... 3/00 ; 9/00

Quá trình kết hợp ..... 7/00

**BÌNH, BI ĐÔNG, THÙNG**

Nạp đầy, trút sạch ..... 3/00 ; 9/00

**PHỄU** ..... 11/00

---

**3/00 Nạp đầy chai lọ bằng chất lỏng hoặc bán lỏng; Nạp đầy các bình, vại hoặc hộp sắt tây bằng chất lỏng hoặc bán lỏng nhờ thiết bị rót hoặc thiết bị tương tự; Nạp đầy các thùng kim loại hay thùng gỗ bằng chất lỏng hoặc bán lỏng [1,2006.01]**

3/02 . Nạp đầy chất lỏng hoặc bán lỏng; Nạp đầy bình hoặc hộp sắt tây chất lỏng hay bán lỏng với việc sử dụng máy rót hoặc các thiết bị tương tự[1,2006.01]

3/04 . . không sử dụng áp lực[1,2006.01]

3/06 . . sử dụng đối áp, nghĩa là nạp đầy bình lọ khi nó chịu áp suất[1,2006.01]

3/08 . . . có sự giảm đối áp sau đó[1,2006.01]

3/10 . . . nạp đầy sơ bộ bằng khí trơ, ví dụ bằng khí cacbonic[1,2006.01]

3/12 . . . Cơ cấu để điều chỉnh đối áp[1,2006.01]

3/14 . . . chuyên dùng để nạp đầy chất lỏng nóng vào chai[1,2006.01]

3/16 . . sử dụng việc hút vào[1,2006.01]

3/18 . . sử dụng các cơ cấu ống xi phong[1,2006.01]

3/20 . . với các cơ cấu định lượng chất lỏng, ví dụ khi thêm xi-rô (do thể tích hoặc lưu lượng dòng chảy nói chung G01F)[1,2006.01]

3/22 . . Các chi tiết[1,2006.01]

3/24 . . . để giữ chai lọ hoặc điều khiển chúng bằng tay khi nạp (thiết bị vận chuyển hay thiết bị để bảo quản nói chung B65G)[1,2006.01]

3/26 . . . Vòi để nạp; Cơ cấu để nối vòi với cổ chai[1,2006.01]

3/28 . . . để điều chỉnh việc chảy, ví dụ khoá vòi (van, khoá vòi nói chung F16K)[1,2006.01]

3/30 . Nạp đầy thùng kim loại hay thùng gỗ[1,2006.01]

3/32 . . sử dụng đối áp, nghĩa là nạp đầy bình khi nó đang chịu áp suất[1,2006.01]

3/34 . . Thiết bị để nối vòi với các lỗ nạp[1,2006.01]

**7/00 Làm sạch, rửa chai lọ, sau đó nạp đầy và nút chặt trong quá trình một công đoạn; Phương pháp và thiết bị để thực hiện ít nhất là hai trong số nguyên công này [1,2006.01]**

- 9/00** Trút sạch chai lọ, bình, vại, thùng kim loại, thùng gỗ hoặc thùng chứa tương tự, không thuộc vào các nhóm khác (thiết bị để làm nghiêng và trút sạch thùng B65G 65/23) [1,3,2006.01]
- 11/00** Phễu, ví dụ để rót nạp chất lỏng (phễu lọc B01D 29/085; lưu lượng kế dung tích G01F) [1,2006.01]
- 11/02 . không có van tháo[1,2006.01]
- 11/04 . có các van tháo không tự động[1,2006.01]
- 11/06 . có các van tháo tự động[1,2006.01]
-

**B67D RÓT, THÁO HOẶC TRUYỀN CHẤT LỎNG KHÔNG THUỘC CÁC PHÂN LỚP KHÁC** (làm sạch các ống cứng hoặc các ống mềm hoặc các hệ thống ống cứng hoặc ống mềm B08B 9/02; tháo ra hoặc nạp các chai lọ, bình, thùng và đồ đựng tương tự không thuộc vào các đề mục khác B67C; cấp nước E03; các hệ thống đường ống F17D, hệ thống cấp nước nóng trong nhà F24D, đo thể tích, lưu lượng thể tích, lưu lượng khối lượng hoặc mực chất lỏng đo bằng thể tích G01F; thiết bị đổi tiền tự động hoặc tương tự G07F) [5]

- 
- 1/00 Thiết bị hoặc dụng cụ để rút nước giải khát bằng phương pháp hút** (B67D 3/00 được ưu tiên, thiết bị để pha nước giải khát A47J 31/00) [1,3,2006.01]
- 1/02 . Bơm bia và các thiết bị bơm tương tự hoạt động dùng tay[1,2006.01]
- 1/04 . Thiết bị có sử dụng không khí nén hoặc khí tác dụng trực tiếp hay gián tiếp lên nước giải khát ở trong bình[1,2006.01]
- 1/06 . Lắp ráp hoặc bố trí thiết bị để rút ở các quầy, hoặc quầy của các cửa hàng (quầy của cửa hàng xem A47F 9/00)[1,2006.01]
- 1/07 . Làm sạch các thiết bị rút đồ uống [5,2006.01]
- 1/08 . Thiết bị phụ trợ[1,2006.01]
- 1/10 . . Cơ cấu bơm (bơm nói chung F04)[1,2006.01]
- 1/12 . . Thiết bị hoặc hệ thống điều chỉnh việc rút hoặc nén[1,2006.01]
- 1/14 . . . Van giảm áp hoặc vòi điều chỉnh được[1,2006.01]
- 1/16 . . Thiết bị thu lượm nước giải khát tràn[1,2006.01]
- 3/00 Thiết bị điều chỉnh việc rút dòng chất lỏng tự chảy từ thùng chứa với mục đích rút một số lượng không lớn** (thiết bị tháo chất lỏng theo định lượng G01F) [1,2006.01]
- 3/02 . Van để rút chất lỏng có bộ phận làm việc bị nén từ dưới lên trên, ví dụ vành của cốc đặt dưới lỗ thoát chất lỏng[1,2006.01]
- 3/04 . Van hoặc ống xả để rút chất lỏng thích hợp để đóng và mở cửa thoát của thùng, ví dụ thùng bia[1,2006.01]
- 7/00 Thiết bị hoặc dụng cụ để truyền chất lỏng từ thùng chứa lớn hoặc bể chứa vào phương tiện vận tải hoặc thùng chứa xách tay được, ví dụ phục vụ mục đích bán lẻ**(bố trí chung ở trạm cấp xăng dầu cho ô-tô B60S 5/02; để nạp hoặc rút nước từ két của đầu máy xe lửa, ví dụ cột cấp nước B61K 11/00; để nạp nhiên liệu cho máy bay ở sân bay B64F 1/28; để nạp thêm nhiên liệu cho máy bay khi đang bay B64D 39/00) [2010.01]
- 7/02 . để truyền chất lỏng từ nhiên liệu hoặc chất bôi trơn [2010.01]
- 7/04 . để truyền nhiên liệu, chất bôi trơn hoặc hỗn hợp nhiên liệu và chất bôi trơn [2010.01]
- 7/06 . Chi tiết hoặc thiết bị phụ trợ [2010.01]
- 7/08 . . Các thiết bị điều chỉnh, chỉ báo, đo hoặc ghi nhận số lượng hoặc giá chất lỏng bán ra (van điều chỉnh tốc độ dòng chảy hoặc áp suất B67D7/36; tính toán, thanh toán

- G06; máy tự động xả chất lỏng khi bỏ tiền xu vào G07F 13/00; máy tự động tính chất lỏng khi trả tiền trước G07F 15/00) [2010.01]
- 7/10 . . . được điều khiển bằng chìa khoá, nút ấn hoặc điều khiển hộp chữ [2010.01]
- 7/12 . . . được điều khiển bằng ống mềm hoặc miệng phun, hoặc bằng các thiết bị liên quan với chúng [2010.01]
- 7/14 . . . tác động khi có tín hiệu vào, nhận được nhờ chương trình ghi sẵn, ví dụ trên thẻ đục lỗ [2010.01]
- 7/16 . . . Dụng cụ đo chất lỏng [2010.01]
- 7/18 . . . kiểu pit tông [2010.01]
- 7/20 . . . kiểu quay [2010.01]
- 7/22 . . . Đồng hồ chỉ báo hoặc bộ đếm (dụng cụ chỉ báo hoặc ghim trong thiết bị đo chất lỏng G01F 15/06) [2010.01]
- 7/24 . . . có các phương tiện để nạp hoặc ghi nhận việc bán ra [2010.01]
- 7/26 . . . có phương tiện điều chỉnh sự chỉ số hoặc đặt về số “0” [2010.01]
- 7/28 . . . có các thiết bị tự động để giảm hoặc ngắt việc rót trước khi rót hết số lượng quy định, ví dụ để cấp nhỏ giọt [2010.01]
- 7/30 . . . có các thiết bị để cấp một lượng chất lỏng định trước (B67D 7/10, B67D 7/14 được ưu tiên) [2010.01]
- 7/32 . . Thiết bị an toàn hoặc cảnh báo; Thiết bị ngăn ngừa việc xuất chất lỏng trái phép [2010.01]
- 7/34 . . . Các phương tiện để ngăn ngừa việc tháo chất lỏng trái phép [2010.01]
- 7/36 . . Van điều chỉnh tốc độ dòng hoặc áp suất (kết hợp với vòi phun B67D 7/42) [2010.01]
- 7/38 . . Đặc điểm kết cấu của ống mềm, ví dụ bảo đảm việc nối chúng với động cơ máy bơm (ống mềm nối chung F16L 11/00) [2010.01]
- 7/40 . . . Cơ cấu để treo, quấn hoặc bảo quản ống mềm (giá đỡ để bảo quản ống dài nối chung B65H 75/34) [2010.01]
- 7/42 . . Vòi để nạp [2010.01]
- 7/44 . . . đóng tự động [2010.01]
- 7/46 . . . khi đạt được mức chất lỏng đã đặt trước [2010.01]
- 7/48 . . . nhờ các phương tiện hút không khí qua lỗ nhỏ được đóng kín bằng chất lỏng dâng lên [2010.01]
- 7/50 . . . có mức điều chỉnh bổ sung bằng tay [2010.01]
- 7/52 . . . có van bổ sung để điều chỉnh dòng chất lỏng [2010.01]
- 7/54 . . . có các thiết bị ngăn cản sự thoát chất lỏng hoặc hơi nước hoặc để thu hồi các chất lỏng hoặc hơi nước thoát ra (B67D 7/44 được ưu tiên) [2010.01]
- 7/56 . . Dụng cụ chỉ báo dòng, ví dụ khoang trong suốt, cửa sổ, cánh quay (chỉ báo hoặc ghi chép việc có, không có hay hướng chuyển động G01P 13/00) [2010.01]
- 7/58 . . Đặc điểm kết cấu của máy bơm [2010.01]
- 7/60 . . . có thể hoạt động bằng tay [2010.01]
- 7/62 . . . hoạt động bằng nguồn năng lượng [2010.01]
- 7/64 . . . kiểu pit tông [2010.01]

- 7/66 . . . kiểu quay [2010.01]
  - 7/68 . . . chìm trong bể chứa [2010.01]
  - 7/70 . . . có hai hoặc nhiều máy bơm bố trí song song hoặc nối tiếp [2010.01]
  - 7/72 . . Thiết bị có sử dụng áp suất của không khí hoặc khí để đưa chất lỏng đến nơi cấp [2010.01]
  - 7/74 . . Thiết bị để trộn hai hay nhiều chất lỏng khác nhau để rót (máy tự động để rót chất lỏng khi cho tiền xu vào G07F 13/06) [2010.01]
  - 7/76 . . Thiết bị làm sạch chất lỏng khi rót, ví dụ phin lọc, bộ phận ly không khí hoặc chất lỏng [2010.01]
  - 7/78 . . Đặc điểm kết cấu của bể chứa hoặc đường ống dẫn [2010.01]
  - 7/80 . . Thiết bị làm nóng hay làm lạnh chất lỏng cần rót ra [2010.01]
  - 7/82 . . . chỉ làm nóng [2010.01]
  - 7/84 . . Vỏ bọc, hộp hay khung; Xe kéo và các giá đỡ di động tương tự [2010.01]
  - 7/86 . . . Thiết bị chiếu sáng [2010.01]
  - 9/00 Thiết bị hoặc dụng cụ để truyền chất lỏng khi tàu thủy chất hoặc dỡ hàng**(trang bị ở trên tàu B63B 27/00) [2010.01]
  - 9/02 . . sử dụng ống dẫn nối bằng khớp [2010.01]
  - 99/00 Các vấn đề không được đề cập đến trong các nhóm khác thuộc phân lớp này [2010.01]**
-



**B68 NGHỀ LÀM YÊN CƯƠNG; NGHỀ BỌC ĐỒ GỖ****B68B BỘ YÊN NGỰA VÀ PHỤ TÙNG CỦA NÓ; ROI VÀ CÁC VẬT TƯƠNG TỰ**

- 
- 1/00 Các phương tiện để thắng ngựa, điều khiển, luyện tập, vực ngựa kéo xe hoặc vồ về ngựa và các động vật kéo khác** (kết hợp với bộ yên ngựa B68B 3/00; trang bị chuồng ngựa A01K 1/00; tạo thành bộ phận hợp thành của phương tiện vận tải B62C) [1,2006.01]
- 1/02 . Dây buộc cổ[1,2006.01]
- 1/04 . Cương ngựa; Dây cương[1,2006.01]
- 1/06 . . Hàm thiếc ngựa[1,2006.01]
- 1/08 . Dây hàm ngựa[1,2006.01]
- 1/10 . Miếng da (hay vải) che mắt ngựa[1,2006.01]
- 1/12 . . tháo ra được[1,2006.01]
- 1/13 . Thiết bị ngăn ngừa ngựa và các loại động vật kéo khác không phục tùng (để tháo xe cho động vật kéo B68B 5/08)[1,2006.01]
- 1/14 . Các phương tiện chằng ngựa[1,2006.01]
- 3/00 Bộ yên ngựa; Bộ yên ngựa có các phương tiện thuộc nhóm B68B 1/00** [1,2006.01]
- 3/02 . Ách yên[1,2006.01]
- 3/04 . Vòng cổ ngựa; Chế tạo chúng[1,2006.01]
- 3/06 . . Vòng cổ ngựa điều chỉnh được[1,2006.01]
- 3/08 . . có đệm bảo hiểm[1,2006.01]
- 3/10 . . . Vòng cổ ngựa bơm khí[1,2006.01]
- 3/12 . . Khoá dùng cho vòng cổ ngựa [1,2006.01]
- 3/14 . Vòng đai ngực[1,2006.01]
- 3/16 . Dây đuôi[1,2006.01]
- 3/18 . Đai vòng móng[1,2006.01]
- 3/20 . Dây kéo (chế tạo thất lung C14B, dây chảo D07)[1,2006.01]
- 3/22 . . Cái kẹp dây kéo (hợp thành bộ phận của phương tiện vận tải B62C)[1,2006.01]
- 5/00 Các chi tiết và phụ tùng của bộ yên (tạp hoá A44); Thiết bị kẹp chặt để cho cương ngựa, dây cương, yên ngựa và tương tự** (hợp thành bộ phận của phương tiện vận tải B62C) [1,2006.01]
- 5/02 . Các thiết bị kẹp chặt cho dây kéo (mối ghép đàn hồi B68B 7/00)[1,2006.01]
- 5/04 . Thiết bị để buộc đuôi như là một bộ phận của bộ yên[1,2006.01]
- 5/06 . Thiết bị để kẹp chặt các đồ vật vào yên, cương ngựa hoặc tương tự[1,2006.01]
- 5/08 . Thiết bị để tháo xe cho động vật kéo[1,2006.01]
- 7/00 Thiết bị đưa vào yên để bảo vệ ngựa, ví dụ các mối nối đàn hồi** (chấn đấp ngựa B68C 5/00) [1,2006.01]

**9/00** Thiết bị chuyên dùng để bảo quản yên ngựa khi không dùng [1,2006.01]

**11/00** Roi và tương tự [1,2006.01]

**99/00** Các vấn đề không được đề cập đến trong các nhóm khác của phân lớp này [2006.01]

---

**B68C YÊN NGỰA; BÀN ĐẠP (ở yên ngựa)****1/00 Trang bị yên cho động vật cưỡi hoặc thồ [1,2006.01]**

1/02 . Yên [1,2006.01]

1/04 . . Yên điều chỉnh được [1,2006.01]

1/06 . . Yên ngồi một bên [1,2006.01]

1/08 . . có đệm khí [1,2006.01]

1/10 . . có đệm lò xo [1,2006.01]

1/12 . Đệm vít yên; Vải bọc yên [1,2006.01]

1/14 . Đai yên; Thiết bị kéo căng [1,2006.01]

1/16 . Kẹp bàn đạp vào yên; Đai để cho bàn đạp (bàn đạp B68C 3/00) [1,2006.01]

1/18 . . có thiết bị bảo hiểm để làm yếu mối nối giữa bàn đạp và yên trong trường hợp người cưỡi ngã [1,2006.01]

1/20 . Túi nhỏ, túi và các thiết bị khác đã bắt chặt vào hoặc được bắt chặt vào yên, ví dụ để đỡ hoặc sắp xếp vũ khí [1,2006.01]

**3/00 Bàn đạp [1,2006.01]**

3/02 . có các phần hình cung hoặc chân đế được đính chặt vào yên một cách di động, ví dụ quay được [1,2006.01]

**5/00 Chắn cho động vật khi đang làm việc, ví dụ chắn đắp bảo vệ [1,2006.01]**

**B68F SẢN XUẤT CÁC SẢN PHẨM TỪ DA, VẢI BẠT, HOẶC VẬT LIỆU TƯƠNG TỰ**

---

**1/00** Sản xuất các sản phẩm từ da, vải bạt hoặc vật liệu tương tự (máy móc hoặc trang bị để sản xuất yên B68F 3/00; sản xuất giày A43D; sản xuất da và xử lý da nói chung, sản xuất dây cua roa và các đai khác C14) [1,2006.01]

**3/00** Thiết bị để sản xuất yên (phương pháp B68F 1/00) [1,2006.01]

3/02 . Máy móc[1,2006.01]

3/04 . Dụng cụ cầm tay[1,2006.01]

---

**B68G PHƯƠNG PHÁP, THIẾT BỊ HOẶC MÁY ĐƯỢC SỬ DỤNG TRONG VIỆC BỌC ĐỒ GỖ, CÔNG VIỆC BỌC ĐỒ GỖ KHÔNG THUỘC CÁC LỚP KHÁC**

**Nội dung phân lớp**

VẬT LIỆU NHỒI XÓP; XỬ LÝ CHÚNG; ĐỆM BỌC ĐÀN HỒI.....	1/00; 3/00; 5/00
SẢN XUẤT ĐỒ ĐƯỢC BỌC; ĐÍNH CHẶT LÒ XO VÀO ĐỒ BỌC.....	7/00; 9/00
BỌC HOÀN CHỈNH; CÁC TẤM PANEN ĐƯỢC BỌC .....	11/00; 13/00
THIẾT BỊ PHỤ TRỢ VÀ DỤNG CỤ .....	15/00

- 
- 1/00    Vật liệu nhồi xóp để bọc đồ gỗ (sản xuất vật liệu xem các lớp tương ứng) [1,2006.01]**
- 3/00    Xử lý vật liệu nhồi để tạo cho chúng có tính chất cần thiết để bọc đồ gỗ [1,2006.01]**
- 3/02    . Làm sạch; Xử lý lần cuối [1,2006.01]
- 3/04    . Làm tươi; Làm bung dây bên ra của vật liệu nhồi[1,2006.01]
- 3/06    . Xoắn; Xe vật liệu nhồi thành dây bên[1,2006.01]
- 3/08    . Xử lý lông tự nhiên thành lông nhồi đệm[1,2006.01]
- 3/10    . . Làm sạch và xử lý lần cuối lông nhồi đệm (B68G 3/02 được ưu tiên)[1,2006.01]
- 3/12    . . Phân loại lông nhồi đệm[1,2006.01]
- 5/00    Đệm bọc đàn hồi (bông, lông thú, tóc và vật liệu dạng sợi tương tự, xem các lớp tương ứng; bọc hoàn chỉnh B68G 11/00) [1,2006.01]**
- 5/02    . từ vật liệu có ô hình mạng, ví dụ từ cao su xóp (sản xuất đệm cao su hoặc chất dẻo B29C)[1,2006.01]
- 7/00    Sản xuất đồ được bọc (máy khâu D05B; sản xuất tấm pa-nen được bọc B68G 13/00) [1,2006.01]**
- 7/02    . Nhồi bằng lông, lông thú, tóc và các vật liệu tương tự (phương pháp nhồi B68G 7/06)[1,2006.01]
- 7/04    . . bằng phương pháp dây chuyền[1,2006.01]
- 7/05    . Bó hoặc bọc khung đệm[1,2006.01]
- 7/052    . . bằng vải được kẹp chặt vào khung, ví dụ bằng cách khâu vào[1,2006.01]
- 7/054    . . Đặt miếng đệm ở giữa khung đàn hồi và vật liệu nhồi[1,2006.01]
- 7/06    . Nhồi gối, đệm và tương tự[1,2006.01]
- 7/08    . Khâu gối và tương tự (dụng cụ B68G 15/00); Các chi tiết để khâu
- 7/10    . Hoàn chỉnh các mép[1,2006.01]
- 7/12    . Các chi tiết khác để kẹp chặt, cố định và hoàn chỉnh trong việc bọc đồ gỗ[1,2006.01]
- 9/00    Đặt lò xo bọc vào các đồ; Kẹp chặt lò xo trong các đồ được bọc [1,2006.01]**

- 11/00 Bọc hoàn chỉnh không đưa vào các lớp khác [1,2006.01]**
- 11/02 . chủ yếu gồm vật liệu dạng sợi[1,2006.01]
- 11/03 . . có các lớp vật liệu khâu hoặc liên kết[1,2006.01]
- 11/04 . chủ yếu gồm vật liệu đàn hồi, ví dụ cao su bọt[1,2006.01]
- 11/06 . . có các lò xo lắp vào, ví dụ dín[1,2006.01]
- 13/00 Các tấm panen được bọc (chuyên dùng để cách âm E04B, G10K) [1,2006.01]**
- 13/02 . có hình nổi tạo nên bằng cách khâu[1,2006.01]
- 13/04 . có hình nổi tạo nên bằng cách dín[1,2006.01]
- 15/00 Thiết bị phụ trợ và các dụng cụ để bọc [1,2006.01]**
- 99/00 Các vấn đề không được đề cập đến trong các nhóm khác của phân lớp này [2009.01]**
-

**CÔNG NGHỆ VI CẤU TRÚC; CÔNG NGHỆ NANO****B81 CÔNG NGHỆ VI CẤU TRÚC [7]****Ghi chú [7]**

1. Phân lớp này bao gồm các thiết bị hoặc hệ thống vi cấu trúc, có ít nhất một thành phần hoặc cấu tạo khác biệt bởi kích cỡ rất nhỏ của nó, cụ thể là nằm trong khoảng từ  $10^{-4}$  đến  $10^{-7}$  mét, nghĩa là đặc trưng quan trọng của nó có thể không chỉ ít nhất ở một chiều mà có thể thấy rõ một cách hoàn toàn mà không cần sử dụng kính hiển vi quang học.
2. Trong phân lớp này, các thuật ngữ dưới đây được hiểu với nghĩa là:
  - “thiết bị vi cấu trúc” bao hàm:
    - + thiết bị cơ học vi mô bao gồm các chi tiết có thể di động, mềm dẻo hoặc biến dạng được; và
    - + các cấu trúc ba chiều không có các chi tiết có thể di động, mềm dẻo hoặc biến dạng được, bao gồm các vi cấu tạo được thiết kế để đạt được một chức năng về mặt cấu trúc chủ yếu để tương tác với môi trường của chúng cũng như đối lập với các chức năng hóa học hoặc điện tử, nhờ đó mà các cấu trúc này được kết hợp với các thiết bị vi điện tử hoặc được tạo thành từ vật liệu đặc biệt;
  - “hệ vi cấu trúc” bao hàm:
    - + hệ thống của sự kết hợp các thiết bị vi cấu trúc; và
    - + hệ thống vi điện cơ hoặc vi cơ quang cách ly kết hợp trên chất nền thông thường các đặc điểm đặc trưng của thiết bị vi cấu trúc và các bộ phận điện hoặc quang, ví dụ để điều khiển, phân tích hoặc phát tín hiệu về chức năng của thiết bị vi cấu trúc.

**B81B THIẾT BỊ HOẶC HỆ THỐNG VI CẤU TRÚC, VÍ DỤ THIẾT BỊ CƠ HỌC VI MÔ (dụng cụ áp điện, điện giảo hoặc từ giảo xem H01L 41/00) [7]****Ghi chú [7]**

- (1) Phân lớp này không bao gồm:
  - các thiết bị điện hoặc điện tử thuần túy thuộc phần H, ví dụ phân lớp H01L;
  - các thiết bị quang học thuần túy thuộc các phân lớp G02B hoặc G02F;
  - Các cấu trúc cơ bản hai chiều, ví dụ các sản phẩm có lớp, thuộc phân lớp B32B;
  - Các cấu trúc hoá học hoặc sinh học, thuần túy thuộc phần C;
  - Cấu trúc là quy mô nguyên tử được sản xuất bằng cách xử lý các nguyên tử hoặc phân tử đơn thuộc nhóm B82B 1/00.
- (2) Các thiết bị hoặc hệ thống được phân loại trong phân lớp này cũng được phân loại trong các phân lớp xác định các đặc điểm về cấu trúc hoặc chức năng của chúng, nếu quan tâm đến những đặc điểm đó.

- 1/00**    **Thiết bị không có chi tiết di động hoặc mềm dẻo, ví dụ các thiết bị vi mao dẫn [7,2006.01]**
- 3/00**    **Các thiết bị gồm các chi tiết mềm dẻo hoặc biến dạng, ví dụ gồm các lưới hoặc màng đàn hồi (B81B 5/00 được ưu tiên)[7,2006.01]**
- 5/00**    **Các thiết bị gồm các chi tiết có thể di động tương đối so với nhau, ví dụ các chi tiết có thể trượt hoặc có thể quay [7,2006.01]**
- 7/00**    **Hệ thống vi cấu trúc [7,2006.01]**
- 7/02    . gồm các thiết bị điện hoặc quang đặc biệt phù hợp với chức năng của chúng, ví dụ. gồm các thiết bị điện hoặc quang đặc biệt phù hợp với chức năng của chúng, ví dụ hệ thống vi điện cơ (MEMS) (B81B7/04 được ưu tiên) **[7,2006.01]**
- 7/04    . Mạng hoặc hệ các thiết bị vi cấu trúc tương tự **[7,2006.01]**
-



**B81C** **QUY TRÌNH HOẶC THIẾT BỊ CHUYÊN DỤNG ĐỂ SẢN XUẤT HOẶC GIA CÔNG CÁC THIẾT BỊ HOẶC HỆ THỐNG VI CẤU TRÚC** (sản xuất vi nang hoặc vi cầu B01J13/02; quy trình hoặc thiết bị chuyên dùng để sản xuất hoặc gia công các chi tiết áp điện, điện giảo hoặc từ giảo xem H01L41/22) [7]

**Ghi chú [7]**

Phân lớp này không bao gồm:

- quy trình hoặc thiết bị để sản xuất hoặc gia công các thiết bị điện hoặc điện tử thuần túy thuộc phần H, ví dụ nhóm H01L 21/00;

- quy trình hoặc thiết bị liên quan đến việc xử lý nguyên tử hoặc phân tử đơn thuộc nhóm B82B 3/00.

- 
- |              |  |
|--------------|--|
| <b>1/00</b>  | <b>Sản xuất hoặc gia công các thiết bị hoặc hệ thống bên trong hoặc trên bề mặt chất nền (B81C 3/00 được ưu tiên)[7,2006.01]</b> |
| <b>3/00</b>  | <b>Lắp ráp các thiết bị hoặc hệ thống từ các linh kiện được gia công riêng biệt[7,2006.01]</b>                                   |
| <b>99/00</b> | <b>Các vấn đề không được đề cập đến trong các nhóm khác của phân lớp này [2010.01]</b>   |
-

**B82 CÔNG NGHỆ NANO [7]****Ghi chú [2011.01]**

Trong lớp này, thuật ngữ dưới đây được hiểu với nghĩa là:

- “kích thước nano” hoặc “thang nano” liên quan đến kích thước hình học theo một hoặc nhiều chiều phải nhỏ hơn 100nm
- “cấu trúc nano” có nghĩa là một đối tượng có ít nhất một thành phần chức năng có kích thước nano tạo nên các đặc tính vật lý, hóa học hoặc sinh học hoặc các hiệu quả hữu dụng khác mà có thể coi là đồng nhất với thang nano.

**B82B CẤU TRÚC NANO ĐƯỢC TẠO THÀNH TỪ NHỮNG NGUYÊN TỬ, PHÂN TỬ RIÊNG RẼ HOẶC TẬP HỢP CÓ GIỚI HẠN CÁC NGUYÊN TỬ, PHÂN TỬ NHƯ NHỮNG ĐƠN VỊ RIÊNG BIỆT; SẢN XUẤT HOẶC GIA CÔNG CẤU TRÚC NANO [7]**

**Ghi chú [7,2011.01]**

1. Phân lớp này không bao gồm các cấu trúc nano hóa học hoặc sinh học thuộc các lớp khác, ví dụ thuộc các lớp C08 hoặc C12.
2. Lưu ý tới Ghi chú dưới tiêu đề của lớp B82 đã định nghĩa các thuật ngữ « kích thước nano », « thang nano » hay « cấu trúc nano » dùng trong phân lớp này.
3. Các cấu trúc nano được phân loại trong phân lớp này sẽ được phân loại thêm trong phân lớp B82Y để có thể thực hiện tra cứu về công nghệ cấu trúc nano một cách toàn diện có sử dụng các ký hiệu phân loại của B82Y kết hợp với ký hiệu phân loại của B82B.
4. Cấu trúc nano có các đặc điểm hoặc chức năng chuyên biệt hóa thì được phân loại tiếp vào các vị trí thích hợp trong các phân lớp khác có các đặc điểm và chức năng đó, ví dụ G01Q, G02F1/017, H01L29/775.

---

**1/00 Cấu trúc nano được tạo thành từ các nguyên tử hoặc phân tử riêng biệt hoặc một tập hợp các nguyên tử hoặc phân tử có giới hạn như những khối riêng biệt [7,2006.01]**

**3/00 Sản xuất hoặc gia công cấu trúc nano được tạo thành từ các nguyên tử hoặc phân tử riêng biệt hoặc một tập hợp các nguyên tử hoặc phân tử có giới hạn như những khối riêng biệt [7,2006.01]**

---

**B82Y CẤU TRÚC NANO CÓ CÁC ỨNG DỤNG ĐẶC BIỆT; ĐO ĐẠC HOẶC PHÂN TÍCH CẤU TRÚC NANO; SẢN XUẤT HOẶC GIA CÔNG CẤU TRÚC NANO [2011.01]**

**Ghi chú[2011.01]**

1. Phân lớp này bao gồm các ứng dụng và các khía cạnh của cấu trúc nano được sản xuất bằng phương pháp bất kỳ và không giới hạn bởi cấu trúc nano được tạo thành từ các nguyên tử hoặc phân tử riêng biệt.
2. Lưu ý tới Ghi chú dưới tiêu đề của lớp B82 đã định nghĩa các thuật ngữ « kích thước nano », « thang nano » hay « cấu trúc nano » dùng trong phân lớp này.
3. Phân lớp này được dùng để có thể tra cứu một cách toàn diện về các vấn đề liên quan đến cấu trúc nano bằng cách kết hợp các ký hiệu phân loại của phân lớp này với các ký hiệu phân loại của các phân lớp khác. Do vậy, phân lớp này bao gồm các khía cạnh của cấu trúc nano mà còn có thể thuộc về các vị trí khác của IPC một phần hoặc toàn bộ.
4. Phân lớp này là phân loại thứ cấp, tức là phân loại bổ sung bắt buộc các vấn đề đã được phân loại ở các vị trí khác, ví dụ :  
 B82B Cấu trúc nano được tạo thành từ các nguyên tử hoặc phân tử riêng biệt hoặc một tập hợp các nguyên tử hoặc phân tử có giới hạn như những khối riêng biệt ; Sản xuất hoặc gia công cấu trúc nano  
 A61K9/51 Vi nang dùng cho chế phẩm thuốc  
 B05D1/20 Màng mỏng Langmuir-Blodgett  
 C01B32/15 Cấu trúc nano carbon, ví dụ quả bóng bucky, ống nano, ống xoắn nano, nano ống hình xuyên hoặc fulleren đa lớp  
 G01Q Kỹ thuật dò quét  
 G02F1/017 Hộp hoặc lòng quang lượng tử  
 H01F10/32 Màng từ mỏng có cấu trúc nano  
 H01F41/30 Hiện tượng chùm phân tử epitaxy [MBE]  
 H01L29/775 Dây lượng tử FETs
5. Ký hiệu phân loại của phân lớp này không được xếp vào vị trí đầu tiên trong mục phân loại của tài liệu sáng chế

- 
- 5/00 Công nghệ nano trong sinh học hoặc y dược, ví dụ kỹ thuật protein hoặc phân phối thuốc [2011.01]**
- 10/00 Công nghệ nano trong xử lý, lưu giữ hoặc truyền dẫn thông tin, ví dụ sự tính toán lượng tử, logic điện tử đơn [2011.01]**
- 15/00 Công nghệ nano dùng trong tương tác, cảm biến hoặc kích thích, ví dụ các chấm lượng tử như là các điểm đánh dấu trong phân tích protein hoặc phân tử vận động [2011.01]**

- 20/00** Công nghệ nano quang học, ví dụ quang học lượng tử hoặc tinh thể lượng tử ánh sáng [2011.01]
- 25/00** Công nghệ nano từ tính, ví dụ trở kháng từ tính, từ điện trở không đẳng hướng, điện trở từ khổng lồ hoặc điện trở từ hiệu ứng đường hầm [2011.01]
- 30/00** Công nghệ nano dùng trong khoa học vật liệu hoặc bề mặt, ví dụ vật liệu nano composite [2011.01]
- 35/00** Phương pháp hoặc thiết bị để đo hoặc phân tích cấu trúc nano [2011.01]
- 40/00** Sản xuất hoặc xử lý cấu trúc nano [2011.01]
- 99/00** Các vấn đề không được phân loại vào các nhóm khác thuộc phân lớp này [2011.01]
-

**B99 CÁC ĐỐI TƯỢNG KỸ THUẬT KHÔNG ĐƯỢC ĐỀ CẬP Ở CÁC PHÂN LỚP KHÁC CỦA PHẦN NÀY [2006.01]**

**B99Z CÁC ĐỐI TƯỢNG KỸ THUẬT KHÔNG ĐƯỢC ĐỀ CẬP Ở CÁC PHÂN LỚP KHÁC CỦA PHẦN NÀY [2006.01]**

**Ghi chú [2006.01]**

Phân lớp này bao gồm các đối tượng kỹ thuật:

- a. chưa được đưa vào các vị trí phân loại khác, nhưng có liên quan gần nhất với các đối tượng thuộc các phân lớp của phần này, và
- b. không được đề cập rõ ràng ở bất kỳ một phân lớp nào của phần khác.

---

**99/00 Các đối tượng kỹ thuật không được đề cập ở các phân lớp khác của phần này [2006.01]**